



**POWIAT  
KIELECKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Kielcach**

Kielce dn. 12.03.2020r.

Nr sprawy: PZD.26.2.2020

**Wyjaśnienia na skierowane do zamawiającego zapytania  
i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/1/2020 pod nazwą: Zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj” na realizację zadania p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0396 T od km 0+000 do skrzyżowania z DW 786 w msc. Łopuszno”. BZP-508262-N-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 24 sierpnia 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem:

**Pytanie 1:**

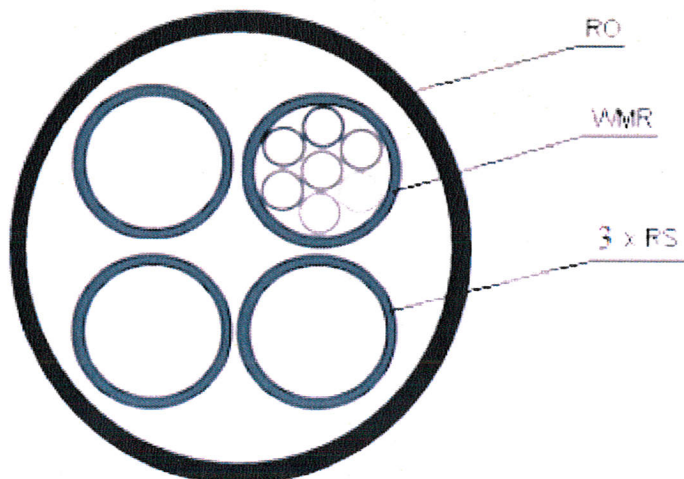
W związku z pojawieniem się bardzo dużej ilości odpowiedzi oraz nowych dokumentów przetargowych (PFU, SIWZ, Wzór umowy), nakładających na Wykonawców ponowną analizę oraz korektę wcześniejszych założeń, jak również aktualizację ofert na roboty branżowe, w tym kanał technologiczny, który pojawił się w nowym zakresie, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o min 14 dni, tak aby Wykonawcy mieli szansę na przygotowanie rzetelnej wyceny.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przedłuży termin składania ofert na dzień 31.03.2020r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia oraz odpowiednie zmiany w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

**Pytanie 2:**

Prosimy o potwierdzenie przekroju poprzecznego przez kanał technologiczny jaki wykonawca ma wycenić.



**Kanał technologiczny KTp1**

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje przekrój poprzeczny kanału technologicznego.



**POWIAT  
KIELECKI**

## **Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach**

### **Pytanie 3:**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr.3, nr.7, z dn. 05.03.2020 należy uwzględnić roboty mostowe przy drugim obiekcie. PFU po zmianach nie uwzględnia odpowiedzi i wskazuje tylko jeden obiekt.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza wykonanie robót przy drugim obiekcie mostowym. Odpowiednie zmiany zostaną dokonane w PFU a jego zmiana zostanie umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

### **Pytanie 4:**

Zgodnie z SIWZ Zamówienie należy wykonać w terminie do dnia 30.11.2022 r. Zgodnie z odpowiedzią termin wykonania Zamówienia jest terminem zgłoszenia do odbioru robót budowlanych. Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jest po stronie Wykonawcy i ma on uzyskać je w terminie 3 miesiące od daty odbioru robót lecz nie dłuższym niż do końca roku 2022. Licząc 3 miesiące od końca 2022 roku. Wykonawca powinien uzyskać 31.09.2022 odbiór robót. Zamawiający jest zobligowany do dokonania odbioru robót w przeciągu 28 dni. W związku z tym termin wykonania to 03.09.2022. Prosimy o potwierdzenie lub ewentualną korektę terminu.

### **Odpowiedź:**

Wykonawca ma oddać inwestycje do użytkowania nie później niż 3 miesiące od dnia poniesienia ostatniej płatności na rzecz Wykonawcy i najpóźniej do końca 2022r. Oddanie inwestycji do użytkowania nie jest równoznaczne z wydaniem decyzji o pozwolenie na użytkowanie. Zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane do użytkowania obiektu budowlanego można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu mostowego (kat. XXVIII), zgodnie z art. 55 ust. 1 pkt 1 lit. h ustawy –Prawo budowlane, należy uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie. Pozostałe obiekty: drogi (kat. XXV), zjazdy i skrzyżowania (kat. IV) nie są objęte obowiązkiem, uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie. W związku z powyższym należy zaplanować wcześniejsze zakończenie robót na obiektach mostowych niż wykonanie całości inwestycji. Zamawiający podtrzymuje termin zakończenia robót budowlanych do 30 listopada 2022r.

### **Pytanie 5:**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 11 z dn. 05.03.2020:

#### **Pytanie 11:**

Do kogo należy materiał z rozbiórki. Jeśli Zamawiającego, prosimy o dokładne wskazanie miejsca odwozu.

#### **Odpowiedź:**

Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

Natomiast w PFU po zmianach na str.13 jest zapis, że:

Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystywane do innych robót m.in. kostka betonowa, znaki, barierki itp. należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca własny koszt odwiezie i złoży na terenie wskazanym przez Inwestora.

---

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT  
KIELECKI**

## **Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach**

Prosimy o ujednoczenie dokumentu.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Zamawiający dokona odpowiednich zmian w PFU, a zmienione PFU zostanie umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

### **Pytanie 6:**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 45 z dn. 05.03.2020.

#### **Pytanie 45:**

Prosimy o informację, czy w przypadku potrzeby wykonania wycinki lasu wzdłuż przedmiotowego odcinka wykonają ją Lasy Państwowe, a obowiązkiem Wykonawcy będzie uprzątniecie po wycince? Do kogo należeć będzie drewno za wycinki i gdzie ewentualnie należy je odwieźć?

#### **Odpowiedź:**

Do wycięcia drzew i krzewów w wieku powyżej 20 lat są zobowiązane Lasy Państwowe zarządzające nieruchomościami Skarbu Państwa, a pozyskane drewno staje się nieodpłatnie ich własnością.

Wycięcie drzew i krzewów w wieku do 20 lat leży w kompetencji Wykonawcy. Uprzątnięcie terenu leży w gestii Wykonawcy, a pozyskane drewno staje się jego własnością.

Natomiast w PFU po zmianach na str.13 jest zapis, że:

- b) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z transportem pni (własność Inwestora) do w miejsce wskazane przez Inwestora (miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca).

Prosimy o ujednoczenie dokumentu

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że uprzątnięcie terenu oraz wycięcie drzew i krzewów w wieku do 20 lat leży w kompetencji Wykonawcy, a pozyskane drewno staje się jego własnością. Zamawiający dokona odpowiednich zmian w PFU, a zmienione PFU zostanie umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

### **Pytanie 7:**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 47 z dn. 05.03.2020 Wykonawca może zaprojektować własne rozwiązania projektowe i materiały.

#### **Pytanie 47:**

Czy zapisy w PFU pkt.1.4.2 o rodzaju rur kanalizacyjnych („Rury używane do montażu powinny być z PVC ze ścianką litą, łączone na uszczelkę o minimalnej średnicy 500/400/300”) są wiążące?

Czy Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały?

#### **Odpowiedź:**

Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały spełniające parametry techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Natomiast w PFU po zmianach na str.15 zapis pozostał bez zmian:

---

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT  
KIELECKI**

## **Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach**

Rury używane do montażu powinny być z PVC ze ścianką litą, łączone na uszczelkę o minimalnej średnicy 500/400/300 przyjęte w zależności od obliczeń hydrauliczno-hydrologicznych po uwzględnieniu powierzchni zlewni obejmującej pas drogowy z przyległymi terenami.

