

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TYTUŁ ZADANIA:

Rozbudowa drogi powiatowej 0383T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 w miejscowości Ostrów gm. Chęciny, powiat kielecki ,woj. świętokrzyskie w systemie zaprojektuj – zbuduj

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**województwo świętokrzyskie, powiat kielecki, gmina Chęciny
jednostka ewidencyjna: 260403_5 Chęciny –obszar wiejski, obręb : 0008 Ostrów
droga powiatowa – 0383T**

KODY CPV- GRUPY, KLASY, KATEGORIE I NAZWY ROBÓT I USŁUG:

71.30.00.00-1 Usługi inżynierskie
 71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
 71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45.10.00.00-8 Przygotowanie terenu pod budowę
 45.11.00.00-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
 45.11.10.00-8 Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne
 45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.20.00.00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
 45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
 45.23.32.00-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
 45.23.32.23-8 Wymiana nawierzchni drogowej
 45.23.32.80-5 Wznoszenie barier drogowych
 45.23.32.90-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

**Powiat Kielecki
Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce**

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY:

mgr inż. Wojciech Czub

Kielce, sierpień 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO (PFU):

I. Część opisowa	str. 3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	str. 3
1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych	str. 4
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	str. 6
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	str. 6
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	str. 7
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	str. 9
2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych	str. 9
2.1.1 Konstrukcja drogi i nawierzchni jezdni	str. 9
2.1.2 Skrzyżowania	str. 10
2.1.3 Most	str. 10
2.1.4 Zjazdy	str. 10
2.1.5 Zatoki autobusowe	str. 11
2.1.6 Chodniki	str. 11
2.1.7 Przejścia dla pieszych	str. 11
2.1.8 Odwodnienie pasa drogowego	str. 11
2.1.9 Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	str. 12
2.1.10 Urządzenia ochrony środowiska	str. 12
2.1.11 Kanał technologiczny	str. 12
2.1.12 Infrastruktura techniczna nie związana z drogą	str. 12
2.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej	str. 13
2.3 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	str. 18
2.3.1 Roboty budowlane	str. 18
2.3.2 Odbiór robót	str. 20
2.3.3 Rozliczenie zadania	str. 24
II. Część informacyjna	str. 24
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	str. 24
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania terenem nieruchomości na cele budowlane	str. 24
3. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	str. 24
4. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno-użytkowego	str.30

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 0383T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 w miejscowości Ostrów, polegającą na przebudowie i poszerzeniu konstrukcji jezdni, budowie chodnika przyjezdniowego, budowie zatok autobusowych, rozbudowie skrzyżowania: 3-wlotowego z drogą powiatową nr 0384T, przebudowie mostu, budowie i przebudowie odwodnienia drogi odcinkami kanalizacji deszczowej i rowami otwartymi. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi - 2.236km.

Inwestycja realizowana będzie z dofinansowaniem w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Przedmiot zamówienia realizowany będzie etapowo i obejmuje:

- 1) Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie koniecznych decyzji i opinii dla rozbudowy odcinka drogi powiatowej objętej zamówieniem- DP 0383T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 wraz ze skrzyżowaniami z DP 0384T i drogą gminną oraz mostem drogowym w tym decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych i odstępstw od przepisów techniczno- budowlanych jeśli będą wymagane.
- 2) Przygotowanie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami i uzyskanie wymaganej przepisami decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 3) Wykonanie robót budowlanych obejmujących rozbudowę drogi powiatowej- DP 0383T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 wraz ze skrzyżowaniem z DP 0384T i skrzyżowaniem z drogą gminną oraz mostem drogowym.
- 4) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Wszystkie etapy zamówienia realizowane będą w ramach zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i Czasu na realizację inwestycji.

Zakres związany z opracowaniem dokumentacji projektowej:

- opracowanie projektu koncepcyjnego,
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych jeśli wystąpi taka konieczność,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- opracowanie operatów i uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych,
- opracowanie materiałów przygotowawczych w tym między innymi: map do celów projektowych, map podziałowych z wykazem zmian gruntowych, dokumentacji geologicznej,
- sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej budowlanej wraz z materiałami niezbędnymi do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i realizacji inwestycji,
- sporządzenie projektów wykonawczych dla poszczególnych branż: branży drogowej, branży sanitarnej, branży mostowej oraz innych branż niezbędnych do realizacji inwestycji związanych z ewentualną koniecznością przebudowy kolizji,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i czasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z koniecznymi opiniami i zatwierdzeniem,
- sporządzenie kompletu specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

- dla poszczególnych branż,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż,
 - sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową.

Zakres związany z wykonaniem robót budowlanych obejmujących rozbudowę dróg:

- przebudowa jezdni drogi powiatowej DP 0383T od km 0+645 do km 2+881 polegająca na przebudowie istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem podbudowy typu MCE z budową na części odcinka przekroju półulicznego,
- poszerzenie jezdni drogi powiatowej DP 0383T od km 0+645 do km 2+881 do szerokości podstawowej 5.50m na odcinku zabudowanym i 6.00m poza obszarem zabudowy i poszerzeniami normatywnymi na łukach poziomych,
- Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej DP 0383T z drogą gminną w km 0+645 (początek opracowania) polegająca na korekcie geometrii wyłukowań skrzyżowania,
- rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej DP 0383T z drogą powiatową DP 0384T polegająca na korekcie geometrii wyłukowań skrzyżowania w powiązaniu z przebudową mostu,
- przebudowę istniejącego mostu drogowego w km 2+864 polegającą na poszerzeniu konstrukcji mostu dla wykonania jezdni o 2-ch pasach ruchu,
- budowę odcinków chodników wzdłuż rozbudowywanego odcinka DP 0383T,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę zatok autobusowych wzdłuż rozbudowywanego odcinka DP 0383T,
- budowę odwodnienia kanalizacją deszczową na długości budowanego chodnika,
- przebudowę rowów otwartych na odcinkach bez chodnika i po stronie przekroju drogowego,
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu- barierek i balustrad, w szczególności na obiekcie mostowym i dojazdach do mostu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego z dostosowaniem do wykonanej rozbudowy dróg,
- przebudowa kolizji z sieciami uzbrojenia terenu jeśli wystąpi taka konieczność,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- wykonanie innych niezbędnych robót wynikających z realizacji założonego zadania.

1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Droga powiatowa nr 0383T posiada zgodnie z ewidencją początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0382T, koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 766.

Rozbudowa obejmuje odcinek **drogi powiatowej nr 0383T w miejscowości Ostrów od km 0+645 do km 2+881- skrzyżowania z DP 0384T.**

Długość odcinka drogi objętego rozbudową wynosi - 2.236km.

