



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Kielce dn. 05.03.2020r.

Nr sprawy: PZD.26.2.2020

Wyjaśnienia na skierowane do zamawiającego zapytania i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/1/2020 pod nazwą: Zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj” na realizację zadania p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0396 T od km 0+000 do skrzyżowania z DW 786 w msc. Łopuszno”. BZP-508262-N-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 24 sierpnia 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

Zamawiający w PFU nie wymaga budowy kanału technologicznego. W związku ze zmianą Ustawy o Drogach Publicznych dotyczących budowy kanału technologicznego i koniecznością wykonania takiego kanału obligatoryjnie podczas budowy lub przebudowy każdej drogi publicznej, zwracamy się z prośbą o określenie czy ryzykiem wykonawcy będzie poniesienie kosztu budowy takiego kanału w przypadku nie uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów od właściwego Ministra?

Odpowiedź:

Wykonawca zobligowany jest to zaprojektowania a następnie wybudowania kanału technologicznego zgodnie z art.39 ust. 6 o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30). Kanał należy wykonać po jednej stronie jezdni. Nie należy umieszczać rur osłonowych pod jezdnią w celu wykonania przyłączy (jedynie w przypadku przejścia kanału z jednej strony drogi na przeciwległą). Kanał technologiczny powinien się składać z jednej rury osłonowej o średnicy zewnętrznej dn 125, w której są zlokalizowane 4 rury światłowodowe o zewnętrznej średnicy dn 40, z których jedna jest wypełniona wiązką mikrorur. Należy rozmieszczać studnie średnio co 200 m. Należy zastosować studnie teletechniczne typu SKR-2 co 200 m. Studnie należy przewidywać na końcach przepustów pod jezdniami i innymi przeszkodami terenowymi, na rozgałęzieniach , miejscach zmiany trasy kanału oraz miejscach, gdzie występuje potrzeba instalacji studni zaciągowej oraz na skrzyżowaniach dróg publicznych (studnie odgałęźne).

Pytanie 2:

W związku ze zmianą Ustawy o Drogach Publicznych w zakresie budowy kanału technologicznego nie zaprojektowanie i nie wykonanie go wymaga uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów od właściwego Ministra. Czy Zamawiający uzna konieczność wykonania powyższych prac jako roboty dodatkowe w przypadku nie uzyskania przedmiotowego odstępstwa?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 1.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 3:

Zamawiający w PFU wymaga przebudowy jednego obiektu mostowego w km 1+927. Na odcinku w km około 6+830 występuje drugi obiekt mostowy. Prosimy o sprecyzowanie, jakie roboty dla tego obiektu należy uwzględnić w wycenie?

Odpowiedź:

Roboty mostowe przy drugim obiekcie należy uwzględnić w wycenie. Obiekt mostowy należy dostosować do parametrów drogi klasy Z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U.2019 poz. 1642) lub po wykonaniu obliczeń hydraulicznych przebudować na przepust skrzynkowy.

Pytanie 4:

Punkt 1.4.1 PFU – Wykonanie korpusu jezdni określa rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne wielkości. Prosimy o doprecyzowanie zapisów PFU w poniższym zakresie:

- a) Czy wykonawca niezależnie od otrzymanych wyników badań geologicznych oraz warunków gruntowo wodnych jest zobligowany do wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ na całej powierzchni poszerzeń i pod pobocznymi?
- b) Czy wykonawca musi wykonać podbudowę MCE na całej szerokości korpusu drogi tj. pod jezdnią oraz pod pobocznymi niezależnie od występujących korzystnych warunków gruntowych?

Odpowiedź:

Ad. a) Wykonawca zobligowany jest do wykonania konstrukcji dla KR2. Metoda wzmocnienia może być obliczana indywidualnie.

Ad. b) Wykonawca ma wykonać podbudowę MCE pod jezdnią wraz z odsadzkami.

Pytanie 5:

W miejscowości Fanisławice z uwagi na gęstą zabudowę oraz niewystarczającą szerokość pasa drogowego, istnieją rowy umocnione płytami ażurowymi oraz prefabrykowanymi elementami betonowymi. Czy w związku z powyższym zamawiający będzie wymagał od wykonawcy zastosowania tożsamyh rozwiązań (umocnienia rowów elementami prefabrykowanymi) ? Czy oczekuje poszerzenia pasa drogowego i wykonanie rowów otwartych?

Odpowiedź:

Należy dążyć do rozwiązań aby wykonanie rowu odwadniającego nie prowadziło do rozbiórki istniejących ogrodzeń. W związku z tym Zamawiający preferuje zastosowania tożsamyh rozwiązań tj. umocnienia rowów elementami prefabrykowanymi.

