

The drawing illustrates a cross-section of a road pavement structure. It shows an existing concrete slab (ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI) and a proposed concrete slab (KOSTKA BRUKOWA BETONOWA O GRUBOŚCI 8 cm). The structure includes bedding (PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 5 cm) and subgrade (PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O GRUBOŚCI 10 cm). The drawing also shows a concrete curb (KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100 cm) and a concrete slab (ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BET. C12/15). The drawing is labeled with dimensions and material specifications.

**OBRZEŻE BETONOWE O WYMIARACH 6/20 cm**  
**ŁAWA Z BETONU C8/10**

**CHODNIK**  
 200  
 2%  
 20  
 6  
 20  
 8  
 12  
 3  
 17  
 3  
 20  
 12  
 35  
 5  
 15  
 40  
 ~610  
 i%  
 i%

**KOSTKA BRUKOWA BETONOWA O GRUBOŚCI 8 cm**  
**PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 5 cm**  
**PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O GRUBOŚCI 10 cm (mieszanina niezwiązana C50/30)**

**ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI**

**OPORNIK BETONOWY 12x25x100 cm**  
**PODYPKA CEM.-PIASK. 1:4**  
**ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BET. C20/25**

**KOSTKA BRUKOWA BETONOWA O GRUBOŚCI 10 cm**  
**PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 5 cm**  
**CHUDY BETON C8/10 ZDYLATOWANY CO 4M, BEZ DYBLI GRUBOŚCI 20 cm**  
**STABILIZACJA CEMENTEM Rm=2,5MPa (WZMOCNIONE PODŁOŻE) GRUBOŚCI 20 cm**

**KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100 cm**  
**PODYPKA CEM.-PIASK. 1:4**  
**ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BET. C12/15**

**CHODNIK**  
 200  
 2%  
 20  
 6  
 20  
 8  
 12  
 3  
 17  
 3  
 20  
 12  
 35  
 5  
 15  
 40

**KOSTKA BRUKOWA BETONOWA O GRUBOŚCI 8 cm**  
**PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 5 cm**  
**PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O GRUBOŚCI 10 cm (mieszanina niezwiązana C50/30)**

**CHODNIK**

OBRZEŻE BETONOWE O WYMIARACH 6/20 cm  
ŁAWA Z BETONU C8/10

200  
2%  
20  
6  
8  
15  
35  
15  
5  
12  
17  
3  
~610  
i0%

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA O GRUBOŚCI 8 cm  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 5 cm  
PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O GRUBOŚCI 10 cm (mieszanka niezwiązana C50/30)

**ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI**

OPORNIK BETONOWY 12x25x100 cm  
PODYPKA CEM.-PIASK. 1:4  
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BET. C20/25

**ZJAZD**

OBRZEŻE BETONOWE O WYMIARACH 6/20 cm  
ŁAWA Z BETONU C8/10

300  
288  
2%  
12  
15  
42  
15  
15  
12  
20  
3  
17  
315  
i zm%  
20  
8  
15  
20

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA O GRUBOŚCI 8 cm  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 5 cm  
PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O GRUBOŚCI 20 cm (mieszanka niezwiązana C50/30)  
STABILIZACJA CEMENTEM  $R_m=2,5\text{MPa}$  (WZMOCNIONE PODŁOŻE) GRUBOŚCI 10 cm

KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100 cm  
PODYPKA CEM.-PIASK. 1:4  
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BET. C12/15

OBRZEŻE BETONOWE O WYMIARACH 6/20 cm

ŁAWA Z BETONU C8/10

200

2%

CHODNIK

6

8

20

3

5

6

5

20

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA O GRUBOŚCI 8 cm

PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 5 cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O GRUBOŚCI 10 cm (mieszanka niezwiązana C50/30)

BIURO PROJEKTOWE: "Projektowanie i Nadzór Budownictwa Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepliński" 25-421 KIELCE Ul.G. Morcinka 25C, tel./fax (041) 315 48 05			Gmina Chęciny Pl. 2 Czerwca 4 26-060 Chęciny		
<p align="center"><b>"Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w Chęcinach od          OBIEKT: skrzyżowania ul. Białego Zagłębia i ul. Kieleckiej w kierunku sklepu          Biedronka wraz z zatoką autobusową"</b></p>					
<b>RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE</b>					RYS. NR <b>4</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Krzysztof Borkiewicz		KL- 318/94	IX-2017 r.	
Opracowujący	mgr inż. Zbigniew Ciepliński		45/85	IX-2017 r.	
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Mularczyk			IX-2017 r.	
Sprawdził	inż. Andrzej Harmala		KL- 68/94	IX-2017 r.	
BRANŻA Droga	STADIUM Proj. Bud.	ROK OPR. 2017	NR UMOWY	SKALA 1:20	EGZ.