

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 1 |
| 3. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 3 |
| 5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 4 |
| 6. Oświadczenia o kompletności dokumentacji | – zał. nr 5 |

Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 1. Plan sytuacyjno - wysokościowy | – rys. nr D1 |
| 2. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr D2 |

Opis techniczny

Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Starowiejskiej w Bielinach gm. Bieliny – branża drogowa

1. Podstawa opracowania

Projekt architektoniczno budowlany „Budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Starowiejskiej w Bielinach gm. Bieliny – branża drogowa” opracowano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy jednostką projektową, a gminą Bieliny.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację badań podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

3. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane odwodnienie liniowe poprowadzono na wysokości istniejącej krawędzi jezdni.

4. Konstrukcja jezdni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /**Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/** dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR2** przyjęto następującą konstrukcję odtworzenia jezdni:

- frezowanie istniejącej nawierzchni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
- siatka do wzmacniania nawierzchni bitumicznych
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 grubości 25cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa gr. 30 cm

Nawierzchnię przebudowywanej drogi powiatowej od strony odwodnienia liniowego ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Światło krawężnika wynosi 12cm.

Szczegóły odtworzenia konstrukcji jezdni pokazano na rys. D2 „Szczegóły konstrukcyjne”.

5. Odwodnienie

Projektowaną nawierzchnię drogi odwadnia się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie poprzez projektowane odwodnienie liniowe wody opadowe kierowane są do projektowanej kanalizacji deszczowej. W miejscach gdzie na projektowanym odwodnieniu liniowym nie ma możliwości zapewniania spadków w kierunku odbiornika należy dno koryta ukształtować za pomocą specjalnych mas zalecanych przez producenta korytek w taki sposób aby minimalny spadek był nie mniejszy niż 0,3 %.

Szczegóły odwodnienia pokazano na rys. D2 „Szczegóły konstrukcyjne”.

6. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09