Pytanie 6:

W km ok 7+000 jest zlokalizowany obiekt mostowy. Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że jest on w złym stanie technicznym a jego rozbudowa jest niezbędna dla zachowania parametrów drogi klasy Z. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotu zamówienia w/w zadania należy wykonać rozbudowę w/w obiektu w km ok 7+000.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 3.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 7:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie spadków jednostronnych na odcinkach na których należy wykonać ograniczenie krawędzi jezdni poprzez krawężniki i chodniki. (odprowadzenie powierzchniowe wody do rowów) ?

Odpowiedź:

Należy wykonać spadek dwustronny z odprowadzeniem wody poprzez studzienki ściekowe i przykanaliki.

Pytanie 8:

Czy zamawiający dopuszcza odwodnienie powierzchniowe drogi w km 11+000 do 11+408? W chwili obecnej cała woda zbierana jest do kraterów przy skrzyżowaniu z DW786 lub rowów otwartych czy zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie? Jeżeli nie to prosimy o wskazanie punktu w którym należy włączyć nowoprojektowaną kanalizację deszczową w istniejący system kanalizacji deszczowej lub inny odbiornik wód opadowych przy skrzyżowaniu z DW 786.

Odpowiedź:

Przyjęte rozwiązania mają zapewnić sprawny odpływ wody i są zależne od koncepcji przedstawionej przez Wykonawcę.

Pytanie 9:

W związku z bardzo dużym zakresem robót obejmujących wykonanie zadania tj.:

- zapoznanie się z istniejącym stanem,
 - dokonanie inwentaryzacji geodezyjnej stanu „0” w celu wykonania wstępnej koncepcji oraz obliczenie mas ziemnych,
 - przeprowadzenie wizji lokalnej, wykonanie szeregu pomiarów istniejącej drogi zjazdów w celu ustalenia ilości robót rozbiórkowych i ich wyceny,
 - dokonanie inwentaryzacji obiektów, elementów drogowych i innych podlegających rozbiórce w celu ustalenia ilości robót rozbiórkowych i ich wyceny,
 - dokonanie pomiarów geologicznych w celu wykonania wstępnej konstrukcji dla jezdni, zjazdów, chodników, itp.,
 - sporządzenie wstępnej koncepcji dla całego zadania i na jej podstawie sporządzenie przedmiarów
 - oszacowanie ilości robót, które można podzlecić podwykonawcom branżowym i następnie rozdysponowanie im odpowiednio długiego czasu na przygotowanie oferty,
 - oszacowanie ilości materiałów, które należy uzyskać od dostawców i następnie rozdysponowanie im odpowiednio długiego czasu na przygotowanie oferty,
 - zapoznanie się z wymienionymi w PFU przepisami prawnymi i normami,
- prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej miesiąc w celu przygotowania rzetelnej i obarczonej jak najmniejszym błędem kalkulacyjnym wyceny.

Odpowiedź:

W związku licznymi zapytaniami skierowanymi od Wykonawców, Zamawiający przedłużył termin składania ofert na dzień 18.03.2020r. na godz. 11.00.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 10:

W PFU jest zapis: „Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu skarp i dna rowów oraz poboczny mieszanką traw.” Czy Zamawiający potwierdza, że chce aby pobocza były porośnięte trawą?

Odpowiedź:

Zahumusowana i obsiana trawą ma zostać powierzchnia za poboczami do granicy pasa drogowego.

Pytanie 11:

Do kogo należy materiał z rozbiórki. Jeśli Zamawiającego, prosimy o dokładne wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 12:

Do kogo należy destruk z rozbiórki. Jeśli Zamawiającego, prosimy o dokładne wskazanie miejsca odwozu oraz prosimy o informacje czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie i magazynowanie odpadu. Jeśli tak prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Destrukt z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 13:

Czy wykonawca ma obowiązek uzyskania Decyzji Środowiskowej?

Odpowiedź:

Tak. Wykonawca ma obowiązek uzyskania Decyzji Środowiskowej.

Pytanie 14:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty związane z nabyciem gruntów powstałych w wyniku podziału na podstawie ZRID leżą po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że koszty związane z nabyciem gruntów powstałych w wyniku podziału na podstawie ZRID leżą po stronie Zamawiającego.

Pytanie 15:

W związku z ryczałtowym charakterem zamówienia oraz formą projektuj i buduj, prosimy o zamieszczenie badań geologicznych wraz z określeniem kategorii gruntów w obrębie przedsięwzięcia.

Odpowiedź:

Z przeprowadzonej analizy archiwalnych dokumentów Zamawiającego wynika, że podłoże gruntowe pod istniejącą nawierzchnią należy do kategorii gruntów G1. Ponadto informujemy, że nie posiadamy szczegółowych badań geologicznych.

