Kłodzko, dnia 25.03.2022r.

**Wykonawcy według rozdzielnika**

**Dotyczy; Postępowania przetargowego na dostawę jednego ambulansu typu „C dla**

**potrzeb podmiotu leczniczego „Zespół Opieki Zdrowotnej w Kłodzku, oznaczonego**

**numerem ZP DTA 9/22**

**Informujemy że wykonawcy zadali następujące pytania celem wyjaśnienia treści SWZ**

Pytanie 1.

1. Prosimy o wykreślenie punktu XI ppkt 6 załącznika nr 1 do SWZ „Montaż lawety do przesuwnych paneli umożliwiających mocowanie podstawy pod nosze główne bez ingerowania w podłogę ambulansu i jako element całopojazdowej homologacji ?

Wyjaśniamy, że obecnie zapisy w w/w punkcie są identyczne z rozwiązaniami stosowanymi wyłącznie przez jednego producenta tj. firmę WAS Wietmarscher z Lubicza, co stanowi zaprzeczenie różnego traktowania wykonawców zapisanego w ustawie pzp.

Pytanie 1.

1. Poza tym prosimy o wyjaśnienie, jak należy rozumieć zapis: „bez ingerowania w podłogę ambulansu” — czy chodzi o całą powierzchnię podłogi i na czym polega „ingerencja w podłogę” ?

Pytamy, ponieważ nie jesteśmy pewni, czy chodzi zamawiającemu o tzw. Lawetę **Lewitującą,** czy wystarczająca jest tzw. **Laweta Stacjonarna** ?

Prosimy o wviaśnienie ?

**Odp. Zamawiający w tej pozycji opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający przewidział dodatkowe punkty za ocenę techniczną. Oferta, która nie będzie spełniała wymogów w tej pozycji nie zostanie odrzucona i będzie podlegała dalszej ocenie. Nie będą tylko przyznane dodatkowe punkty.**

.**Zamawiający miał na myśli montaż lawety nie bezpośrednio do podłogi ambulansu tylko do przesuwnych paneli z uwzględnieniem  szyn umieszczonych w podłodze.**

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 75 dni od podpisania umowy ?

Wyjaśniamy ,że w związku z COVID-19 oraz sytuacją wojny na Ukrainie występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz braki sprzętu medycznego u poddostawców.

**Odp. Ze względu na pilną potrzebę zakupu nowego pojazdu ratownictwa medycznego Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie dostawy ambulansu.**

Pytanie 3.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu *dostawy* z powodu ( siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu

**Odp. Zamawiający nie przewiduje podpisywania takiego aneksu.**

Pytanie 4.

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego *z* wymaganiami normy PN-EN 1789 :2021-2.



Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dia takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć

„nieostrych ” pojęć: „ambulans powinien ”, „ zaleca się uwzględnić", „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione", „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku ( w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie** i **widoczność ambulansów** stawia się wymóg:

*W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w šwietle dziennym zaleca* się *stosowanie barwy żókej RAL 1016 tub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.*

*Jeźeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żołtej fluoroscencyjnej , źółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL* 3024."

Powyższe zapisy normy służą też ujednoliceniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon ' i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy" itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym *różnia się dośč znacznie.*

Z **tej to przyczyny norma** PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

# Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, že wymagany jest „kolor nadwozia — fabryczny

**lakier** w **kolorze** żółtym RAL 1016 Iub **białym” zgodnie** z **wymogiem normy PN** EN 1789 ?

**Odp. Zamawiający wymaga koloru pojazdu z aktualnie obowiązującą norma lub równoważną obowiązującą na terenie UE.**

Pytanie 5

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takìego wyposażenia i nie używa nazwy

„wzmocniony” ?

**Odp. Tak, Zamawiający dopuści taki pojazd.**

Pytanie 6

Obecnie wszyscy producenci samochodów oferują standardową długość gwarancji mechanicznej na

Samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 120 miesięcy i powłoki lakiernicze 36 miesięcy dlatego, PYTAMY CZY TAKICH fabrycznych WARUNKÓW GWARANCYJNYCH WYMAGA ZAMAWIAJACY ?

Wyjaśniamy, że czasami producenci samochodów z Azji, którzy stosują tańszy o słabej jakości lakier nadwozia oferują tylko 24 miesiące gwarancji na powłoki lakiernicze.

Faktycznie lakier jest tańszy, ale zdarzają się często uszkodzenia typu: pęknięcia, matowienie, spękania typu „pajęczynka”, złuszczenia itp.

**Odp. Zgodnie z zapisami SWZ.**

Pytanie 7

Prosimy o wykreślenie punktu XI ppkt 3 załącznika nr 1 do SWZ „ uchylny/otwierany uchwyt na plecak ratunkowy” ?

Wyjaśniamy, że obecnie zapisy w w/w punkcie są identyczne z rozwiązaniami stosowanymi wyłącznie przez jednego producenta tj. firmę WAS Wietmarscher z Lubicza, co stanowi zaprzeczenie równego traktowania wykonawców zapisanego w ustawie pzp.

