



**POWIAT
KIELECKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach**

Kielce dn. 28.09.2020r.

Nr sprawy: PZD.26.24.2020

**Wyjaśnienia na skierowane do zamawiającego zapytania
i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/14/2020 pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0322 T Porąbki - Kakonin - Huta Podłysica - Huta Szklana od km 0+000 do km 5+018 w msc. Porąbki, Kakonin i Bieliny oraz na odcinku od km 10+540 do km 11+377 w msc. Huta Podłysica - Huta Szklana”. BZP-586321-N-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

Prosimy o zmianę zapisu par. 15 punkt 1 podpunkt 1 litera c, d, e i pozostałe wzoru umowy z słowa „opóźnienia” na „zwłokę”. Opóźnienie jest niezależne od wykonawcy i nie może w naszej ocenie nie może być zapisywane jako podstawa do naliczania kar.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 15. wzoru umowy.

Pytanie 2:

Prosimy o udostępnienie informacji na temat istniejących na przedmiotowym odcinku obiektów inżynierskich, a także przeglądów. Pomoże to we właściwym oszacowaniu kosztów realizacji zadania.

Odpowiedź:

Na rozbudowywanym odcinku drogi znajduje się 14 przepustów, które wymagają przebudowy polegającej na ich przedłużeniu ze względu na budowę chodnika, lub całkowitej przebudowy z uwagi na zły stan techniczny.

Pytanie 3:

Prosimy o udostępnienie wytycznych dotyczących budowy kanału technologicznego, lub informacji, że taki kanał nie jest przez Państwa wymagany.

Odpowiedź:

Zapisy dotyczące informacji budowy kanału technologicznego znajdują się w zapisie PFU pkt. 3.2.1.26.

Pytanie 4:

Prosimy o udostępnienie danych archiwalnych dotyczących rozbudowywanego odcinka drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada danych archiwalnych rozbudowywanego odcinka drogi.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 5:

Prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do 15.10.2020r. Prośbę swą motywujemy koniecznością uwzględnienia odpowiedzi na powyższe pytania i właściwym przedmiarowaniem odcinka na który nie jest sporządzona dokumentacja projektowa.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłuży termin na składanie ofert na dzień 15.10.2020r.

Pytanie 6:

Czy zamawiający przewiduje budowę przystanków autobusowych, zatok autobusowych, wiat ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje budowy zatok autobusowych i wiat.

Pytanie 7:

Zamawiający w PFU w punkcie 3.2.1.11. określił średnice przepustów projektowanych jako 500 mm, natomiast Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne i ich usytuowanie w § 43. Przewidziana jest minimalna średnica przepustów dla drogi klasy Z jako 0,8 m. Czy w takim razie wykonawca ma zastosować rozwiązania normatywne czy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych?

Odpowiedź:

Punkt 3.2.1.11 dotyczy przepustów pod zjazdami i drogami bocznymi. Należy przewidzieć zaprojektowanie i wykonanie przepustów pod zjazdami o śr. min. 400 mm. Nowe przepusty pod drogami bocznymi i drogą główną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz obliczeniami hydrologicznymi.

Pytanie 8:

Czy zamawiający przewiduje budowę/przebudowę oświetlenia na całym przedmiotowym odcinku w tym na terenach niezabudowanych?. Jeżeli nie to cały odcinek to prosimy o wskazanie długości projektowanego oświetlenia.

Odpowiedź:

Oświetlenie uliczne przewidziane jest do budowy/przebudowy na terenie zabudowanym.

Pytanie 9:

Czy zamawiający przewiduje budowę chodnika na całym przedmiotowym odcinku w tym na terenach niezabudowanych?. Jeśli nie jest to cały odcinek to prosimy o wskazanie zakresu.

Odpowiedź:

Należy zaprojektować i wykonać chodnik jednostronny na całej długości odcinka.

Pytanie 10:

Czy zamawiający przewiduje chodnik po jednej stronie jezdni czy np. na terenie zabudowanym po obydwu stronach?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedz pytanie 10.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 11:

Jaki zakres rowów odstokowych jest przewidziany przez zamawiającego do przebudowy. Prosimy o określenie maksymalnego dopuszczanego przez Zamawiającego zakresu.

Odpowiedź:

Proponowane w PFU rowy odstokowe są jednym z wielu urządzeń wodnych, mających na celu obniżenie prędkości spływu wód opadowych i mogą być zastąpione innym rozwiązaniem. Ostatecznie projekt systemu odwodnienia drogi i terenu przyległego przedstawi projektant w operacie wodno-prawnym i uzyska w tym przedmiocie zgodę Wód Polskich.

Pytanie 12:

W punkcie 1.2.2.PFU zamawiający narzuca obowiązek dokonania regulacji prawnej istniejących działek w pasie drogowym. Prosimy o określenie rodzaju problemu wymagającego regulacji.

Odpowiedź:

Działki w pasie drogowym powinny mieć właściwy użytek oraz własność zgodną ze statusem prawnym. Zamawiający w punkcie II Części informacyjnej PFU pkt.2 określił zakres regulacji prawnej działek.

Pytanie 13:

Zamawiający dopuszcza zmianę pochyleń podłużnych przedmiotowego odcinka jezdni w związku z czym niezbędne będą znaczne roboty ziemne. Czy Zamawiający dysponuje jakąś wiedzą odnośnie rodzaju gruntów znajdujących się w zakresie opracowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje taką wiedzą. Projektant sam we własnym zakresie dokona stosownych badań i obliczeń nośności gruntu.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuszcza użycie materiały pochodzącego z recyklingu istniejącej nawierzchni w warstwach podbudowy nowej drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału z recyklingu istniejącej nawierzchni tylko do wykonania podbudowy MC, MCE, MCAS lub do budowy nasypów.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuszcza użycie istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni czy niezbędna jest budowa nowej konstrukcji nawierzchni na całym odcinku?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy pod warunkiem spełnienia przez nią wymagań nośności dla kategorii ruchu KR 2.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 16:

Czy zapisy Programu Funkcjonalno-Użytkowego dotyczące odwodnienia są wiążące, czy można traktować je jako orientacyjne?

Odpowiedź:

Wskazania w PFU są wstępnym rozpoznaniem istniejących warunków odwodnienia. Projekt systemu odwodnienia winien być zgodny z obowiązującymi na czas złożenia wniosku o ZRID Prawem Wodnym i uzgodnieniem z Terenowym Oddziałem Wód Polskich.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach działając na podstawie art. 12a ust. 1 i art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1) ustawy „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1843) zmienia termin składania ofert na dzień 15.10.2020r. na godz. 11:00 oraz termin otwarcia ofert na dzień 15.10.2020r. na godz. 11:30.

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pkt. 14.1 i 14.2 Rozdziału I „Instrukcji dla Wykonawców” i odpowiednio otrzymują brzmienie:

- Ofertę należy złożyć w sekretariacie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce – pokój nr 257, w terminie **do dnia 15.10.2020 roku, do godziny 11.00**.
- Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 15.10.2020 roku, o godz. 11.30** w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce na sali konferencyjnej - pokój nr 231.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1 w/w ustawy „Prawo zamówień publicznych”, Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje w załączeniu:

- SIWZ po zmianach (zmiany terminu składania i otwarcia ofert);

Ponadto w załączeniu „Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia” przekazane do Biuletynu Zamówień Publicznych.

Załączniki w formie elektronicznej są dostępne na stronie internetowej zamawiającego: www.pzdkielce.pl.

DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
RW
Zofia Wróbel