Pytanie 16:

Prosimy o zamieszczenie inwentaryzacji drzew do wycinki i drzew do zabezpieczenia przed uszkodzeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją drzew przeznaczonych do wycinki. Ich ilość oraz zakres uzależniony będzie od przyjętych rozwiązań projektowych.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 17:

Prosimy o zamieszczenie inwentaryzacji obiektów małej architektury, (kapliczki, krzyże, bariery, itp.)

Odpowiedź:

Inwentaryzację obiektów małej architektury należy wykonać samodzielnie.

Pytanie 18:

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem przebudowy jest droga powiatowa o długości 11408 mb, klasy Z.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 0396T od skrzyżowania z DP0484T do skrzyżowania z DW786 wraz ze skrzyżowaniami o długości około 11408mb, klasy Z.

Pytanie 19:

Prosimy o potwierdzenie kategorii ruchu dla przebudowanej drogi jako KR2.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza kategorię ruchu dla przedmiotowej drogi jako KR2.

Pytanie 20:

Prosimy o potwierdzenie czy szerokość chodnika uwzględnia szerokość obrzeża i krawężnika?

Odpowiedź:

Szerokość chodnika nie uwzględnia szerokości obrzeża ani krawężnika.

Pytanie 21:

Prosimy o potwierdzenie, że chodnik ma być obramowany obrzeżem 8x30x100 od strony granic pasa drogowego.

Odpowiedź:

Chodnik ma być obramowany obrzeżem 8x30x100.

Pytanie 22:

Prosimy o potwierdzenie, że chodnik ma być wykonany z kostki betonowej gr.8cm.

Odpowiedź:

Chodnik ma być wykonany z kostki betonowej gr.8cm.

Pytanie 23:

Prosimy o określenie czy zapisy w PFU 1.4 „Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych, rodzaj robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót” są wiążące.

Odpowiedź:

Są to wielkości orientacyjne. Droga ma zostać zaprojektowana jako droga klasy Z z chodnikami w lokalizacjach zgodnych z PFU. Ostateczne wielkości będą znane po opracowaniu przez Wykonawcę dokumentacji projektowej i przyjętych rozwiązań.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 24:

Czy Wykonawca może zaprojektować konstrukcję drogi na podstawie najnowszego KTKNPiP oraz najnowszych WT?

Odpowiedź:

Wykonawca może zaprojektować drogę na podstawie najnowszego KTKNPiP oraz najnowszych WT.

Pytanie 25:

Czy ilości podane w PFU w pkt.1.4.1 są wiążące?

Odpowiedź:

Ilości podane w PFU są przybliżone.

Pytanie 26:

Czy konstrukcje podane w PFU w pkt.1.4.1 są wiążące? Czy Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania?

Odpowiedź:

Dopuszczalne jest projektowanie konstrukcji odpowiedniej dla ruchu KR2.

Pytanie 27:

Czy Wykonawca może zaprojektować konstrukcję drogi indywidualnie na podstawie własnych obliczeń mechanicznych?

Odpowiedź:

Dopuszczalne jest projektowanie konstrukcji odpowiedniej dla ruchu KR2.

Pytanie 28:

Prosimy o potwierdzenie, że pobocza mają być zaprojektowane na szerokość minimum 1m .

Odpowiedz:

Pobocza mają mieć szerokość min. 1 m i spełniać wymagania dla drogi klasy Z.

Pytanie 29:

Czy Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wykonać zatoki autobusowe?

Odpowiedz:

Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wykonać zatoki autobusowe w ilości nie mniejszej niż w stanie obecnym.

Pytanie 30:

Czy zatoki autobusowe Wykonawca ma wyposażyć w wiaty przystankowe, jeśli tak prosimy o podanie wymagań, wymiarów, itp.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 31:

Prosimy o określenie lokalizacji ewentualnych zatok autobusowych lub przystanków.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 29.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 32:

Zamawiający w PFU w pkt. nie wymaga budowy kanału technologicznego. W związku ze zmianą Ustawy o Drogach Publicznych dotyczących budowy kanału technologicznego i koniecznością wykonania takiego kanału obligatoryjnie podczas budowy lub przebudowy każdej drogi publicznej, zwracamy się z prośbą o określenie czy ryzykiem wykonawcy będzie poniesienie kosztu budowy takiego kanału w przypadku nie uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów od właściwego Ministra?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 1.

Pytanie 33:

W związku ze zmianą Ustawy o Drogach Publicznych w zakresie budowy kanału technologicznego nie zaprojektowanie i nie wykonanie go wymaga uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów od właściwego Ministra. Czy Zamawiający uzna konieczność wykonania powyższych prac jako roboty dodatkowe w przypadku nie uzyskania przedmiotowego odstępstwa?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 1.