Projektowane parametry rozbudowywanej drogi:

- kategoria drogipowiatowa
- klasa drogi Z
- Nośność drogi 100kN/oś
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdnimin. 5.5m(2*2.75m uspokojenie ruchu) odcinki zabudowy, 6.0m poza obszarem zabudowy
- szerokość pobocza gruntowego 1.00m
- szerokość chodnika przyjezdniowego 2.00m

Zakres robót budowlanych dla **DP 0383T** obejmuje:

- przebudowę konstrukcji jezdni metodą MCE wraz z poszerzeniem jezdni na długości odcinka objętego rozbudową - 2236m do szerokości podstawowej 5.50m dla odcinków zabudowanych i 6.00m dla odcinka poza obszarem zabudowy z poszerzeniami na łukach poziomych i dostosowaniem konstrukcji drogi do kategorii ruchu KR2,
- przebudowę geometrii skrzyżowania 3-wlotowego drogi powiatowej DP 0383T z drogą gminną w km 0+645- początek zakresu, polegającą między innymi na korekcie promieni wyłukowań i dostosowania geometrii skrzyżowania do głównego kierunku ruchu,
- przebudowę geometrii skrzyżowania 3-wlotowego drogi powiatowej DP 0383T z drogą powiatową DP 0384T w km 2+881- koniec o polegającą na korekcie geometrii wyłukowań skrzyżowania i dostosowania geometrii skrzyżowania do głównego kierunku ruchu i dowiązania do przebudowywanego mostu,
- przebudowę istniejącego mostu w km 2+864 polegającą na poszerzeniu konstrukcji most z wykonaniem jezdni na moście z 2-ma pasami ruchu,
- budowę 2-ch zatok autobusowych jednostanowiskowych dla przeciwnych kierunków w rejonie istniejących przystanków autobusowych,
- budowę chodników przyjezdniowych - na długości istniejącej zabudowy miejscowości Ostrów - 2 odcinki o łącznej długości około 1300m i szerokości 2.00m.
- budowę odwodnienia drogi na części odcinka w przekroju półulicznym - budowy chodnika w postaci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi jednostronnymi po stronie przekroju ulicznego z włączeniem do rowów otwartych na odcinku w przekroju drogowym, preferowana lokalizacja kanału deszczowego pod chodnikiem, długość kanału dostosowana do ukształtowania wysokościowego drogi, około 1300m,
- odtworzenie, przebudowa rowów otwartych umocnionych płytami ażurowymi dla odcinka w przekroju drogowym,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego z dostosowaniem do rozbudowy drogi.

Istniejący pas drogowy drogi powiatowej może być niewystarczający do wykonania poszerzenia jezdni i budowy chodnika wraz z odwodnieniem drogi - wymagane jest

poszerzenie- pozyskanie terenu pod rozbudowę drogi powiatowej.

Przy projektowaniu należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz późniejszego utrzymania i eksploatacji dróg.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania od Zamawiającego akceptacji dla zastosowanych rozwiązań na wstępnym i końcowym etapie prac projektowych.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek drogi powiatowej DP 0382T od km 0+645 do km 2+881 zlokalizowany jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, na terenie gminy Chęciny.

Droga powiatowa DP 0383T posiada połączenie z układem dróg powiatowych- drogą powiatową DP 0382T i DP 0384T, oraz drogą wojewódzką DW 766.

W chwili obecnej droga powiatowa objęta opracowaniem posiadają klasę drogi L.

Droga powiatowa nr 0383T- na odcinku od km 0+645 do km 2+881 posiada przekrój drogowy z jezdnią szerokości około 5.0m, obustronnymi poboczami gruntowymi.

Odwodnienie drogi odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi na przyległe tereny zielone i zlokalizowanymi na części odcinka drogi zamulonymi rowami otwartymi. Droga obsługuje przyległą zabudowę miejscowości Ostrów. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna i zagrodowa, na części odcinka droga przebiega przez teren leśny niezabudowany. Droga posiada skrzyżowania- 3 wlotowe nieskanalizowane z drogą gminną w km około 0+645 (początek zakresu), oraz 3 wlotowe z drogą powiatową nr 0384T w rejonie końca rozbudowy w km 2+881. W km 2+864 DP 0383T zlokalizowany jest most w konstrukcji żelbetowej o długości około 10m i szerokości około 6.0m z jezdnią szerokości około 4.0m.

W celu wyceny przedstawionego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty Wykonawca powinien kierować się wynikami własnej inwentaryzacji i wizji terenowej, wynikami własnych pomiarów, analiz i badań oraz ogólnie dostępnymi materiałami. **Należy zwrócić uwagę na konieczność utrzymania w zakresie robót przedstawionej w PFU minimalnej długości odcinka objętego robotami 2.236km, przebudowy 2 skrzyżowań, przebudowy mostu, oraz wykonania 1 przejścia dla pieszych z oznakowaniem aktywnym, który to zakres został określony przez Zamawiającego we wniosku na dofinansowanie inwestycji.**

Wykonawca musi mieć na uwadze przy wycenie robót, że przedstawione dane ilościowe i rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie w wyniku opracowanej dokumentacji projektowej oraz wynikać uzyskanych na potrzeby opracowania dokumentacji decyzji i opinii.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Planowana rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 0383T ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, oraz wpłynąć na poprawę funkcjonalności i wyglądu drogi oraz jej otoczenia. Wzrost bezpieczeństwa

zapewniony będzie poprzez korektę geometrii skrzyżowania drogi powiatowej z innymi drogami powiatowymi i gminnymi, co poprawi warunki ruchu w obrębie skrzyżowań. Poszerzenie obiektu mostowego umożliwi ruch 2-kierunkowy pojazdów na moście. Uspokojenie ruchu na odcinku objętym rozbudową uzyskane będzie poprzez zastosowanie na długości odcinka zabudowy, zawężonej jezdni o szerokości 5.50m. Wzrost bezpieczeństwa pieszych uzyskany będzie poprzez budowę nowych odcinków chodników dla pieszych z przejściem dla pieszych z oznakowaniem aktywnym. Opracowane rozwiązania projektowe i realizacja inwestycji nie powinna ograniczać dostępności terenu przyległego do drogi publicznej. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumenty budowy i dokumentacja powykonawcza winny zostać przekazane Inwestorowi w stanie kompletnym w zakresie zgodnym z Prawem Budowlanym. Drogi mają spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. z 1999r Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami). Zamawiający dopuszcza odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych pod warunkiem uzyskania zgody na takie odstępstwo zgodnie z obowiązującymi przepisami jeżeli jest to niezbędne do realizacji inwestycji.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Łączna długość drogi powiatowej objętej rozbudową – około 2,236km.

Szacunkowa ilość powierzchni i długości dla podstawowego zakresu robót wynosi:

Powierzchnia przebudowy konstrukcji jezdni z podbudową z MCE obejmująca odcinek drogi wraz ze skrzyżowaniem:

- długość odcinka wraz ze skrzyżowaniem - około 2236m
- powierzchnie jezdni wraz z poszerzeniami i skrzyżowaniami- około 13500m²

Powierzchnia poszerzenia konstrukcji jezdni z podbudową z MCE:

- długość odcinka - około 2236m
- powierzchnia poszerzenia- około 1200m²

Most żelbetowy- belkowy:

- długość mostu -około 10m, rozpiętość pomiędzy przyczółkami istniejąca ok. 7.4m, liczba belek istniejąca -10szt, szerokość obiektu istniejąca(z belkami podporęczowymi)- około 6m,
- poszerzenie mostu około 5.0m- poprzez dołożenie 5 belek typu kujan- przekrój K9B, dla uzyskania jezdni szerokości 6.0m i min. jednostronnego chodnika na moście,
- wzmocnienie płyty mostu z izolacją poziomą,
- odtworzenie belek podporęczowych z montażem poręczy mostowych i barier energochłonnych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych elementów wynikających z dostosowania parametrów mostu do klasy drogi, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych decyzji w tym decyzji

środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego.

Powierzchnia zatok autobusowych:

- zatoki autobusowe - 2 szt - około $2 \cdot 125\text{m}^2 = 250\text{m}^2$

Powierzchnia chodników:

- chodnik, 2 odcinki - około $1300\text{m} \cdot 2.0\text{m} = 2600\text{m}^2$

- peron autobusowy dla zatoki zlokalizowanej po przeciwnej stronie chodnika - około $50\text{m} \cdot 2.0\text{m} = 100\text{m}^2$

Kanalizacja deszczowa (średnica kanału określona przez Wykonawcę na podstawie analizy zlewni):

- kanał na długości przekroju półlicznego, 2 odcinki - długość około 1300m

Studnie rewizyjne dla całego zakresu, łącznie: około 26szt,

Wpusty deszczowe z przykanalikami dla całego zakresu, łącznie: około 35szt.

Odtworzenie i umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi:

- odtworzenie i umocnienie rowów - około 3100mb.

Zjazdy indywidualne i publiczne :

- około 120szt - około 3000m^2

Dla zjazdów w ciągu istniejących rowów uwzględnić wymianę przepustów zjazdowych wraz ze ściankami czołowymi dla około 50% zjazdów.

Kanał technologiczny:

Należy wystąpić z wnioskiem do Ministra Cyfryzacji o uzyskanie w drodze decyzji zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego. W przypadku nie uzyskania w/w decyzji do Wykonawcy będzie należało jego zaprojektowanie, a do Zamawiającego wykonanie kanału technologicznego na własny koszt.

Przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego terenu :

- należy uwzględnić przebudowę słupów energetycznych z linią napowietrzną - około 2szt,

- należy uwzględnić przebudowę słupów telekomunikacyjnych z linią napowietrzną

- około 25szt,

Może wystąpić konieczność przebudowy również innych nie wskazanych sieci uzbrojenia terenu. Przy projektowaniu należy dążyć do rozwiązań ograniczających konieczność przebudowy uzbrojenia nie związanego z drogą tylko do niezbędnych przebudów.

- Uwzględnić ustawienie krawężników na długości przekroju półlicznego.

- Uwzględnić rozbiórki istniejących utwardzeń, umocnień rowów i zjazdów przewidzianych do przebudowy.

- Uwzględnić niezbędne rozbiórki kolidujących obiektów, ogrodzeń i karczowania drzew i krzewów dla wykonania zakresu inwestycji.

- Uwzględnić wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu -oznakowanie poziome i pionowe.

- Uwzględnić odtworzenie zieleni w podstawowym zakresie i mogącej wynikać z uzyskanych decyzji administracyjnych.

Wykonawca musi mieć na uwadze przy wycenie robót, że przedstawione dane ilościowe i rodzaje robót są orientacyjne.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- Wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- Wynikami badań i pomiarów własnych,
- Wynikami opracowań własnych,
- Zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe ani wpływać na wydłużenie terminu realizacji.

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnianiem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia.

2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym i na podstawie występujących warunków gruntowo-wodnych zaprojektować wzmocnienie pod konstrukcje jezdni i chodników.

Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym jest zobowiązany do uzyskania opinii, decyzji i warunków technicznych na przebudowę kolizji sieci uzbrojenia terenu które stanowiąc będą podstawę do opracowania projektów branżowych.

2.1.1 Konstrukcja drogi i nawierzchni jezdni

Przebudowę konstrukcji jezdni należy wykonać dla całego odcinka wraz ze skrzyżowaniami i całej istniejącej nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie podbudowy MCE poprzez mieszanie recyklerem „na miejscu” po uprzednim frezowaniu warstw bitumicznych z doziarnieniem zgodnie z opracowaną recepturą. Dla poszerzeń nawierzchni przed wykonaniem warstwy podbudowy należy wykonać warstwę wzmacniającą podłoża z konstrukcją dobraną na podstawie występujących warunków gruntowo wodnych i występującej nośności podłoża. Technologię wykonania wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni i jej poszerzenia należy zaprojektować i wykonać w sposób pozwalający na utrzymanie poziomu jezdni zbliżonego do poziomu istniejącego ze względu na bliską i zwartą zabudowę części odcinka objętego rozbudową. Konstrukcję drogi należy zaprojektować dla ruchu KR2 100kN/oś.

Warstwę ścieralną należy zaprojektować z betonu asfaltowego. Utwardzenie poboczy wykonać z kruszywa łamanego.

2.1.2 Skrzyżowania

W zakresie rozbudowy drogi objętej inwestycją należy wykonać przebudowę lub w przypadku wąskiego pasa drogowego- rozbudowę istniejących skrzyżowań:

- z drogą gminną w km 0+645, w szczególności dla skrzyżowania należy skorygować- zwiększyć promienie łuków na skrzyżowaniu, w miarę możliwości skorygować geometrię skrzyżowania z wyodrębnieniem kierunku głównego na drodze dostosowanego do stałej organizacji ruchu z dogięciem wlotu odcinka podporządkowanego,
- drogą powiatową nr 0384T w km 2+881- granicy opracowania, w szczególności należy przewidzieć korektę geometrii wyłukowań skrzyżowania z dostosowania geometrii skrzyżowania do głównego kierunku ruchu oraz połączenia z przebudowywanym obiektem mostowym.

2.1.3 Most

Zakres przebudowy mostu należy wykonać z założeniem umożliwienia 2-kierunkowego ruchu pojazdów na moście, oraz jednostronnego- po stronie wschodniej chodnika dla pieszych. Preferowana jest przebudowa mostu w technologii zbliżonej do istniejącej poprzez poszerzenie ustroju nośnego obejmujące poszerzenie przyczółków i dołożenie belek mostowych, wraz z poszerzeniem i wzmocnieniem płyty mostu, izolacją i odtworzeniem belek podporęczowych, wykonaniem kapy chodnikowej, barier i poręczy i wszystkich niezbędnych dla funkcjonowania obiektu elementów. Klasę i parametry obiektu dostosować należy do klasy drogi. Przy projektowaniu i wykonaniu obiektu należy uwzględnić wszystkie warunki wynikające z uzyskanych decyzji i uzgodnień, w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodno-prawnego.

2.1.4 Zjazdy

Na odcinkach gdzie przewidziana jest budowa nowych chodników należy przewidzieć przebudowę całej konstrukcji zjazdu, lub wykonania nowej konstrukcji zjazdu w szerokości chodnika do granicy pasa drogowego dla istniejących zjazdów w nawierzchni gruntowej. Nawierzchnie na zjazdach w zakresie warstwy ścieralnej należy wykonać w następujący sposób:

- bitumiczne na drogach i zjazdach o istniejącej nawierzchni betonowej lub bitumicznej;
- z kostki betonowej gr. 8 cm na zjazdach indywidualnych do posesji;
- z kruszywa na zjazdach indywidualnych na pola i działki nieurządzone na zjeździe z przekroju drogowego.

