



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Kielce dn. 16.10.2020r.

Nr sprawy: PZD.26.26.2020

Wyjaśnienia na skierowane do zamawiającego zapytania i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/15/2020 pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0484T polegająca na budowie mostu wraz z dojazdami” – w formule zaprojektuj i wybuduj.
BZP- 589729-N-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

- w ogłoszeniu Zamawiający wpisał wymóg dotyczący Kierownika budowy (inny niż jest zapisany w SIWZ): „Kierownik budowy powinien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, odpowiadające wymaganiom określonym w ustawie Prawo Budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiadającą **doświadczenie polegające na opracowaniu przynajmniej jednej dokumentacji projektowej** budowy, rozbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o długości min. 15 mb”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza warunki zapisane w SIWZ. Zamawiający dokona zmian w ogłoszeniu zamieszczonym w BZP i zamieści zmiany na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 2:

Prosimy o udostępnienie planowanego przebiegu nowej trasy.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza orientacyjny przebieg trasy.

Pytanie 3:

Do istniejącego obiektu podczepiona jest sieć w rurze osłonowej. Jaki rodzaj medium przebiega w istniejącym obiekcie.

Odpowiedź:

W rurze osłonowej podczepionej do obiektu znajduje się światłowód.

Pytanie 4:

Prosimy o opisanie sposobu postępowania/zabezpieczenia istniejącej sieci – należy założyć jej przebudowę w nowy obiekt po jego wybudowaniu czy też należy ją podeprzeć i zostawić w istniejącym miejscu.

Odpowiedź:

Po stronie Wykonawcy należy decyzja o sposobie zabezpieczenia i przebudowy istniejącej sieci.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 5:

Ze względu na sąsiedztwo linii kolejowej nie ma możliwości podniesienia niwelety – istniejący obiekt jest dwu przęsłowy natomiast Inwestor w PFU pisze że w jego miejsce należy wbudować obiekt jedno przęsłowy. Prosimy o informację na podstawie czego Inwestor przyjął takie założenie.

Odpowiedź:

Jeżeli ze względów ekonomicznych (niższy koszt wykonania, niższe koszty utrzymania) będzie to uzasadnione oraz wydana decyzja wodno-prawna zezwoli to Zamawiający dopuszcza możliwość zaprojektowania mostu dwuprzęsłowego.

Pytanie 6:

PFU podaje że nowy obiekt ma mieć rozpiętość 28m – na podstawie czego Inwestor przyjął takie założenie?

Odpowiedź:

Istniejący obiekt dwuprzęsłowy posiada rozpiętość 2 x 14 m. Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie mostu o mniejszej rozpiętości pod warunkiem że uzyskane przez Wykonawcę decyzje np.: pozwolenie wodno-prawne lub obliczenia hydrologiczne dopuszczają możliwość do zaprojektowania obiektu o mniejszej rozpiętości.

Pytanie 7

Czy zakres inwestycji ma obejmować przestawienie istniejącego transformatora ?

Odpowiedź:

Zgodnie z wiedzą Zamawiającego w przypadku wybudowania nowego obiektu po stronie lewej (zgodnie z kilometrażem, który biegnie w kierunku Piekoszowa) nie będzie konieczności przestawienia istniejącego transformatora.

Pytanie 8:

Czy zakres inwestycji będzie obejmował przestawienie sieci średniego napięcia?

Odpowiedź:

Zgodnie z wiedzą Zamawiającego w przypadku wybudowania nowego obiektu po stronie lewej (zgodnie z kilometrażem, który biegnie w kierunku Piekoszowa) nie będzie konieczności przebudowy sieci średniego napięcia.

Pytanie 9:

Czy Wykonawca w swojej ofercie ma przewidzieć tylko demontaż istniejących słupów oświetlenia czy również ponowny montaż oświetlenia? Jeżeli tak należy wbudować te same słupy czy zastosować nowe?

Odpowiedź:

Zgodnie z wiedzą Zamawiającego w przypadku wybudowania nowego obiektu po stronie lewej (zgodnie z kilometrażem, który biegnie w kierunku Piekoszowa) nie będzie konieczności przebudowy istniejących słupów oświetlenia.