Pytanie 34:

Prosimy o informację czy gwarancja na oznakowanie poziome jest tożsama z gwarancją na roboty drogowe? Prosimy o potwierdzenie że należy wykonać oznakowanie poziome jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne (linie oznakowania poziomego mają być gładkie w osi a strukturalne na krawędzi jezdni). Czy Zamawiający dopuszcza zmianę na oznakowanie w technologii cienkowarstwowej?

Odpowiedź:

Gwarancja na oznakowanie poziome nie jest tożsama z gwarancją roboty drogowe. Zamawiający dopuszcza zmianę na oznakowanie w technologii cienkowarstwowej (okres gwarancji 12 miesięcy).

Pytanie 35:

Prosimy o określenie konstrukcji istniejącej drogi.

Odpowiedź:

Konstrukcja istniejącej drogi jest różnorodna. Do Wykonawcy należy jej sprawdzenie własnym staraniem.

Pytanie 36:

Prosimy o określenie grubości nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi.

Odpowiedź:

Grubości nawierzchni jezdni są różne w zależności od odcinka i technologii wcześniej wykonywanych prac. Do Wykonawcy należy jej sprawdzenie własnym staraniem.

Pytanie 37:

Prosimy o zamieszczenie mapy do celów projektowych.

Odpowiedź:

Uzyskanie map do celów projektowych leży po stronie Wykonawcy.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 38:

Prosimy o wskazanie lokalizację odbiornika wód deszczowych odprowadzonych poprzez studzienki ściekowych lub powierzchniowo do rowu otwartego.

Odpowiedź:

Rozwiązania dotyczące odwodnienia wody zależą od przyjętego przez Wykonawcę sposobu odwodnienia. Należy dokonać wizji w terenie .

Pytanie 39:

Czy w miejscu wprowadzenia wód deszczowych z rowu do odbiornika należy zastosować separator substancji ropopochodnych?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 40:

Prosimy o określenie wymagań dotyczących materiału na przepusty pod zjazdami. Zapis w PFU „zaleca się wykonać z rur PP/PEHD” nie jest precyzyjny.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury PP lub PEHD o SN min. 8 lub równoważne. Średnice rur dobrać w oparciu o obliczenia.

Pytanie 41:

Prosimy o określenie wymagań dotyczących materiału na przepusty pod koroną drogi. Zapis w PFU „Sugeruje się wykonanie przepustów z rur PP/PEHD” nie jest precyzyjny.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury PP lub PEHD o SN min. 16 lub równoważne. Średnice rur dobrać w oparciu o obliczenia.

Pytanie 42:

Prosimy o określenie Czy wykonawca w swojej cenie ma ująć wykonanie nowych przepustów pod koroną drogi. Zapis w PFU: „Wykonaniu remontu/przebudowy oraz ewentualnego wydłużenia przepustów pod koroną drogi” nie jest precyzyjny.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 43:

Do kogo należy obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź:

Obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie leży po stronie Wykonawcy.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 44:

Czy termin wykonania przedmiotu zamówienia (SIWZ pkt IV) jest terminem zgłoszenia do odbioru robót budowlanych czy terminem uzyskania pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia jest terminem zgłoszenia do odbioru robót budowlanych. Pozwolenie na użytkowanie należy uzyskać w terminie 3 miesięcy od daty odbioru robót lecz nie dłuższym niż do końca roku 2022.

Pytanie 45:

Prosimy o informację, czy w przypadku potrzeby wykonania wycinki lasu wzdłuż przedmiotowego odcinka wykonają ją Lasy Państwowe, a obowiązkiem Wykonawcy będzie uprzątniecie po wycince? Do kogo należeć będzie drewno za wycinki i gdzie ewentualnie należy je odwieźć?

Odpowiedź:

Do wycięcia drzew i krzewów w wieku powyżej 20 lat są zobowiązane Lasy Państwowe zarządzające nieruchomościami Skarbu Państwa, a pozyskane drewno staje się nieodpłatnie ich własnością. Wycięcie drzew i krzewów w wieku do 20 lat leży w kompetencji Wykonawcy. Uprzątnięcie terenu leży w gestii Wykonawcy, a pozyskane drewno staje się jego własnością.

Pytanie 46:

W związku z zapisem w PFU: „Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z transportem pni (własność Inwestora) do w miejsce wskazane przez Inwestora (miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca).” Prosimy o wskazanie na etapie przetargu gdzie należy odwieźć drewno pozyskane z wycinki.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 45.

Pytanie 47:

Czy zapisy w PFU pkt.1.4.2 o rodzaju rur kanalizacyjnych („ Rury używane do montażu powinny być z PVC ze ścianką litą, łączone na uszczelkę o minimalnej średnicy 500/400/300”) są wiążące? Czy Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały?

