

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO :

"Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w Chęcinach od skrzyżowania ul. Białego Zagłębia i ul. Kieleckiej w kierunku sklepu Biedronka wraz z zatoką autobusową" na działkach o nr ewid. 980, 1220/2 i 1235/6 z obr. 260403_4.0001 Chęciny Miasto.

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego :

Projektowana ***"Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w Chęcinach od skrzyżowania ul. Białego Zagłębia i ul. Kieleckiej w kierunku sklepu Biedronka wraz z zatoką autobusową"*** służy poprawie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego oraz usprawnieniu tego ruchu, uporządkowaniu i ułatwieniu ruchu pieszych, a także polepszeniu komfortu ruchu kołowego i pieszego.

Parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie :

- Szerokość nawierzchni drogi powiatowej bez zmian
- przewidziano wykonanie chodnika za krawężnikiem ograniczającym nawierzchnię drogi powiatowej. Szerokość chodnika wyniesie **2,00 m**
- przewidziano wykonanie zatoki autobusowej, szerokość zasadnicza **3,00 m**, długość **56,00 m**.

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej jest następująca:

- o kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **10 cm**
 - o podsypka cementowo – piaskowa o grubości **5 cm**
 - o Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu C8/10 zdylatowanego co 4,00 m, bez dybli o grubości **20 cm**
 - o Podbudowa (wzmocnione podłoże) ze stabilizacji piasku cementem o $R_m = 2,50$ MPa o grubości warstwy **20 cm**
- Całkowita powierzchnia zatoki autobusowej wynosi **114,00 m²**.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu przez chodnik jest następująca:

- o kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm**
 - o podsypka cementowo – piaskowa o grubości **5 cm**
 - o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **20 cm**
 - o (wzmocnione podłoże) ze stabilizacji piasku cementem o $R_m = 2,50$ MPa o grubości warstwy **15 cm**
- Całkowita powierzchnia zjazdu wynosi **14,00 m²**

Konstrukcja nawierzchni chodnika jest następująca :

- o kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm**
 - o podsypka cementowo – piaskowa o grubości **5 cm**
 - o Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **10 cm** (mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{50/30})
- Całkowita powierzchnia chodnika wynosi **388,7m²**
(3+51,6+181+126,4+4,5+16,8) w tym **16,8m²** płytek chodnikowych z wypustkami.

Projekt przewiduje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu :

Projektowany przepust rurowy **1 Ø 80 cm** o długości **4,00 m** oraz **1 Ø 60 cm** o długości **42,00 m** wykonany według opracowania z Projektu Budowlanego wraz ze ściankami czołowymi wlotu i wylotu.

Projektowana studnia rewizyjna **Ø 1250 mm**.

Projektowane ścieki podchodnikowe **2 szt.** o łącznej długości **4,00 m**.

Projektowany ściek z elementów prefabrykowanych betonowych typu korytkowego o długości **4,00 m**

Projektowane ścieki skarpowe o łącznej długości **8,00 m**.

Projektowane umocnienie dna i skarp cieku na wlocie i wylocie przepustu 1Ø 80 cm płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 40 x 60 x 10 cm w ilości **10,80 m²**

Projektowane balustrady ochronne stalowe U-11a dla pieszych w ilości w ilości **68,00 mb**

Nawierzchnia drogi przy chodniku zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 20 x 30 x 100 w ilości **143,40 mb**. Wyniesienie krawężnika ponad krawędź nawierzchni drogi **12 cm**. Jedynie na zjazdach do posesji oraz przejściach dla pieszych wyniesienie krawężnika wyniesie **1 cm**, ilość krawężnika: **28,50 mb**.

Nawierzchnia zatoki autobusowej zostanie oddzielona od nawierzchni ulicy opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 w ilości **56mb**.

Chodnik od strony zieleni oraz zjazd zostanie oddzielony obrzeżem betonowym 6 x 20 w ilości **227,50 mb**.

2. **Funkcją obiektu** jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zwiększenie komfortu ruchu kołowego i pieszego (droga zakwalifikowana została według kategorii ruchu do kategorii **KR3 - droga powiatowa**). Droga powiatowa jest dostosowana do poziomu istniejącej zabudowy terenu, natomiast na swej szerokości dostosowuje się do poziomu terenu sąsiadującego z drogą.

3. **Układ konstrukcyjny obiektu:**

Do przyjęcia konstrukcji przebudowywanej drogi powiatowej w Chęcinach posłużono się Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczonym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430)

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej, chodnika i zjazdu zgodnie z pkt. 1 opisu.

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono ze względu na **zakwalifikowanie obiektu budowlanego - nawierzchni zatoki i chodnika w miejscowościach Chęciny do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej** oraz na występowanie prostych warunków gruntowych (grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zalegające poziomo, nie występują grunty słabonośne, organiczne, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia chodnika ora zatoki oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

4. W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania i użytkowania obiektu przewiduje się wykonanie chodnika i zatoki autobusowej z zachowaniem połączeń z innymi drogami publicznymi) w taki sam sposób jak dotychczasowe połączenia.

Odwodnienie drogi zapewniają:

- spadki podłużne drogi (jej niweleta), co pokazują rysunki **nr 2** z Projektu Zagospodarowania Terenu i **nr 2** , **nr 3**, **nr 4** z **Projektu Architektoniczno - Budowlanego** .
- Spadki poprzeczne nawierzchni drogi uwidocznione na rys. **nr 2 i nr 4**
 - przepusty, studnia rewizyjna oraz ścieki podchodnikowe, korytkowe i skarpowe odprowadzające wody opadowe i roztopowe do istniejących odbiorników (rowu przydrożnego) Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów a dalej istniejący już system odwodnienia przejmie wodę opadową .

5. Istniejące już instalacje techniczne tj. instalacja zaopatrzenia w wodę, teletechniczna nie ulegną zmianom oraz nie zmieniają się odpowiednie dla tych instalacji parametry techniczne. Instalacja energetyczna (oświetlenie uliczne) zostanie przebudowana (oddzielne opracowanie).

6. Projektowana przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika, zatoki autobusowej, przepustów i studni rewizyjnej nie będzie wpływała szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- a) nie będzie żadnego dodatkowego zapotrzebowania na wodę, czyli nie zmieni się ilość oraz jakość ścieków .
- b) nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych,
- c) przebudowa drogi - budowa zatoki i chodnika wpłynie na ilość odpadów (materiały odpadowe z rozbiórki zostaną odwiezione na składowisko komunalne)
- d) nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania
- e) droga i chodnik nie wpłynie na istniejący drzewostan i powierzchnie ziemi (nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów) .
- f) wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonywania wykopów do poziomu wód gruntowych (konstrukcja ulicy zawsze powyżej zwierciadła wód gruntowych o więcej niż 2,00 m)
- g) budowla – zatoka, chodnik i przepusty w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego,

Opracował :

Krzysztof Borkiewicz