

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYMAGANIA OGÓLNE

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0300T na odcinku Bartków-
Samsonów”**

wraz z uzyskaniem w imieniu Inwestora:

- Decyzji - pozwolenie wodnoprawne
- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- Wszelkich innych wymaganych prawem decyzji i uzgodnień

Zamawiający i Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem zamówienia jest **Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0300T na odcinku Bartków-Samsonów”**.

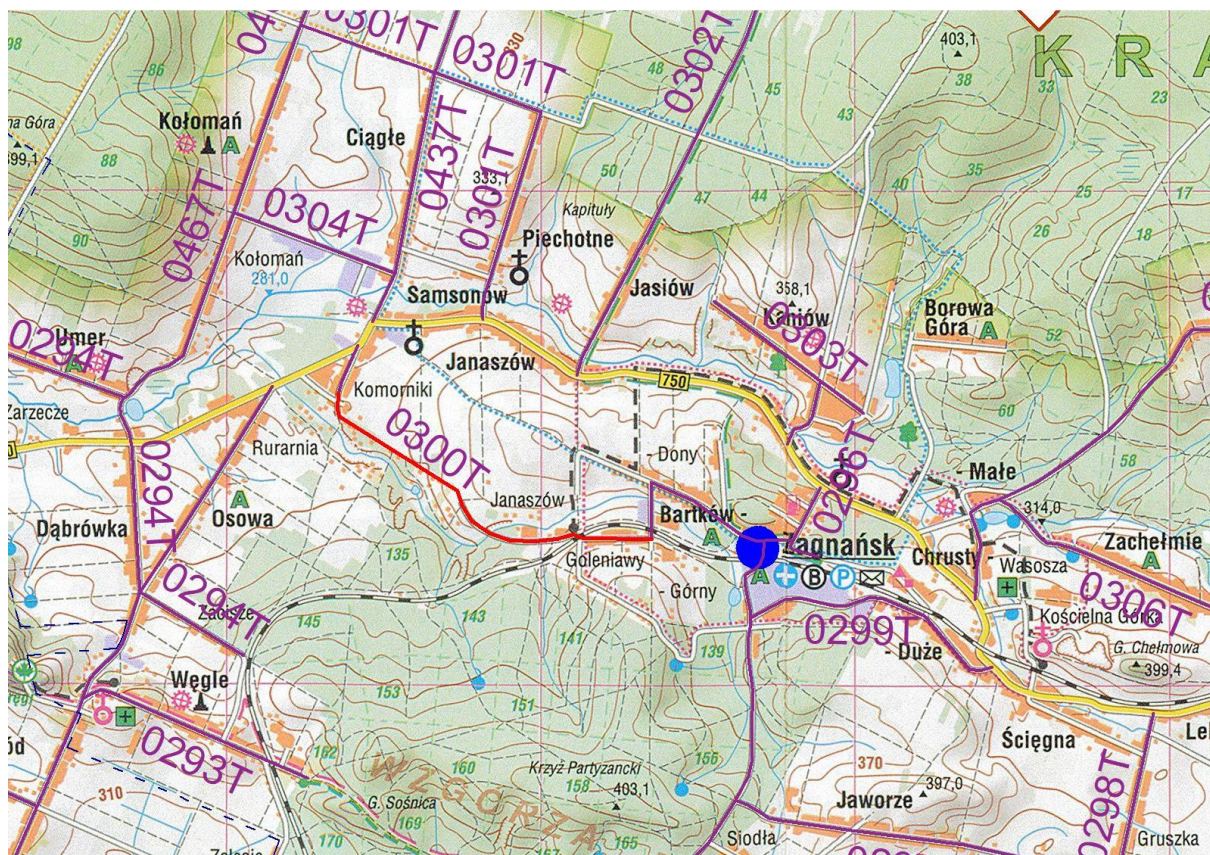
W zakres zamówienia wchodzi:

- wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego
- uzyskanie w imieniu Inwestora t.j. Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania w tym ewentualnie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji pozwolenia wodnoprawnego oraz decyzji ZRID lub Pozwolenia na budowę.

W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze pikietażem drogi powiatowej. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

Wykonawca ma obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Inwestora, czyli Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, na etapie koncepcji, projektu nawierzchni, projektu organizacji ruchu, ewentualnych materiałów do decyzji środowiskowej oraz dla całości opracowania.

Rys.1 Planowany przebieg drogi powiatowej Nr 0300T.