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały spełniające parametry techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 48:

Czy zapisy w PFU pkt.1.4.2 o rodzaju studni rewizyjnych i wpustów ulicznych są wiążące? Czy Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały?

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały spełniające parametry techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.



POWIAT
KIELECKI

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 49:

Zwracamy się z prośbą o usunięcie następujących zapisów z PFU

1. *Rozwiązania przedstawione w PFU mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, po dostosowaniu do obowiązujących przepisów i akceptacji Inwestora*

2. 1.2.12 sformułowania: *lecz nie ograniczając się jedynie do wymienionych robót*

3. *Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w niniejszym PFU są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe*

jako niezgodnych z art. 29, 31 ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1986 z późn. zm.) w zw. z §15, §18 i §19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonani i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 1129 z późn. zm). Przywołane przepisy ustawy pzp wymagają opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, w przypadku robót budowlanych polegających na ich zaprojektowaniu i wykonaniu, Zamawiający powinien zapewnić opisanie przedmiotu zamówienia w taki sposób poprzez opracowany przez siebie program funkcjonalna – użytkowy. Reasumując program funkcjonalno – użytkowy służący opisowi przedmiotu zamówienia na roboty budowlane realizowane w formule projektuj i buduj ma być również jednoznaczny i wyczerpujący. Jednocześnie zgodnie z dalszą częścią art. 29 ust 1 ustawy pzp ma on określać wszystkie wymagania i okoliczności mogące wpłynąć na sporządzenie oferty. *A contrario*, jako kluczowy element dokumentacji postępowania nie może być on ogólny, szacunkowy i niedookreślony, przenoszący na wykonawców składających oferty ciężaru jego dookreślenia. Służyć to ma zasadniczemu celowi, jakim jest umożliwienie wykonawcy sporządzenia poprawnej oferty i doprowadzenie do złożenia ofert porównywalnych. Jak podkreśla Izba „opis przedmiotu zamówienia powinien zostać tak sporządzony przez Zamawiającego, aby wykonawca składający ofertę miał możliwość przygotowania tej oferty z uwzględnieniem wszystkich czynników, które mają wpływ na sposób sporządzenia oferty oraz dokonanie jej wyceny (KIO 2649/11, KIO 1254/15).

„Jednoznaczność” (oraz wymóg posłużenia się dokładnymi i zrozumiałymi określeniami) sprowadza się do nadania opisowi przedmiotu zamówienia treści, która wyklucza swobodę w jej odbiorze, tj. ma tylko jedno znaczenie (jest jednakowo rozumiana przez wszystkich odbiorców, którzy bez żadnych wątpliwości są w stanie zidentyfikować z jakich elementów składa się zamówienie, co będzie konieczne do jego realizacji oraz mogą skalkulować cenę. Z kolei „wyczerpujący” charakter opisu przedmiotu zamówienia rozumieć należy w ten sposób, że dokument, za pomocą którego zamawiający dokonał tego opisu stanowi dla wykonawców kompleksowe, rzetelne i wszechstronne źródło wiedzy na temat okoliczności postępowania mogących mieć wpływ na treść oferty: „Obowiązek jednoznacznego i wyczerpującego określenia przedmiotu zamówienia ciąży na zamawiającym. **Wykonawcy nie mają obowiązku poszukiwania potrzebnych informacji dla przygotowania oferty u innych źródeł niż zamawiający** (KIO 1447/10).

Tymczasem z przytoczonego zapisu z PFU wynika, że Zamawiający traktuje informacje zawarte w PFU jako poglądowe i niewiążące, które każdy z wykonawców ma sam zweryfikować, a których zmiana polegająca czy to pod względem rodzaju robót do wykonania czy ilości nie będzie stanowiła podstawy do zmiany wynagrodzenia. Zapis o tym, że rodzaje robót określone w PFU są orientacyjne i poglądowe stoi w oczywistej sprzeczności z przywołanymi przepisami, które przecież wymagają aby dane zawarte w PFU były

