

# PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR.0357T SZCZECNO – przez wieś

km.0+189-0+909

Sporządził:

*mgr inż. Wojciech Czub*  
Uprawnienie do projektowania  
bezpośrednio wdrożone w powiecie  
nr ewidencyjny 00000001-000005

Data. 03.2019r.

## **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

**do projektu budowlanego na budowę chodnika przy drodze powiatowej  
nr. 0357T Szczecno - przez wieś gmina Daleszyce, powiat Kielecki.**

### **1. Dane ogólne**

1.1. Nazwa budowy:

„Przebudowa drogi powiatowej nr.0357T Szczecno - przez wieś.

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr. 43poz.430/
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3  
GDDP Warszawa 1995 r.
- Inne Ustawy , Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- własne pomiary uzupełniające inwentaryzację terenu.

### **3. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę chodnika przy drodze powiatowej nr.0357 T o długości 720 mb . Przebudowa drogi ma na celu budowę chodnika oraz wykonanie poszerzenia jezdni oraz nowej nawierzchni ,co poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

#### **4. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z budową chodnika przy ww. drodze powiatowej będzie się odbywała w obrębie istniejącego pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 731/4;731/2, w miejscowości Szczecno gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 720 mb, szerokości nawierzchni 5,5m, budowę chodnika po lewej stronie drogi o szer. 2,0m oraz utwardzenie pobocze o szerokości 1,0m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie poszerzenia jezdni / str. prawa/
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego niezwiązanego
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm
- utwardzenie pobocza i zjazdów kruszywem niezwiązanym
- umocnienie rowu płytami o wym. 60x40x8 cm
- przebudowa istniejących zjazdów z rur o śr. 40 cm
- przebudowa przepustów drogowych o śr. 60 cm

#### **5. Stan istniejący.**

Na drodze występuje duży ruch lokalny, głównie mieszkańców, zapewniający dojazd do zabudowań, pól uprawnych i terenów leśnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami i spękaniem. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 5,0-5,20m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice ogrodzeń zabudowy jednorodzinnej. Na całej długości planowanych robót istniejące obustronne rowy są zamulone.

#### **6. Stan projektowany.**

Dotychczasowy sposób wykorzystywania drogi pozostaje bez zmian. Planowana przebudowa drogi rozpoczyna się w km. 0+189.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 5,5 m z jednostronnym poboczem oraz zjazdami umocnionymi kruszywem niezwiązanym/ poza chodnikiem/. Spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewnia prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona nadal obciążona ruchem **KR1/2**.

## 7. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe            | - G1                |
| ➤ warunki wodne               | - korzystne         |
| ➤ prędkość projektowa         | - 30 km/h           |
| ➤ długość                     | - 720 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1/2            |
| ➤ szerokość jezdni            | - 5,5m              |
| ➤ szerokość korony drogi      | - 8,5m              |
| ➤ szerokość pobocza           | - 1,0m/str.prawa/   |
| ➤ szerokość chodnika          | - 2,0m              |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2%     |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza   | - 8%                |

## 8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla grupy nośności podłoża **G1**:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1 / poszerzenie/
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej w ilości 75kg/m<sup>2</sup>
- 20 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm oraz 0/63mm o w<sub>noś</sub> 80 % i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN 06102/1997,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5\text{MPa}$  grubości 20 cm
- nawierzchnia pobocza i zjazdów z kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm gr. 10cm

### Konstrukcja chodnika

- szerokość chodnika - 2,0m z kostki betonowej gr. 8 cm / kolorowa/
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem

- obrzeża betonowe o wym. 6x30 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego o gr. 15 cm

#### Konstrukcja zjazdów na posesję

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm /szara/
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa grubości 15 cm.
- zjazdy na posesję poza zarysem chodnika z kruszywa niezwiązanego gr. 10 cm na długości do istniejącej linii ogrodzeń.

### **9. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

### **10. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej linii rozgraniczającej oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

### **11. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

### **12. Odwodnienie:**

#### **Odwodnienie zapewnia:**

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- obustronne rowy odwadniające

### **13. Roboty ziemne:**

Nadmiar ziemi należy zagospodarować w uzgodnieniu z Inwestorem.

### **14. Urządzenia obce:**

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna sieć kanalizacyjna, wodociągowa oraz teletechniczna.

### **15. Oznakowanie**

Oznakowanie pionowe. Aktualne.

## **16.Ochrona środowiska**

### **16.1 Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **16.2 Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

### **16.3 Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **17.Informacje o terenie**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.**

**Rozpoczęcie i zakończenie robót zgłosić właścicielowi ,/ zarządcy/ sieci .**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**