2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

2.1. Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji:

Przedmiotem zadania jest Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0300T na odcinku Bartków-Samsonów”.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej w całości znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Zagnańsk. Zakres inwestycji – rozbudowa drogi powiatowej na odc. od km 1+350 do km 2+350 i od km 2+350 do km 4+250. Długość I odcinka 1,00 km, długość II odcinka 1,90 km. Długość łączna odcinków (I i II) ok. 2,90 km.

2.2. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

Na potrzeby projektu budowlanego i wykonawczego należy przeanalizować istniejące terenowe uwarunkowania:

– warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego:

Wykonawca przeanalizuje i w miarę możliwości uwzględni w opracowaniu warunki wynikające z części graficznych i opisowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

– warunki środowiskowe terenu:

Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieków wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty orne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej;

– warunki wynikające z ochrony archeologicznej, środowiskowej i konserwatorskiej terenu:

Wykonawca uzyska dane o tym czy teren lub jego zagospodarowanie, na których projektowana jest inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie przepisów, oraz uwzględnić uzyskane warunki z tym związane;

– warunki geologiczne i górnicze terenu:

Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczególnie rozeznaczyć tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które mogą występować na trasie projektowanych dróg;

– warunki infrastruktury drogowej tj. Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z planów i programów rozwoju infrastruktury drogowej. Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

W przypadku zidentyfikowania terenów zalewowych należy projekt uzgodnić z Polskie Wody i uzyskać stosowne odstępstwa.

Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735.

Parametry użytkowe nowych obiektów inżynierskich powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami szczegółowymi. Wymagana przez Zamawiającego klasa obciążenia drogowych obiektów inżynierskich powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami (w tym m. in. polskimi normami).

- **Mosty**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie zakłada się budowy mostów.

- **Przepusty**

Projekt powinien przewidywać przebudowę i ewentualną budowę nowych przepustów w miejscach niezbędnych ze względu na odwodnienie. Wykonawca prac projektowych przeprowadzi inwentaryzację przepustów w terenie oraz zaproponuje autorskie rozwiązania.

Bariery ochronne

W przypadku występowania wysokich skarp nasypów, obiektów inżynierskich należy zaprojektować bariery ochronne. W przypadku występowania bariery ochronnej należy poszerzyć pobocze z kruszywa do 1,5 m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) .

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą – w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się w celu:

- optycznego prowadzenia ruchu,
- wskazania pikietażu drogi,
- oznaczenia obiektów znajdujących się w skrajni drogi,
- zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych,
- poinformowania i ostrzegania kierujących,
- zamykania dróg dla ruchu,
- zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom przewidziano następujące elementy:

- bariery łańcuchowe lub stałe stalowe lokalnie w miejscach przejść dla pieszych,
- balustrady przy chodnikach w miejscach występowania przepustów, dużych nasypów,
- bariery ochronne w miejscach wysokich nasypów ponad 3,5m, w miejscach występowania przepustów,

Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Na trasie projektowanego odcinka mogą wystąpić lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne, światłowód, oświetlenie, nitki wodociągów, gazociągów i kanalizacji sanitarnej. W zakresie opracowania powinny się znaleźć także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci.

W km: 1+900 znajduje się skrzyżowanie z linią kolejową. Na odcinek znajdujący się w pasie kolejowym (dł. 70,00 m) należy wykonać dokumentację projektową wraz z uzyskaniem Decyzji wydanej przez Wojewodę Świętokrzyskiego

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, Projektant ma opracować projekt wycinki. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, kapliczki itp.).

Natężenie ruchu:

Na potrzeby opracowania Wykonawca powinien wykonać prognozę ruchu na podstawie własnych pomiarów dla horyzontu czasowego – 20 lat po oddaniu do użytku.

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

Kanał technologiczny

Kanał technologiczny zgodnie z zapisami zmiany Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw z dnia 30 sierpnia 2019r., (Dz.U. z 2019r., z 24.09.2019r. poz. 1815) / Art. 2. Zmiana w Ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 oraz z 2019r. poz. 698, 730, 1495 i 1716) /.

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

- Założenia projektowe drogi powiatowej nr 0300T

Początek opracowania I odcinka km 1+350

Koniec opracowania I odcinka km 2+350

Długość I odcinka 1,00 km.