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

wiążące dla przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczania ceny oferty. Postanowienia mówiące o tym, że Wykonawca na etapie przygotowania oferty i jej wyceny ma kierować się własną inwentaryzacją terenu, własnymi opracowaniami, własną wiedzą na temat kolizji z obcymi sieciami, sformułowaniami o tym, że rodzaje robót zawarte w PFU mogą ulec zmianie, rozszerzeniu (!) a rozwiązania szczegółowe stanowią ryzyko Wykonawcy sprawiają, że de facto Zamawiający zwalnia się z obowiązku opisu przedmiotu zamówienia przenosząc to na wykonawcę. **Zamawiający zwalnia się bowiem z odpowiedzialności za błędy czy braki w PFU w wyniku których opracowane przez Wykonawcę uszczegółowienie PFU (a jest nim zawsze dokumentacja projektowa mająca charakter bardziej szczegółowy niż PFU) będzie powodowało konieczność wykonania w cenie oferty robót innych niż przewidziane w PFU czy też robót dodatkowych.** Jeśli więc Zamawiający wymaga skalkulowania w cenie własnych założeń, to tym samym pozwala na składanie ofert o charakterze spekulacyjnym, wbrew zasadom wyrażonym w przepisach art. 29 - 31 PZP. Doprowadzi to do założenia w postępowaniu ofert, które nie będą porównywalne. Każdy rozsądny wykonawca ryzyka te skalkuluje w odmienny sposób, opierając się wyłącznie na spekulacjach. Usunięcie wskazanych postanowień jest więc konieczne i uzasadnione.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje powyższe zapisy PFU.

Pytanie 50:

Czy zakres przebudowy będzie się mieścić w obecnym pasie drogowym?

Odpowiedź:

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 m do 15 m. W związku z powyższym na niektórych odcinkach drogi zakres zadania może mieścić się w pasie drogowym.

Pytanie 51:

Treść PFU od strony 16 do 20 jest nieczytelna. Brak spacji pomiędzy wyrazami. Prosimy o korektę

Odpowiedź:

Zamawiający dokona korekty treści PFU od strony 16 do 20. Poprawione PFU zostanie umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 52:

Czy Zamawiający będzie wymagał uzyskania pozwolenia wodno-prawnego?

Odpowiedź:

Tak, jeżeli będzie wymagane.

Pytanie 53:

Wykonawca ma przewidzieć rozbiórkę mostu w km: 1+927 i budowę w jego miejscu innego obiektu. Sugerowany przez Zamawiającego przepust skrzynkowy. Prosimy o podanie wymiarów przepustu jaki należy zastosować. Czy Zamawiający dopuszcza remont istniejącego mostu?

Odpowiedź:

Obiekt mostowy należy dostosować do parametrów drogi klasy Z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U.2019 poz. 1642) lub po wykonaniu obliczeń hydraulicznych przebudować na przepust skrzynkowy.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 54:

Czy projektowana niweleta przebudowywanej drogi ma pozostać na poziomie istniejącej?

Odpowiedź:

Niweleta nawierzchni jezdni będzie uzależniona od jej konstrukcji przedstawionej przez Wykonawcę w opracowywanej przez niego dokumentacji projektowej.

Pytanie 55:

Czy Zamawiający przewidują przebudowę wysokiego napięcia w ciągu przebudowywanej drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy linii wysokiego napięcia.

Pytanie 56:

Czy Wykonawca w swojej ofercie ma przewidzieć wykonanie zjazdów do pól dla każdej działki? Prosimy o podanie konstrukcji dla zjazdów do pól.

Odpowiedź:

Odpowiedź w pkt. „1.4.4 Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych” PFU.

Pytanie 57:

Czy Wykonawca w swojej cenie ma uwzględnić koszty nadzoru saperskiego?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 58:

Kto będzie ponosił koszty ewentualnego usunięcia niewypałów.

Odpowiedź:

Wykonawca.

Pytanie 59:

Prosimy o informacje czy na terenie inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne. Prosimy o ich wskazanie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

Pytanie 60:

W związku z zapisem w PFU: „Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z transportem pni (własność Inwestora) do w miejsce wskazane przez Inwestora (miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca).” Prosimy o wskazanie na etapie przetargu gdzie należy odwieźć drewno pozyskane z wycinki.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 45.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 61:

Prosimy o wskazanie kto jest Beneficjentem gwarancji w przypadku wnoszenia wadium w takiej formie?

Odpowiedź:

Beneficjentem gwarancji wadium jest Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach.

Pytanie 62:

Prosimy o wykreślenie zapisu §12 pkt. 3 Umowy *Wystąpienie prac dodatkowych i/lub zamiennych i/lub zanikających nie może wpłynąć na wydłużenie terminu zakończenia realizacji przedmiotu Umowy* lub zmianę zapisu na: *Wystąpienie prac dodatkowych i/lub zamiennych i/lub zanikających może wpłynąć na wydłużenie terminu zakończenia realizacji przedmiotu Umowy o czas niezbędny do wykonania wyżej wymienionych robót.*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy projektu umowy.

Pytanie 63:

Dot. §14 pkt. 3 ppkt. 1) lit. d) Umowy. Prosimy o podanie terminów realizacji zadania uwzględnionych w dokumentacji aplikacyjnej i w umowie o dofinansowanie lub o przedstawienie przywołanej *umowy o dofinansowanie*.

Odpowiedź:

Wykonawca zobligowany jest złożenia ostatecznej faktury za wykonanie przedmiotowego zadania najpóźniej do końca grudnia 2022 roku.