Pytanie 10:

Czy inwestor posiada badania geologiczne? Prosimy o ich załączenie.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje badania geologiczne.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 11:

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego po obu stronach jezdni należy przewidzieć chodnik szerokości 2m z jednej strony ograniczony krawężnikiem z drugiej obrzeżem – brak jest wzmianki jaką nawierzchnie powinny posiadać obustronne chodniki. Prosimy o podanie wymagań.

Odpowiedź:

Na obiekcie należy wykonać nawierzchnie chodników z żywicy.

Pytanie 12:

Czy do obowiązków Wykonawcy po wykonaniu nowego obiektu będzie rozebranie i utylizacja istniejących nasypów które będą poza koroną nowej drogi?

Odpowiedź:

Zagospodarowanie terenu po starym obiekcie należy wykonać zgodnie z uzyskaną decyzją wodno-prawną.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę parametrów technicznych obiektu określonych w PFU?

Wg. zapisów PFU założono budowę nowego obiektu o rozpiętości ok. 28 m.

Czy Zamawiający dopuszcza budowę obiektu wieloprzęsłowego o długości przęsła lub przęseł wynoszącej 28 m?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na budowę obiektu wieloprzęsłowego o dł. 28 m pod warunkiem uzyskania wszystkich wymaganych uzgodnień i decyzji np.: pozwolenie wodno-prawne dla zaproponowanych parametrów obiektu.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę założeń zawartych w PFU, tj. czy dopuszcza budowę mostu tymczasowego w pobliżu mostu istniejącego, a następnie budowę nowego obiektu w miejscu obiektu istniejącego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ww. zmianę pod warunkiem że zaproponowany most tymczasowy będzie posiadał parametry minimum: szerokość jezdnie 6,0 m, chodnik jednostronny 1,5 m i nośność obiektu 16 ton.

Wykonawca winien również w tym przypadku uwzględnić w ofercie wszelkie koszty zajęcia działek na których będzie zlokalizowany obiekt tymczasowy.

Pytanie 15:

Jeżeli Zamawiający podtrzymuje założenie budowy fragmentu drogi powiatowej nr 0484T po nowym śladzie, zwracam się z prośbą o wskazanie nowego przebiegu drogi na kopii mapy zasadniczej.

Proszę również o potwierdzenie, iż parametry podłoża gruntowego we wskazanej lokalizacji umożliwiają budowę nasypów drogowych na dojazdach do mostu.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

Po stronie Wykonawcy leży obowiązek doprowadzenia podłoża gruntowego do parametrów umożliwiających budowę nasypów.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 16:

Proszę o podanie przewidywalnej ilości działek do podziału oraz potwierdzenie, iż koszt wykupu działek pod nowy pas drogowy oraz wypłata ew. odszkodowań leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Przewidywane są cztery lub pięć działek do podziału. Zamawiający potwierdza, że koszt wykupu działek pod poszerzenie pasa drogowego leży po stronie Inwestora.

Pytanie 17:

Zwracam się z prośbą o udostępnienie wszelkich dokumentów formalnych (warunków technicznych, decyzji, opinii, pozwoleń) będących w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Warunki techniczne, decyzje, opinie i pozwolenia należy uzyskać na etapie projektowania.

Pytanie 18:

Zwracam się z prośbą o doprowadzenie części informacyjnej Programu Funkcjonalno-Użytkowego do zgodności z zapisami par. 19

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego: § 19. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

Część informacyjna programu funkcjonalno-Użytkowego obejmuje:

- 1) dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- 2) oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- 3) przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
- 4) inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
 - a) kopię mapy zasadniczej,
 - b) wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
 - c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
 - d) inwentaryzację zieleni,
 - e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
 - f) pomiary ruchu drogowego, hałas i innych uciążliwości,
 - g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,
 - h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,
 - i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Należy zauważyć, iż zgodnie z zapisami rozdziału 4, par. 15 przytoczonego Rozporządzenia:

Rozdział 4. Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego § 15. Pojęcie programu funkcjonalno-użytkowego.

Program funkcjonalno- użytkowy służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania ofert szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych.

W opinii Wykonawcy brak podstawowego rozpoznania warunków gruntowo-wodnych uniemożliwia wycenę robót geotechnicznych związanych z posadowieniem obiektu, a tym samym skutkować będzie koniecznością poniesienia przez Zamawiającego kosztów ryzyk skalkulowanych przez oferentów.

Odpowiedź:

Zamawiający wszystkie posiadane dokumenty dołączył do przetargu. Obiekt (przyczółki i ewentualna podpora pośrednia) należy posadzić na palach.

