



**POWIAT
KIELECKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach**

Kielce dn. 04.10.2019r.

Nr sprawy: PZD.26.31.2019

**Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytanie
dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/21/2019 pod nazwą „Remont drogi powiatowej nr 0024T Chmielnik-Stopnica od km: 5+822 do km: 6+600”. BZP- 602008-N-2019

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 16 października 2018 r., poz. 1986) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Czy data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag, czy data zgłoszenia robót do odbioru końcowego?

Odpowiedź:

Data zakończenia robót to data zgłoszenia robót do odbioru końcowego potwierdzona wpisem do dziennika budowy przez Inspektora Nadzoru o ich zakończeniu

Pytanie 2:

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi? Jeśli tak – proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada badania nośności podłoża dla remontowanego odcinka drogi.

Pytanie 3:

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi? Jeśli tak – proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej podłoża dla remontowanego odcinka.

Pytanie 4:

Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

Odpowiedź:

Istniejącą konstrukcją drogi to nawierzchnia betonowa gr. 15cm wykonana na „mokro” z betonu marki B 450 na podbudowie z kruszywa gr. 15-20 cm.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu pakietu projektowanych warstw bitumicznych – zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy kod kątem uzyskania mrozochronności dla trasy kategorii ruchu KR 1-2? Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji i Rękojmi.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projektowana warstwa kruszywa oraz projektowe warstwy bitumiczne wraz z istniejącą nawierzchnią jako podbudową będą stanowić właściwą konstrukcję dla kategorii ruchu KR 1-2.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel