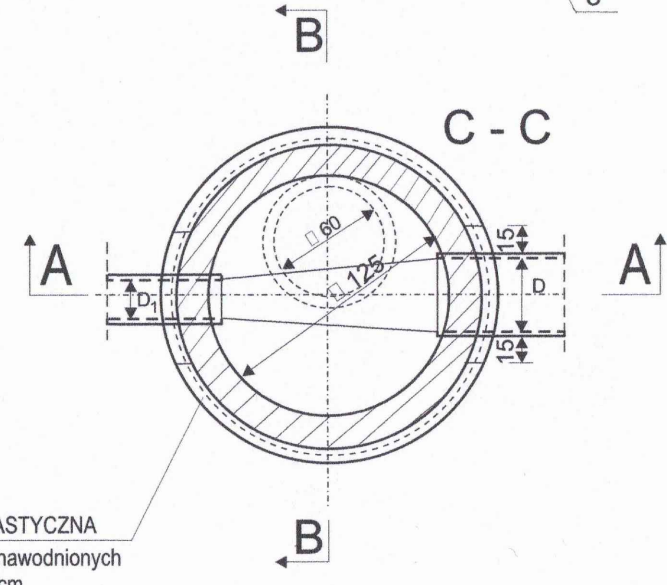
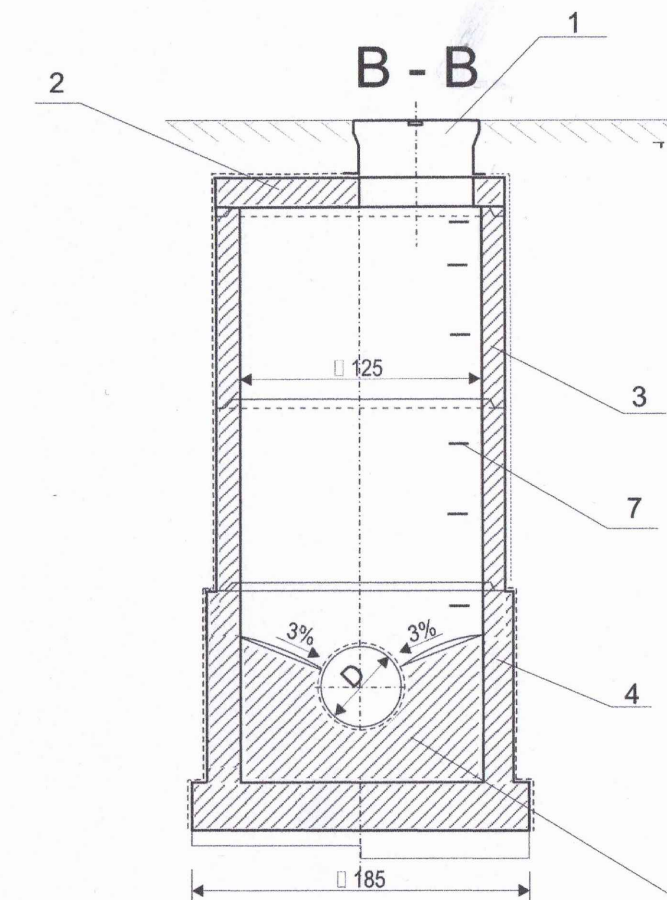
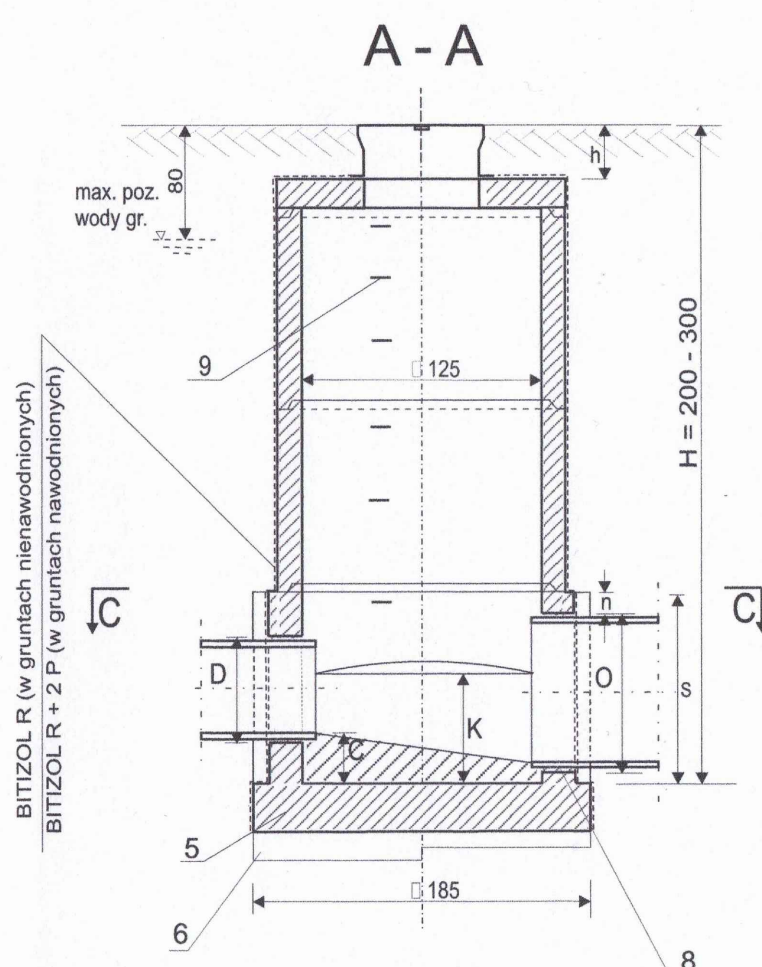


# STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA Ø 125

ADAPTACJA KARTY 02.03



- 1 - żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-740552 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2 - płyta pokrywowa -149/80 wg Karty KPED 02.03.01
- 3 - komora robocza z kręgów żelbet. Fi 125 wys. 100 cm wg proj. "Typowe elementy przepustów rurowych" /oprac. "Transprojekt"/
- 4 - dolna część komory roboczej wykonana jako monolit "na mokro" z betonu B-20 o grub. 20 cm
- 5 - płyta denna grub. 25 cm z betonu B-20 (w gruntach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego)
- 6 - podsypka z piasku w gruntach spoistych nienawodnionych o grub. 7 cm
- 7 - stopnie żłazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 30 cm
- 8 - uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach nienawodnionych

KINETA Z BETONU B-15

**ZASTOSOWANIE**  
1. Dla kontroli kanałów  
D = 20 - 60 cm co 50 m  
2. Na załamaniach kanałów

h - dla wążów ulicznych = 17 - 20 cm  
h - dla wążów chodnikowych 7 - 10 cm  
P - papa izolacyjna 500

BIURO PROJEKTOWE: "Projektowanie i Nadzór Budownictwa Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepliński" 25-421 KIELCE Ul.G. Morcinka 25C, tel./fax (041) 315 48 05				Gmina Chęciny Pl. 2 Czerwca 4 26-060 Chęciny		
<b>"Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w Chęcinach od OBIEKT: skrzyżowania ul. Białego Zagłębia i ul. Kieleckiej w kierunku sklepu Biedronka wraz z zatoką autobusową"</b>						
<b>RYSUNEK:</b>				<b>STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA Ø 125</b>		RYS. NR <b>8</b>
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant		Krzysztof Borkiewicz		KL– 318/94	IX–2017 r.	
Opracowujący		mgr inż. Zbigniew Ciepliński		45/85	IX–2017 r.	
Opracowujący		mgr inż. Tomasz Mularczyk			IX–2017 r.	
Sprawdził		inż. Andrzej Harmala		KL– 68/94	IX–2017 r.	
BRANŻA Drogowa		STADIUM Proj. Bud.	ROK OPR. 2017	NR UMOWY	SKALA	EGZ.