Pytanie 19:

W związku z koniecznością prowadzenia przedmiotowej inwestycji po "nowym śladzie", proszę o informację, kto jest właścicielem gruntu, po którym ma przebiegać projektowany most i droga? Czy zachodzi konieczność ewentualnego wykupu gruntu oraz kto poniesie koszty z tym związane?

Odpowiedź:

Właścicielami gruntów po których ma przebiegać projektowany most i droga należą do: Skarb Państwa-Wody Polskie (rzeka), Gmina Piekoszów – działki drogowe, dwie lub trzy działki należące do osób prywatnych.

Pytanie 20:

Proszę o udostępnienie formularza oferty w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający umieści na stronie internetowej SIWZ w wersji edytowalnej.

Pytanie 21:

PFU sporządzono na bazie starych norm obciążeniowych.

Odpowiedź:

W trakcie opracowania PFU obowiązywały stare normy obciążeniowe. Zgodnie z zapisami PFU wykonawca przy sporządzeniu dokumentacji projektowej i wykonaniu robót ma obowiązek stosować aktualne przepisy i normy.

Pytanie 22:

Brak informacji o konstrukcji mostu oraz długości będącej podstawą do wyceny.

Odpowiedź:

Konstrukcja mostu żelbetowo-belkowa. Istniejący obiekt dwuprzęsłowy posiada rozpiętość 2 x 14 m. Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie mostu o mniejszej rozpiętości pod warunkiem że uzyskane przez Wykonawcę decyzje np.: pozwolenie wodno-prawne lub obliczenia hydrologiczne dopuszczają możliwość do zaprojektowania obiektu o mniejszej rozpiętości.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 23:

Brak informacji na temat konstrukcji przyczółków oraz posadowienia obiektu.

Odpowiedź:

Przyczółki zaprojektować jako masywne żelbetowe. Obiekt (przyczółki i ewentualna podpora pośrednia) należy posadzić na palach.

Pytanie 24:

Brak podstawowych elementów o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego a w szczególności brakuje:

§ 19. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje:

- 1) dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- 2) oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- 3) przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
- 4) inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
 - a) kopię mapy zasadniczej,
 - b) wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
 - c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
 - d) inwentaryzację zieleni,
 - e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
 - f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
 - g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,
 - h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,
 - i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością jest dane niepotrzebnie ponieważ

§ 19b. Wyłączenie przepisów rozporządzenia

Przepisu § 19 pkt 2 nie stosuje się do zamówień publicznych na roboty budowlane dotyczące inwestycji w zakresie:

2) dróg publicznych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687);

Ponadto tak ogólnikowe zapisy powodują naruszenie Art. 7 oraz Art. 29 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. W celu zapewnienia równego traktowania wykonawców przedmiot

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

zamówienia powinien być podane jednoznaczne parametry charakterystyczne i techniczne będące podstawą do sporządzenia oferty. Potwierdza to linia orzecznictwa.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18.

Pytanie 24:

Czy planowana w ramach niniejszego postępowania przetargowego inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym ochroną Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska?

Odpowiedź:

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym ochroną Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach działając na podstawie art. 12a ust. 1 i art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1) ustawy „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1843) zmienia termin składania ofert na dzień **03.11.2020r.** na godz. **11:00** oraz termin otwarcia ofert na dzień **03.11.2020r.** na godz. **11:30**.

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pkt. 14.1 i 14.2 Rozdziału I „Instrukcji dla Wykonawców” i odpowiednio otrzymują brzmienie:

- Ofertę należy złożyć w sekretariacie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce – pokój nr 257, w terminie **do dnia 03.11.2020 roku, do godziny 11.00**.
- Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 03.11.2020 roku, o godz. 11.30** w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce na sali konferencyjnej - pokój nr 231.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1 w/w ustawy „Prawo zamówień publicznych”, Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje w załączeniu:

- SIWZ po zmianach (zmiany terminu składania i otwarcia ofert);
- SIWZ wersja edytowalna;
- orientacyjny plan przebiegu trasy;
- badania geotechniczne dla drogi 0484T.

Ponadto w załączeniu „Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia” przekazane do Biuletynu Zamówień Publicznych.

Załączniki w formie elektronicznej są dostępne na stronie internetowej zamawiającego: www.pzdkielce.pl.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel
Zbigniew Wróbel