Na zjazdach zlokalizowanych po stronie przekroju drogowego przebudowę zjazdów wykonać w zakresie umożliwiającym przepływ wody w rowie otwartym. Wymiana lub wbudowanie rur przepustowych wraz ze ściankami czołowymi ma zapewnić sprawny przepływ wód opadowych w rowie. Na zjazdach w przekroju ulicznym drogi zaprojektować od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15. Szerokość zjazdu indywidualnego min. 4,50 m, w tym jezdni zjazdu o szerokości nie mniejszej niż 3,00 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze. Generalnie należy zachować istniejące szerokości zjazdów jeśli są zgodne z obowiązującymi przepisami. Długość zjazdu przyjąć do granicy pasa drogowego. Na zjazdach zastosować obniżenie krawężnika do 2-4 cm. Podbudowa zjazdu z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej gr. 20cm, wzmocnienie pod konstrukcją jak dla drogi określone na podstawie warunków gruntowo-wodnych.

Wykonawca robót na etapie projektowania zobowiązany jest do inwentaryzacji wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w terenie. Wykonaną inwentaryzację należy uzgodnić z Zamawiającym. Przebudowa obejmuje wszystkie istniejące zinwentaryzowane zjazdy.

2.1.5 Zatoki autobusowe

Należy zaprojektować i wykonać cztery zatoki autobusowe o orientacyjnej powierzchni 125m² każda (lewostronna i prawostronna) w rejonie istniejących przystanków autobusowych. Zatoki wyposażać w perony autobusowe. Zatoki standardowe zgodne z warunkami technicznymi dla dróg publicznych, 1-stanowiskowe z linią zatrzymania 20m. Nawierzchnia zatoki z kostki betonowej gr.8cm, podbudowa półsztywna z mieszanek stabilizowanych cementem, wzmocnienie pod konstrukcję zatoki określone na podstawie występujących warunków gruntowo-wodnych. Oddzielenie zatoki od nawierzchni bitumicznej jezdni krawężnikiem najazdowym wtopionym. Lokalizację zatok na etapie projektowania uzgodnić z Gminą Chęciny. Przy projektowaniu peronów uwzględnić komunikację pieszą pomiędzy zatokami.

2.1.6 Chodniki

Należy zaprojektować i wykonać budowę chodnika jednostronnego na odcinkach istniejącej zabudowy z pominięciem odcinka bez zabudowy przebiegającego przez teren leśny. Chodnik zaprojektować i wykonać jako przyjezdniowy o szerokości 2.0m z ewentualnymi poszerzeniami w rejonach przejść dla pieszych i przy peronach autobusowych. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 8cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 15cm z ewentualnym pogrubieniem podbudowy dla odcinków gdzie może występować parkowanie na chodnikach.

2.1.7 Przejścia dla pieszych

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać minimum 1 przejście dla pieszych z oznakowaniem aktywnym. Przejścia dla pieszych należy zaprojektować i wykonać w szczególności w rejonie zatok autobusowych. Na wysokości przejść dla pieszych należy zastosować krawężniki najazdowe 20*22cm ze zlicowaniem nawierzchni jezdni i chodnika - dojścia, wysunięcie krawężnika 0cm. Długość obniżenia krawężnika zgodna z szerokością oznakowania przejścia. Pas przy krawężnikowy przy przejściu wybrukować 2-ma rzędami płyt guzowych żółtych.

2.1.8 Odwodnienie pasa drogowego

Należy zaprojektować i wykonać odwodnienie rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej poprzez budowę kanalizacji deszczowej, na odcinku wykonywanego przekroju półulicznego z chodnikiem przyjezdniowym oraz przebudowę i odtworzenie odwodnienia rowem otwartym dla jezdni po stronie przekroju drogowego i na odcinkach bez chodników. Kanał deszczowy należy włączyć w rów otwarty na połączeniu z odcinkiem w przekroju drogowym lub przewidzieć inne rozwiązanie pozwalające na odpływ wód opadowych z odcinków skanalizowanych.

Kanał deszczowy należy wyposażać w studnie rewizyjne i we wpusty deszczowe zlokalizowane wzdłuż krawędzi jezdni. Średnice kanałów należy obliczyć w oparciu o

przynależną zlewnię z uwzględnieniem wymaganego przykrycia i poziomu włączenia do odbiornika. Wpusty deszczowe należy rozmieścić w odległościach około 30-50m oraz w miejscach typowych jak przed przejściami dla pieszych od strony napływu wód, przed zjazdami w szczególności przy terenie przyległym obniżonym w stosunku do drogi. Odcinki odtwarzanych rowów należy umocnić płytami ażurowymi lub innymi prefabrykatami z dostosowaniem do ukształtowania przyległego terenu. Ze względu na bliską i zwartą zabudowę należy dążyć do ograniczenia szerokości korony rowu poprzez lokalne stosowanie pełnych umocnień korytami prefabrykowanymi.

2.1.9 Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie tymczasowe na czas robót i docelowe- stałą organizację ruchu wykonawca jest zobowiązany wykonać w oparciu o zatwierdzone projekty organizacji ruchu.

Docelowa organizacja ruchu powinna zostać wykonana poprzez demontaż starego oznakowania i ustawienie nowych znaków zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Znaki pionowe wykonać z folii odblaskowej II generacji, słupki i tarcze znaków ocynkowane, słupki średnicy 6cm.

Malowanie na jezdni wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe.

W miejscach występowania różnic wysokości pomiędzy chodnikiem i przyległym terenem oraz w miejscach koniecznego oddzielenia różnego typu ruchu drogowego należy przewidzieć ustawienie odpowiedniego typu barierek drogowych.

2.1.10 Urządzenia ochrony środowiska

Dla potrzeb przedsięwzięcia związanego z rozbudową dróg powiatowych należy uzyskać decyzję środowiskową. Od ostatecznych zapisów decyzji uzależniona będzie konieczność wykonania lub brak konieczności wykonania urządzeń ochrony środowiska.

Na etapie przygotowania materiałów o wydanie decyzji środowiskowej – wniosku i karty informacyjnej, należy materiały uzgodnić z Zamawiającym. Należy przewidzieć rozwiązania techniczne pozwalające na brak konieczności stosowania osłon czy ekranów przeciwhałasowych.

2.1.11 Kanał technologiczny

W przypadku nie uzyskania zwolnienia Zarządcy Drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, zaprojektowanie (koszt Wykonawcy w ramach wykonania dokumentacji projektowej), a następnie wybudowanie kanału technologicznego (dodatkowy koszt Zamawiającego) zgodnie z art.39 ust. 6 o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30). Kanał zlokalizować po jednej stronie jezdni. Nie należy umieszczać rur osłonowych pod jezdnią w celu wykonania przyłączy (jedynie w przypadku przejścia kanału z jednej strony drogi na przeciwną). Kanał technologiczny powinien się składać z jednej rury osłonowej o średnicy zewnętrznej dn 125, w której są zlokalizowane 4 rury światłowodowe o zewnętrznej średnicy dn 40, z których jedna jest wypełniona wiązką mikrorur. Należy rozmieszczać studnie średnio co 200 m. Należy zastosować studnie teletechniczne typu SKR-2 co 200 m. Studnie należy przewidywać na końcach przepustów pod jezdniami i innymi przeszkodami terenowymi, na rozgałęzieniach, miejscach zmiany trasy kanału oraz miejscach, gdzie występuje potrzeba instalacji studni zaciągowej oraz na skrzyżowaniach dróg publicznych (studnie odgałęźne).