Prosimy o ujednoczenie dokumentu

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zaprojektowania przez Wykonawcę własnego rozwiązania i materiałów dotyczących rur kanalizacyjnych o parametrach równoważnych lub wyższych od określonych w PFU. Własne rozwiązania i materiały mają spełniać parametry techniczne zgodne z obowiązującymi przepisami. Zamawiający dokona odpowiednich zmian w PFU.

### **Pytanie 8:**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 48 z dn. 05.03.2020 Wykonawca może zaprojektować własne rozwiązania projektowe i materiały.

#### **Pytanie 48:**

Czy zapisy w PFU pkt.1.4.2 o rodzaju studni rewizyjnych i wpustów ulicznych są wiążące?

Czy Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały?

#### **Odpowiedź:**

Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały spełniające parametry techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Natomiast w PFU po zmianach na str.16 zapis o wpustach krawężnikowych pozostał bez zmian:

Wpusty uliczne żeliwne (krawężnikowe) w wykonaniu z osadnikiem z kręgów betonowych produkowanych z betonu mrozoodpornego ( F-50 ) klasy B-45. Próby szczelności przewodów kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z wymogami PN-92/B-10735 „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze”.

Prosimy o ujednoczenie dokumentu i wykreślenie rodzaju rodzaju wpustu jako krawężnikowe, które są kilkukrotnie droższe od ulicznych przykrawężnikowych

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zaprojektowania własnego rozwiązania i materiałów dotyczących studni rewizyjnych i wpustów ulicznych minimum równoważnych zapisanych w PFU. Własne rozwiązania i materiały mają spełniać parametry techniczne zgodnie z zobowiązującymi przepisami. Zamawiający dokona odpowiednich zmian w PFU.



**POWIAT  
KIELECKI**

## **Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach**

### **Pytanie 9:**

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 29 udzielonej w dniu 05.03.2020.

#### **Pytanie 29:**

Czy Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wykonać zatoki autobusowe?

#### **Odpowiedz:**

Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wykonać zatoki autobusowe w ilości nie mniejszej niż w stanie obecnym.

Obecnie na odcinku nie ma zatok autobusowych. Wiaty przystankowe w ilości 8 sztuk stoją na poboczu. Czy w związku z tym Wykonawca nie ma obowiązku wykonania zatok autobusowych zgodnie z odpowiedzią na pytanie czy wystarczy, że przewidzi oznakowanie poziome umożliwiające zatrzymanie się transportu komunikacji publicznej?

#### **Odpowiedź:**

Wykonawca nie ma obowiązku wykonania zatok autobusowych. Wykonawca może przewidzieć oznakowanie poziome umożliwiające zatrzymanie się transportu komunikacji publicznej (oznakowanie poziome P-17).

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach działając na podstawie art. 12a ust. 1 i art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1) ustawy „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z dn. 16 października 2018 r., poz. 1986) zmienia termin składania ofert na dzień 31.03.2020r. na godz. 11:00 oraz termin otwarcia ofert na dzień 31.03.2020r. na godz. 11:15.

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pkt. 14.1 i 14.2 Rozdziału I „Instrukcji dla Wykonawców” i odpowiednio otrzymują brzmienie:

- Ofertę należy złożyć w sekretariacie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce – pokój nr 257, w terminie **do dnia 31.03.2020 roku, do godziny 11.00**.
- Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 31.03.2020 roku, o godz. 11.15** w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce na sali konferencyjnej - pokój nr 231.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1 w/w ustawy „Prawo zamówień publicznych”, Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje w załączeniu:

- SIWZ po zmianach (zmiany terminu składania i otwarcia ofert);
- PFU po zmianach;
- Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia” przekazane do Biuletynu Zamówień Publicznych.

Załączniki w formie elektronicznej są dostępne na stronie internetowej zamawiającego: [www.pzdkielce.pl](http://www.pzdkielce.pl).

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kielcach  
*Zm*  
**Zbigniew Wróbel**