Początek opracowania II odcinka km 2+350

Koniec opracowania II odcinka km 4+250

Długość II odcinka 1,90 km

Długość łączna odcinków (I i II) 2,90 km.

Klasa drogi – Z (zbiorcza)

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa – V_p - 40 km/h (obszar zabudowany)

Liczba jezdni -1

Liczba pasów ruchu jezdni – 2

Szerokość jezdni 5,50 m (2 x 2,75 m) uspokojenie ruchu.

- Założenia projektowe chodników i poboczy utwardzonych

Początek opracowania I odcinka km 1+350

Koniec opracowania I odcinka km 2+350

Na odcinku I opracować: chodnik szerokości 2,00 m strona prawa oraz pobocze z kruszywa szerokości 1,00 m strona lewa.

Początek opracowania II odcinka km 2+350

Koniec opracowania II odcinka km 4+250

Na odcinku II opracować: pobocza utwardzone bitumem szerokości 1,00 m strona lewa i prawa + pobocza z kruszywa szer. 0,50 m strona lewa i prawa.

Pochylenie podłużne chodnika – do 6%.

Pochylenie poprzeczne chodnika – 2%.

- Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Obowiązkiem przyszłego Wykonawcy jest opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym projektu konstrukcji nawierzchni.

Wykonawca opracowania projektowego zobowiązany będzie przeprowadzić we własnym zakresie badania podłoża gruntowego oraz stanu nawierzchni zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu ewentualnej korekty przedstawionych rozwiązań projektowych.

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (uwzględniając możliwość indywidualnego projektowania konstrukcji nawierzchni metodą mechaniczną), Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

- Odwodnienie

Należy przewidzieć w opracowaniu przebudowę i budowę urządzeń odwadniających (rowów przydrożnych, ścieków, kanalizacji deszczowej, przepustów, rowów odpływowych z przepustów do odbiorników, rowów melioracyjnych oraz innych) w zależności od przyjętych w projekcie rozwiązań.

Projektowana droga ma mieć zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne ze sprowadzeniem wód do projektowanych rowów, a następnie do istniejących cieków, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych lub studni chłonnych. Odwodnienie poszczególnych odcinków chodnika należy dostosować wysokościowo do istniejącego odwodnienia.

Na odcinkach, gdzie występuje uzasadniona potrzeba np. strome skarpy rowu oraz odcinki przy wlotach i wylotach przepustów należy zaprojektować umocnienia skarp oraz dna rowu.

Ponadto należy:

- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację zjazdów do posesji i pól,
- Przewidzieć przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych,
- Pod zjazdami należy zaprojektować przepusty o średnicy minimum 50 cm wraz z murkami czołowymi. Nawierzchnie zjazdów należy zaprojektować ze spadkiem uniemożliwiającym wypływ wody opadowej na jezdnię.
- Szerokość zjazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz istniejącym zagospodarowaniem.
- Niweletę zjazdów do działek i pól należy dostosować do niwelety projektowanego chodnika i utwardzić kostką betonową gr. 8 cm kolor kostki odmienny od koloru chodnika, nawierzchnia na zjazdach winna spełniać wymagania konstrukcyjne dla natężenia ruchu KR1
- Projekt powinien przewidzieć przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi
- Należy przedłożyć do Zmawiającego analizę dostępności działek w formie graficznej.
- Wykonać analizę przejezdności (w razie potrzeby)
- Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej;
- Należy przewidzieć doprowadzenie gruntu pod konstrukcją chodnika należy do G1,
- Chodnik należy wykonać z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej a konstrukcję podbudowy dostosować do warunków gruntowo – wodnych, **określonych na podstawie przeprowadzonych przez Projektanta badań gruntowych.**
- Obramowanie chodnika:
 - o krawężnikiem betonowym 20x30cm w przypadku lokalizacji przy krawędzi jezdni
 - o obrzeżem betonowym od strony skarpy
- Maksymalny spadek podłużny chodnika powinien wynosić 6%, poprzeczny nie powinien przekraczać 2%.
- Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem go przez właściwy organ, jeżeli dokonane zostaną zmiany w istniejącej organizacji ruchu
- Opracowanie powinno obejmować przygotowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba).
- W razie potrzeby należy przewidzieć rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą oraz ewentualne przestawienie np. kapliczek.