2.1.12 Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

Sieci wodociągowe, gazowe i kanalizacyjne

Wykonawca robót na etapie ofertowania powinien przeanalizować występowanie kolizji z siecią wodociągową, gazową i sanitarną i ewentualną konieczność przebudowy lub zabezpieczenia tych sieci. Przebudowę kolizji należy wykonać w oparciu o uzyskane warunki i uzgodnioną dokumentację z właścicielem sieci uzbrojenia terenu.

Sieci energetyczne i teletechniczne

Wykonawca robót na etapie ofertowania powinien przeanalizować występowanie kolizji z siecią wodociągową, gazową i sanitarną i ewentualną konieczność przebudowy lub zabezpieczenia tych sieci. Przebudowę kolizji należy wykonać w oparciu o warunki i uzgodnioną dokumentację z właścicielem sieci uzbrojenia terenu.

2.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu

zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia – PFU i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały potrzebne do wykonania zadania, tj. mapy do celów projektowych, warunki techniczne, decyzje i opinie. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca przekaże na bieżąco kserokopie wszystkich wystąpień.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorygowana we wszystkich branżach, powinna również zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Do obowiązków Wykonawcy realizującego zadanie w systemie „zaprojektuj-wybuduj” należy:

- pozyskanie wszelkich niezbędnych informacji do projektowania wynikających z obowiązujących przepisów i wiedzy technicznej w tym: dokumentacji geologicznej,
- sporządzenie mapy do celów projektowych w zakresie niezbędnym do opracowania PB, PW, materiałów do uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i wszelkich niezbędnych decyzji i opinii,
- sporządzenie wszelkich niezbędnych inventaryzacji, ocen pomiarów i ekspertyz, w tym dokumentacji fotograficznej,
- uzyskanie warunków technicznych dla podłączenia projektowanego uzbrojenia związanego z drogą, oraz przebudowy i zabezpieczenia kolizji sieci uzbrojenia terenu nie związanego z drogą,
- uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii koniecznych do uzyskania decyzji ZRID w tym między innymi decyzji środowiskowej, odstępstw od warunków technicznych, pozwoleń wodnoprawnych,
- sporządzenia dokumentacji geodezyjno-kartograficznej oraz formalno-prawnej niezbędnej do uzyskania decyzji ZRID, oraz praw do przejęcia nieruchomości dla celów realizacji Inwestycji,
- przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi materiałami i załącznikami, w tym: projektami budowlanymi,

- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej wielobranżowej niezbędnej do prowadzenia inwestycji,
- przekazywania informacji dotyczących zaawansowania prac w oparciu o harmonogram realizacji inwestycji,
- sporządzenie czasowej i docelowej organizacji ruchu,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, dokumentacji powykonawczej oraz niezbędnych materiałów do odbioru robót i uzyskania decyzji na użytkowanie.

Wymagania dla opracowań szczegółowych:

Projekt Konceptyjny – jest to opracowanie projektowe o charakterze wstępnym, które ma służyć:

- wstępnemu określeniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
- stanowić materiał do uzyskania opinii i decyzji w tym przygotowania materiałów i uzyskania decyzji środowiskowej.

Przed przystąpieniem do opracowywania projektu budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu do zaakceptowania propozycję przyjętych rozwiązań projektowych opracowanych na mapach zasadniczych w skali 1:500. Projekt koncepcyjny oprócz rozwiązań drogowych powinien pokazywać również odwodnienie dróg oraz przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu, a także rozwiązania w zakresie inżynierii ruchu.

Projekt Budowlany (PB) – jest to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym, które ma służyć:

- ostatecznemu uściśleniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
- uzyskaniu decyzji ZRID w zakresie realizowanej inwestycji dotyczącej dróg publicznych,
- przygotowaniu projektów wykonawczych,
- opracowaniu ostatecznych kosztów inwestycji.

Szczegółowy zakres i formę projektu budowlanego określa Ustawa z dnia 26 czerwca 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane Dz. U. 2008 nr 145 poz. 914 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

Projekt budowlany powinien zawierać:

1. Część opisową, w tym m. in.:

- a) podstawę opracowania projektu,
- b) przedmiot i zakres opracowania,
- c) rodzaje projektowanych robót (budowa, rozbudowa, przebudowa....itp.) zgodnie z Prawem budowlanym,
- d) parametry techniczne projektowanej rozbudowy dróg,
- e) stan istniejący ,
- f) konstrukcję nawierzchni,
- g) sposób odwodnienia,
- h) urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- i) roboty branżowe (rozwiązania kolizji z uzbrojeniem, drzewostanem),
- j) urządzenia ochrony środowiska,
- k) obiekty zabytkowe,

- l) zajęcia terenu,
- m) dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko,
- n) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część rysunkową, w tym m.in.:

a) Plan orientacyjny w skali 1:25 000 lub 1:10 000 z:

- naniesionym początkiem i końcem przebiegu odcinka drogi objętego projektem,
- podaną lokalizacją projektowanego odcinka drogi w kolorze czerwonym oraz siecią innych dróg (oznaczonych innymi kolorami) wraz z podaniem numeracji dróg,

b) Plan sytuacyjny w skali 1:500, sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych z:

- naniesionymi na kolorowo istniejącymi i projektowanymi granicami pasa drogowego,
- lokalizacją punktów głównych trasy,
- istniejącymi i projektowanymi obiektami i urządzeniami w pasie drogowym,
- pikietażem uwzględniającym punkty charakterystyczne,
- projektowanymi elementami trasy,
- osią trasy wraz z parametrami trasy,
- lokalizacją przekrojów poprzecznych.

c) profil podłużny w skali nie mniejszej niż 1:100/1:1000 sporządzony wzdłuż osi projektowanej trasy wg niwelacji państwowej z naniesieniem:

- rzędnych projektowanych,
- spadków i wzniesień projektowanej niwelety jezdni z podaniem łuków poziomych i pionowych,
- niwelety urządzeń odwadniających wraz z rzędnymi, umocnienia rowów i skarp,
- lokalizacji najniższego punktu jezdni profilu podłużnego w przekrojach ulicznych na łukach poziomych, na których zastosowano przechyłkę jeśli jednocześnie występuje łuk pionowy wklęsły,
- rzędnych istniejących,
- pikietę charakterystycznych punktów trasy,
- długości prostych i łuków,
- hektometrów,
- ewentualnego położenia obiektów inżynierskich jeśli występują i elementów odwodnienia (wpusty),

d) Przekroje normalne w obrębie pasa drogowego w skali 1:50 z podaniem:

- zarysu projektowanej trasy ,
- przyjętych spadków poprzecznych,
- lokalizacją istniejącej i przebudowywanej sieci przewodów podziemnych i urządzeń,
- rodzajem i grubością poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni wraz z długością (kilometraż) występowania danego przekroju normalnego,

e) Mapa zbiorcza wszystkich występujących branż,

f) Projekt stałej organizacji ruchu.

