



Poziom porównawczy 300,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	307,92	307,91	307,99	308,28	308,53	308,76	308,89	309,21	309,75	310,40	310,97	311,93	313,08	313,83	314,77	315,67	316,56	316,83	317,00
Rzędna dna kanalu	306,50	306,53	306,61	306,98	307,26	307,46	307,57	307,83	308,35	308,81	309,48	310,60	311,63	312,39	313,36	314,17	315,13	315,38	315,78
Zagłębienie dna kanalu [m]	1,42	1,38	1,38	1,30	1,27	1,30	1,32	1,38	1,40	1,59	1,49	1,33	1,45	1,44	1,41	1,50	1,43	1,45	1,25
Oddległości [m]		2,3	16,0	33,9	25,5	14,7	7,2	21,4	20,7	18,2	15,3	25,3	29,8	19,1	23,9	20,0	28,5	12,8	13,2
Średnice, materiał	PE SN8 dn500	PE SN8 dn500	PE SN8 dn500	PE SN8 dn500	PE SN8 dn500	PE SN8 dn500	PE SN8 dn500	PE SN8 dn500	PE SN8 dn400	PE SN8 dn400	PE SN8 dn400	PE SN8 dn400	PE SN8 dn400	PE SN8 dn400	PE SN8 dn300	PE SN8 dn300	PE SN8 dn300	PE SN8 dn300	PE SN8 dn300
Spadek	1,3 %	1,3 %	0,5 %	0,6 %	1,1 %	1,4 %	1,4 %	1,2 %	2,5 %	2,5 %	4,4 %	3,5 %	3,5 %	4,0 %	4,0 %	3,4 %	3,4 %	2,0 %	3,0 %
Długość trasy [m]	0,0	2,3	18,3	52,2	77,7	92,3	99,9	121,3	142,0	160,2	175,4	200,8	230,5	249,7	273,6	293,6	322,1	334,9	348,1

UWAGA:

Na prośbę przedstawiono szeregowa projektowanego wodociąg z istniejącym uzbrojeniem podziemnym zwiniałym zwanym i określonym na mapie. Nie wyklucza się istnienia innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych. Przed przystąpieniem do robót, w miejscach styku zwanym z projektowanym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować sytuowanie oraz wysokość istniejącego uzbrojenia podziemnego. W przypadku kolizji projektowanego wodociągu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, projektowanie przewody należy wykonać bądź zagezić, zapewnić zabezpieczenie urutozigu przed zamarznięciem. Ułożenie wodociągu należy wykonać na odpowiednio przygotowanej podosy, zgodnie z opisem technicznym.

Część rzędny istniejących przewodów wodociągówch przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami ze względu na brak różnicznch na mapie do celów obowiązujących oraz brak informacji od gęstów sieć.

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318T W MIEJSCOWOŚCI KRAINO DRUGIE			
inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH ul. Wierzbowa 44 25-211 Kielce			
projektant:	ADMI Projekt Sp. z o.o. ul. Krolowej Jadwigi 5 26-060 Chędný			
adres inwestycji:	m. Krójno Porceli, Krójno Drugie, gmina Gierno		forma:	PROJEKT BUDOWLANY
adres realizacji:	wg Opisu Technicznego		data:	2019-10
tytuł projektu:	PROFIL PODUŁYŻNY KANALIZACJI DESzczOWEJ		realizacja:	2019-10 / 1:100/500
ulózka opracowania:	in opracowaniu		in realizacji:	-PB-KO-02.1
opracowali:	mgr inż. Norbert ROGOWSKI / SMW/0090/P005/13 / smln010		podpis:	
zweryfikowali:	mgr inż. Michał TOMAŃSKI / SMW/0095/P005/13 / smln010			
WSTĘPNE PRACA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zarządu powiatu jest zabroniona				