**Odp. Zamawiający dopuści każde rozwiązanie umożliwiające bezpieczny transport plecaka ratunkowego, jak również skorzystanie z zawartości tj. wysuwana szuflada, półka itp. Wszystkie zaoferowane rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Do oferty należy dołączyć raport/ protokół z badań dynamicznych potwierdzony przez jednostkę wykonującą badanie na zgodność z PN EN 1789 lub normą równoważną obowiązującą na terenie UE.**

Pytanie 8

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera.** Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

**Odp. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy ( nie chowany w kasecie ) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezaleźną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW , o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2299cm\* z napędem na oś przednią oraz manualną skrzynią biegów 6+1 i alternatorem o wydajności 185 A ‘?

Obecny całościowy opis jednoznacznie wskazuje na ambulans Mercedes sprinter 319 zabudowany w firmie WAS Wietmarscher z Lubicza, co stanowi zaprzeczenie równego traktowania wykonawców zapisanego w ustawie pzp.

**Odp. Ze względu iż pojazdy ratownictwa medycznego będą musiały się poruszać w swoim rejonie działania w terenie górskim Zamawiający nie dopuszcza silnika o tak niskiej mocy. Zamawiający dopuści silnik o minimalnej mocy 175 KM.**

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja łoru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód *ze* stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kO, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Odp. Zgodnie z zapisami SWZ.**

Pytanie 12

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

**Odp. Określenie oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego**

Pytanie 13

Zamawiający wymaga noszy o obciążeniu min. 227 kg dodatkowo nosze waźą minimum 20 kg, co daje łączną minimalną wagę noszy i pacjenta 247 kg.

Z powyższego wynika, **że transporter** o **obciążeniu minimalnym poniżej tej wagi nie wytrzyma takiego obciążenia,.co spowoduje upadek i możliwość śmierci pacjenta lub personelu,** dlatego wnosimy o zmianę zapisu na: „ **Max. obciążenie dopuszczalne** transportera min 247 **kg zgodnie z wymogiem normy PN EN 1865 i PN-EN 1789 :2021-2"**

**Odp. Zamawiający wymaga zaoferowania noszy (nosze + transporter) o minimalnym udźwigu 227kg**

Pytanie 14.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans w kolorze nadwozia białym lub żółtym RAL 1016" zgodnie z wymogiem normy PN-EN 1789 :2021-2 ?

Odp. Zgodnie z zapisami SWZ i odpowiedziami na powyższe zapytania.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp ?

**Odp. Tak. Pod warunkiem wykazania tej równoważności w ofercie.**

Pytanie 16

Zamawiający wymaga mocowania transportera do lawety ambulansu zgodnie z wymogami normy PN- EN1789, co zapisał w załączniku nr ta pkt 18.

# Obecnie obowiązuje norma PN-EN 1789 :2021-2.

Stąd chcemy zapytać: Czy mocowanie transportera do lawety musi być zgodne z przytoczoną normą i być poświadczone dokumentem wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC ?

**Odp. Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu zgodnego z wymogami zharmonizowanej**

**normy PN EN 1789 lub równoważnej obowiązującej na terenie UE.**

**p**ytanie 17

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej charakteryzujące się następującymi parametrami:

* przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
* nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
* z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
* rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
* z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
* możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprzęży służącej do transportu małych

dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej

* ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
* nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
* z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
* obciążenie dopuszczalne 250 kg
* waga oferowanych noszy 44,7 kg
* z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu ;
* regulacja wysokości w trzech poziomach ;
* wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze od kilkunastu lat są używane w ambulansach w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

**Odp. Przedstawiony opis nie wskazuje aby proponowane nosze były równoważne w wymogami**

**opisanymi w załączniku 1a. Zamawiający nie dopuści noszy o wadze 44,7 kg .**

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści samochód bazowy z roku 2021 ?

**Odp. Zamawiający nie dopuści takiego pojazdu.**

**19** Dot. parametrów technicznych pkt I.6.

Prosimy o informację, czy nie doszło do omyłki pisarskiej podczas określania pojemności lodówki/ pojemnika reimplantacyjnego. Prosimy o potwierdzenie, ze zaoferowanie min. pojemności 7l, zostanie uznane za spełnienie wymogu.

**Odp. Istotnie doszło do omyłki w tej pozycji . Zamiast 70 l powinno być 7,0 l , Czyli minimalna pojemność lodówki powinna wynosić siedem litrów. Zamawiający będzie wymagał minimalnej pojemności lodówki nie mniejszej niż 7 litrów.**

1. Prosimy o podanie terminu płatności za przedmiot postępowania.

**Odp. Termin płatności za dostawę przedmiotu zamówienia wynosi do 60 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.**

1. Dot. §3 ust.3 wzoru umowy.

Z uwagi na ponadstandardową wysokość kary umownej, która w postępowaniach na zakup ambulansu z wyposażeniem, zazwyczaj nie przekracza max. 0,2% za każdy dzień zwłoki, zwracamy się z prośbą o obniżenie zaproponowanej kary umownej z 0,5% do 0,2%.

**Odp. Zgodnie z zapisami SWZ.**

**Niniejsze odpowiedzi na zadane pytania modyfikują teść SWZ**