3. Uzgodnienia i opinie, m.in.:

a) protokół z uzgodnień koordynacyjnych,

b) inne uzgodnienia wynikające z protokołu uzgodnień koordynacyjnych,

c) opinie właściwych urzędów dotyczące rozwiązania sytuacyjnego,

d) uzgodnienie z Zarządcami dróg innych kategorii, w zakresie rozwiązań projektowych,

- e) uzgodnienie z właścicielami rowów i kanalizacji deszczowej w sprawie rozwiązań projektowych odwodnienia,
- f) zarządcami lub właścicielami sieci i urządzeń infrastruktury technicznej występującej w opracowaniu, innymi jednostkami np. zainteresowani właściciele wód, urządzeń infrastruktury technicznej itp.

Projekt Wykonawczy (PW) – jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami.

Projekt wykonawczy powinien zawierać:

1. części opisowo-obliczeniowej wraz z kompletem niezbędnych uzgodnień winna zawierać:

- a) podstawę opracowania projektu,
- b) przedmiot i zakres opracowania,
- c) rodzaj projektowanych robót (budowa, rozbudowa, przebudowa itp.) zgodnie z prawem budowlanym,
- d) parametry techniczne trasy:
 - szerokość pasów ruchu projektowanej konstrukcji nawierzchni,
 - warunki gruntowe i warunki wodne itp., itd.,
- e) opis stanu istniejącego (szerokość jezdni, poboczy, pasa drogowego, rodzaje gruntów i warunki wodne, uzasadnienie odstępstw od normatywów projektowania), a w szczególności:
 - rozwiązania projektowe trasy i przepustów,
 - konstrukcję nawierzchni (podać obliczenie i metodę projektowania),
 - wykaz współrzędnych pkt. głównych projektowanego odcinka,
 - sposób odwodnienia,
 - kolejność robót,
 - opis technologiczny robót,
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
 - obliczenia robót ziemnych (analitycznie),
 - tabelę robót ziemnych i plantowań,
 - wykaz zjazdów i skrzyżowań, przepustów,
 - roboty branżowe w zakresie zabezpieczeń kolizji z uzbrojeniem inżynierskim i drzewostanem w sposób wskazany przez ich właścicieli lub użytkowników.

2. części rysunkowej zawierającej:

- a) plan orientacyjny w skali 1:25 000 lub 1:10 000 z:
 - naniesionym początkiem i końcem oraz przebiegiem projektowanej trasy,
 - podaną lokalizacją projektowanej trasy w kolorze czerwonym oraz siecią innych dróg (oznaczonych innymi kolorami) wraz z podaniem numeracji dróg,
- b) plan sytuacyjny w skali 1:500 nawiązany do aktualnego kilometraża sieci drogowej z:
 - lokalizacją punktów głównych trasy (współrzędne),
 - istniejącymi i projektowanymi obiektami i urządzeniami,
 - pikietażem uwzględniającym punkty charakterystyczne,
 - projektowanymi elementami trasy jak: jezdnie, zjazdy, pasy zieleni itp.,
 - osią trasy wraz z parametrami łuków, rzędnych wysokościowych osi drogi wraz z parametrami łuków pionowych (załamań niwelety),

- wykazem reperów wraz z adresem i wysokością,
 - lokalizacją przekrojów poprzecznych.
- c) profil podłużny w skali nie mniejszej niż 1:100/1:1000 sporządzony wzdłuż osi projektowanej trasy wg niwelacji państwowej z naniesieniem:
- rzędnych projektowych,
 - spadków i wzniesień projektowanej niwelety trasy z podaniem łuków poziomych i pionowych,
 - niwelety urządzeń odwadniających, umocnienia rowów i skarp,
 - lokalizacji najniższego punktu trasy profilu podłużnego w przekrojach ulicznych na łukach poziomych, na których zastosowano przechyłkę jeśli jednocześnie występuje łuk pionowy i wklęsły,
 - rzędnych istniejących,
 - pikiety charakterystycznych punktów trasy jak: początek, koniec, środek
 - łuków poziomych i pionowych, wpustów, zjazdów, skrzyżowań, zatok autobusowych itp.,
 - długości prostych i łuków,
 - hektometrów,
 - ewentualnego położenia obiektów inżynierskich jeśli występują,
 - rzędnych w punktach charakterystycznych osi zjazdów,
 - lokalizacji posadowienia (odległości i rzędne) urządzeń obcych istniejących i projektowanych.
- d) przekroje normalne trasy w obrębie pasa drogowego w skali 1:50 z podaniem:
- zarysu projektowanej nawierzchni jezdni,
 - przyjętych spadków poprzecznych,
 - lokalizacji istniejącej sieci przewodów podziemnych i urządzeń naziemnych,
- e) przekroje konstrukcyjne jezdni i innych elementy projektowe wyposażenia drogi, w skali nie mniejszej niż 1:20 z określeniem rodzaju materiałów,
- f) przekroje poprzeczne co około 20 m oraz w miejscach charakterystycznych z podaniem:
- zarysu istniejącego terenu,
 - zarysu elementów projektowanych jezdni, chodników, zjazdów i zatok,
 - istniejącego i projektowanego pasa drogowego,
 - różnicy wysokości między stanem istniejącym a projektowanym,
 - rzędnych istniejącego terenu w miejscach charakterystycznych,
 - rzędnych projektowanych w miejscach charakterystycznych,
 - odległości elementów przekroju od projektowanej osi trasy,
 - odległość projektowanej osi trasy od osi istniejącej jezdni drogi,
 - nasypu,
 - wykopu,
 - robót ziemnych,
 - plantowania skarp,
 - miejsca przebiegu (odległość i rzędna) urządzeń obcych.

Harmonogram prac projektowych i budowlanych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram rzeczowo-finansowy prac projektowych i robót budowlanych od dnia zawarcia umowy. W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- Kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- Termin rozpoczęcia robót budowlanych,

Harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane. W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego. Wykonawca powinien uzyskać opinię Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację po każdym etapie prac projektowych.

Wymagania dotyczące ilości egzemplarzy i formy oprawy dokumentacji projektowej

- **projekt koncepcyjny**- 2 egzemplarze + ilość niezbędna do uzyskania opinii i uzgodnień oraz wystąpień związanych z uzyskaniem materiałów dla dalszych etapów projektowania (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie *pdf, *dwg.),
- **wniosek z kompletem materiałów do uzyskania decyzji ZRID** - 2 egzemplarze (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie *pdf, *doc.),
- **projekt budowlany**- 6 kompletów (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie *pdf, *dwg.),
- **projekt wykonawczy**- 5 kompletów (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie *pdf, *dwg.),
- **szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót** - 3 komplety (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie *pdf, *doc.),
- **przedmiary robót, kosztorysy** - 3 komplety (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie *pdf, *doc.),
- **projekty organizacji ruchu**-2 egzemplarze (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie *pdf, *dwg.),

Inne materiały:

- **dokumentacja geodezyjna** związana z uzyskaniem prawa do dysponowania terenem na cele budowlane w tym: mapy podziałowe z wykazem zmian gruntowych- 2 komplety +ilość niezbędna do wniosku o decyzję ZRID (w wersji papierowej),
- **dokumentacja geologiczna**- 2 egzemplarze + ilość niezbędna do wniosku o decyzję ZRID (w wersji papierowej),
- **decyzja środowiskowa z kompletem wniosków i materiałów**, w tym raportu jeśli wystąpi taka konieczność- 1komplet + ilość niezbędna do przeprowadzenia postępowania administracyjnego i wniosku o decyzję ZRID (w wersji papierowej).