- Przewidzieć ewentualną budowę urządzeń ochrony środowiska, zgodnie z uwarunkowaniami środowiskowymi – budowę np. budowę przejść dla zwierząt lub adaptację przepustów na przejścia dla zwierząt, budowę urządzeń oczyszczających wody opadowo – roztopowe, zastosowanie zieleni izolacyjnej (o ile będą wymagane decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji),
- Przewidzieć ewentualną wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,

W zakresie opracowania oprócz projektu budowlanego, powinny znaleźć się także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów, przez odpowiednich gestorów sieci.

W uzasadnionych przypadkach wynikających z lokalnych uwarunkowań dopuszcza się odstąpienie od powyższych warunków technicznych za pisemną zgodą Inwestora.

UWAGA!!!

Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

Jeżeli rozwiązania autorskie tego będą wymagały, należy przewidzieć konieczność uzyskania ewentualnych odstępstw od warunków technicznych.

4. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wymagania ogólne

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym:

- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża;
- istniejące zagospodarowanie pasa drogowego;
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja stanu nieruchomości przeznaczonych do przejęcia z mocy prawa na rzecz Powiatu Kieleckiego (w razie potrzeby)
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania, aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszt zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę znaków, instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: repery, rurociągi, kable, itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich służb, będących właścicielem tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia reperów geodezyjnych, instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wskazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inventaryzacji) są własnością Skarbu Państwa, zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć je przez zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Wykonawca winien dokonać analizy przebiegu pod kątem administrowania terenem i uwzględnić w przedmiarze robót, ewentualna konieczność odminowania terenów.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych, polskich przepisów, europejskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

5. Wykonywanie opracowań projektowych

Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne, lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki Projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20 ust. 1 i 2 Ustawy prawo budowlane oraz Ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Wszystkie działki, które posiadają obecnie dostęp do drogi publicznej, po podziale nieruchomości oraz zrealizowaniu inwestycji, nadal dostęp ten będą powinny mieć zapewniony. Dostęp do drogi publicznej będzie zrealizowany za pośrednictwem projektowanych istniejących lub budowanych zjazdów.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Zamawiającego i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji Zamawiającego na:

- Operat wodnoprawny
- Projekt Budowlany
- Wniosek o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- Projekt Wykonawczy
- Dokumentację przetargową (kosztorysy, przedmiar, sprycyfikacje)
- Wniosek o wydanie decyzji środowiskowej, Karta Informacyjna Przedsięwzięcia i Raport OOS (jeżeli zajdzie taka potrzeba)

Każdy z elementów opracowań projektowych Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Podpisany protokół o dostarczeniu elementu projektu nie stanowi podstawy do wystawienia faktury. Podstawą wystawienia faktury jest odbiór dostarczonego elementu opracowania potwierdzony wpisem na protokole zdawczo-odbiorczym przez upoważnionego przedstawiciela zamawiających.

Wykonawca zobowiązuje się do udziału w ewentualnych konsultacjach społecznych i spotkaniach z władzami lokalnymi oraz mieszkańcami na etapie uzgadniania rozwiązań projektowych (max. 3 spotkań).

Wykonawca jest zobowiązany do udzielania wszelkich wyjaśnień i uzupełnień do momentu uprawomocnienia się decyzji ZRID.

Wykonawca do 10- tego każdego miesiąca będzie przekazywał w formie pisemnej informacje z postępu prac projektowych.

6. Skład dokumentacji projektowej.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje (w tym uzgodnienie ZUDP, pozwolenie wodnoprawne, decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej);
- materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym podziały gruntów (o ile zajdzie taka potrzeba) lub do zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (o ile zajdzie taka potrzeba);
- należy uzyskać wypisy pełnej treści z rejestru gruntów, zgodnie z art. 52 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków
- Sporządzenie dokumentacji geodezyjno – prawnej do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, mającej stanowić załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w niezbędnej ilości egzemplarzy – która powinna zawierać m.in.:
 - a) mapy zbiorcze z projektem podziału nieruchomości;
 - b) zbiorcze wykazy zmian gruntowych, w których działki przeznaczone do przejęcia na rzecz województwa zostaną określone jako tereny inwestycyjne Tp lub Ti, co wyłączy je z konieczności uiszczania podatków gruntowych.

