

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach  
Ul. Wrzosowa 44  
25-211 Kielce

**NAZWA INWESTYCJI:**

**Koncepcja projektowa dotycząca „Rozbudowy drogi  
powiatowej Nr 0278T w msc. Szewce, gm. Sitkówka - Nowiny”**

**ADRES INWESTYCJI:**

MIEJSCOWOŚĆ:           SZEWCY  
GMINA:                   SITKÓWKA- NOWINY  
POWIAT:                  KIELECKI  
WOJEWÓDZTWO:       ŚWIĘTOKRZYSKIE

**ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Zagospodarowanie	Projektant	dr inż. Justyna Mrugała	SWK/0077/PBD/17	
	Opracowali	mgr inż. Karol Rożek	-----	
		mgr inż. arch Małgorzata Adamiec	-----	
		mgr inż. Łukasz Czerwik	-----	

**Kielce, listopad 2018r.**



## **SPIS TREŚCI:**

### **Część opisowa:**

1. Oświadczenia/Zaświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Przedmiar

### **Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu:

Rys. DR/01 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. DR/02 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. DR/03 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. DR/04 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. DR/05 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. DR/06 Przekrój Normalno - Konstrukcyjny w skali 1:50



**OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW/  
UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW  
ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW**



**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Oświadczam, że Projekt Budowlany, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW**

<b>Branża</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia budowlane</b>	<b>Podpis</b>
Zagospodarowanie	Projektant	dr inż. Justyna Mrugała	SWK/0077/PBD/17	

**Kielce, listopad 2018r.**



## Opis techniczny

do przebudowy drogi powiatowej Nr 0278T w miejscowości Szewce,  
gmina Sitkówka - Nowiny.

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie PZD Kielce,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430),
- podkłady geodezyjne
- pomiary i wizja w terenie
- ustalenia z PZD w Kielcach.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektu polegająca na rozbudowie drogi powiatowej Nr 278T w msc. Szewce, gm. Sitkówka - Nowiny.

W ramach rozbudowy, na całej długości drogi powiatowej zostanie wykonany chodnik o szer. 1,5m oraz zostanie wydzielona w istniejącej jezdni strefa bezpieczna o szer. 0,5m.

W istniejącym pasie jezdni zostanie przefrezowana część zewnętrzna krawędzi jezdni i zostanie wydzielona z tego strefa bezpieczna, a tam gdzie będzie brakować odpowiedniej szerokości jezdni tj. 5,5m zostanie wbudowany pas o odpowiedniej szerokości (do 0,5m).

Opracowanie składa się z części 1 - do drogi ekspresowej w proj. KM od 0+000 do 0+1388,0 oraz części 2 - od drogi ekspresowej do lasu, w proj. KM od 0 + 000 do 0 + 2511,0

### Zakres opracowania obejmuje:

Przed rozpoczęciem realizacji proj. niezbędne jest geodezyjne wyznaczenie granic dla 85% działek, celem ostatecznego potwierdzenia zajęcia pasa na działkach prywatnych.

- ustawienie krawężnika betonowego 20x30 cm na ławie betonowej,
- przefrezowanie jezdni do szerokości 5,5m, celem stworzenia pasa bezpieczeństwa
- budowę nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniu w celu zwiększenia jej szerokości do 5,5m
- budowę chodnika o szerokości 1,5m z kostki betonowej gr.8cm,
- przedrukowanie części kostki na istniejących zjazdach, celem doprowadzenia do ujednolicenia poziomów.
- umocnienie kruszywem pobocza drogi powiatowej oraz istniejących zjazdów,
- ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm,
- zastosowanie separatorów drogowych pomiędzy jezdnią a utworzonym w jezdni pasem bezpieczeństwa, w odległości min. co 2m.
- budowę nowej konstrukcji pasa bezpieczeństwa, w celu zwiększenia jezdni do wymiarów 5,5m + 0,5m



- wykonanie w miejscach koniecznych kanalizacji deszczowej w istniejących rowach wraz z wykonaniem odpowiedniej podbudowy i zabrukowania powyżej, celem zachowania ciągłości chodnika i nie zakłócenia odpływu wód opadowych
- wykonanie przykanalików wraz z odprowadzeniem wody opadowej do ist. rowów oraz istniejących przepustów.
- odtworzenie konstrukcji nad przykanalikami,

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Droga powiatowa Nr 0278T:

- klasa drogi -
- prędkość projektowa  $V=50\text{km/h}$
- nośność - 8t/oś.

Na odcinku gdzie planowana jest budowa chodnika dla pieszych w miejscowości Szewce, droga powiatowa posiada przekrój szlakowy z jezdni bitumiczną o szerokości ok.6,0m pasem bezpieczeństwa o szer. ok.0,50m częściowo obustronnymi rowami przydrożnymi o głębokości ok. 0,7m.

Pod drogą zlokalizowany jest przepust o średnicy 60cm w ilości 4 szt. przeprowadzające wody opadowe z północnej strony drogi na południową. Istniejące zjazdy do gospodarstw i na pola z przepustami z rur betonowych o średnicy 40 cm i prefabrykowanymi murkami czołowymi.

W działce drogowej, znajdują się urządzenia sieci wodnej i kanalizacyjnej oraz częściowo kanalizacja deszczowa.

### **4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:**

Od strony chodnika dla pieszych przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni do 6m, natomiast odprowadzenie wody z jezdni zaprojektowano za pomocą cieku przykrawężnikowego z kostki holand 3-rzędowej.

Odprowadzenie wody opadowej należy zachować istniejące spadki do istniejących przepustów zlokalizowane w drodze powiatowej.

Tam gdzie konieczne należy odprowadzenie wody opadowej wykonać w istniejących rowach rurami karbowanymi min.  $\varnothing 200$ , a powyżej wykonanie na odpowiedniej podbudowie proj. chodnika.

Chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m wybudowany zostanie bezpośrednio przy jezdni oddzielony za pomocą krawężnika typu ciężkiego. Pochylenie poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej.



**Konstrukcja chodnika dla pieszych:**

- kostka betonowa wibroprasowana - gr. 8cm,
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:3 - gr. 3cm,
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm,
  - piasek stabilizowany cementem RM= 1,5 MPa - 10cm ( na zjazdach - 20cm)
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem ( beton C12/15)
- Obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem ( beton C12/15).

**Konstrukcja jezdni poszerzenia (pasa bezpieczeństwa - 0,5m) od strony chodnika dla pieszych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m<sup>2</sup>
- siatka typu AR-1
- podbudowa bitumiczna AC 22P gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie ( 0-63mm) - gr. 20cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem RM= 2,5 MPa - gr. 20cm.

**5. Stan prawny:**

Działki drogowe, na których projektowany jest chodnik w większości nie są własnością Powiatu Kieleckiego, w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach. Szczegółowe zestawienie powierzchni niezbędnej do wykonania zadania przedstawiono w tabeli powierzchni.

**6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:**

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

**7. Odwodnienie:**

Wody opadowe z jezdni odprowadzone są powierzchniowo na otaczający teren.

Inwestycje należy tak zrealizować by zachować sposób istniejącego odprowadzenia wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych za pomocą cieku przykrawężnikowego z kostki Holand - 3 rzędowej do istniejących przepustów.

Przy każdym przepuszczeniu należy zastosować studnie o średnicy Ø200 oraz 2 kratki zbiorcze wody opadowe, połączone ze studnia i odprowadzone wody opadowe, zgodnie ze spadkiem terenu.

Na szerokości proj. chodnika należy zabudować ciek wodny, zabrukować i odprowadzić, wydłużyć odprowadzenie wody z pomocą rury Ø500, tak by zachowana została ciągłość chodnika oraz niezakłócone istniejące odprowadzenie wód opadowych.

## **8. Zjazdy:**

Zjazdy przez chodnik o szerokości 5,0m ze skosami 1:1 z kostki betonowej o gr. 8cm.

Natomiast po przeciwnej stronie istniejące zjazdy do gospodarstw i na pola zostaną umocnione kruszywem kamiennym stabilizowanym mechanicznie, bądź wyregulowane wysokościowo w technologii jakiej zostały wykonane

## **9. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:**

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

## **10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej:**

Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych, a zatem podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. „Praw geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

## **11. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:**

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajduje się także na obszarze Natura 2000. Znajduje się w obszarze Chęcińsko - Kieleckiego Parku Krajobrazowego Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej w miejscowości Szewce poprawi bezpieczeństwo pieszych, którzy będą poruszali się po chodniku. Nie stanowi także zagrożenia dla zdrowia i higieny użytkowników.



# **ZAGOSPODAROWANIE**



**Orientacja drogi 0278T**

**położonej w miejscowości Szewce,  
gm. Sitkówka - Nowiny  
skala 1:25 000**