2.3 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszego zadania i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli w trakcie trwania Robót wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które nie zostały opracowane Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to należy je również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego jako niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach wynagrodzenia umownego.

2.3.1 Roboty budowlane

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- respektowanie wszystkich warunków realizacji przedsięwzięcia zapisanych w decyzji środowiskowej, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

- prowadzenie robót w sposób niestanowiący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- oznakowanie terenu prowadzenia robót oraz zapewnienie nie zanieczyszczania dróg publicznych materiałami na kołach pojazdów wyjeżdżających z budowy,
- zabezpieczenie placu budowy, w tym w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, ogrodzenie lub wyraźne oznakowanie robót,
- oznaczenie na placu budowy w widoczny sposób miejsc niebezpiecznych,
- ochrona terenu budowy, materiałów i urządzeń używanych do robót,
- dostarczenie, zainstalowanie i obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., oznakowania związanego z czasową organizacją ruchu oraz tablic informujących o zmianie organizacji ruchu,
- organizacja zaplecza budowy oraz budowa dróg technologicznych,
- utrzymanie przejezdności dróg publicznych oraz zapewnienie dostępu do nieruchomości w okresie od dnia przejścia placu budowy do dnia przekazania odcinka drogi w utrzymanie,
- instalacja tablic informacyjnych budowy,
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- używanie materiałów, które nie są szkodliwe dla otoczenia, a jeśli materiały są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, używanie ich pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania,
- opracowanie programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi oraz sporządzenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami i złożenie jej do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- ochrona znajdujących się w rejonie robót instalacji napowietrznych, naziemnych i podziemnych,
- minimalizacja niedogodności dla okolicznych mieszkańców,
- stosowanie się przy transporcie materiałów i wyposażenia do obowiązujących ograniczeń na drogach publicznych w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych, a jeśli potrzeba uzyskanie wszelkich niezbędnych zezwoleń i uzgodnień w tym zakresie,
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz działanie zgodnie z Planem BIOZ,
- sprawdzenie przed rozpoczęciem badań i robót terenu budowy pod względem obecności ewentualnych niewypałów/niewybuchów a w razie potrzeby zapewnienia nadzoru saperskiego,
- znajomość i stosowanie aktualnych przepisów (w tym także wchodzących w życie zmian), wydanych przez władze centralne i miejscowe oraz innych przepisów, regulaminów, wytycznych (w zakresie, w jakim są dla Wykonawcy wiążące), które są w jakikolwiek sposób związane z robotami,
- przestrzeganie praw patentowych i wypełnianie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót,
- odwodnienie terenu budowy, w tym wszelkich wykopów pod obiekty budowlane,
- oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i uwzględniać objazdy innymi drogami, w tym oznakowanie poziome czasowe nawierzchni

bitumicznych. Utrzymanie i zmiany oznakowania w czasie trwania robót należy do Wykonawcy robót,

- w przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, transportu technologicznego i innego związanego z budową a odbywającego się po drogach lokalnych i wszystkie inne uwarunkowania związane z korzystaniem z istniejącej infrastruktury technicznej jak również wszelkie koszty związane z pozyskaniem, dzierżawą czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca.

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z otrzymaną decyzją ZRID w zakresie dróg publicznych i zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym.

Zgodność dotyczy zarówno zakresu jak i sposobu wykonania i odbioru robót podanego w SST. Roboty, w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez siebie projekcie budowlanym i wykonawczym, a niezbędne do wykonania, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy wymienione w załączeniu oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną.

Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca.

2.3.2 Odbiór robót

a) Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w całym okresie prowadzenia robót. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy placu budowy,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót wraz z określeniem sposobu i zakresu tymczasowej organizacji ruchu,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inżyniera/Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających

- ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
 - dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
 - dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
 - dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
 - wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto jest przeprowadzał,
 - inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inżynierowi/Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się. Decyzje Inżyniera/Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

b)Dokumenty laboratoryjne

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej z Zamawiającym. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót i powinny być udostępnione na każde życzenie Inspektora Nadzoru.

c)Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych powyżej następujące dokumenty:

- projekt budowlany,
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- protokoły przekazania placu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencję na budowie.

Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie wszystkich dokumentów wymaganych prawem budowlanym, w celu umożliwienia uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie.

Przechowywanie dokumentów budowy Dokumenty budowy będą przechowywane przez kierownika budowy na placu budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym przez Wykonawcę. Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inżyniera/Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego i instytucji kontrolnych.

d)Rodzaje odbiorów robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

e) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru przedmiotowych robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego o wykonaniu robót zanikających i ulegających zakryciu z 2 dniowym (dni robocze) wyprzedzeniem umożliwiającym ich sprawdzenie przez Inspektora Nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

f) Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje komisja w obecności Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i Zamawiającego. Komisja jest powoływana przez Zamawiającego.

g) Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru i Zamawiającego. Rozpoczęcie czynności końcowego odbioru robót nastąpi w terminie 14 dni licząc od dnia powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę, że roboty zostały zakończone. O terminie rozpoczęcia czynności końcowego odbioru robót Zamawiający powiadomi zainteresowanych.

Odbioru ostatecznego robót dokona Komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i Zamawiającego. Komisja odbierająca roboty dokona oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów w tym dokumentacji fotograficznej, wyników badań i pomiarów, w tym badań laboratoryjnych, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiORB. Komisja dokona odbioru ostatecznego robót, jeżeli ich jakość w poszczególnych asortymentach jest zgodna z umową, STWiORB oraz ustaleniami i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty z wadami nie będą podlegały odbiorowi. W toku odbioru ostatecznego robót Komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach stwierdzenia niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub uzupełniających, Komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego. W przypadku stwierdzenia przez Komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i STWiORB, Komisja powinna nakazać Wykonawcy wykonanie robót poprawkowych, wyznaczając jednocześnie nowy termin odbioru ostatecznego. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty, wchodzące w skład operatu odbiorowego:

- dokumentację powykonawczą,

Wykonawca w formie papierowej i elektronicznej (w formacie *.pdf), przygotuje i przekaże Zamawiającemu dokumentację powykonawczą, która będzie zawierać wszystkie rysunki

konstrukcyjne zrealizowanych obiektów w odpowiednim stopniu szczegółowości, opisy techniczne z podaniem wymiarów elementów i rodzajem użytych materiałów. Rysunki powykonawcze należy wykonywać na kopii projektu budowlanego stanowiącego załącznik do wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (a tam, gdzie to uzasadnione także na rysunkach projektu wykonawczego). Dokumentacja powykonawcza będzie obejmować dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji robót. Wymaga się przy tym, żeby dokumentacja została tak opracowana graficznie, aby wszelkie naniesione zmiany były łatwo rozpoznawalne,

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy (oryginały),
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne ze STWiORB,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie ze STWiORB,
- opinię technologiczną opracowaną przez Wykonawcę, sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie ze STWiORB w formie uzgodnionej z Inżynierem,
- ocenę techniczną realizacji Kontraktu opracowaną przez Inżyniera, zawierającą m.in.: krótki opis przebiegu realizacji Kontraktu pod kątem spełnienia przez Wykonawcę wymagań dotyczących sprzętu, materiałów, kadry, harmonogramów, ilości i jakości wykonanych pomiarów i badań kontrolnych, jakości dokumentacji technicznej itp. w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznych, energetycznych, gazowych, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- dokumentację fotograficzną skatalogowaną w sposób niebudzący wątpliwości co do dat wykonania fotografii oraz obiektów, które dokumentuje,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą lub szkic powykonawczy wraz z potwierdzonym wnioskiem o przyjęciu dokumentacji do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w celu zarejestrowania,
- oświadczenie geodety o zgodności realizacji z warunkami pozwolenia na budowę.

W oparciu o poligonizację państwową i osnowę realizacyjną należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem [Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnień dokumentacji projektowej, Dz. U. 2001 nr 38 poz. 455 z późn. zmianami] geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót, sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów, nanieść zmiany na mapę zasadniczą uzyskując potwierdzenie odpowiedniego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Brakujące znaki graniczne Wykonawca uzupełni (zapewniając, że graniczniki spełniają wymagania Zamawiającego) i zastabilizuje.

Niezależnie od egzemplarzy papierowych Wykonawca zeskanuje wszystkie dokumenty w rozdzielczości umożliwiającej czytelny wydruk w formacie odpowiadającym oryginałowi i zapisze na nośniku danych w jednym egzemplarzu w formacie *.pdf. W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, Komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru

ostatecznego robót. Wszystkie zarządzane przez Komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawiane wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy Komisja.

h) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu.

2.3.3. Rozliczenie zadania

Wykonawca może wystawiać fakturę, zgodnie z terminami i warunkami określonymi we wzorze umowy oraz SIWZ, po zakończeniu robót i dokonaniu przez Inspektora Nadzoru odbioru każdego odcinka lub etapu [dotyczy odcinków robót lub etapu opracowania projektowego] wycenionego w ofercie.

Płatności dokonywane będą na podstawie faktury Wykonawcy, potwierdzonej ze strony Zamawiającego.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Inwestycja dotyczy dróg publicznych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.z 2013 poz. 687) w związku z tym nie jest wymagane oświadczenie zamawiającego o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane.

W związku z powyższym do obowiązków Wykonawcy należeć będzie pozyskanie nieruchomości zgodnie z w/w ustawą.

Projektowane drogi powiatowe wraz ze wszystkimi elementami będą mieściły się w projektowanej linii rozgraniczającej teren inwestycji zatwierdzonej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przewiduje się że w związku z rozbudową drogi powiatowej konieczne będą zajęcia czasowe wynikające z konieczności przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy dróg innej kategorii, przebudowy zjazdów.

W związku z powyższym zajęcia czasowe odbywać się będą zgodnie z z art. 11f, pkt.8, lit.j oraz art. 20a Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z póź. zmianami.

3. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizacją przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami)
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późniejszymi zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (z późniejszymi zmianami).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (z późniejszymi zmianami).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (z późniejszymi zmianami).
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (z późniejszymi zmianami).

15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (z późniejszymi zmianami).
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (z późniejszymi zmianami).
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (z późniejszymi zmianami).
18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (z późniejszymi zmianami).
19. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (z późniejszymi zmianami).
20. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (z późniejszymi zmianami).
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (z późniejszymi zmianami).
22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (z późniejszymi zmianami).
23. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (z późniejszymi zmianami).
24. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (z późniejszymi zmianami).
25. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (z późniejszymi zmianami).
26. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (z późniejszymi zmianami).
27. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (z późniejszymi zmianami).
28. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późniejszymi zmianami).
29. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późniejszymi zmianami).
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (z późniejszymi zmianami).
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w

- środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (z późniejszymi zmianami).
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (z późniejszymi zmianami).
 33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (z późniejszymi zmianami).
 34. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (z późniejszymi zmianami).
 35. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (z późniejszymi zmianami).
 36. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (z późniejszymi zmianami).
 37. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późniejszymi zmianami).
 38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (z późniejszymi zmianami).
 39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (z późniejszymi zmianami).
 40. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (z późniejszymi zmianami).
 41. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (z późniejszymi zmianami).
 42. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (z późniejszymi zmianami).
 43. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (z późniejszymi zmianami).
 44. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (z późniejszymi zmianami).
 45. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (z późniejszymi zmianami).
 46. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (z późniejszymi zmianami).
 47. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (z późniejszymi zmianami).
 48. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (z późniejszymi zmianami).
 49. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (z późniejszymi zmianami).
 50. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (z późniejszymi zmianami).
 51. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania

- Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (z późniejszymi zmianami).
52. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (z późniejszymi zmianami).
 53. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (z późniejszymi zmianami).
 54. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (z późniejszymi zmianami).
 55. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (z późniejszymi zmianami).
 56. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (z późniejszymi zmianami).
 57. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (z późniejszymi zmianami).
 58. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (z późniejszymi zmianami).
 59. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (z późniejszymi zmianami).
 60. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (z późniejszymi zmianami).
 61. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (z późniejszymi zmianami).
 62. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (z późniejszymi zmianami).
 63. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (z późniejszymi zmianami)
 64. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późniejszymi zmianami).
 65. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późniejszymi zmianami).
 66. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami).
 67. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (z późniejszymi zmianami).
 68. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (z późniejszymi zmianami).
 69. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (z późniejszymi zmianami).
 70. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (z późniejszymi zmianami).
 71. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (z późniejszymi zmianami).

72. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (z późniejszymi zmianami).
73. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (z późniejszymi zmianami).
74. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (z późniejszymi zmianami).
75. Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (z późniejszymi zmianami).
76. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (z późniejszymi zmianami).
77. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (z późniejszymi zmianami).
78. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późniejszymi zmianami).
79. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (z późniejszymi zmianami).
80. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (z późniejszymi zmianami).
81. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (z późniejszymi zmianami).
82. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (z późniejszymi zmianami).
83. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (z późniejszymi zmianami).
84. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (z późniejszymi zmianami).
85. Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 roku o efektywności energetycznej (z późniejszymi zmianami).
86. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (z późniejszymi zmianami).
87. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (z późniejszymi zmianami).
88. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (z późniejszymi zmianami).
89. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (z późniejszymi zmianami).
90. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (z późniejszymi zmianami.)
91. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (z późniejszymi zmianami).
92. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (z późniejszymi zmianami).

93. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (z późniejszymi zmianami).

Uwaga!

W przypadku zmiany przywołanych przepisów , należy stosować przepisy aktualne w okresie realizacji objętego PFU zamówienia.

4. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty i materiały dla realizacji zadania objętego PFU.

W załączeniu - plan orientacyjny z zakresem robót objętych PFU.