

Wymagania techniczne i technologiczne dla postępowania na Sukcesywne dostawy wraz z wymianą fabrycznie nowych opon dla autobusów komunikacji miejskiej

Przedmiotem postępowania jest dostawa nowych całorocznych, bezdętkowych opon radialnych :

I. 275/70 R22.5 , miejskich, do zastosowania uniwersalnego na obu osiach, przeznaczonych do autobusów, o następujących parametrach:

1. Minimalny indeks nośności 150/148
2. Minimalny wskaźnik dopuszczalnej prędkości J
3. Wzmocnione boki opony wyposażone we wskaźniki zużycia bocznego,
4. Klasa efektywności paliwowej – minimum B,
5. Poziom przyczepności opony na mokrej nawierzchni – minimum B,
6. Gwarantowana możliwość przynajmniej jednokrotnego pogłębienia tzw. Regroovable

II. 265/70 r. 19,5 miejskich do zastosowania uniwersalnego na obu osiach, przeznaczonych do autobusów, o następujących parametrach:

1. Minimalny indeks nośności 140/138
2. Minimalny wskaźnik dopuszczalnej prędkości J
3. Wzmocnione boki opony wyposażone we wskaźniki zużycia bocznego,
4. Klasa efektywności paliwowej – minimum B,
5. Poziom przyczepności opony na mokrej nawierzchni – minimum B,
6. Gwarantowana możliwość przynajmniej jednokrotnego pogłębienia tzw. Regroovable
- 7.

III. 295/80 r. 22,5 do transportu autokarowego : Opona kierująca na oś przednią do autobusu i Opony napędowe

o następujących parametrach:

1. Minimalny indeks nośności 152/148
2. Minimalny wskaźnik dopuszczalnej prędkości M
3. Wzmocnione boki opony wyposażone we wskaźniki zużycia bocznego,
4. Klasa efektywności paliwowej – minimum C,
5. Poziom przyczepności opony na mokrej nawierzchni – minimum B,
6. Gwarantowana możliwość przynajmniej jednokrotnego pogłębienia tzw. Regroovable

IV. 205/75 R. 16c, miejskich, do zastosowania uniwersalnego na obu osiach, przeznaczonych do autobusów, o następujących parametrach:

1. Minimalny indeks nośności 110/108
2. Minimalny wskaźnik dopuszczalnej prędkości M
3. Klasa efektywności paliwowej – minimum B,
4. Poziom przyczepności opony na mokrej nawierzchni – minimum B.