



**POWIAT  
KIELECKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Kielcach**

Kielce dn.03.12.2019r.

Nr sprawy: PZD.26.70.2019

**Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytanie  
dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/54/2019 pod nazwą: Zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj” na realizację zadania p.n. „Remont odcinka drogi powiatowej nr 0487T w msc. Niedźwiedz, Strawczynek, Oblęgór, Gmina Strawczyn”. BZP-626854-N-2019.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 16 października 2018 r., poz. 1986) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 1:**

Zgodnie z art. 39 ust 6 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30), w trakcie budowy lub przebudowy drogi publicznej należy zlokalizować w pasie drogowym kanał technologiczny. Czy przedmiot zamówienia zawiera budowę kanału technologicznego.

**Odpowiedź:**

Przy realizacji remontu drogi nie jest wymagane wykonanie kanału technologicznego.

**Pytanie 2:**

PFU w punkcie 3.2.1.3 wymaga umocnienia skarp rowu gdy ich pochylenie przekracza 1:1,5. Czy w takim przypadku należy umocnić także dno?

**Odpowiedź:**

Tak. Do wyceny należy przyjąć umocnienie dna rowu płytą ażurową na podsypce cem.-piaskowej gr. 10 cm.

**Pytanie 3:**

PFU w punkcie 3.2.1.3 wymaga umocnienia skarp rowu gdy ich pochylenie przekracza 1:1,5. Czy w takim przypadku należy umocnić skarpe na pełną wysokość czy na wysokość jednej płyty 40 cm.?

**Odpowiedź:**

Należy umocnić skarpe na wysokość jednej płyty 40 cm.

**Pytanie 4:**

Czy w przypadku konieczności zaprojektowania rowów o pochyleniu dna przekraczającym dopuszczalne spadki dla rowów nieumocnionych należy zaprojektować umocnienie dna tych rowów?

**Odpowiedź:**

W przypadku remontu drogi nie przewiduje się projektowania nowych rowów.

---

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT  
KIELECKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Kielcach**

**Pytanie 5:**

Czy w przypadku konieczności zaprojektowania rowów o pochyleniu dna przekraczającym dopuszczalne spadki dla rowów nieumocnionych należy zaprojektować umocnienie skarp tych rowów?

**Odpowiedź:**

W przypadku remontu drogi nie przewiduje się projektowania nowych rowów.

**Pytanie 6:**

Zgodnie z Programem Funkcjonalno Użytkowym pkt 1.2 *Opis przedmiotu zamówienia* należy zaprojektować i wykonać wzmocnienie istniejącej z przyjęciem warstw konstrukcji nawierzchni drogi dla ruchu KR3. Natomiast w pkt p.9.1. *Konstrukcja nawierzchni* niniejszego PFU „Należy przyjąć następującą technologię wykonania remontu nawierzchni: frezowanie istniejącej nawierzchni na gr. średnio 3 cm, wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>, wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm.” Prosimy o określenie czy należy zaprojektować konstrukcję na ruch KR3 czy zaprojektować wykonanie wzmocnienia nawierzchni w postaci w/w dwóch warstw asfaltowych.

**Odpowiedź:**

Należy zaprojektować wykonanie wzmocnienia nawierzchni w postaci w/w dwóch warstw asfaltowych.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kielcach  
*Zbigniew Wróbel*  
Zbigniew Wróbel