Płock, dn. 26.01.2018 r.

**Żegluga Ostródzko-Elbląska Spółka z o.o.**

**ul. Grunwaldzka 49,**

**14-100 Ostróda**

**fax 89/ 646 42 46**

nr postępowania: **ZP/ZOE/01/2018**

Dot. zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na hurtową dostawę paliw płynnych dla Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej.

Działając na podstawie art. 38, w związku z art. 27, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz.907 z późn. zm.), ORLEN Paliwa sp. z o. o z/s Widełka, zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania lub dokonanie modyfikacji treści SIWZ:

1. W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtru rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Są to dwa odrębne produkty. Prosimy o potwierdzenie, czy w opisie przedmiotu zamówienia zamawiający miał na myśli tylko olej napędowy standardowy: letni, przejściowy i zimowy? W innym przypadku należałoby wyodrębnić oba produkty (olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, z wyszczególnieniem ilości w umowie i formularzu ofertowym.
2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu realizacji dostawy z 24 na 48h?
3. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory załadunkowe i rozładunkowe będzie wystarczające na spełnienie wymogu w SIWZ?
4. Z uwagi na możliwości wydawcze terminali paliw (najmniejsza ilość wydawcza dla jednego produktu nie może być niższa niż 3m3) prosimy, aby Zamawiający rozważył możliwość zwiększenia ilości dostawy cząstkowej z ilości 2m3 do 3m3?
5. Czy Zamawiający rozważy możliwość zmiany formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT, wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?
6. W § 9 ust.1 lit b) projektu umowy – prosimy o zmniejszenie wysokości kary umownej z 9,99% do 5 %. Zdaniem wykonawcy kara w wysokości 9,99 % niezrealizowanej części umowy jest zbyt wygórowana.
7. Dot. § 4 ust. 6 i § 5 ust. 3 - Czy zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu wystawienia faktury do 3 dni roboczych od realizacji dostawy? Wystawienie faktury w następnym dniu po dostawie może okazać się nie możliwe z uwagi na dzień świąteczny przypadający po dniu dostawy. Ponadto wystawienie faktury jest możliwe pod warunkiem że wykonawca będzie w posiadaniu dowodu wykonania dostawy podpisanego przez Zamawiającego. Czy w związku z tym dowód dostawy paliwa jest przekazywany kierowcy w chwili dostawy? Czy zamawiający dopuszcza także przesłanie skanu tego dowodu na adres e-mail wykonawcy?
8. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?
9. Czy Zamawiający zgodzi się na sposób rozliczenia ilościowego zaproponowanego przez Wykonawcę w ten sposób, że rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowałoby zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej ( w 15°C)? Wskazania liczników cysterny charakteryzują się dużo wyższą dokładnością od wskazań urządzeń pomiarowych w zbiornikach paliw.
10. Czy Zamawiający potwierdza, że dostawa, o której mowa w §3 ust.4 projektu umowy, zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości tylko w przypadku kiedy wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodność parametrów z wymogami aktualnej normy PN-EN 590 i Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2015, poz. 1680)?
11. Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2014, poz. 1035) ?
12. Prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie akredytowane laboratorium.
13. Czy urządzenia, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiornika Zamawiającego posiadają i czy będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?
14. W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne"] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

* Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
* Benzynami silnikowymi o kodach CN 27101245, CN 27101249.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

1. Ponieważ Zamawiający prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu paliwami, proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165) oraz czy przedmiotowy wniosek obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11 zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?
2. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Pismo zostaje do Państwa przesłane w dniu dzisiejszym faksem, jednocześnie zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy PZP **proszę o potwierdzenie otrzymania żądanych dokumentów na faks 024 367 90 52 lub e-mail: tomasz.aurzecki@orlen.pl.**

Z poważaniem,

Tomasz Aurzecki

Dział ds. Przetargów i Umów

e-mail: tomasz.aurzecki@orlen.pl

tel. 24/ 286 60 19

faks 24/ 367 90 52