- c) mapy i wykazy synchronizacyjne – W przypadku ujawnienia rozbieżności pomiędzy zapisem w EGiB a zapisem w księdze wieczystej należy wykonać mapy synchronizacyjne, na podstawie których będzie możliwe określenie faktycznego właściciela nieruchomości jak również aktualizacja księgi wieczystej po uzyskaniu znamion ostateczności decyzji ZRiD. Powyższe oznacza konieczność zbadanie stanu prawnego każdej działki objętej proponowanymi liniami rozgraniczającymi, co wiąże się z pozyskaniem n/w kopii Aktów Własności Ziemi, Aktów Notarialnych oraz Postanowień Sądu.
- d) Wykaz działek, które znajdują się w liniach rozgraniczających ale nie będą przejmowane na własność Powiatu Kieleckiego.
- e) wykazy działek przeznaczonych pod inwestycje w całości;
- f) dokumenty własności – Akty Własności Ziemi, postanowienia sądowe, akty notarialne (kopia w 1 egz.);

- **dokumentacja ustalająca geotechniczne warunki posadawiania obiektów budowlanych tj.** opinia geotechniczna – dla wszystkich kategorii geotechnicznych, dodatkowo dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny – dla drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej, dokumentacja geologiczno-inżynierska - dla trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych drugiej kategorii. Zamawiający wymaga wykonania odwiertów na całej długości trasy (min. 1 odwiert co 250m – w odległości 1,0 m od krawędzi nawierzchni (przez istniejące warstwy konstrukcyjne). Jeśli Wykonawca uzna za konieczne, odwierty należy wykonać częściej. W przypadku projektowania wzmocnienia w zależności od kategorii ruchu i typu konstrukcji nawierzchni należy zastosować metodę mechanistyczną opartą o analizę stanu naprężeń i odkształceń w konstrukcji nawierzchni i o trwałość zmęczeniową konstrukcji (wraz z niezbędnymi badaniami oraz obliczeniami) lub metodę ugięć opartą na założeniu, że trwałość nawierzchni asfaltowej jest zależna od maksymalnego ugięcia sprężystego nawierzchni (wraz z wynikami ugięć wyznaczonych belką Benkelmana).
- materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. wniosek, karta informacyjna przedsięwzięcia i raport (jeżeli zajdzie taka potrzeba);
- dokumentacja hydrogeologiczna,
- materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny, decyzja wodnoprawna,
- projekty wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych,
- dokumentacja fotograficzna z szczegółowym opisem istniejącego pasa drogowego,
- projekt budowlany
- projekt wykonawczy
- projekt rozbiórki (o ile zajdzie taka potrzeba);
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID
- projekt stałej organizacji ruchu;
- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy (ślepy);
- kosztorys inwestorski;
- szczegółowe specyfikacje techniczne;
- analiza dostępności działek w formie graficznej;

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 1 egz. na piśmie i na płycie CD należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen regionalnych w Powiecie Kieleckim, a w przypadku braku określonych pozycji cen SEKOCENBUD. Przedmiar opracować w sposób umożliwiający późniejszą jego weryfikację dotyczącą obmiaru robót.

Dokumentacja winna posiadać pozytywną opinię PZD Kielce.

Projekt w fazie wstępnej i ostatecznej należy uzgodnić z PZD w Kielcach w 1 kompletnym egzemplarzu.

Do projektu należy dołączyć oświadczenia projektanta:

- projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną.

Szata graficzna i oprawa

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełni następujące wymagania:

- zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa zostanie napisana na komputerze,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach twardych z trwałym uchwytem,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na stronach tytułowych i metrykach powinny być oryginalne podpisy projektantów i sprawdzających,
- każda strona powinna być ponumerowana,
- format opracowań: dla projektu organizacji ruchu – A3, dla pozostałych opracowań A4, (z ewentualnym rozwinięciem wstęgowym) z wyjątkiem mapy do celów projektowych i map do wizualizacji przedsięwzięcia – format do uzgodnienia z zamawiającym,
- forma projektów budowlanych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133);
- oświadczenia projektanta:
 1. projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
 2. wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub końcowego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ich zawartości oraz ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

Liczba egzemplarzy

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy:

- Projekt w fazie wstępnej i ostatecznej należy uzgodnić z PZD Kielce w 1 kompletnym egzemplarzu.
 - mapa do celów projektowych – 1 egz.
 - dokumentacja geotechniczna oraz ocena stanu nawierzchni i gruntów podłoża – 4 egz.

- materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 2 egz. dla Zamawiającego + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji,
- materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami: karta informacyjna, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeśli zajdzie taka potrzeba) – 2 egz. (+2 egz. w wersji elektronicznej dla Zamawiającego plus liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania decyzji,
- materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny – 2 egz. + 2 egz. w wersji elektronicznej) + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji,
- analiza dostępności działek w formie graficznej – 2 egz.
- projekt budowlany – 2 egz. + 4 egz. dla uzyskania niezbędnych decyzji
- projekt rozbiórki – 4 egz.
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane - 4 egz. + oraz egzemplarze wymagane do uzyskania odpowiednich decyzji
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz.
- projekt wykonawczy – 4 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
- przedmiar robót – 4 egz.
- kosztorys ofertowy – 4 egz.
- kosztorys inwestorski – 4 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 4 egz.
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji – wystarczająca liczba egzemplarzy (1 komplet oryginalnych uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu).
- raport z wyprzedzających badań archeologicznych – 3 egz.
- Komplet dok. projektowej w wersji elektronicznej na nośnikach CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej. - 2 egz.

UWAGA !!! Wszystkie uzyskiwane decyzje powinny być opatrzone klauzulą ostateczności lub rygorem natychmiastowej wykonalności.

Wykonawca przekaze również Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydającej opinie, uzgodnienia, decyzje w załączeniu tych opinii, uzgodnień, decyzji. Ewentualne wykonanie dodatkowych egzemplarzy dokumentacji będzie przedmiotem dodatkowych uzgodnień pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.

Dokumentacja w formie elektronicznej

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie elementy opracowań projektowych w wersji elektronicznej na nośnikach CD w niżej wymienionych formatach:

- rysunki – format *.dwg* i *.pdf*
- opisy – format *.doc* i *.pdf*
- tabele – format *.xls*, *.pdf*, i *doc*,
- inne elementy – format do uzgodnienia z zamawiającym.

Wykonawca prześle zamawiającemu na osobnym, dodatkowym nośniku CD następujące elementy opracowań projektowych, niezbędnych do przeprowadzenia procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych (wersja elektroniczna powinna być tożsama z wersją papierową)

- projekt budowlany – format .pdf, .dwg;
- projekt rozbiórki – format .pdf, .dwg;
- projekt wykonawczy – format .pdf, .dwg;
- mapy projektów podziału gruntów z pieczęcią potwierdzającą przyjęcie do PODGiK – format pdf;
- dokumentacja geodezyjna wraz ze współrzędnymi punktów granicznych – format dwg
- projekt stałej organizacji ruchu – format .pdf, .dwg;
- informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – format .pdf, .dwg;
- przedmiar robót – format .doc, .xls, .pdf;
- kosztorys ofertowy – format .doc, xls;
- szczegółowe specyfikacje techniczne – format .pdf, .doc.

Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej pasa drogowego i obiektów znajdujących się na trasie. Fotografie powinny być wykonane nie rzadziej niż co 100 m, oraz w punktach charakterystycznych takich jak: skrzyżowania, nietypowe zjazdy, miejsca niebezpieczne, ograniczenie wymaganej skrajni, itp.

Fotografie powinny być wykonane:

- w kolorze,
- w warunkach pogodowych pozwalających na jednoznaczną interpretację treści fotografii,
- z kontrastem, jasnością pozwalającą na odczytanie szczegółów zagospodarowania pasa drogowego,
- w formacie .jpg
- w rozdzielczości nie mniejszej niż 1024x768 pikseli.
- Wielkość poszczególnych plików nie powinna przekraczać 1 MB.
- Fotografie powinny być opisane, (nazwa pliku) według następującego schematu: km xx.xxx (kilometraż) rrrr.mm.dd (data wykonania - rok, miesiąc dzień).

Kontrola jakości opracowań projektowych.

Nadzór zamawiającego nad procesem projektowym

Narady robocze

Bieżący nadzór zgodności przebiegu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy sprawowany będzie przez Zamawiającego podczas narad roboczych z Wykonawcą. Celem narad jest bieżąca kontrola prac projektowych, dokonywanie ustaleń i uzgodnień roboczych lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe. W zależności od potrzeb narady robocze odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, przedstawiciela Zamawiającego ewentualnie innych stron. Częstotliwość narad roboczych ustalona zostanie po podpisaniu umowy.

Harmonogram

Wykonawca dołączy do umowy, w celu zaakceptowania, szczegółowy harmonogram rzeczowo - finansowy prac projektowych. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,
- kolejność realizacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- terminy wykonania, uzgodnienia i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę po ustaleniu z Zamawiającym lub na żądanie Zamawiającego.

Harmonogram należy przedłożyć w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy.

Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Kierownik projektu tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

- Notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej,
- Korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
- Uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raportów z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonana przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Wykonawcy.

7. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.

Każdy z elementów opracowań projektowych (tj. gotowe elementy opracowań, a także wszelkie materiały do uzgodnień i opinii), Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Wyznaczony przez Zamawiającego pracownik potwierdzi podpisem na protokole, iż przedmiotowy element został dostarczony Zamawiającemu.

Odbiór częściowy:

Zamawiający przewiduje płatności fakturami częściowymi za wykonanie i odebranie części dokumentacji.

Ostatni dzień trwania umowy to dzień, w którym Wykonawca powinien złożyć dokumentację projektową. Po tej dacie następuje etap weryfikacji dokumentacji przez PZD Kielce. Jeżeli są uwagi, dokumentacja odsyłana jest do poprawy. W przypadku braku uwag następuje – w terminie 30 dni od daty złożenia kompletnej dokumentacji - podpisanie protokołu odbioru.

Odbiór ostateczny:

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem w rozumieniu przepisu art. 462 Kodeksu Cywilnego i upoważnia do wystawienia faktury.

Odbiór po okresie rękojmi

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru po okresie rękojmi.

Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi.

8. Termin wykonania opracowania projektowego.

Zamawiający ustala termin wykonania przedmiotu umowy - **12 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Wykonawca winien realizować prace projektowe we właściwej kolejności technologicznej i proceduralnej.

9. Nadzór autorski.

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo budowlane.

W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:

- opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- wykonywania projektów zamiennych,
- wyjaśniania wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlaną - wykonawcą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
- niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych.

10. Płatności

Zamawiający przewiduje płatność fakturami częściowymi za wykonanie i odebranie części dokumentacji określonymi w Ogólnych Warunkach Umowy o prace Projektowe w terminach:

- Decyzja pozwolenie wodnoprawne, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, projekt budowlany (kompletny do złożenia wniosku o ZRID wraz z potwierdzeniem wszczęcia procedury wydania decyzji ZRID), dokumentacja geotechniczna i geologiczna, projekt organizacji ruchu - **I płatność w wysokości do 75%** wynagrodzenia za projekt;
- Projekt wykonawczy, dokumentacja przetargowa, decyzja ZRID - **II płatność pozostała część wynagrodzenia za projekt.**

Osoby wyznaczone do kontaktów z Wykonawcą, dokonywania uzgodnień i odbiorów

Zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do kontaktów z Wykonawcą oraz dokonywania w jego imieniu opiniowania, uzgodnień i odbiorów. Lista tych osób wraz z zakresem ich kompetencji zostanie przekazana Wykonawcy w ciągu 10 dni od daty podpisania umowy.

11. Przepisy związane

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r., poz. 1935 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1125 i 1126 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 1474)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 647 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U.z 2015r., poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2081)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1396)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 71);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r, poz. 112)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1614).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2268)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 701)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r., o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 518 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r, poz. 907 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r., nr 130, poz. 1389 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z późn., zm.).
- Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.).

- Ustawa z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)
- Wytyczne Ministerstwa Rozwoju Regionalnego z dnia 19 września 2007r. wybranych zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym generujących dochód.
- Wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia
- Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji i projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w tym między innymi niżej wymienione przepisy:
 - Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. IBDiM Warszawa 1998.
 - Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich - PIG Warszawa 1999.
 - Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
 - Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000. 120}
 - Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
 - Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA Warszawa 2009
 - Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDKiA Warszawa 2010
 - Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
 - Instrukcja dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 03.09.2009r., w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej w zakresie i o stopniu szczegółowości właściwym i możliwym dla stadium Koncepcji Programowej
 - Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – część I i II, GDDKiA, Warszawa 2003
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
 - Wytyczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992
 - Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej (WPD-2), GDDP, Warszawa, 1995
 - Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej (WPD-3), GDDP, Warszawa, 1995
 - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001
 - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. II: Ronda, GDDP, Warszawa 2001
 - Rozporządzenie MI z dn. 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181)
 - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej
- Polskie Normy

- Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez Polski Komitet Normalizacyjny jako Normy PN-EN.

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach przepisach oraz normach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej