

Kielce dn.03.12.2019r.

Nr sprawy: PZD.26.69.2019

**Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytania
dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/53/2019 pod nazwą: Zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj” na realizację zadania p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0487T w msc. Ruda Strawczyńska, Kuźniaki, Hucisko, Oblęgór, Chełmce, Promnik – Gmina Strawczyn”. BZP-626839-N-2019.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 16 października 2018 r., poz. 1986) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

PFU w punkcie 3.2.1.3 wymaga uzupełnienia skarp rowów w celu przygotowania ich pod umocnienie. Czy w wycenie należy uwzględnić umocnienie rowów płytami ażurowymi gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć profilowanie skarp wraz z ewentualnym uzupełnieniem gruntem w celu ułożenia płyt ażurowych gr. 10 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 10 cm.

Pytanie 2:

PFU w punkcie 3.2.1.3 wymaga umocnienia wszystkich skarp rowów niezależnie od pochylenia skarp i dna. Czy w takim przypadku należy umocnić skarpe na pełną wysokość czy na wysokość jednej płyty 40 cm?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć umocnienie skarp o pochyleniu większym niż 1:1,5, na wysokość jednej płyty ażurowej tj, 40 cm.

Pytanie 3:

PFU w punkcie 3.2.1.3 wymaga umocnienia wszystkich skarp rowów niezależnie od pochylenia skarp i dna. Czy w takim przypadku należy umocnić także dno rowu? Jeśli tak to jakim materiałem

Odpowiedź:

W przypadku konieczności umocnienia skarp rowu tj. przy pochyleniu skarp rowu większym niż 1:1,5, dno rowu należy umocnić również płytą ażurową gr. 10 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 10 cm.

Pytanie 4:

Czy przedmiot zamówienia zawiera budowę kanału technologicznego?

Odpowiedź:

Tak.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 5:

Przekrój kanału technologicznego. Czy kanał technologiczny powinien się składać z jednej rury osłonowej o średnicy zewnętrznej dn 125, w której są zlokalizowane 4 rury światłowodowe o zewnętrznej średnicy dn 40, z których jedna jest wypełniona wiązką mikrorur? Proszę o ewentualne podanie innego przekroju kanału z określeniem sztywności obwodowej rur.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje w/w przekrój kanału technologicznego.

Pytanie 6:

Czy na odcinku kanału technologicznego, odpowiadającego szerokości każdej przyległej do pasa drogowego działki, należy wybudować studnię teletechniczną z możliwością budowy przyszłego przyłącza?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 7:

Czy w przypadku obustronnej zabudowy mieszkaniowej pasa drogowego, należy wykonać kanał technologiczny po obu stronach jezdni? Jeżeli nie, to proszę o podanie czy należy, oraz ewentualnie w jakich odległościach umieścić rury osłonowe pod jezdnią.

Odpowiedź:

Kanał należy wykonać po jednej stronie jezdni. Nie należy umieszczać rur osłonowych pod jezdnią w celu wykonania przyłączy (jedynie w przypadku przejścia kanału z jednej strony drogi na przeciwległą).

Pytanie 8:

Proszę o podanie parametrów studni teletechnicznych z ewentualnym wyposażeniem

Odpowiedź:

Należy zastosować studnie teletechniczne typu SKR-2 co 200 m. Studnie należy przewidywać na końcach przepustów pod jezdniami i innymi przeszkodami terenowymi, na rozgałęzieniach, w miejscach zmiany trasy kanału oraz w miejscach, gdzie występuje potrzeba instalacji studni zaciągowej oraz na skrzyżowaniach dróg publicznych (studnie odgałęźne)

Pytanie 9:

Czy zamawiający dopuszcza, wykup pod budowę samego kanału technologicznego części przyległych działek, w przypadku braku miejsca na kanał w istniejącym pasie drogowym?

Odpowiedź:

Kanał należy zlokalizować w istniejącym pasie drogowym lub pasie drogowym poszerzonym o część przyległych działek potrzebnych do wykonania elementów drogi tj. pobocza, rów, chodnik.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 10:

Ze względu na znaczną wartość wykonania kanału technologicznego i różnorodność opinii prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego kanału technologicznego wraz ze studniami oraz informacje czy zamawiający zaakceptuje rozwiązanie rozmieszczające studnie średnio co 200 m.

Odpowiedź:

Kanał technologiczny powinien się składać z jednej rury osłonowej o średnicy zewnętrznej dn 125, w której są zlokalizowane 4 rury światłowodowe o zewnętrznej średnicy dn 40, z których jedna jest wypełniona wiązką mikrorur. Należy rozmieszczać studnie średnio co 200 m.

Pytanie 11:

W związku z rozbieżnością pomiędzy SIWZ i PFU prosimy o informację czy należy przyjąć ruch KR2 czy KR3?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza projektowanie jezdni jak dla kategorii ruchu KR2, ale przy uwzględnieniu w projektowanej konstrukcji jezdni warstwy wiążącej gr. 5 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm.

Pytanie 12:

Zgodnie z Programem Funkcjonalno Użytkowym pkt 5. *Dokumentacja techniczna rozbudowy drogi* „teren przeznaczony pod inwestycję poza istniejącym pasem drogowym należy uzyskać na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Prosimy o potwierdzenie, że gdy zajdzie taka potrzeba, to teren zostanie wykupiony przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Teren zostanie wykupiony przez Zamawiającego, jeśli zajdzie taka potrzeba.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel
Zbigniew Wróbel