Pytanie 64:

Prosimy o wykreślenie zapisu §15 pkt. 1 ppkt.1 lit. c) Umowy, gdyż jest powtarzalny z ppkt. 1 lit. e) oraz lit. g).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

Pytanie 65:

Prosimy o dopisanie do §15 pkt. 1 ppkt 1 lit. g) Umowy *za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu robót budowlanych w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 1 umowy w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, wskazanego w §5 ust. 1 lit. b) umowy, za każdy dzień opóźnienia z tytułu okoliczności za które nie odpowiada zamawiający.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany w §15 pkt. 1 ppkt 1 lit. g) projektu umowy {dopisując literę b) do §5 ust. 1}. Dokonana zmiana projektu umowy zostanie umieszczona na stronie Zamawiającego.

Pytanie 66:

Prosimy o wskazanie limitu kar umownych.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie naliczał kary umowne do 50% jej ceny brutto.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 67:

Czy Wykonawca w swojej cenie ma ująć rozbiórkę wiat autobusowych. Do kogo należy materiał z rozbiórki wiat?

Odpowiedź:

Jeżeli w zakresie opracowanej dokumentacji projektowej przebudowa zatok autobusowych będzie wiązała się z rozbiórką ich wiat to ich rozbiórka leży w gestii Wykonawcy. Materiały z rozbiórki wiat należą do Urzędu Gminy.

Pytanie 68:

W km 7+000 jest drugi obiekt mostowy Czy Wykonawca w swojej cenie ma ująć rozbiórkę mostu i budowę nowego?



Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 3.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 69:

Prosimy o informację czy w przypadku ukończenia robót budowlanych przed terminem Zamawiający będzie dysponował środkami na wcześniejszą zapłatę?

Odpowiedź:

Zgodnie ze złożonym wnioskiem aplikacyjnym finansowanie przedmiotowego zadania jest rozłożone na rok 2020, 2021, 2022. Do końca roku 2021 Wykonawca może rozliczyć wartość umowną do kwoty nie większej niż 60 % jej ceny brutto. Końcowa faktura za wykonanie robót nie może być wystawiona wcześniej niż w 2022 roku.

Pytanie 70:

Prosimy o wskazanie czy gwarancja na dokumentację projektową jest tożsama z gwarancją na roboty budowlane?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 71:

Prosimy o informację czy w przypadku *wykrycia instalacji, urządzeń lub budowli podziemnych nie ujętych w dokumentacji projektowej i niezinwentaryzowanych przez właścicieli i gestorów urządzeń, a wymagających przebudowy*. koszty powyższego ponosi Zamawiający?

Odpowiedź:

Koszty przebudowy instalacji urządzeń i budowli podziemnych niezinwentaryzowanych, a związku z tym nienaniesionych na mapy do celów projektowych leżą w kompetencji ich właścicieli.

Pytanie 72:

Powierzchnia nowej drogi po przebudowie będzie wynosiła $7m \times 11408m = 79'856m^2$ + skrzyżowanie + ewentualne poszerzenie łuków co daje ponad $80'000m^2$. Natomiast w PFU jest powierzchnia jezdni $65'000m^2$ + powierzchnia poszerzenia $11'400m^2$ co daje powierzchnię $76'400m^2$. Czy ilość m^2 jest wiążąca?

Odpowiedź:

Ilości przyjęte w PFU są szacunkowe. Wiążące ilości zależą od przyjętych rozwiązań projektowych. Dla drogi klasy Z minimalna szerokość pasa ruchu wynosi 3m, w PFU nigdzie nie ma wzmianki o szerokości jezdni 7m.

Pytanie 73:

Prosimy o wskazanie zakresu przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką. Jaką powierzchnie drogi wojewódzkiej należy ująć w zakresie przebudowy. Czy wiązać się to będzie z zastosowaniem nowej konstrukcji jezdni oraz zmianą geometrii?

Odpowiedź:

Wykonawca dokumentacji projektowej musi uzgodnić włączenie do DW 786. Zarządca drogi wojewódzkiej (SZDW) określi ewentualny zakres przebudowy skrzyżowania.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 74:

W PFU nie podano docelowej szerokości projektowanej jezdni. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jezdni drogi powiatowej klasy Z powinna wynosić 6,0 m, a przy zastosowaniu rozwiązań uspokajających ruch szerokość ta może zostać zmniejszona do 5,5 m. Prosimy o podanie jaką szerokość jezdni należy skalkulować w ofercie?

Odpowiedź:

Należy przyjąć 6m na całym odcinku drogi z uwzględnieniem poszerzeń na łukach poziomych.

Pytanie 75:

W pkt.1.4.1 PFU wskazano konstrukcję jezdni oraz konstrukcję poszerzeń. Zgodnie z przytoczonym punktem podłoże gruntowe pod poszerzeniem należy doprowadzić do grupy nośności G1 ale już dla istniejącej jezdni która zgodnie z PFU będzie poddawana recyklingowi Zamawiający nie wymaga doprowadzenia podłoża gruntowego do grupy nośności G1. Prosimy o potwierdzenie, iż podłoża gruntowego pod istniejącą jezdnią nie należy doprowadzić do grupy nośności G1?

Odpowiedź:

Z uwagi na przyjętą technologię warunek mrozoochronności ma zostać spełniony dla poszerzeń. Podłoże gruntu pod istniejącą konstrukcją jezdni, należy do grupy nośności G1. Jeżeli na etapie prac projektowych okaże się, że podłoże pod konstrukcją poszerzenia nie należy do grupy nośności G1 należy doprowadzić je do grupy nośności G1.

Pytanie 76:

W pkt. 1.4.1. PFU wskazano konstrukcje pobocza:

- nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 11 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – gr. 20 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa, gr. 15 cm;
- podłoże G1 lub doprowadzenie do G1.

Prosimy o wyjaśnienie jaki jest cel doprowadzenia poboczy do grupy nośności G1 podczas gdy ten warunek niej jest spełniony według wymagań PFU pod istniejącą konstrukcją jezdni, gdzie zakładana zgodnie z PFU konstrukcja to:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 7 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – gr. 20 cm.

Odpowiedź:

Nie należy doprowadzać poboczy do grupy nośności G1. Zamawiający dokona zmian w PFU. Poprawione PFU zostanie umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 77:

Prosimy o posługiwanie się nomenklaturą dotyczącą warstw ulepszanego podłoża zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami. Prosimy o korektę PFU w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmian w PFU dotyczących konstrukcji poszerzenia jezdni. Poprawione PFU zostanie umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 78:

Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie przyjęto konstrukcje jezdni oraz poszerzeń jako:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 7 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – gr. 20 cm.

ponieważ taki układ warstw nie spełnia wymagań KATALOGU TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.) dla założonej w PFU kategorii obciążenia ruchem KR2.

Zgodnie z obowiązującym katalogiem konstrukcja powinna być następująca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 8 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – gr. 15 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza konstrukcje jezdni jak poniżej:

1/

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 7 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – gr. 20 cm.

lub

2/

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 8 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – gr. 15 cm.

lub inna w zależności od warstw konstrukcyjnych poszczególnych odcinków istniejącej nawierzchni.

Pytanie 79:

Prosimy o wyjaśnienie czy przepust płytowy wsparty przyczółkami kamiennymi zlokalizowany w km: 6+940, będący w złym stanie technicznym należy rozebrać i wykonać nowy ponieważ w PFU nie zawarto informacji w tym zakresie?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 3.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 80:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza ewentualnego poszerzenia i przebudowy istniejących obiektów mostowych w km 1+927 i około km 7+000? Wykonawca w swojej cenie ma ująć wyburzenie istniejących obiektów mostowych oraz budowę nowych obiektów. Chcemy zwrócić uwagę, że ze względu na bardzo zły stan techniczny obiektów oraz warunki gruntowe panujące pod nimi (występowania torfu), najkorzystniejszym technicznie i finansowo rozwiązaniem jest budowa nowych obiektów.

Odpowiedź:

Roboty mostowe należy uwzględnić w wycenie i dostosować je do parametrów drogi klasy Z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U.2019 poz. 1642) lub po wykonaniu obliczeń hydraulicznych przebudować na przepust skrzynkowy.

Pytanie 81:

Prosimy o podanie jaka nazwa zamówienia ma się znaleźć na gwarancji w przypadku wnoszenia wadium w takiej formie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nazwę zamówienia gwarancji wadium jak poniżej:

- 1/ „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0396T od km 0+000 do skrzyżowania z DW 786 w msc. Łopuszno”;
- 2/ „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0396T od km 0+000 do skrzyżowania z DW 786 w msc. Łopuszno”
- w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Pytanie 82:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w swojej ofercie ma ująć wykonanie nowego oznakowania pionowego z zastosowaniem nowych znaków. Do kogo należą znaki z rozbiórki?

Odpowiedź:

Wykonawca wykona oznakowanie pionowe (jak również poziome), zgodnie z wykonanym przez niego Projektem Stałej Organizacji Ruchu w ramach przedmiotowego zamówienia. Znaki z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy „Prawo zamówień publicznych” Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach dokonuje zmian w SIWZ i przekazuje w załączeniu:

- 1) PFU po zmianach.
- 2) Wzór umowy po zmianie.

Załączniki w wersji elektronicznej są dostępne do pobrania na stronie internetowej www.pzdkielce.pl.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel