

1. Część opisowa

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania „**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.**”

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Gmina Bodzentyn**

W przedmiocie zagospodarowania uwzględniono:

- **Frezowanie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej na całej szerokości nawierzchni**
- **Poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej po stronie lewej na odcinkach:**
 - **od km 6+500 ÷ 7+070**
 - **od km 7+180 ÷ 7+600**
 - **od km 7+650 ÷ 8+380**
 - **od km 8+530 ÷ 8+725**
- **Ułożenie nowych warstw bitumicznych (warstwy wiążącej, warstwy ścieralnej)**
- **Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 po stronie prawej stronie na odcinku od km 5+793 ÷ km 9+292**
- **wykonanie opaski z kostki betonowej szerokości 0,75m na odcinku od km 5+793 ÷ km 9+698 (strona prawa)**
- **Wykonanie chodnika o szerokości 2,0m na odcinkach:**
 - **o nawierzchni bitumicznej od km 9+292 ÷ km 9+698 (strona prawa)**
 - **o nawierzchni z kostki betonowej od km 9+292 ÷ km 9+715 (strona lewa)**
- **Budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej**
- **Wydłużenie przepustu 3xØ1500 w km 7+158**
- **Wydłużenie przepustu Ø500 w km 9+311**
- **Przebudowę przepustu Ø500 w km 9+568**
- **Wykonanie murów oporowych z prefabrykowanych elementów typu „L” oraz krawężnika betonowego 20x30x100 ustawionego na sztorc.**
- **Budowę odwodnienia w postaci rowów krytych oraz wpustów ulicznych.**
- **Wykonanie elementów BRD w postaci wysepek spowalniających ruch, oraz wyniesionych przejść dla pieszych.**
- **Przebudowę hydrantu przeciwpożarowego.**

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna gmina Bodzentyn. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 5+793 a koniec w km 9+715.

2. Stan istniejący drogi powiatowej nr 0314T

Droga powiatowa na odcinku od km 5+793 ÷ 9+292 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m, z obustronnymi poboczami ziemnymi. Na przedmiotowym odcinku brak jest chodnika.

2.1. Istniejące odwodnienie drogi powiatowej nr 0314T

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo przydrożnymi rowami ziemnymi. Pod koroną drogi zlokalizowane są przepusty:

- w km 7+159 - 3xØ1500
- w km 7+854 - 3xØ1500
- w km 9+311 - Ø500
- w km 9+568 - Ø500

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie podkładów geodezyjnych (rys. nr 2) i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemna linia NN
- napowietrzna linia NN
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych (rys. nr 2) i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemne linie NN
- napowietrzne linie NN
- wodociąg
- oświetlenie uliczne

3. Projektowane rozwiązania techniczne

Zadanie polegać będzie na wybudowaniu ciągu pieszo rowerowego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0314T na odcinku od km 5+793 ÷ 9+292. Ciąg pieszo rowerowy

zaprojektowano o szerokości 3,0m zlokalizowany za opaską z kostki betonowej o szerokości 0,7m. Ciąg pieszo-rowerowy wyniesiony będzie nad poziom jezdni 8cm. Na odcinku od km 9+292 ÷ km 9+715 po obu Stronach jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Chodnik został nawiązany do istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu DP 0314T z drogą wojewódzką nr 752. W związku ze zmianą przebiegu trasy drogi powiatowej konieczne jest wykonanie poszerzenia jezdni. Jezdni poszerzona będzie na szerokości od 0,00 do 1,60m. Szerokość jezdni zostanie zwężona z 6,0m do 5,5m. Na całej szerokości jezdni zostaną ułożone nowe warstwy bitumiczne.

3.1. Prefabrykowane mury oporowe

Z powodu braku szerokości w pasie drogowym na karpie, oraz znacznej różnicy wysokości na zaprojektowano mury oporowe z prefabrykowanych elementów typu "L" oraz krawężnika betonowego ustawionego pionowo. Prefabrykowane elementy zaprojektowano o wymiarach 155x99 ustawiane na podbudowie z chudego betonu C_{3/4} o gr. 15cm.

Elementy typu "L" zaprojektowano na odcinkach:

km początek	km koniec
Mur oporowy typu "L"	
5+860	5+930
6+080	9+320
6+920	9+950
7+170	7+210
7+820	7+990
8+060	8+150
8+690	8+760
8+940	9++070

Mur oporowy z krawężników betonowych zaprojektowano na podbudowie z betonu C12/15. Element ten zaprojektowano na odcinkach:

km początek	km koniec
Mur oporowy z krawężnika betonowego	
8+820	8+920
9+190	9+210
9+270	9+290
9+590	9+610

3.2. Bariery U-11a

W miejscu występowania różnic terenowych pomiędzy projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym a istniejącym terenem przekraczającym 0,5m.

Bariery zaprojektowano w km:

km początek	km koniec
Bariera U-11a	
5+860	5+940
6+084	6+322
6+747	6+871
6+924	7+085
7+112	7+200
7+784	8+157
8+690	8+760
8+820	9+098
9+270	9+290
9+297	9+357

3.3. Przejścia dla pieszych

Wszystkie przejścia dla pieszych zostały zaprojektowane jako wyniesione. Wyniesienie przejścia dla pieszych projektuje się na 6,0cm ponad nawierzchnię jezdni. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 i poprzedzono znakami informującymi A-11a z B-33 (30km/h). Wyniesione przejścia oznakowano znakami P-25 i poprzedzono linią warunkowego zatrzymania P-14. Przejścia dla pieszych będą oświetlone. Oświetlenie zaprojektowano w postaci dwóch latarni dla każdego przejścia, zasilanych energią słoneczną i wiatrową. Dla zabezpieczenia funkcjonowania w okresie niedostatków energii, (np. jesień zima), zestawy oświetleniowe muszą być wyposażone w dodatkowe komplety akumulatorów, których systematyczne ładowanie i wymiana zapewnią wymagany poziom oświetlenia przejść dla pieszych.

4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

4.1. Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dla ulic wyznaczono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124 z 2016r).

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3

- | | |
|--|------|
| - warstwa ściernalna AC11S | 4cm |
| - warstwa wiążąca AC16W | 4cm |
| - siatka szklana 100x100 kN ¹ | |
| - podbudowa z AC16P ² | 8cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} ² | 20cm |
| - grunt stabilizowany cementem R _m =2,5MPa ² | 15cm |

	suma	51cm
¹ – na połączeniu starej i nowej nawierzchni		
² – Na poszerzeniu jezdni		

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika

- warstwa ścieralna AC11S	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15cm
suma	40cm

Konstrukcja chodnika, peronów przystankowych oraz zjazdów.

- warstwa ścieralna – kostka betonowa kolorowa ¹	8cm
- podsypka cem.-piaskowa	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15cm
suma	48cm

¹ – na zjazdach szara

Konstrukcja opaski

- kostka betonowa kolorowa	8cm
- podsypka cementowo – piaskowa	3cm
- pod podbudowa z kruszywa łamanego 0/63	15cm
suma	26cm

Wszystkie materiały użyte na wykonanie konstrukcji powinny posiadać aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę - Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

4.2. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK (od 1 do 7) przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Punkty główne trasy i punkty charakterystyczne przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Rzędne niwelety punktów osi trasy należy wyznaczyć z dokładnością do 1cm w stosunku do rzędnych niwelety określonych na rys. nr 3

Przekroje poprzeczne wytyczenia powinny być w punktach charakterystycznych określonych w przekrojach poprzecznych, a ponadto w miejscach wymagających uzupełnienia dla poprawnego przeprowadzenia robót i w miejscach zaakceptowanych przez Inżyniera.

4.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z branżą drogową. Pozostałe roboty ziemne zostały uwzględnione w projektach branżowych.

Zakres robót obejmuje wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV mechanicznie i ręcznie z przemieszczeniem na miejscu lub z odwozem i dowozem gruntu na odległość do 15km.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty należy rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączenia projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym (rys. nr 2), muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci!

4.4. Projektowane odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego

Odwodnienie drogi powiatowej nr 0314T zaprojektowano jako powierzchniowe w postaci obniżenia w nawierzchni z kostki brukowej z typowymi wpustami odwadniającymi z osadnikiem.

Wpusty należy wykonać z kręgów betonowych o średnicy nominalnej DN 500 zakończonych prefabrykowaną dennicą z dnem szczelnym.

Wykonanie rowu zakrytego z rur kanalizacyjnych PEHD o sztywności obwodowej SN10 o średnicy wewnętrznej D500 ze studniami rewizyjnymi na o średnicy DN 1000.

Wykonanie przepustów drogowych pod zjazdami z drogi wykonać z rur PEHD SN10 o średnicy wewnętrznej DN 400.

Zestawienie przepustów drogowych z prawej strony drogi

LP.	oznaczenie	Oś przepustu	Długość [m]	Spadek [%] Średnica [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
1	NR PDP1	km 5+813	l=40,4 m	i=1.84% Ø=400mm	291.35	292.08
2	NR PDP2	km 5+898,7	l=6.0m	i=-1.61% Ø=400mm	293.23	293.33
3	NR PDP3	km 5+923,0	l=6.0m	i= 1.08% Ø=400mm	293.53	293.59
4	NR PDP4	km 5+984,0	l=6.5m	i= 1.07% Ø=400mm	294.18	294.25
5	NR PDP5	km 5+995,5	l=5.5m	i=1.07% Ø=400mm	294.34	294.40

TOM III – PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ I – Drogowa

6	NR PDP6	km 6+008,8	l=5.5m	i=1.05% Ø=400mm	294.45	294.51
7	NR PDP7	km 6+067,0	l=4.5m	i=1.05% Ø=400mm	295.08	295.13
8	NR PDP8	km 6+081,7	l=4.5m	i=1.04% Ø=400mm	295.24	295.29
9	NR PDP9	km 6+122,2	l=6.0m	i=1.11% Ø=400mm	295.66	295.73
10	NR PDP10	km 6+153,0	l=4.5m	i=0.42% Ø=400mm	296.00	296.02
11	NR PDP11	km 6+185,0	l=4.5m	i=0.44% Ø=400mm	296.14	296.16
12	NR PDP12	km 6+203,3	l=4.5m	i=0.36% Ø=400mm	296.21	296.23
13	NR PDP13	km 6+248,5	l=4.5m	i=0.45% Ø=400mm	296.41	296.43
14	NR PDP14	km 6+309,6	l=4.5m	i=0.40% Ø=400mm	296.67	296.69
15	NR PDP15	km 6+323,4	l=4.5m	i=0.41% Ø=400mm	296.73	296.75
16	NR PDP16	km 6+339,3	l=6.0m	i=0.48% Ø=400mm	296.79	296.82
17	NR PDP17	km 6+365,7	l=4.5m	i=0.43% Ø=400mm	296.91	296.93
18	NR PDP18	km 6+388,8	l=4.5m	i=0.41% Ø=400mm	297.01	297.03
19	NR PDP19	km 6+404,8	l=4.5m	i=0.44% Ø=400mm	297.08	297.10
20	NR PDP20	km 6+418,6	l=4.5m	i=0.46% Ø=400mm	297.14	297.16

Zestawienie przepustów drogowych z lewej strony drogi

LP.	Oznaczenie	Oś przepustu	Długość [m]	Spadek [%] Średnica [m]	Rzędna wlotu [mnpm]	Rzędna wylotu [mnpm]
1	NR PDL1	km 5+831,0	l=5.5m	i=1.41% Ø=400mm	291.71	291.79
2	NR PDL2	km 5+856,7	l=5.5m	i=2.01% Ø=400mm	292.15	292.26
3	NR PDL3	km 5+872,7	l=5.5m	i=1.99% Ø=400mm	292.58	292.47
4	NR PDL4	km 6+159,2	l=7.0m	i=0.07% Ø=400mm	296.23	296.24
5	NR PDL5	km 6+221,3	l=5.5m	i=0.61% Ø=400mm	296.41	296.44
6	NR PDL6	km 6+235,5	l=5.5m	i=0.77%	296.47	296.51

TOM III – PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ I – Drogowa

				Ø=400mm		
7	NR PDL7	km 6+287,0	l=5.5m	i=0.87% Ø=400mm	296.88	296.93
8	NR PDL8	km 6+351,4	l=5.5m	i=0.07% Ø=400mm	297.29	297.29
9	NR PDL9	km 6+382,2	l=5.5m	i=0.25% Ø=400mm	297.29	297.28
10	NR PDL10	km 6+405,3	l=5.5m	i=0.04% Ø=400mm	297.27	297.27
11	NR PDL11	km 6+509,9	l=6.0m	i=1.35% Ø=400mm	297.78	297.86
12	NR PDL12	km 6+548,8	l=5.5m	i=0.20% Ø=400mm	298.00	297.99
13	NR PDL13	km 6+616,7	l=5.5m	i=0.29% Ø=400mm	298.19	298.21
14	NR PDL14	km 6+739,5	l=5.5m	i=0.15% Ø=400mm	298.67	298.66
15	NR PDL15	km 6+938,20	l=12.0m	i=0.55% Ø=400mm	299.47	299.41
16	NR PDL16	km 7+079,5	l=10.4m	i=2.92% Ø=400mm	297.58	297.27
17	NR PDL17	km 7+087,3	l=5.9m	i=0.71% Ø=400mm	297.27	297.23
18	NR PDL18	km 7+196,5	l=8.5m	i=2.63% Ø=400mm	297.25	297.47
19	NR PDL19	km 7+904,9	l=6.5m	i=0.50% Ø=400mm	301.21	301.18
20	NR PDL20	km 7+969,6	l=12.0m	i=0.50% Ø=400mm	302.51	302.45
21	NR PDL21	km 8+103,7	l=6.0m	i=2.62% Ø=400mm	307.21	307.37
22	NR PDL22	km 8+154,4	l=8.5m	i=1.71% Ø=400mm	308.42	308.56
23	NR PDL23	km 8+587,2	l=46.1m	i=1.79% Ø=400mm	313.23	314.06
24	NR PDL24	km 8+612,5	l=6.7m	i=1.36% Ø=400mm	314.06	314.15
25	NR PDL25	km 8+631,90	l=23.4m	i=1.36% Ø=400mm	314.19	314.51
26	NR PDL26	km 8+737,8	l=6.0m	i=1.79% Ø=400mm	315.47	315.58
27	NR PDL27	km 8+826,9	l=5.5m	i=0.89% Ø=400mm	317.03	317.08
29	NR PDL28	km 8+859,6	l=5.5m	i=0.89% Ø=400mm	317.32	317.37
29	NR PDL29	km 8+887,7	l=14.0m	i=1.83%	317.58	317.84

TOM III – PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ I – Drogowa

				Ø=400mm		
30	NR PDL30	km 8+951,0	l=7.2m	i=3.48% Ø=400mm	318.27	318.52
31	NR PDL31	km 9+063,1	l=9.0m	i=2.37% Ø=400mm	320.64	320.85
PRZEDŁUŻENIE LUB PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH POPRZECZNYCH PRZEPUSTÓW DROGOWYCH POD KORONĄ DROGI						
1	NR PDIST 1	km 7+158	l=11,3m	3XØ=1500mm	295.055	294.96
2	NR PDIST 2	km 7+854	l=10,98m	3XØ=1250mm	300.167	300.14
3	NR PDIST 3	km 9+311	l=11,6 m	Ø=500 mm	323.71	323.60
4	NR PDIST 4	km 9+568	L=1.9467m	1000X2400mm	328.50	328.52

Opracował:
mgr inż. Marcin Wątrobiński

2. Część rysunkowa

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:100
4	Przekroje poprzeczne	1:100



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.

AUTORZY PROJEKTU:

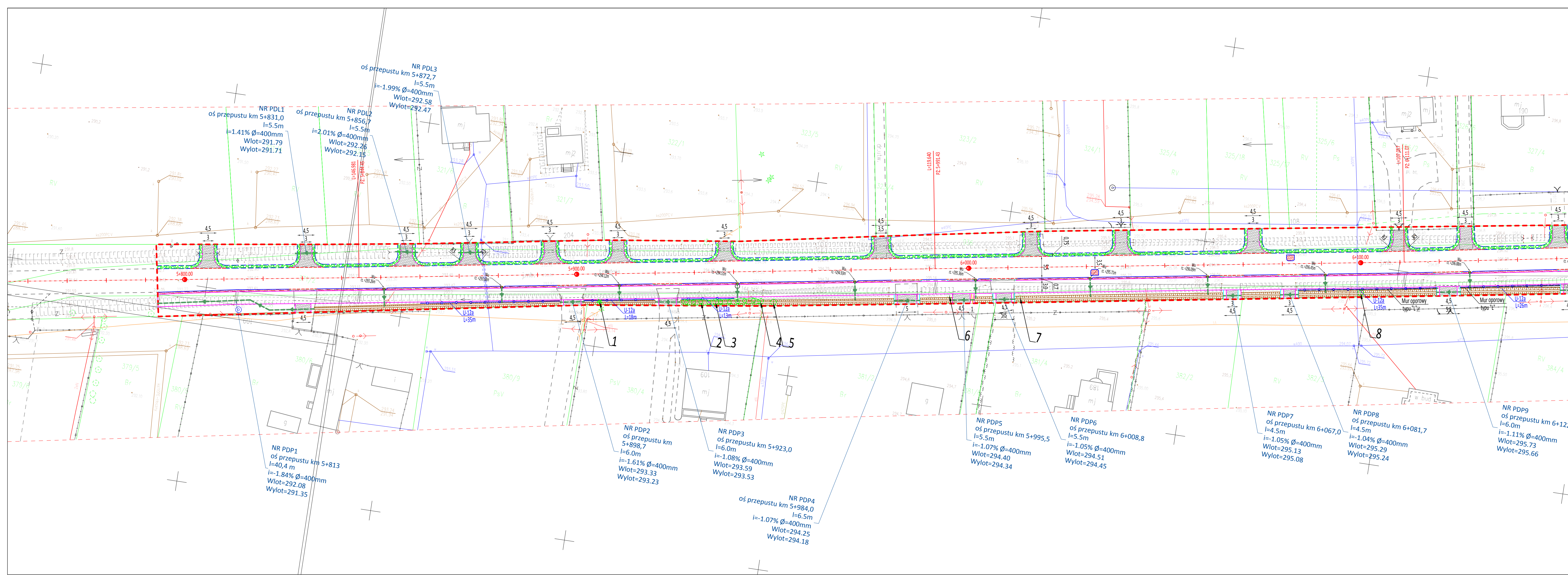
Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Drogi	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	

Inwestor: **Gmina Bodzentyn**
ul. Suchedniowska 3
26-010 Bodzentyn

Lokalizacja: Gmina: Bodzentyn
Powiat kielecki
Województwo: świętokrzyskie

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z 1994r.). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy „Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Białek” i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

Kielce, grudzień 2019.



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Mastów
obręb: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obręb: 0024 Wilków
obręb: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczona kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A8;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.2.3; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

	Proj. rów kłty /przepust		Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
	Proj. wpust uliczny		Zjazd z kostki betonowej
	Bariera U-12a		Opaski z kostki bet. kolorowej
	Prefabrykowane elementy BRD		Chodniki z kostki betonowej
			Pobocza z kruszywa
			Poszerzenie jezdni

Kielce, luty 2018
Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Krzysztof Bednarz
Up. nr 21940
tel. 503 107 914

BL&O
Usługi Geodezyjne

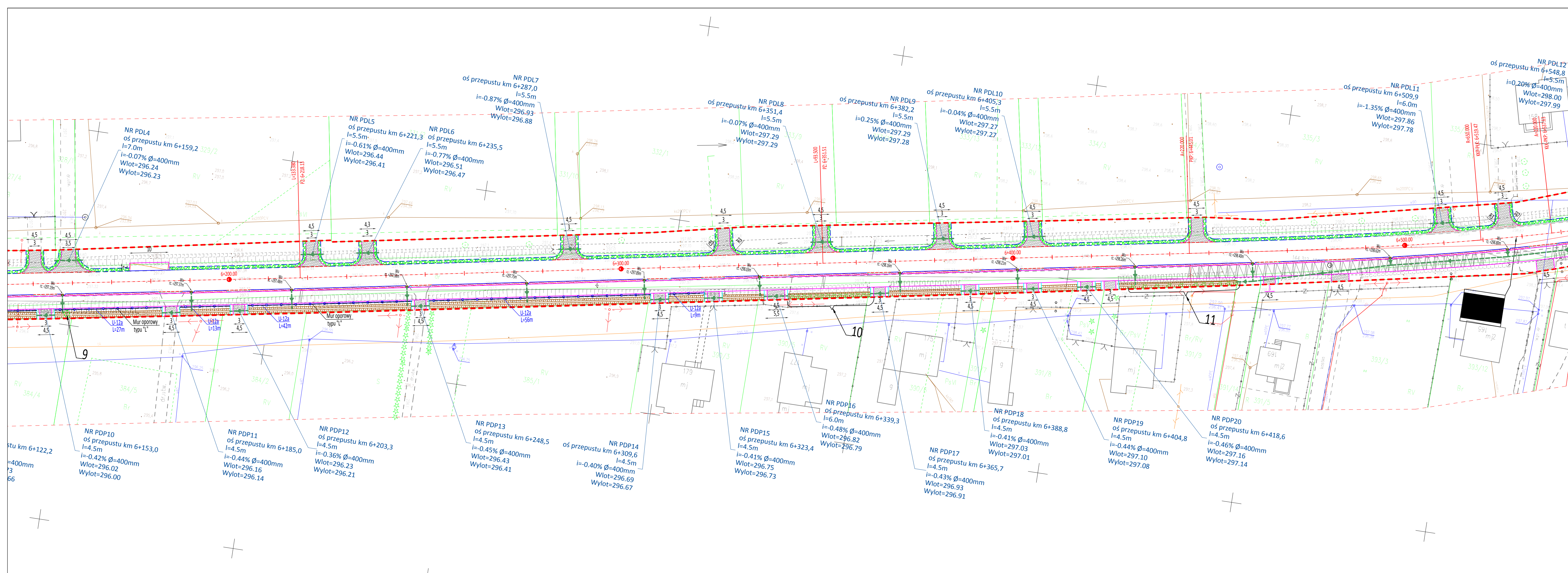
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Posiada się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna			
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepanik upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.1

UWAGA:
1. Projekt jest chroniony prawem Autorki (Dz.U. 14.24.03). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (opisach, rysunkach, tabelach, załącznikach) nie mogą być wykorzystywane do celów komercyjnych bez pisemnej zgody autora projektu.
2. Za zgodności z charakterem obiektu i wymiarami i rozkładem należy sprawdzić na budowie, a w razie potrzeby - przed rozpoczęciem prac budowlanych i przed rozpoczęciem eksploatacji obiektu, ostateczny zakres i zakresy z głównym projektem.
3. Uwagi i uwagi zamieszczone w ciele projektu nie mogą być wykorzystywane do celów komercyjnych bez pisemnej zgody autora projektu.
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera zainstalowanego oprogramowania AutoCAD LT.



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
Jedn. ewid. : 260409_2 Mastów
obrg: 0003 Ciekoty
Jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obrg: 0024 Wilków
obrg: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczona kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A6;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.2.3; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

Proj. rów kłty /przepust
Proj. wpust uliczny
Bariera U-12a
Prefabrykowane elementy BRD
Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
Zjazdy z kostki betonowej
Opaski z kostki bet. kolorowej
Chodniki z kostki betonowej
Pobocza z kruszywa
Poszerzenie jezdni

Kielce, luty 2018
Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Bednarz
Upr. nr 21940
tel. 503 107 914

BL&O
Usługi Geodezyjne

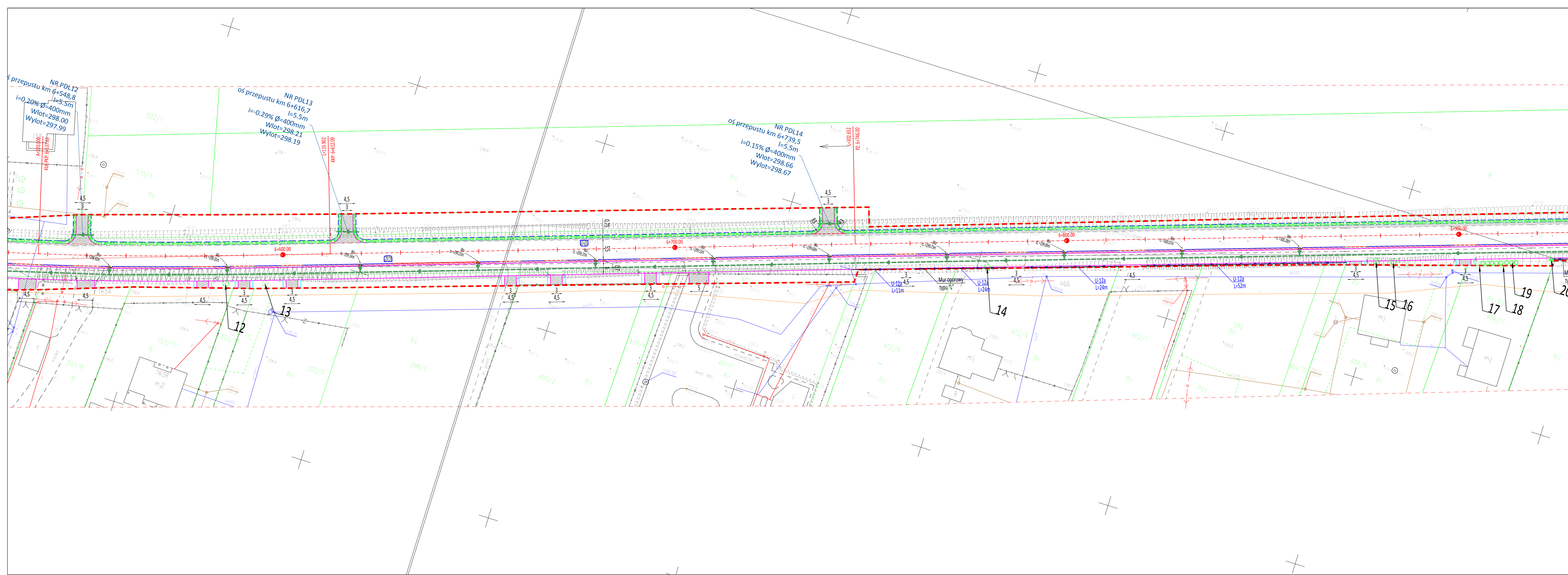
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany w ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>Agata Szustowska</i>

Drogowa	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował: mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował: mgr inż. Mariusz Szczepaniak upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.2

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony prawem Autorki (Dz.U. 14.24.03). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (opisane, rysunki, tabele, listy) nie mogą być wykorzystywane do celów komercyjnych bez pisemnej zgody autora wytworzonego dzieła.
2. Za zgodą na charakter obiektu wszelkie wymiary i rozmiar należy sprawdzić na budowie, a w razie niepełności - uzupełnić i zgłosić do głównego projektanta.
3. Uwagi i uwagi zamieszczone w ciele projektu nie są częścią projektu, stanowią jedynie załącznik do projektu.
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera z oprogramowaniem AutoCAD LT.



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Mastów
obrg: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obrg: 0024 Wilków
obrg: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczona kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A8;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.3.1; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

Kielce, luty 2018
Wykonawca:

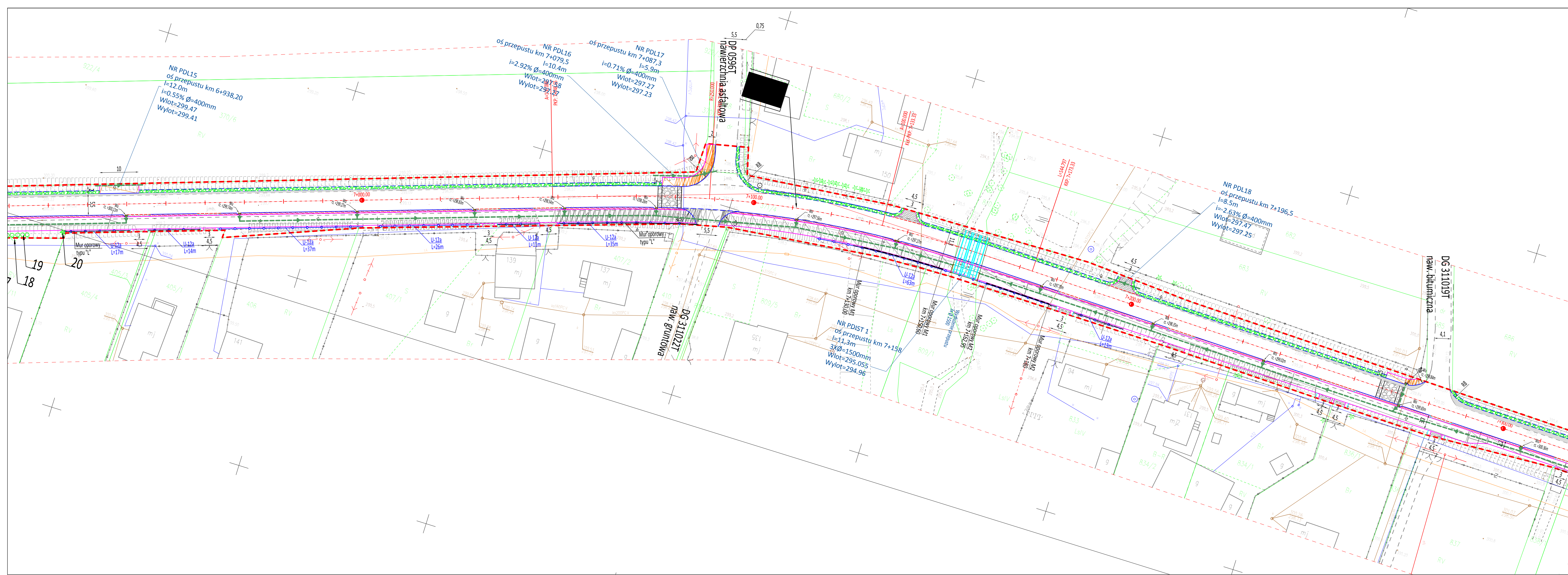
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Bednarz
Upr. nr 21940
tel. 503 107 914

BL&O
Usługi Geodezyjne
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Posiada się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Agata Szczępańska

Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna			
Drogiowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepaniak upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.3
<small>UWAGI: 1. Projekt jest chroniony prawem Autorków (Dz.U. 14.24.03). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (opracowanie) nie mogą być kopiowane, rozpowszechniane, wykorzystywane do celów komercyjnych, w szczególności do celów reklamowych. 2. Za zgodność z charakterem obiektu i jego wymiarami i rozmiarów należy sprawdzić na budowie, a w razie potrzeby, wykonać i uzupełnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i uwagi zamieszczone w ciele projektu, stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z poleceniem i poleceniami zamieszczonymi w projekcie.</small>			



- Proj. rów kwny /przepust
- Proj. wpust uliczny
- Bariera U-12a
- Prefabrykowane elementy BRD
- Łąg pieszto-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
- Zjazdy z kostki betonowej
- Opaski z kostki bet. kolorowej
- Chodniki z kostki betonowej
- Pobocza z kruszywa
- Poszerzenie jezdni

Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Mastów
obręb: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obręb: 0024 Wilków
obręb: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczona kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A8;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.2.3; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

Kielce, luty 2018
Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Bednarz
Up. nr 21940
tel. 503 107 914

BLGeo
Usługi Geodezyjne

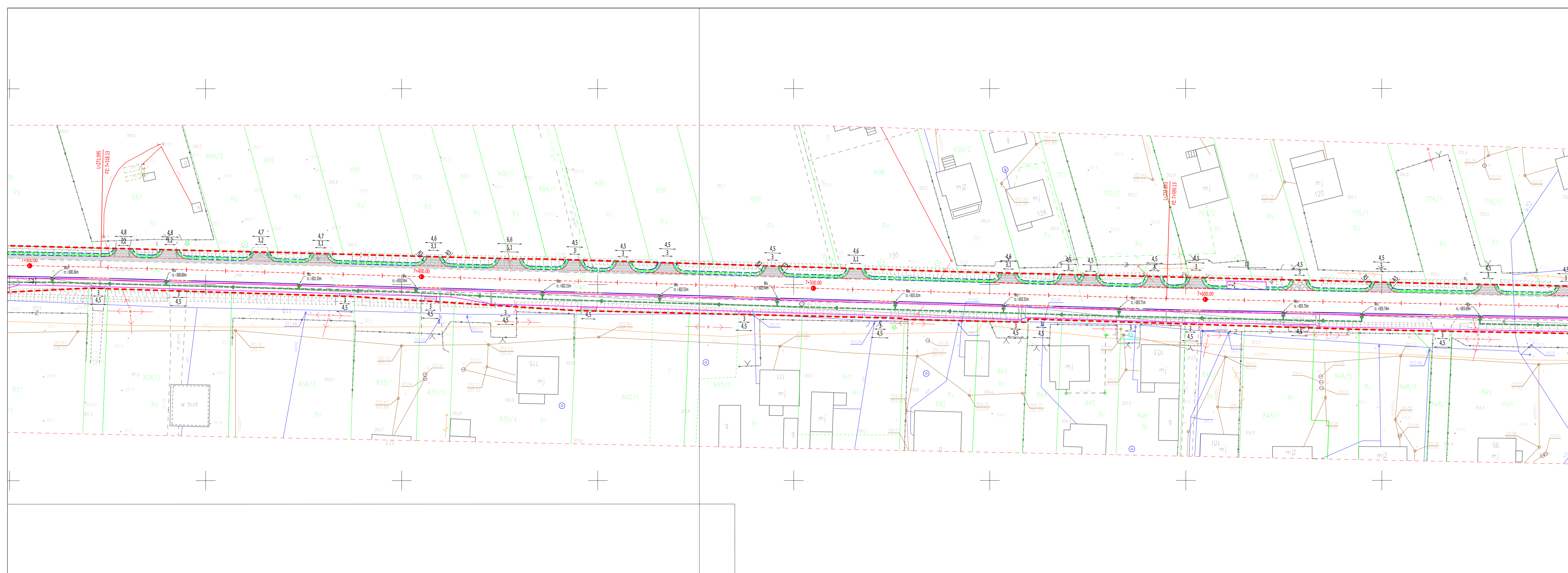
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Posiada się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Agata Szewcowska

Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszto-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna			
Drogiowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepanik upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.4

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony prawem Autorki (Dz.U. 14.24.63). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (opisach, tabelach, rysunkach) nie mogą być kopiowane, rozpowszechniane bez pisemnej zgody autora wytworzonego dzieła.
2. Za zgodność z charakterem obiektu i jego przeznaczeniem projektant nie odpowiada za budowę, a za stanowiący materiał wyjściowy do projektu.
3. Projektant nie odpowiada za stanowiący materiał wyjściowy do projektu, a za stanowiący materiał wyjściowy do projektu.
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą oprogramowania AutoCAD LT.



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Masłów
obręb: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obręb: 0024 Wilków
obręb: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczona kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A6;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.3.1; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| | Proj. rów kuty /przepust | | Ćciąg pieszo-rowerowy
nawierzchnia bitumiczna |
| | Proj. wpust
uliczny | | Zjazd z kostki betonowej |
| | Bariera U-12a | | Opaski z kostki bet. kolorowej |
| | Prefabrykowane
elementy BRD | | Chodniki z kostki betonowej |
| | | | Pobocza z kruszywa |
| | | | Poszerzenie jezdni |

Kielce, luty 2018
Wykonawca:

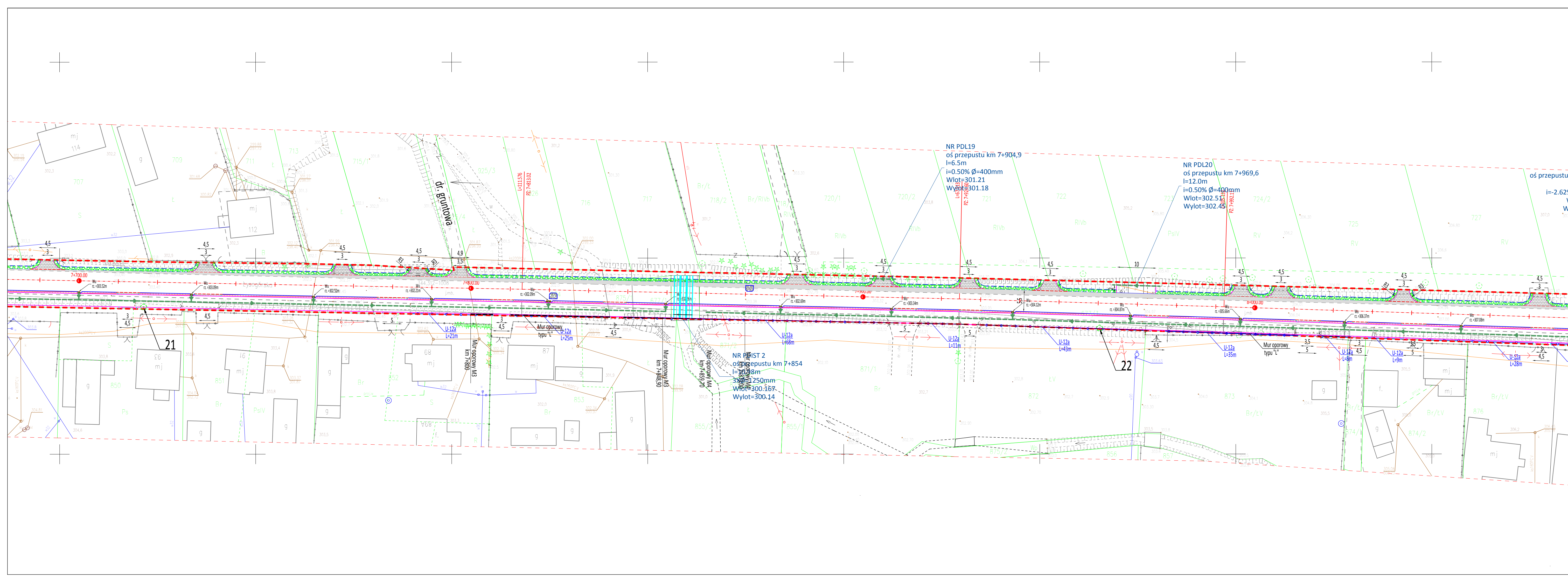
GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Krzysztof Bednarz
Up. nr 21940
tel. 503 107 914

BL&O
Usługi Geodezyjne
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Posiada się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna			
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepanik upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.5
<small>UWAGI: 1. Projekt jest chroniony prawem Autorków (Dz.U. 34.463). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (opisane, sporządzone, kopowane, drukowane, kopiowanie, rozpowszechnianie) nie wolno ich używać bez zgody. 2. Za zgodności z charakterem obiektu, wszelkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a w razie potrzeby - zmienić i zgłosić to głównemu projektantowi. 3. Uwagi i uwagi techniczne w czasie realizacji projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera z oprogramowaniem AutoCAD LT.</small>			



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Mastów
obręb: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Badzentyń- obszar wiejski
obręb: 0024 Wilków
obręb: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczona kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A6;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.2.3; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

mgr inż. Krzysztof Bednarz
Upr. nr 21940
tel. 503 107 914

BLGeo
Usługi Geodezyjne

Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Posiada się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

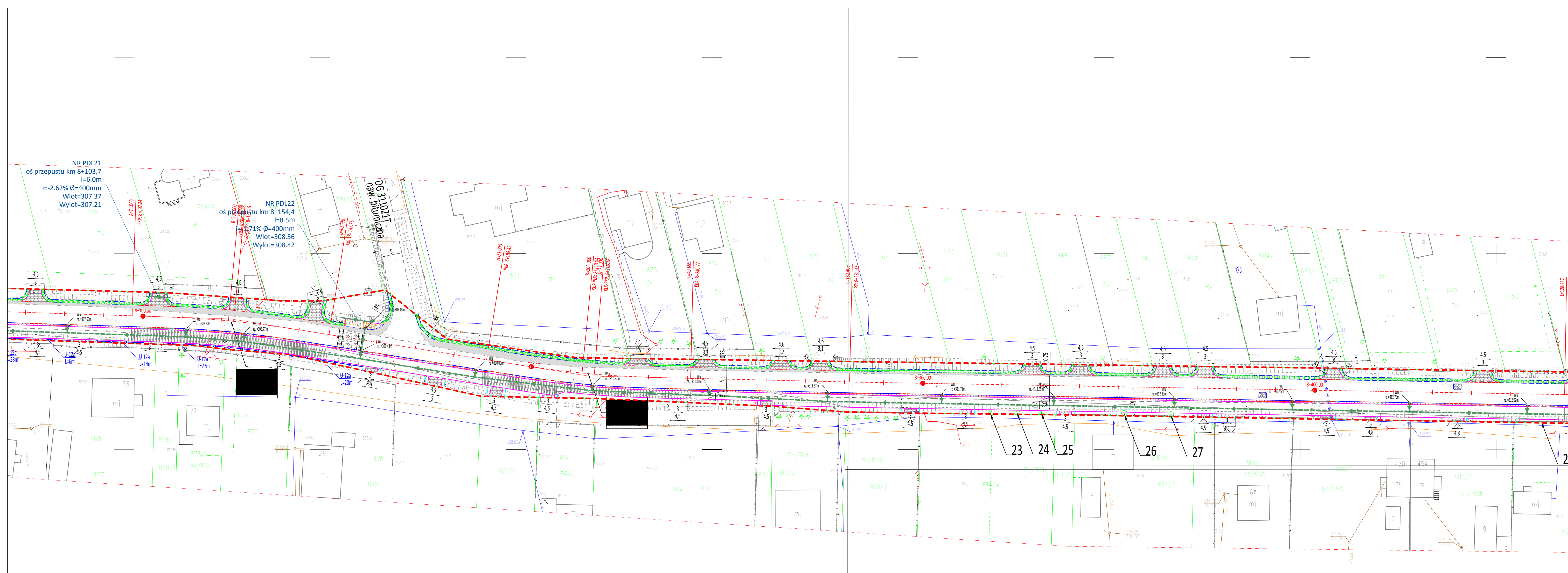
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Agata Szlachetka

Proj. rów kłty /przepust	Proj. wpust uliczny	Bariera U-12a	Prefabrykowane elementy BRD
Łąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna	Zjazdy z kostki betonowej	Opaski z kostki bet. kolorowej	Chodniki z kostki betonowej
Pobocza z kruszywa	Poszerzenie jezdni		

Projekt wykonawczy
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna

Drogowa	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował: mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował: mgr inż. Mariusz Szczepanik upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku: Skala: 1:500 Rys. nr: 2.6

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony prawem Autorki (Dz.U. 14.24.63). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (opisane, reprodukcje, kopiowanie bez pisemnej zgody autora) są nielegalne.
2. Za zgodę na charakter obiektu wszelkie wymiary i rozmiar należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe nieścisłości zgłosić i uzgodnić z głównym projektantem.
3. Uwagi i uwagi techniczne w czasie realizacji projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera z oprogramowaniem AutoCAD LT.



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Mastów
obręb: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obręb: 0024 Wilków
obręb: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczono kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A6;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.2.3; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

- Proj. rów kłuty /przepust
- Proj. wpust uliczny
- Bariera U-12a
- Prefabrykowane elementy BRD
- Łąg pieszko-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
- Zjazdy z kostki betonowej
- Opaski z kostki bet. kolorowej
- Chodniki z kostki betonowej
- Pobocza z kruszywa
- Poszerzenie jezdni

Kielce, luty 2018
Wykonawca:

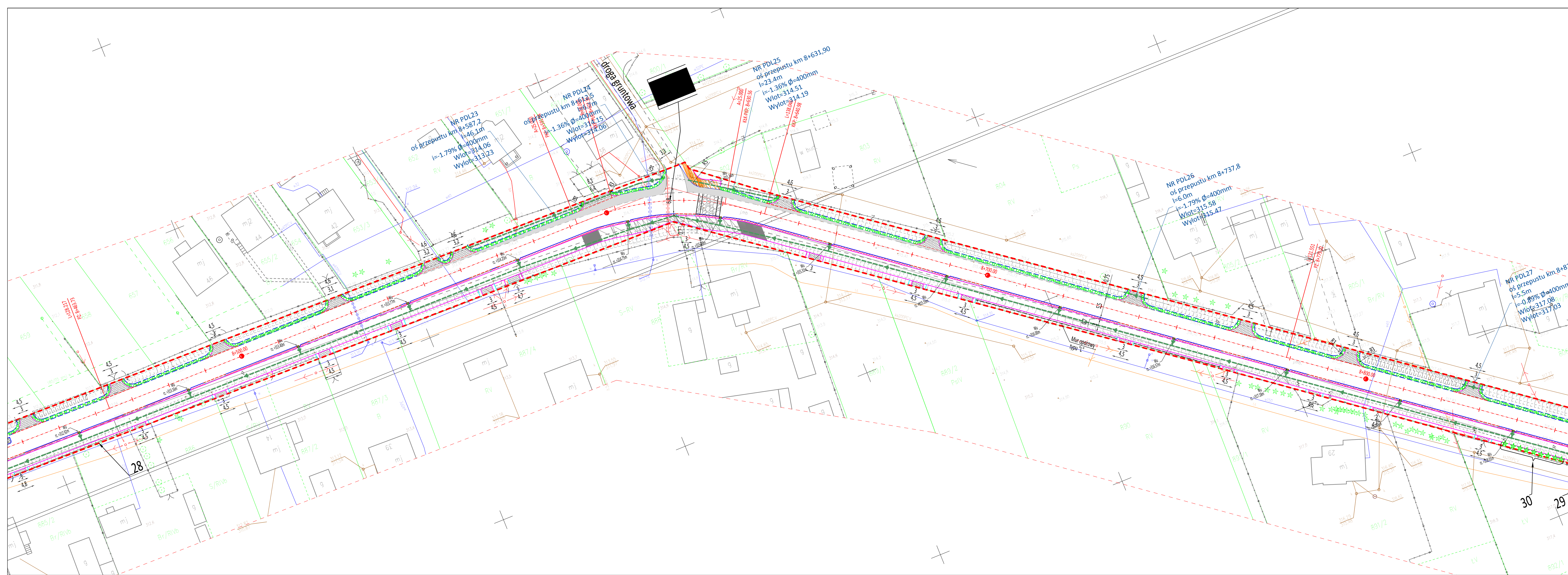
GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Krzysztof Bednarz
Up. nr 21940
tel. 503 107 914

BL&O
Usługi Geodezyjne
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Posiada się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Agata Szlachetka

		Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszko-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna	
Droga	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepanik upr nr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.7



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Masłów
obręb: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obręb: 0024 Wilków
obręb: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapa wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Krusztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Dzielniki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawniane
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczono kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służeńności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:

7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8,C1-C8
7.144.19.18.1.4; A1-A8;B1-B8,C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8,C1-C3
7.144.19.18.2.4; E8-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.18.1.2; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.18.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.18.2.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.18.2.2; A1-A8;B1-B8,C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A6;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;E8
7.144.19.20.2.3; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3,C1-C4,D2-D6,E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

ce, luty 2018
Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Bednarczyk
Upr. nr 21940
tel. 503 107 914

 **BlueC**
Usługi Geodezyjne
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106
tel 503 107 914


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych
 i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

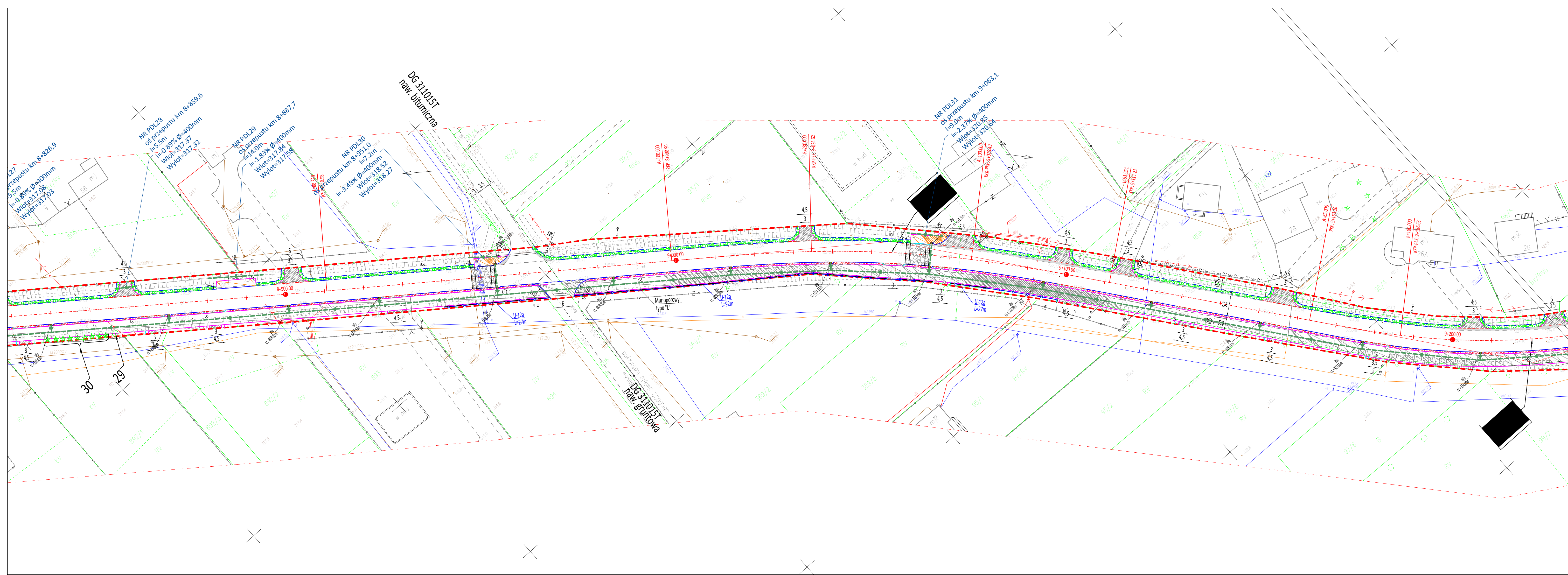
Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału
P-2604-2018 3472

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

	Projekt wykonawcy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 03147 na odcinku Wilków - Św. Katarzyna		
	Drogowa Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek ul nr SWK/0037/PWOD/13		
Sanitarna Projektował: mgr inż. Paweł Śmiech ul nr KL-56/202			
Mostowa Projektował: mgr inż. Mariusz Szczepanik ul KL-38/2002			
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr. 2.8
UWAGI: 1) Projekt był chroniony Patentem (PL 94.24.00). Wykresy informację zawarte w tym projekcie posiadają i zostały chronione informacją chronioną przez "Urząd Techniczny Powiatu Świętokrzyskiego" na www.uts.uto.gov.pl, informacja, reprodukcja lub kopiowanie bez zezwolenia gminy jest wyłączone z prawa. 2) Wzrosty i stan drzew na obszarze wyłączonej nieruchomości (zobacz rysunek) nie zostały uwzględnione w budowie, a zaistniałe niedostateki powinny być podjęte przy realizacji budowy i posadowienia oparcia słupów budowlanych a stanem istniejącego należy wykonać, zgodnie z planem projektowym. 3) Uwagi i uwagami zwrócić w całości wykonawcy projektu stanem istniejącym przed rozpoczęciem budowy. 4) Należy wykonać wyłączenie pasa do czasu zakończenia prac budowlanych.			



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Masłów
obręb: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obręb: 0024 Wilków
obręb: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczony kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A8;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.3.1; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

	Proj. row knuty /przeprst		Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
	Proj. wpust uliczny		Zjazd z kostki betonowej
	Bariera U-12a		Opaski z kostki bet. kolorowej
	Prefabrykowane elementy BRD		Chodniki z kostki betonowej
			Pobocza z kruszywa
			Poszerzenie jezdni

Kielce, luty 2018
Wykonawca:

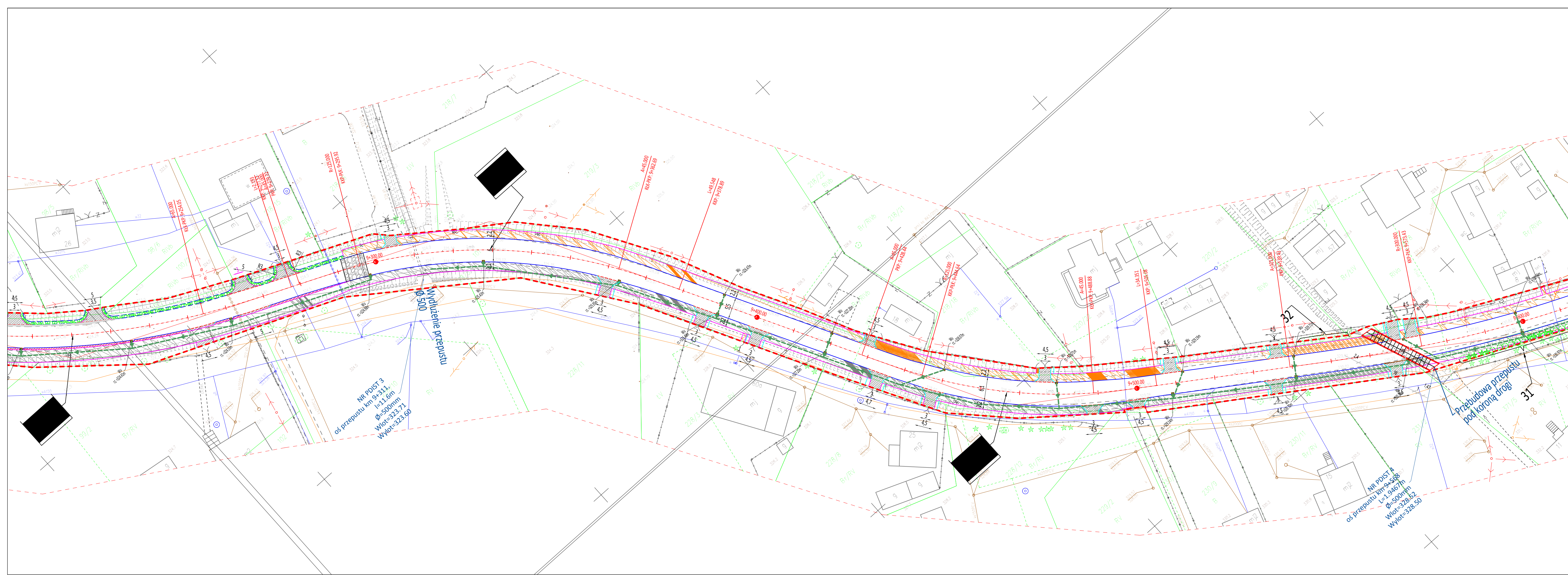
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Bednarz
Upr. nr 21940
tel. 503 107 914

BL&O
Usługi Geodezyjne
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

		Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna	
Drogiowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepanik upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.9

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony prawem Autorki (Dz.U. 34.463). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (opisane, rysunki, tabele, wykresy, mapy, itp.) nie wolno ich używać bez zgody Autorki.
2. Za zgodność z charakterem obiektu i jego wymiarami i rozkładem nie odpowiada za budowę, a za istnienie nie odpowiada.
3. Wykonanie projektu i jego wykonanie w całości jest odpowiedzialnością wykonawcy i nie stanowi zadania wykonawcy.
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera z oprogramowaniem AutoCAD LT.



Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
jedn. ewid. : 260409_2 Masłów
obręb: 0003 Ciekoty
jedn. ewid. : 260402_5 Bodzentyn- obszar wiejski
obręb: 0024 Wilków
obręb: 0022 Święta Katarzyna
działka: jak w zakresie
GN-III.6640.8001.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę wykonano:
1.W układzie współrzędnych prostokątnych płaskich "2000/7"
2.W układzie wysokościowym Kronsztadt 86
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji
rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek przedstawione na niniejszej mapie
nie zostały określone z odpowiednią dokładnością.
Mapa nie może służyć do projektowania budynków
w odległości nie większej niż 4m od granic działek.
Działki o nr 255/3, 256/3, 320/2, 260/3 nie są ujawnione
w części opisowej ewidencji gruntów.
Zakres aktualizacji oznaczona kolorem czerwonym.
Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
obciążających przedmiotową działkę.

Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"
7.144.19.17.2.4; A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3; B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4; A7-A8;B1-B8;C1-C5
7.144.19.18.2.3; A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1; E6-E8
7.144.19.18.2.4; A1-A5
7.144.19.18.2.2; C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1; A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1; A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2; A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1; A1-A6;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1; C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4; A1-A5;B2-B6;C4-C7;D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2; A6-A8;B8
7.144.19.20.2.3; E1
7.144.19.20.4.1; A1-A2;B1-B3;C1-C4;D2-D6;E2-E8
7.144.19.20.4.3; A4-A8
7.144.19.20.4.2; E1-E2
7.144.19.20.4.4; A1-A2

	Proj. rów kuty /przepust		Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
	Proj. wpust uliczny		Zjazd z kostki betonowej
	Bariera U-12a		Opaski z kostki bet. kolorowej
	Prefabrykowane elementy BRD		Chodniki z kostki betonowej
			Pobocza z kruszywa
			Poszerzenie jezdni

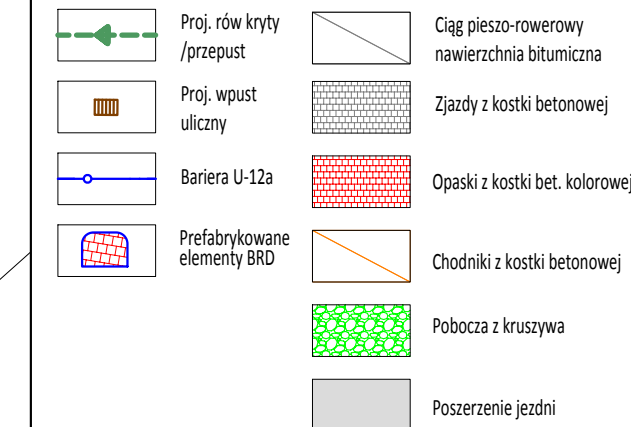
Kielce, luty 2018
Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Bednarz
Upr. nr 21940
tel. 503 107 914

BLED
Usługi Geodezyjne
Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 362106904
tel 503 107 914

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany w ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Agata Szlachetka

		Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna	
Drogiowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepaniak upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.10
<small>UWAGI: 1. Projekt jest chroniony prawem Autorki (Dz.U. 34.463). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (opisane, reprodukcje, kopie) nie mogą być wykorzystywane w inny sposób. 2. Za zgodności z charakterem obiektu i rozmiaru należy uwzględnić na budowie, a w szczególności na planie, wszystkie dane techniczne i konstrukcyjne zawarte w projekcie i w szczególności w opisie technicznym i w planie sytuacyjnym. 3. Uwagi i uwagi zamieszczone w projekcie i w opisie technicznym należy uwzględnić w projekcie i w opisie technicznym. 4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z poleceniem i w oparciu o dane techniczne i plan sytuacyjny.</small>			




Arkusze mapy zasadniczej:
ukł. "2000/7"

7.144.19.17.2.4;	A5-A6;B5-B8;C5-C8
7.144.19.18.1.3;	B1-B8;C1-C8
7.144.19.18.1.4;	A7-A8,B1-B8,C1-C5
7.144.19.18.2.3;	A1-A8;B1-B8;C1-C3
7.144.19.18.2.1;	E6-E8
7.144.19.18.2.4;	A1-A5
7.144.19.18.2.2;	C7-C8;D3-D8;E1-E8
7.144.19.19.1.1;	A5-A8;B2-B8;C1-C7;D1-D4
7.144.19.19.1.2;	A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.1;	A1-A8;B1-B8
7.144.19.19.2.2;	A1-A8;B1-B8;C1-C8
7.144.19.20.1.1;	A1-A6;B1-B7;C1-C8;D6-D8;E8
7.144.19.20.1.1;	C1-C2;D1-D3
7.144.19.20.1.4;	A1-A5;B2-B6;C4-C7,D5-D7;E5-E8
7.144.19.20.3.2;	A6-A8,B8
7.144.19.20.3.3;	E1
7.144.19.20.4.1;	A1-A2;B1-B3,C1-C4,D2-D6,E2-E8
7.144.19.20.4.3;	A4-A8
7.144.19.20.4.2;	E1-E2
7.144.19.20.4.4;	A1-A2

 **BLeO**
Usługi Geodezyjne

Krzysztof Bednarz
ul. Sabinówek 3/37, 25-530 Kielce
NIP 945-202-03-94 REGON 36210690
tel 503 107 914

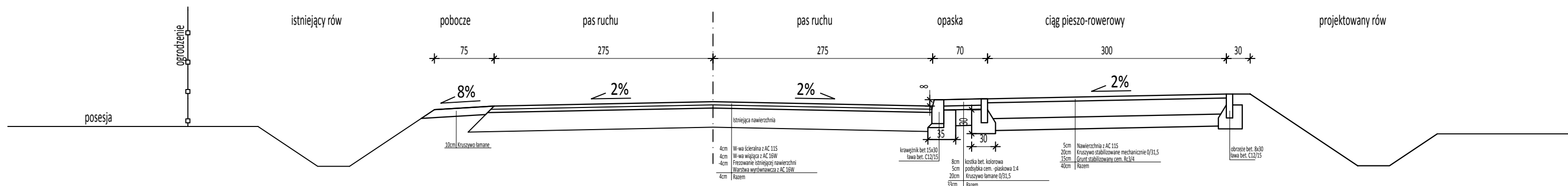
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604. 2018. 3472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	1 5 06 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	INST. Starosta Agda STAROSTA

	<p align="center">Projekt wykonawczy</p> <p align="center">Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna</p>			
	Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
	Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Paweł Śmiech upr nr KL-56/2002	
	Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepanik upr KL-38/2002	
Data: 12.2019	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500	Rys. nr: 2.11

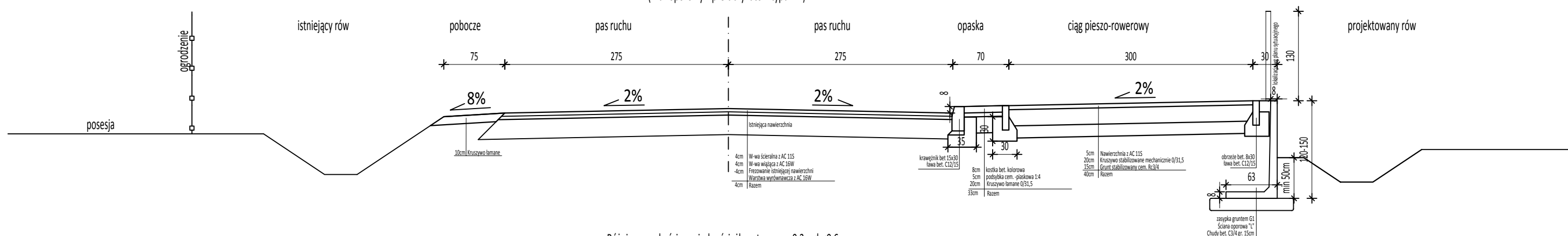
UWAGI:

1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94 24 83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część "Fragm. Drogiowa Programu Ekskwa Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcja i kopiować bez pisemnej zgody wytwórcy niniejszego projektu.
2. Według na charakter obrotu wszystkie wymiary i rozpiętości sprawdził na budowie, a zaistniałe niedociągłości pomiędzy projektem i rzeczywistością budowlaną i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym na budowie zgłosił z głównym projektantem.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w treści rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.

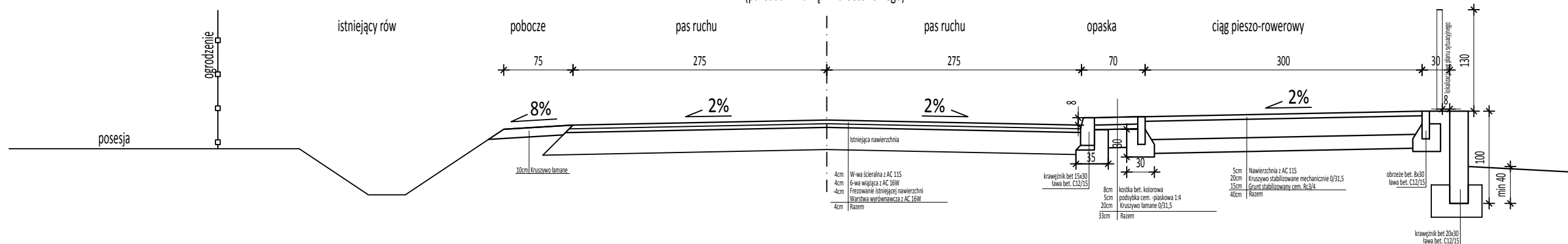
Przekrój z projektowanym rowem




Różnica wysokości pomiędzy ścieżką a terenem $h > 0,6\text{m}$
(mur oporowy z prefabrykatów typu "L")



Różnica wysokości pomiędzy ścieżką a terenem $0,3m < h < 0,6m$
(palisada z krawężnika betonowego)



	Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna.			
Branża: Drogon	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13		
	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przekroje normalno - konstrukcyjne		Skala: 1:50	Rys. nr: 3.1

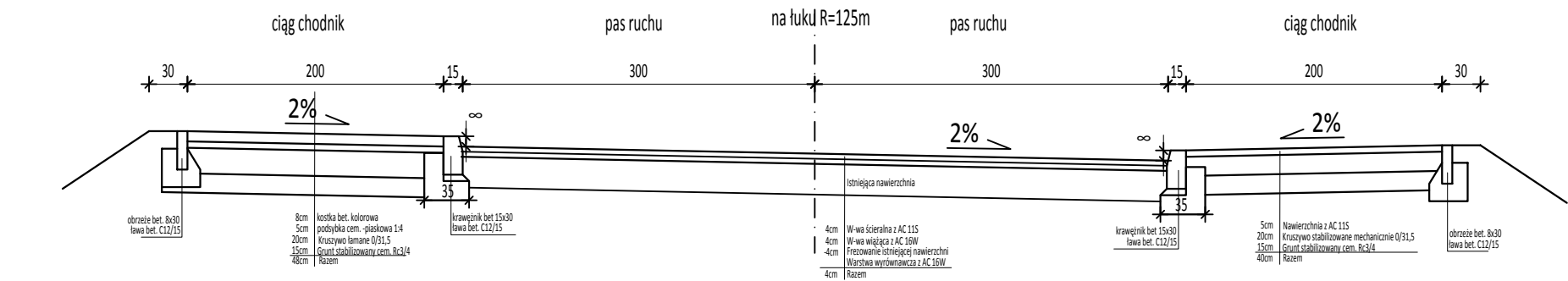
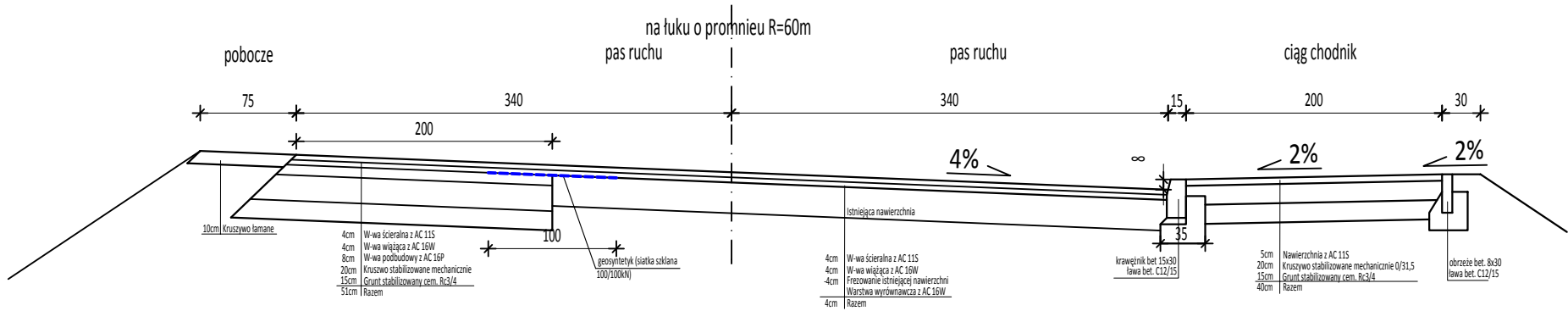
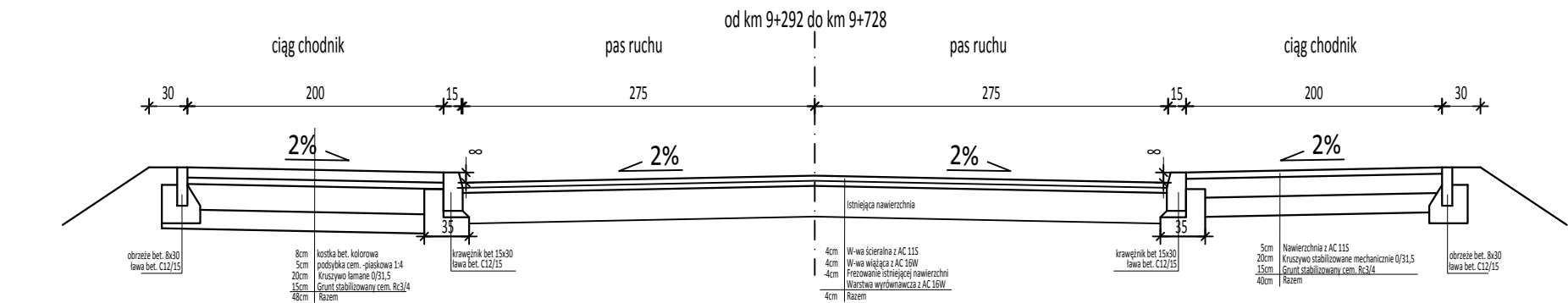
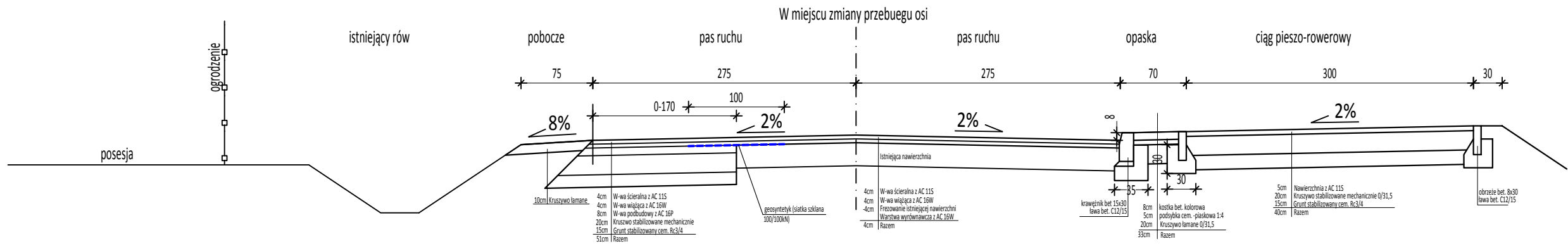
UWAGI:


1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogośna Projektowa Projektownia Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcją i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

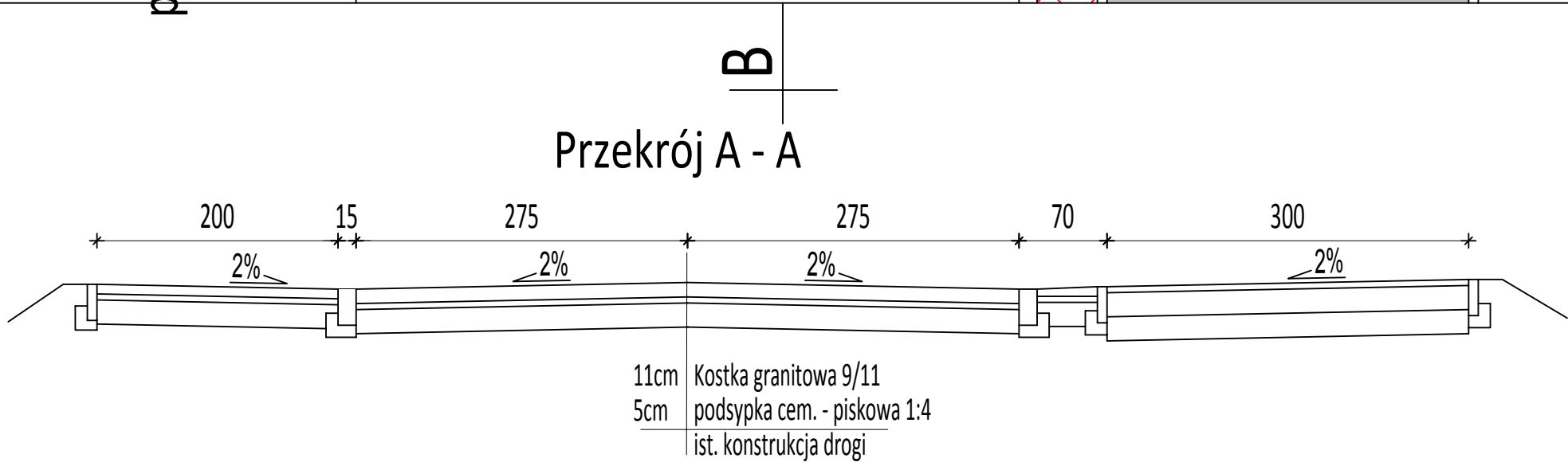
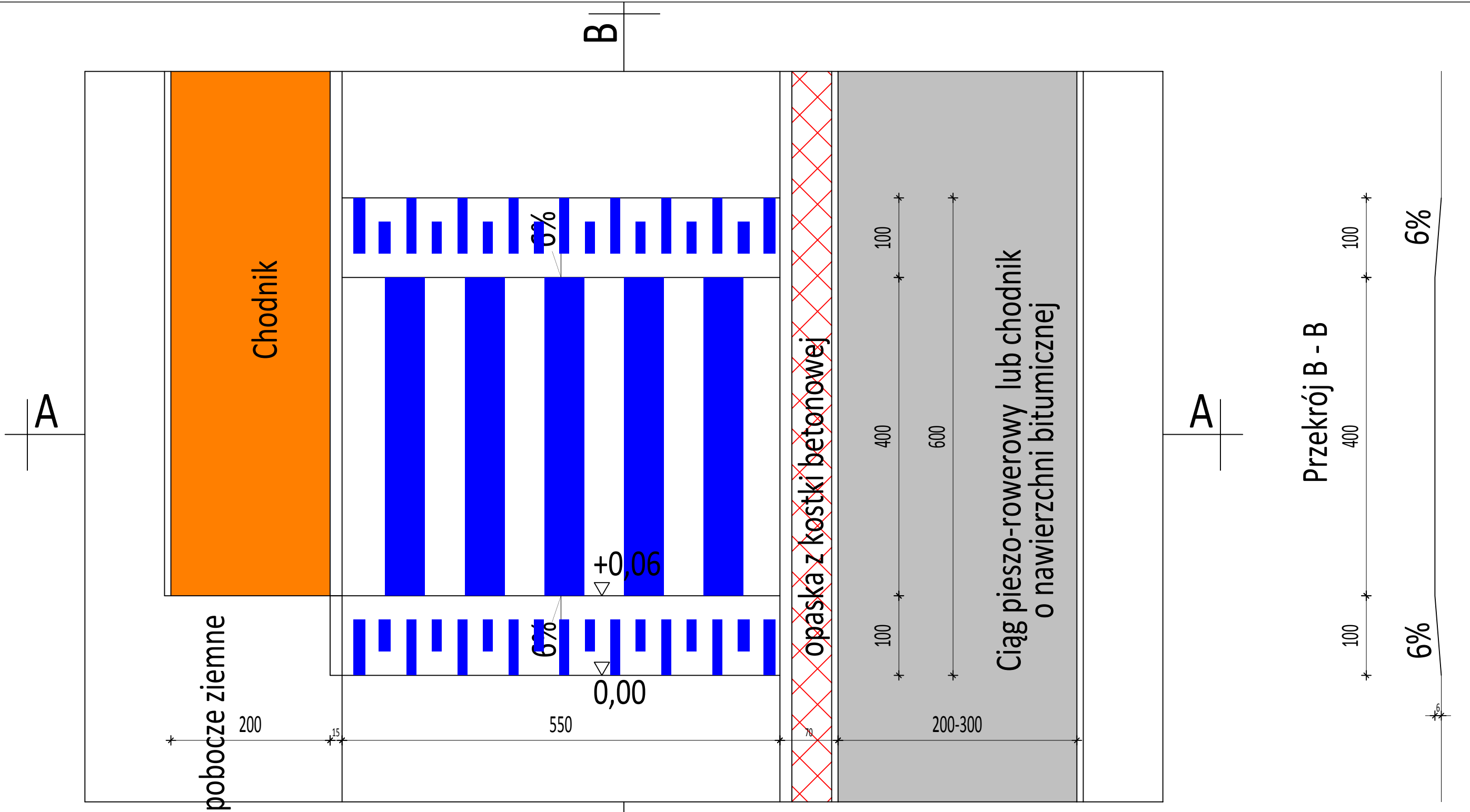
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niegodziwości pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi projektowanymi branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.

3. Uwagi i uwagi zamieszczone w treści i rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

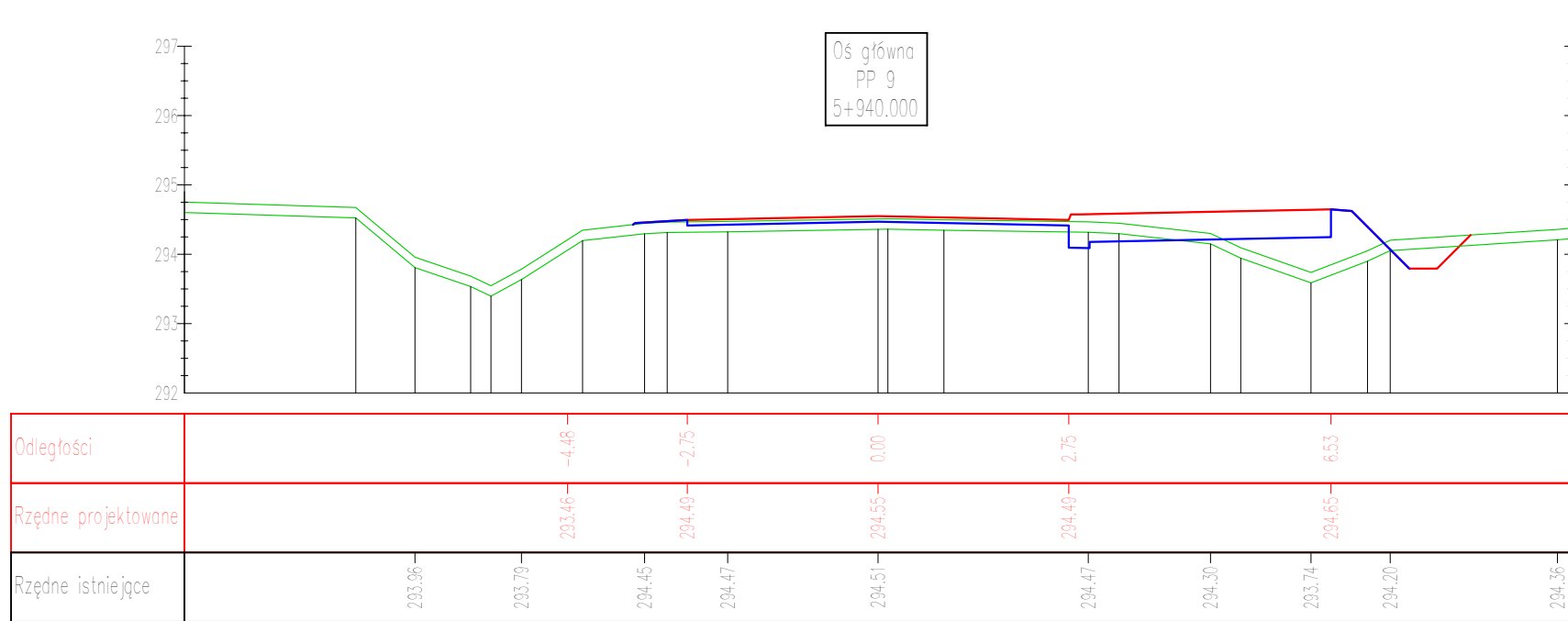
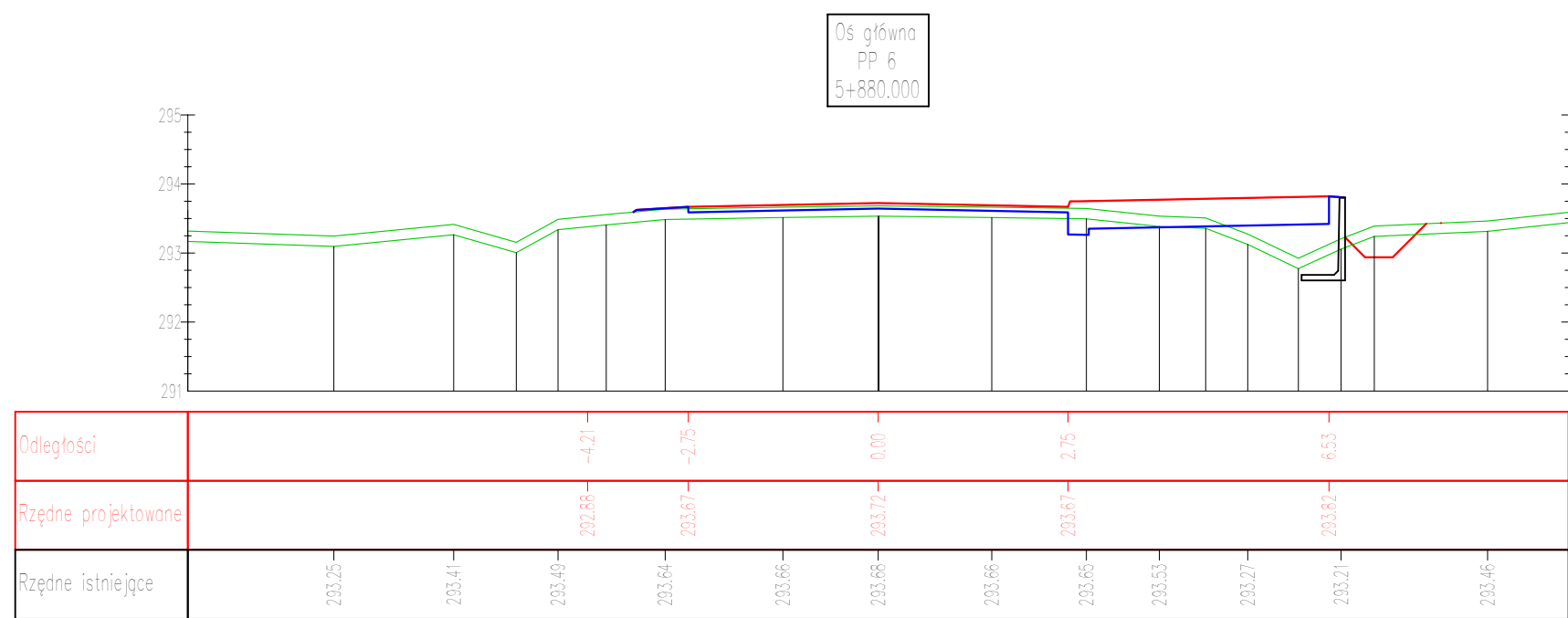
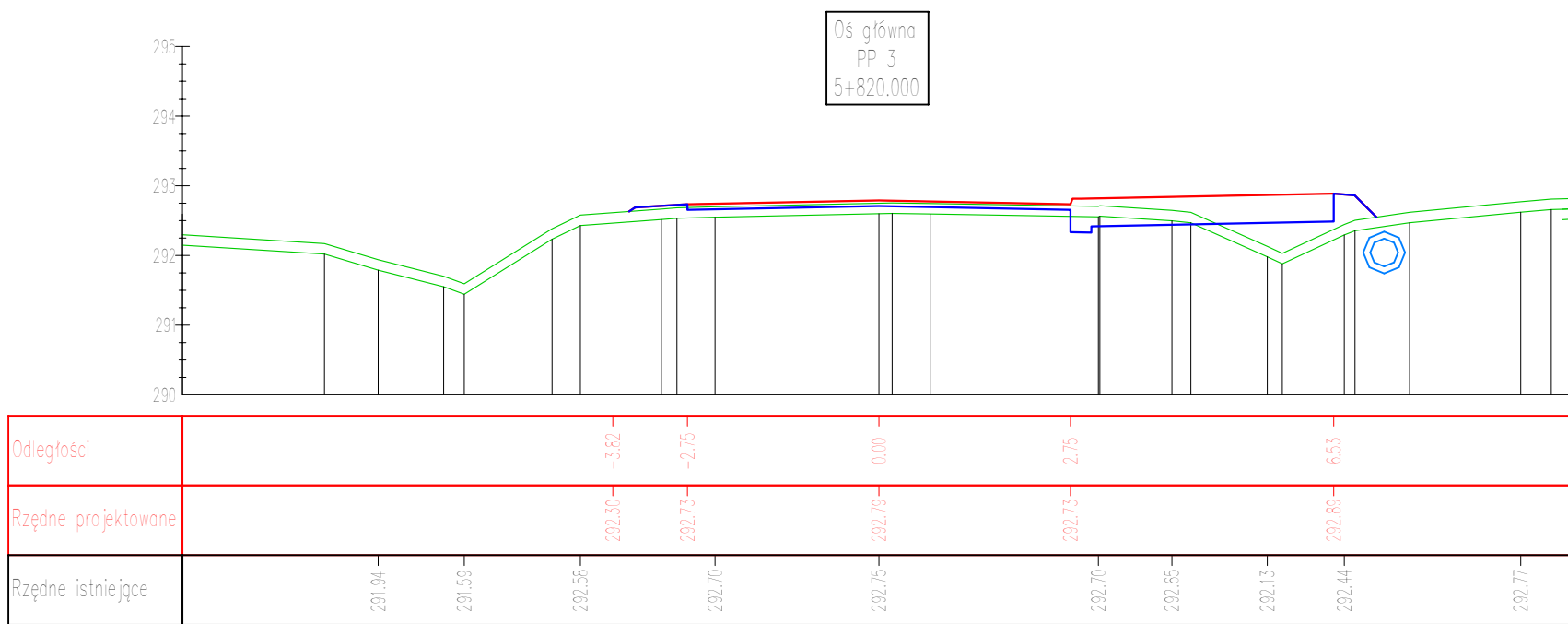
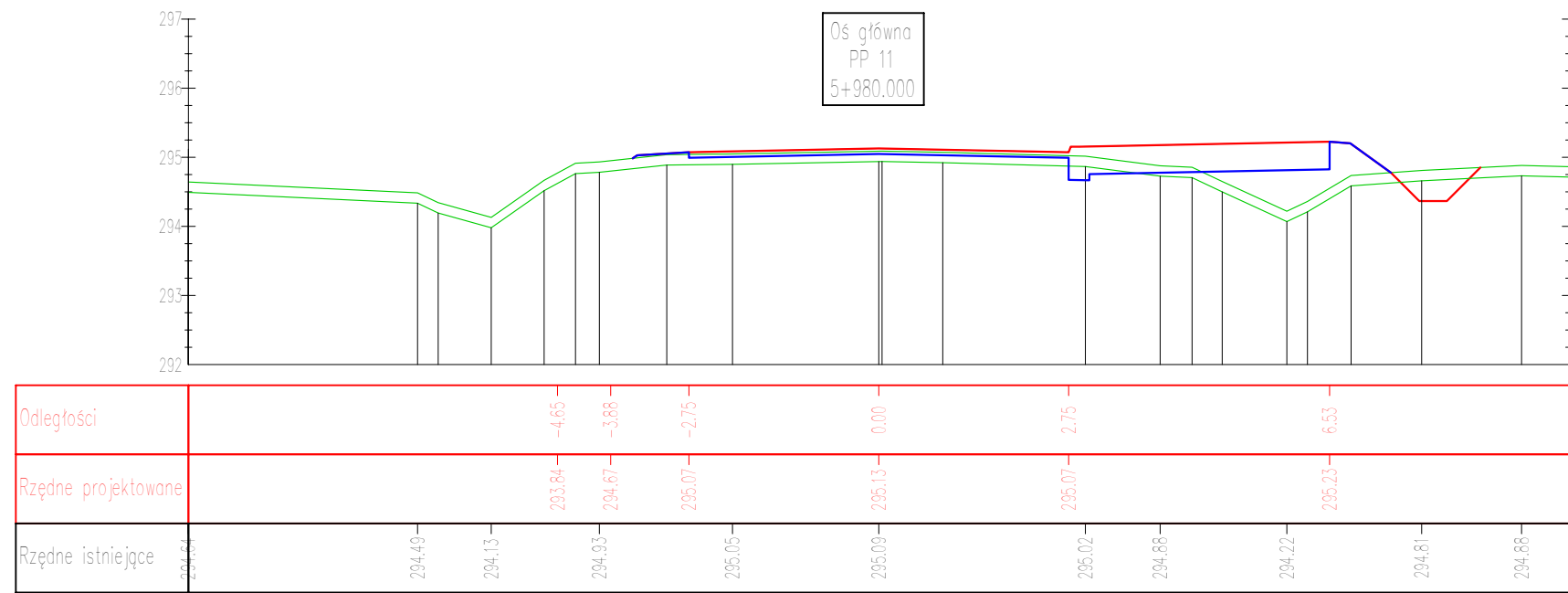
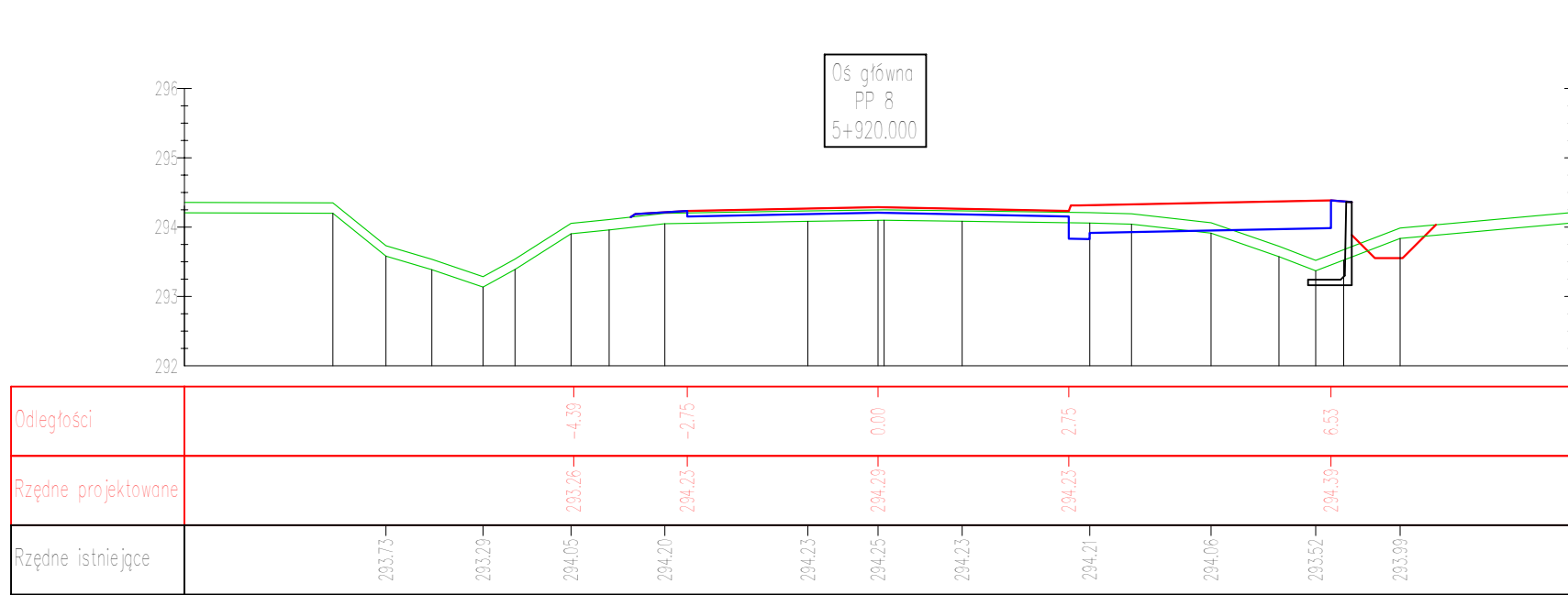
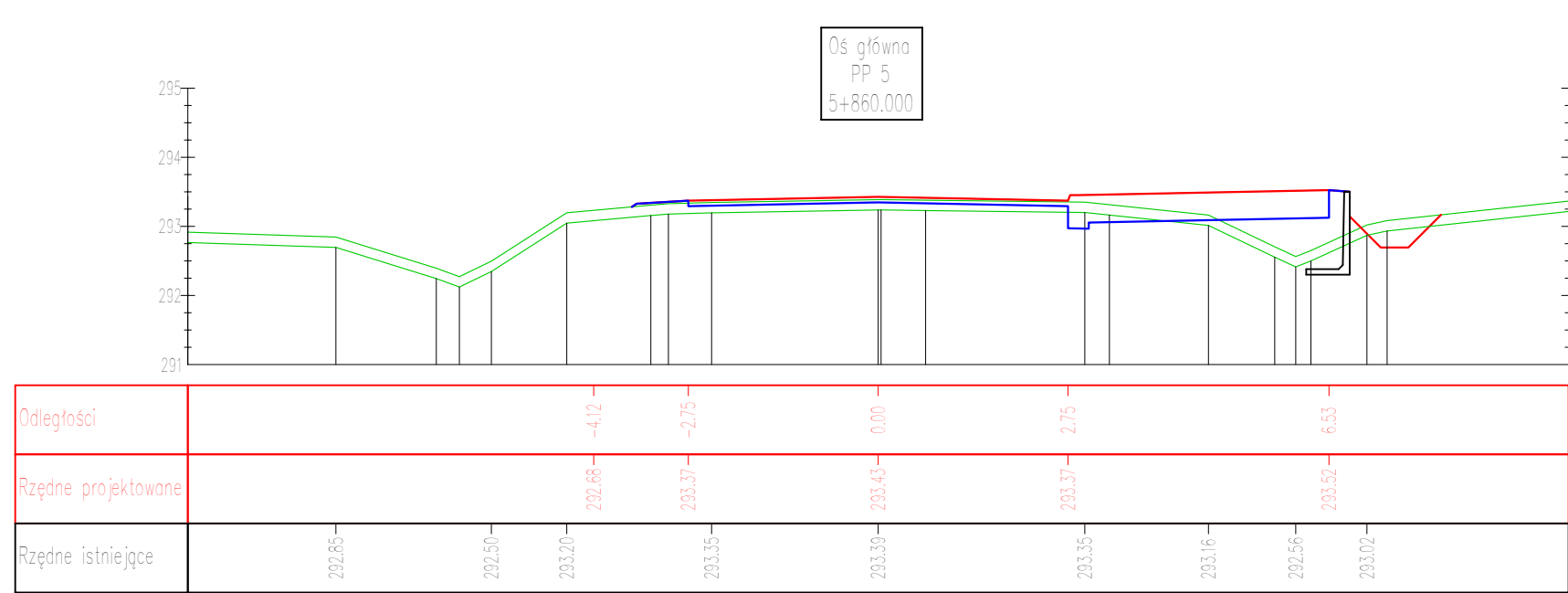
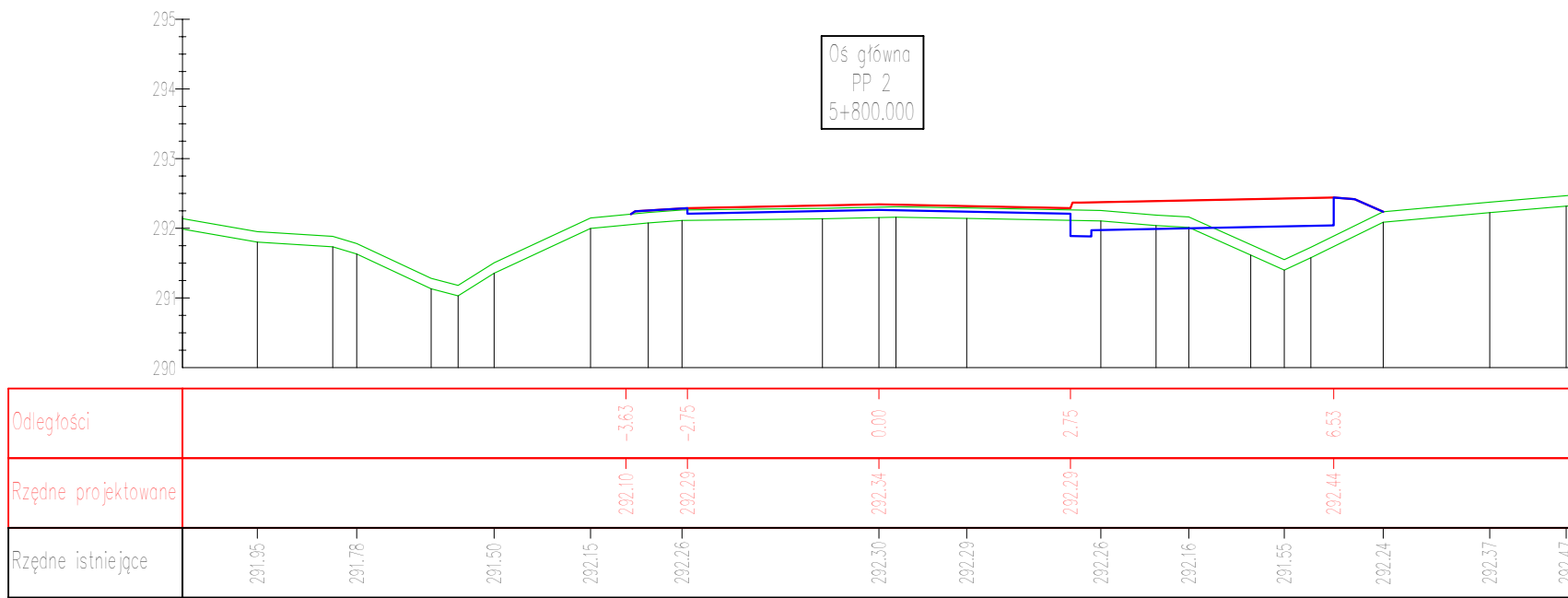
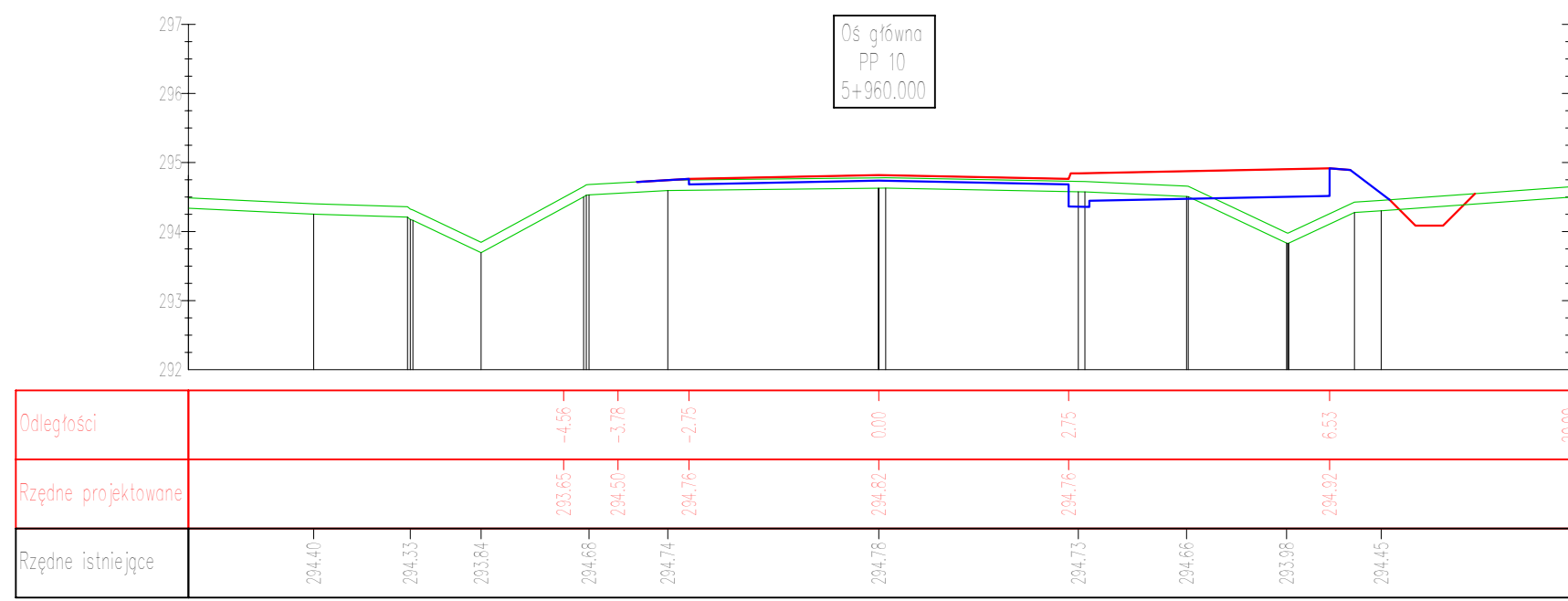
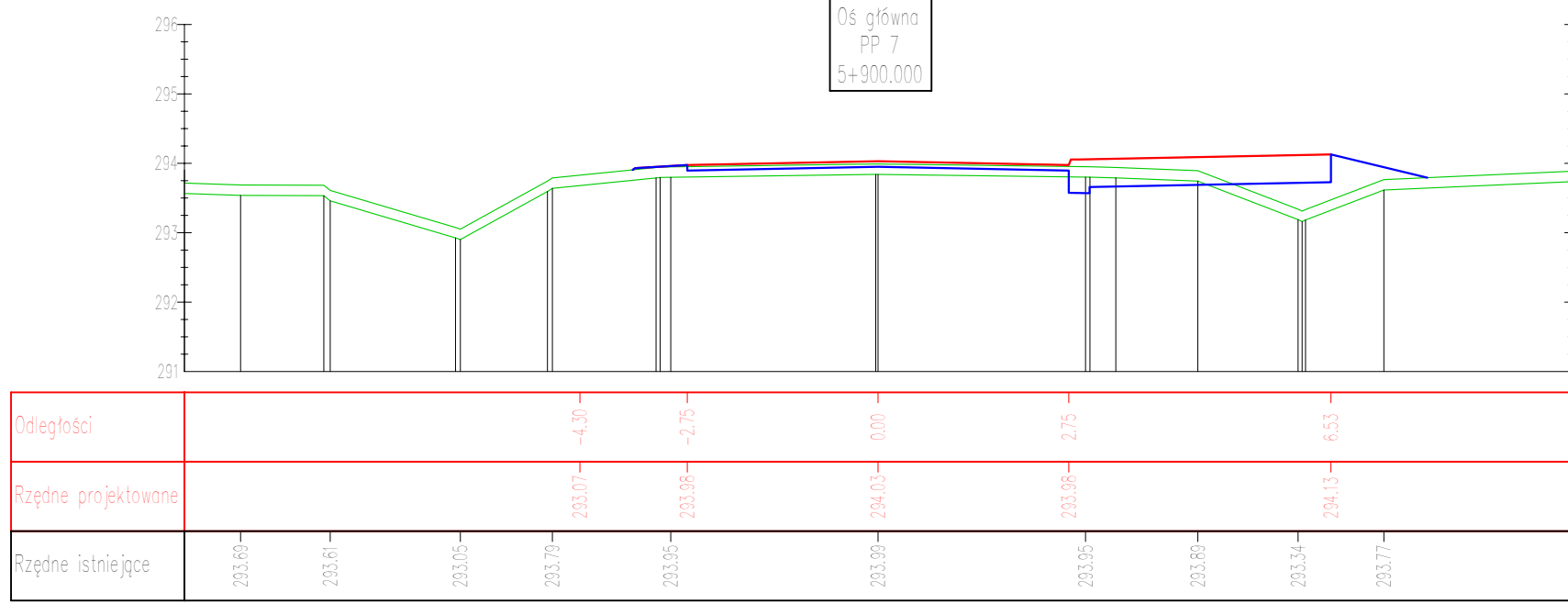
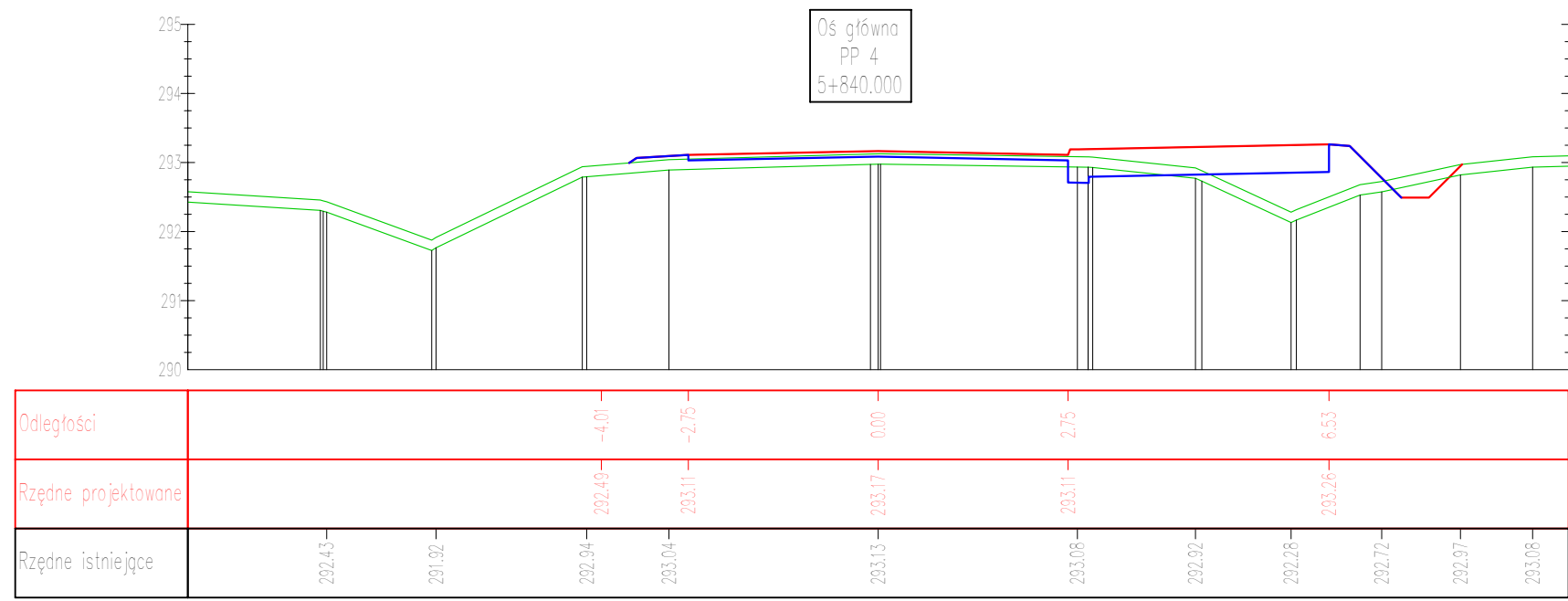
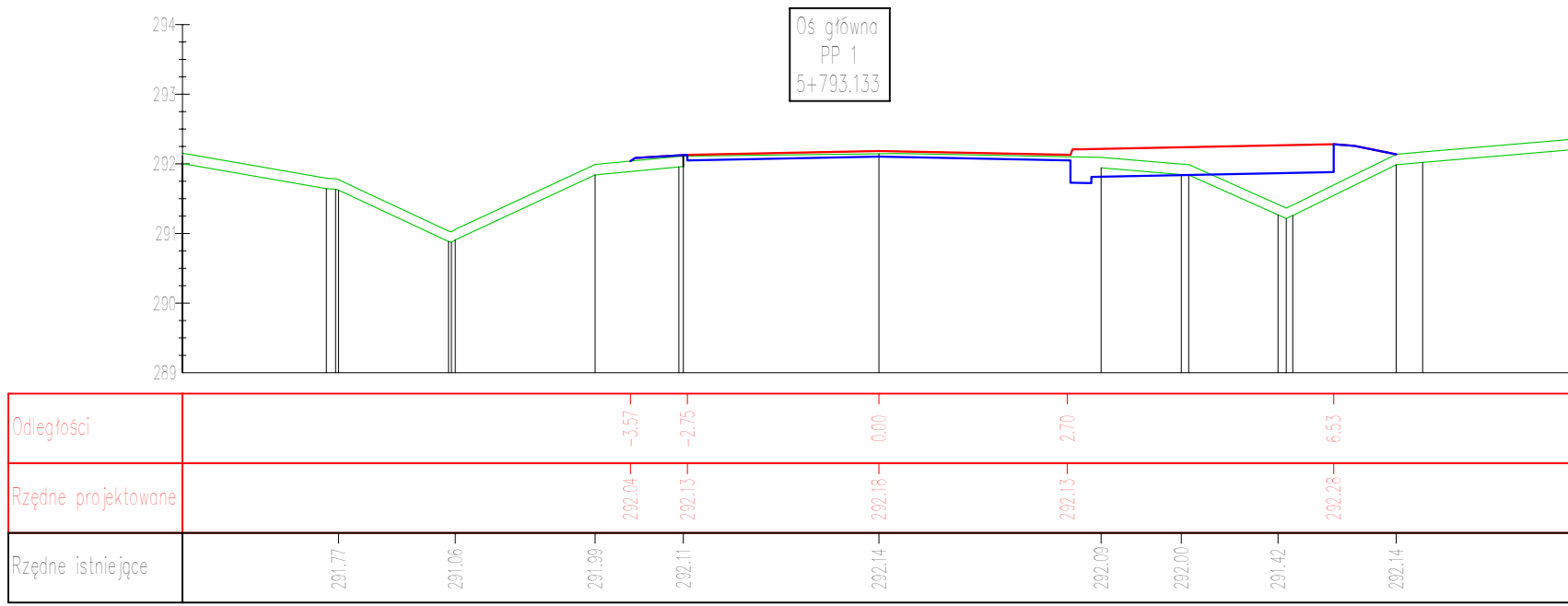
4. Niniejsze opracowanie jest własnością intelektualną i nie może być rozpowszechniane bez zgody autora.



	Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna.		
	Branża: Drogowa	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
		Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przekroje normalno - konstrukcyjne	Skala: 1:50	Rys. nr: 3.2
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędy należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			



<div><div><div></div><div>BRANŻA</div><div>PROJEKTOWA</div><div>DRÓG</div><div>PROJEKTOWA</div><div>DRÓG</div></div></div>	Projekt wykonawczy Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna.		
	Branża: Drogowa	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
		Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przekroje normalno - konstrukcyjne	Skala: 1:50	Rys. nr: 3.3
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Bialek", nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcja i kopiowanie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędy należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyśledzić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			



PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.

Branża:
Drogowa

Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13

Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński

Sprawdziła: inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06

Data:
12.2019

Przedmiot rysunku:
Przekroje poprzeczne

Skala: 1:100

Rys. nr: 4.1

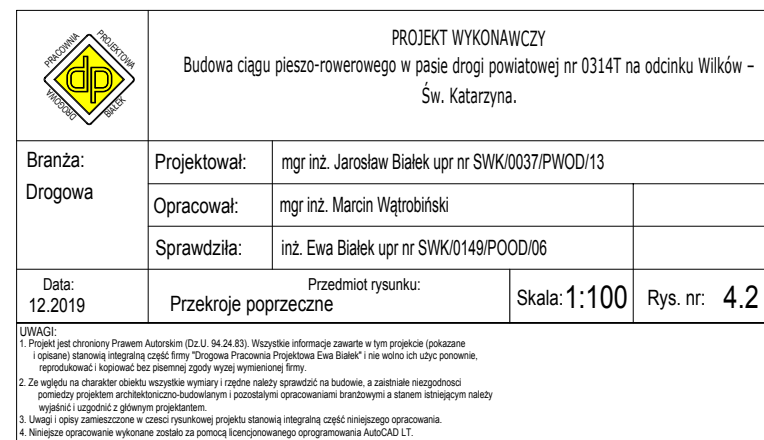
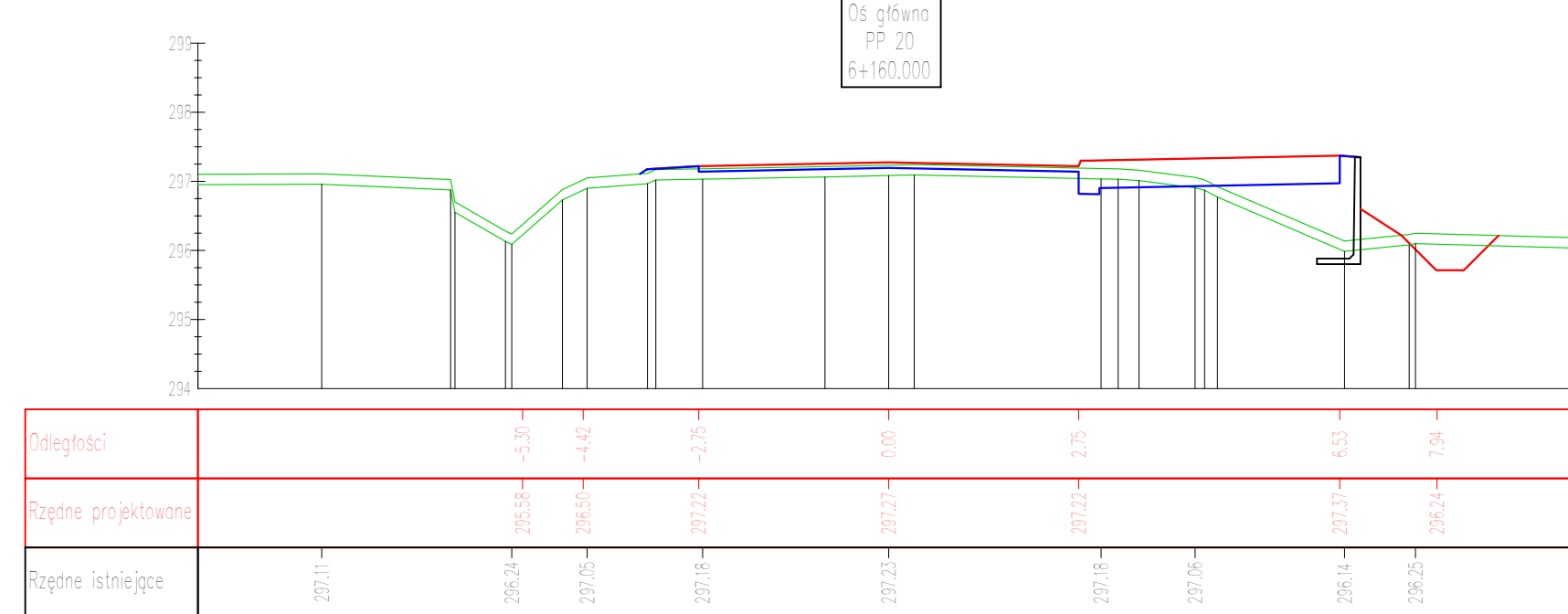
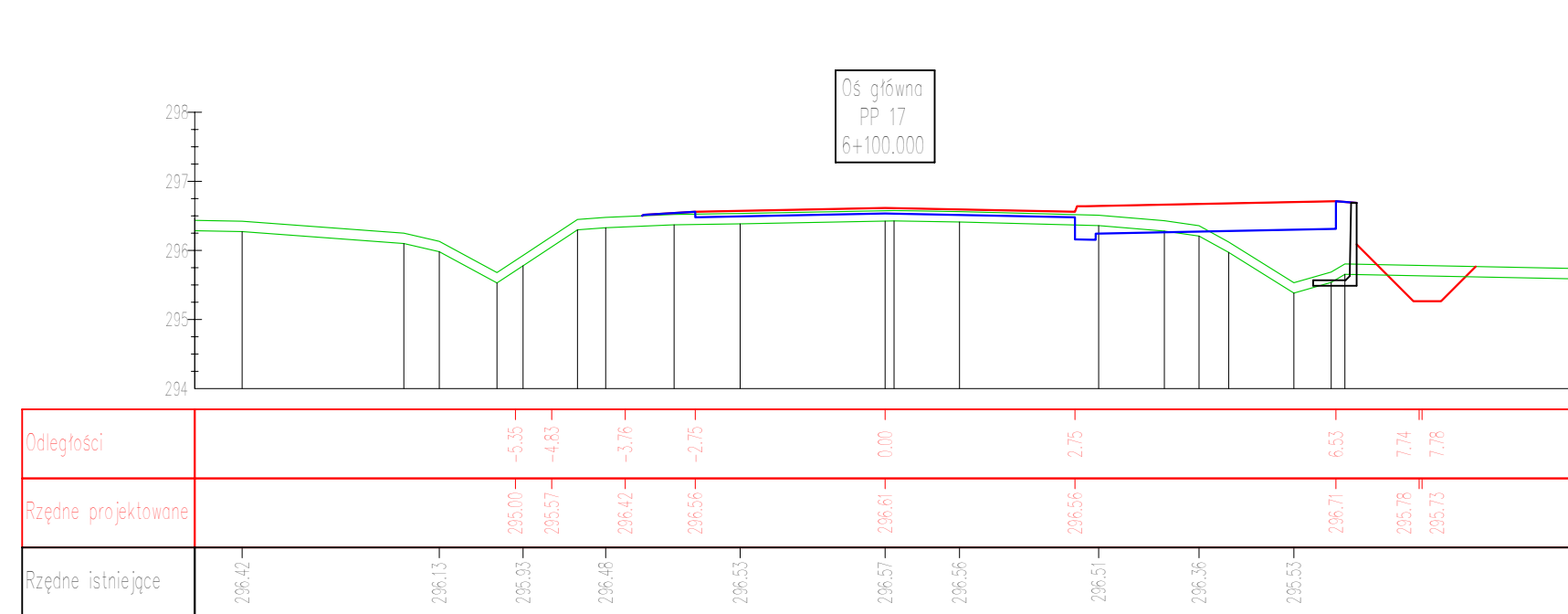
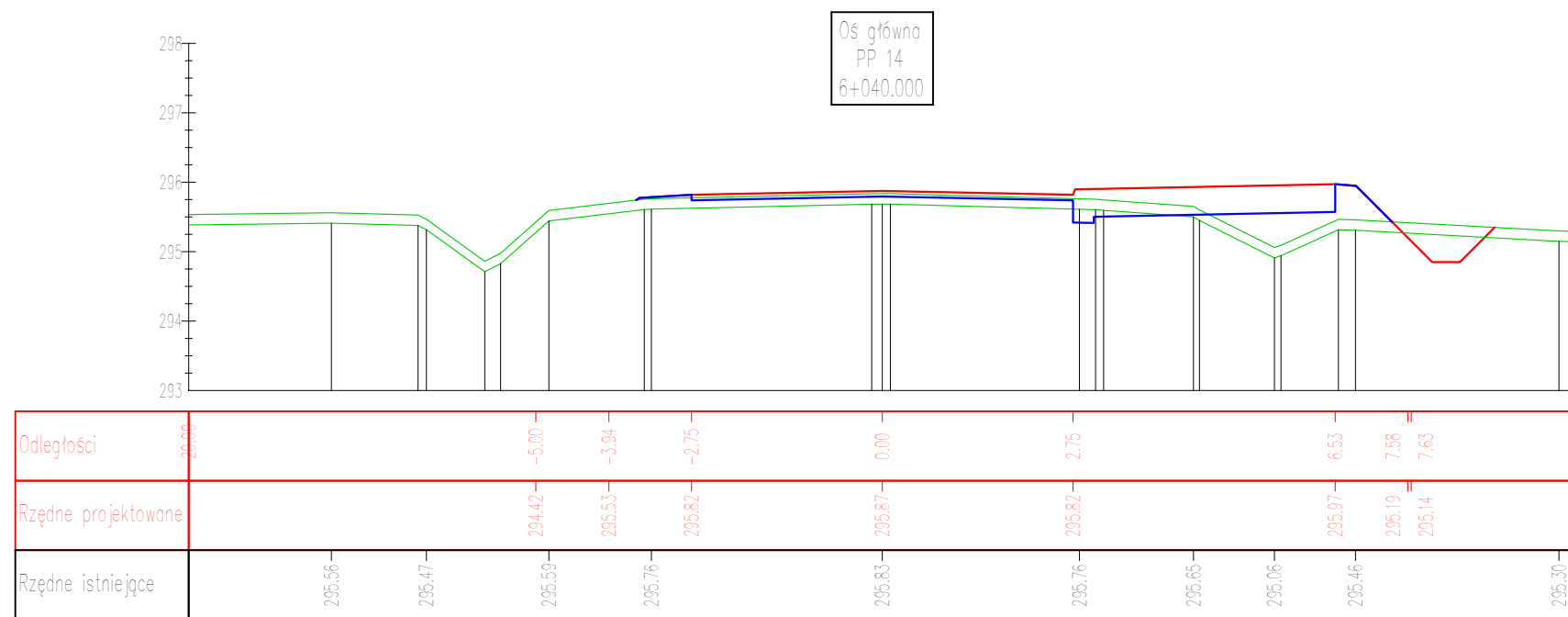
UWAGI:

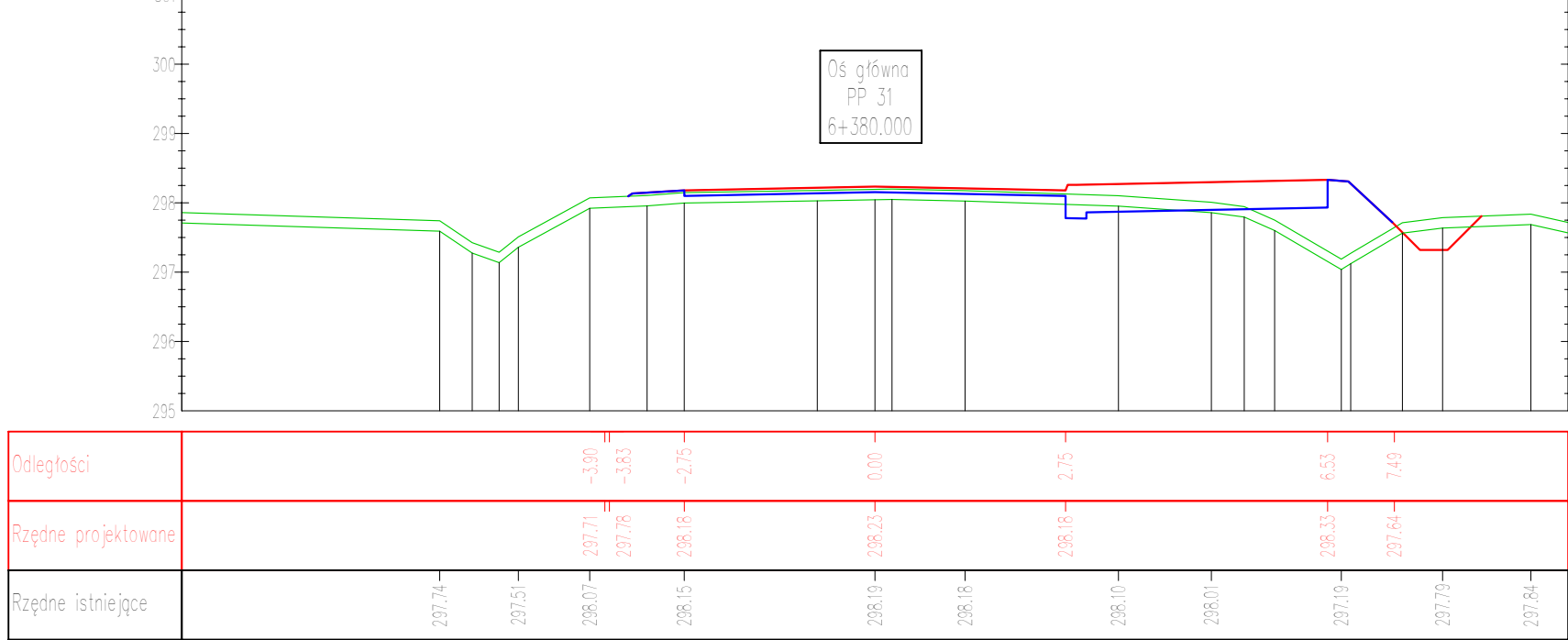
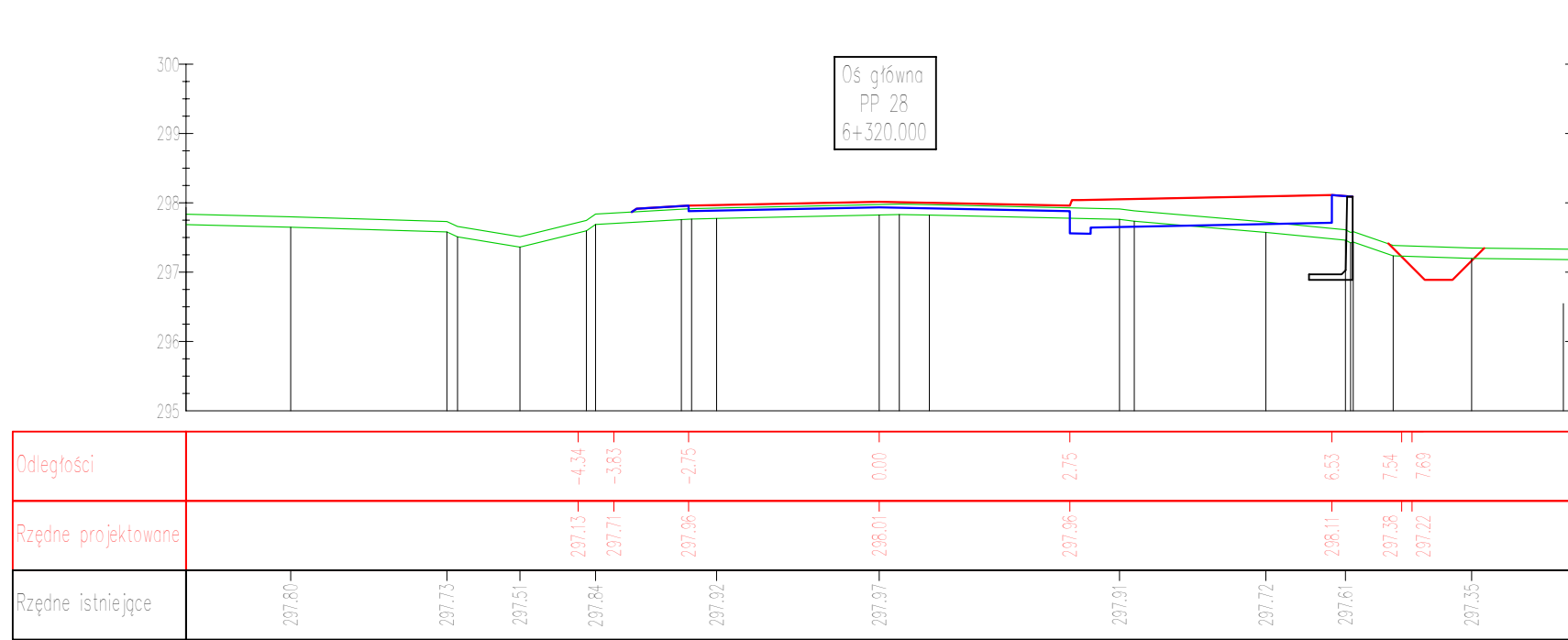
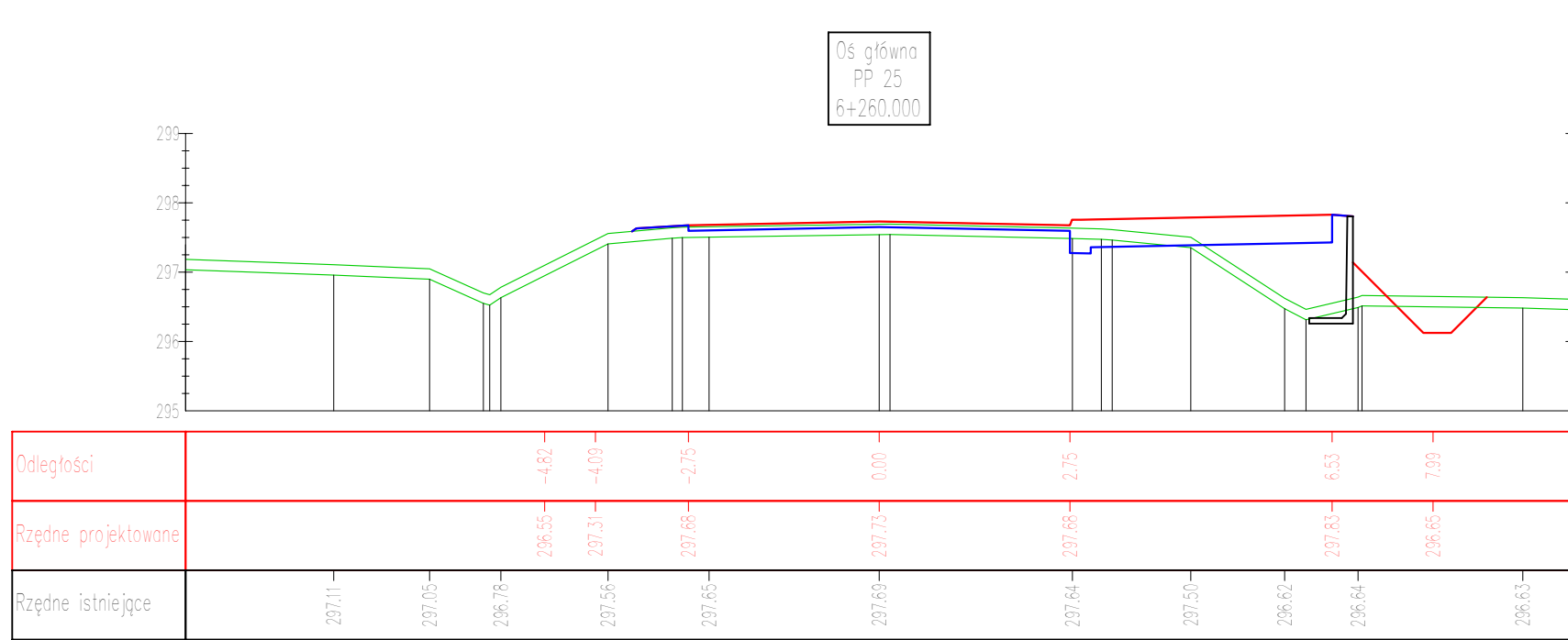
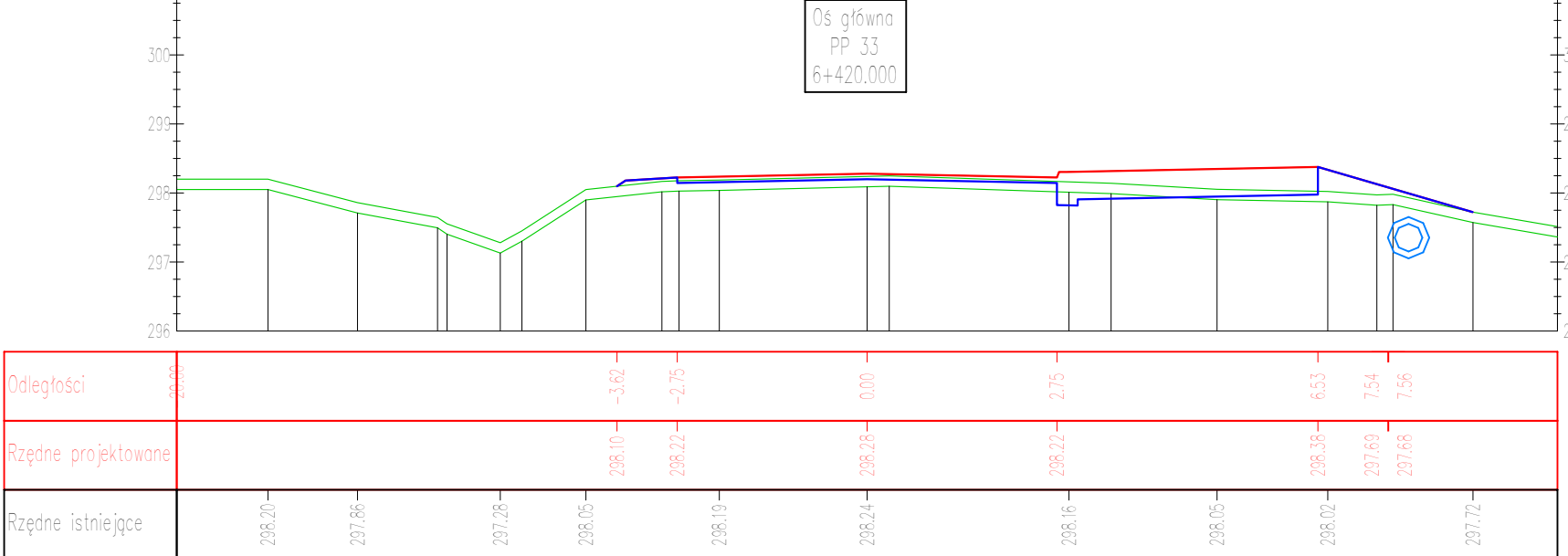
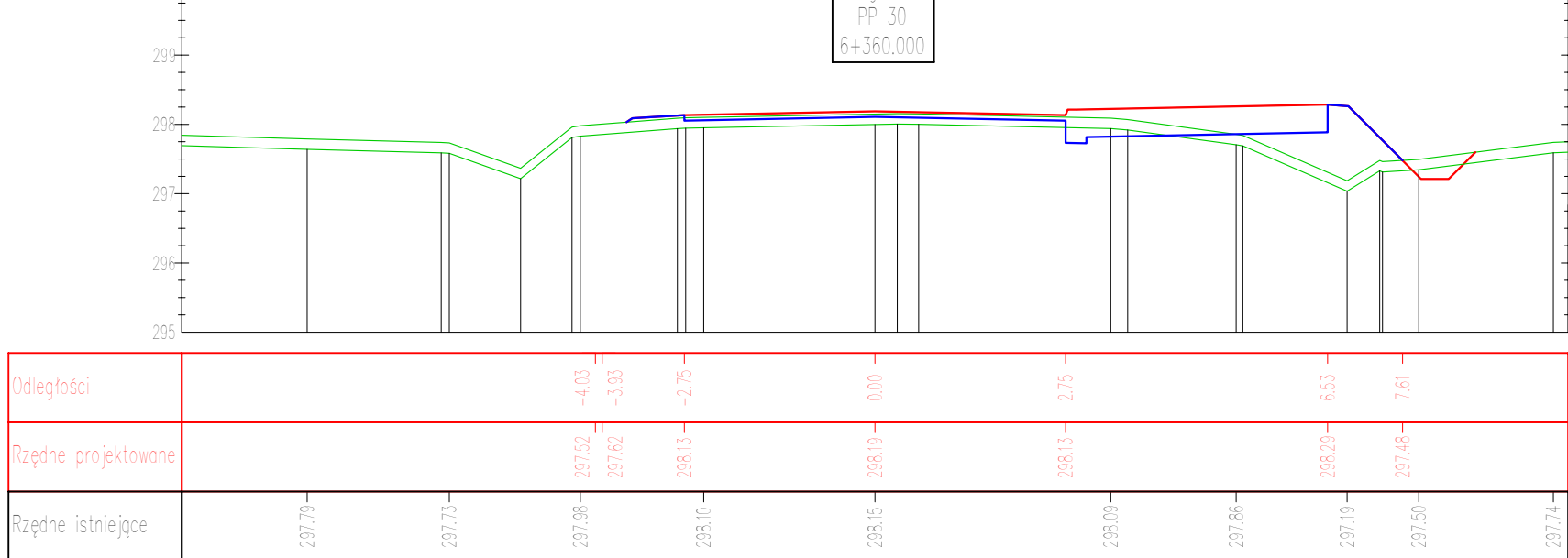
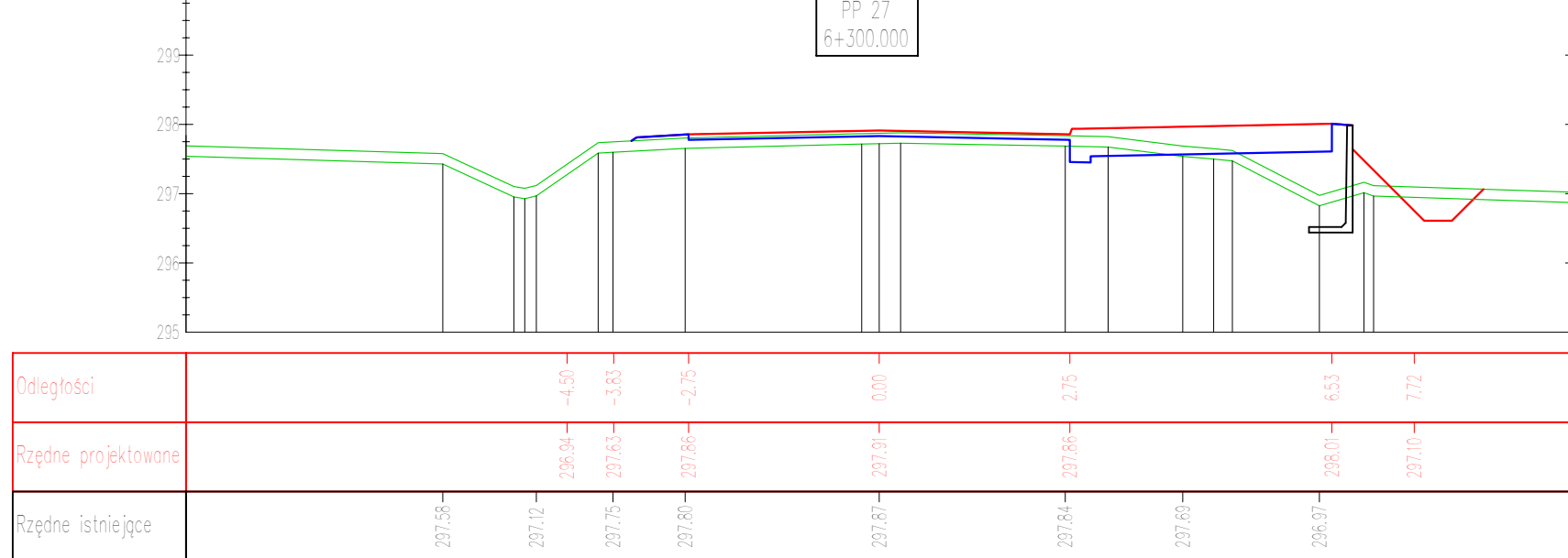
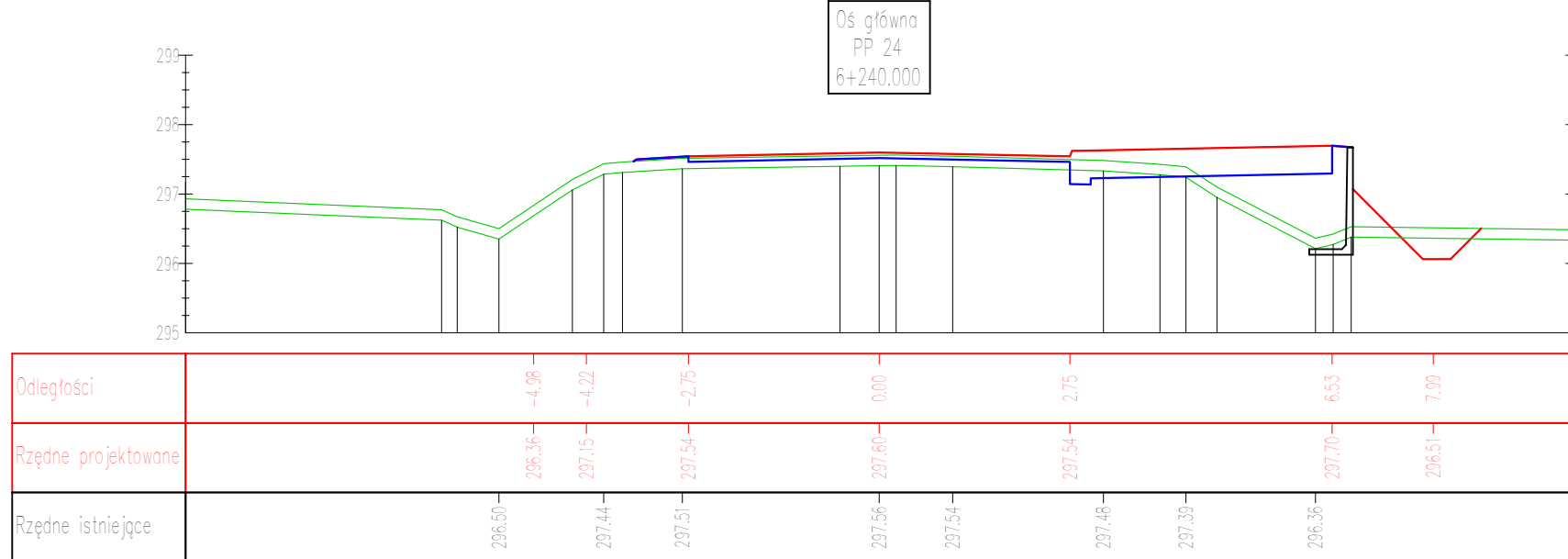
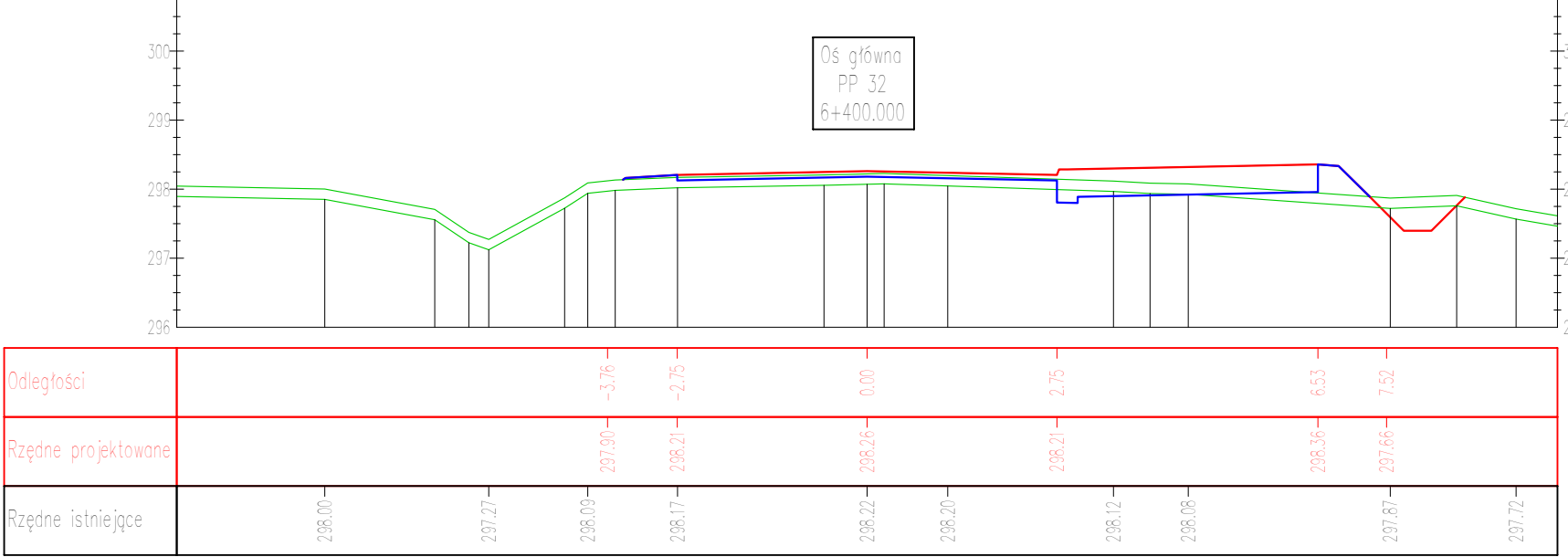
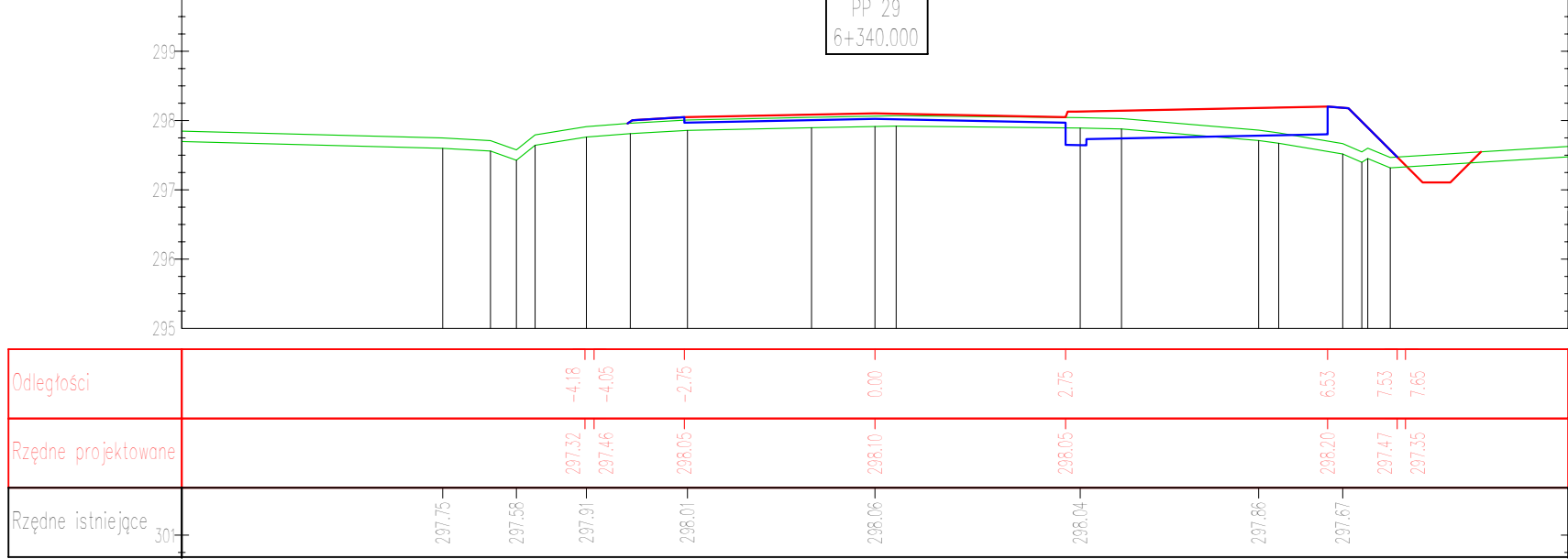
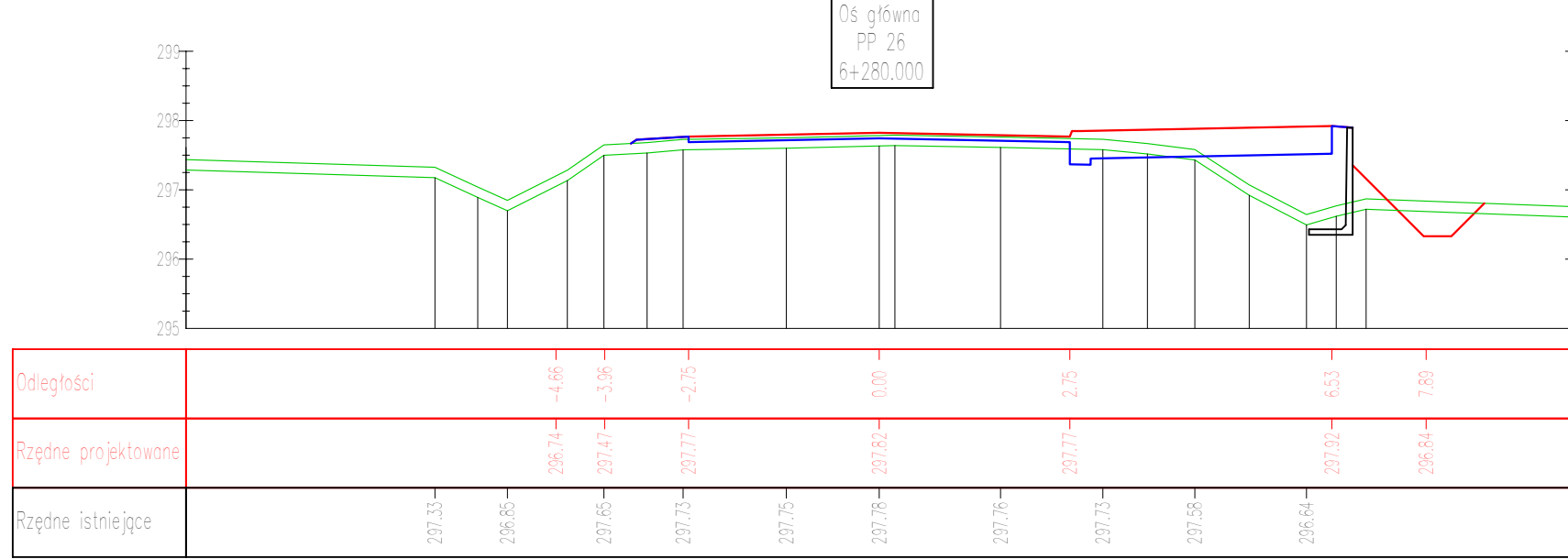
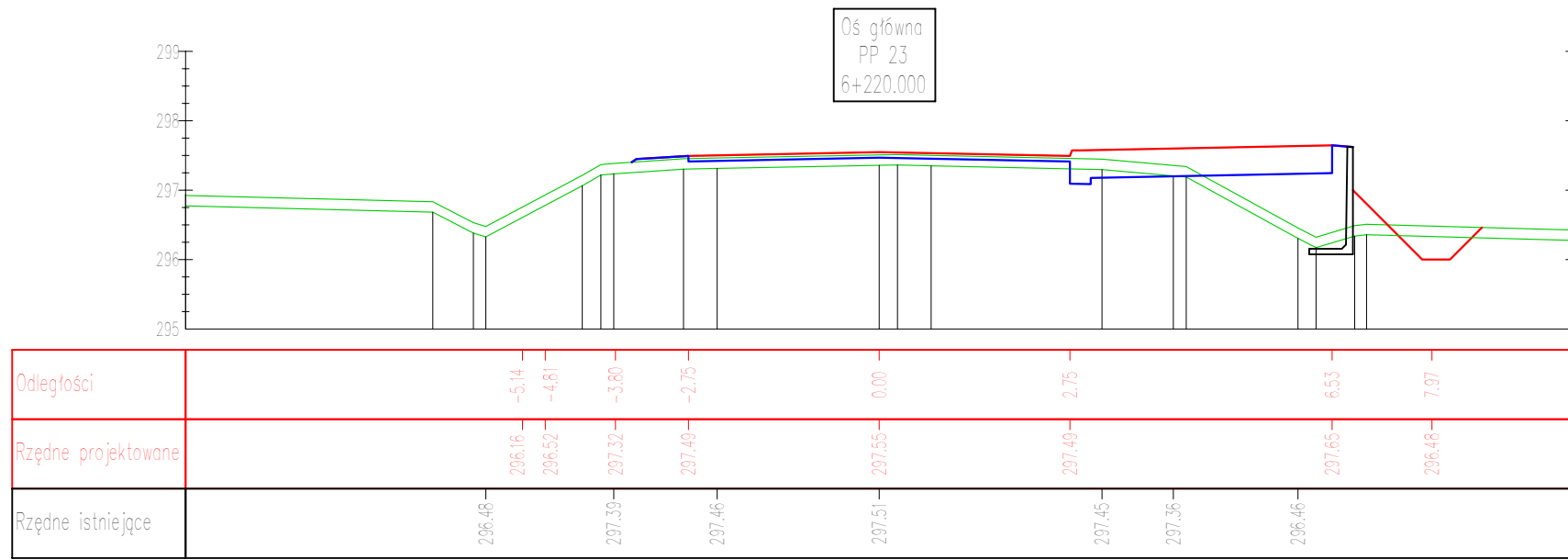
1. Projekt jest chroniony prawem Autorków (Dz.U. 94.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie wskazane

2. Wykresy stanowią integralną część umowy "Dzielnice Prace Wykonawcze" i nie wolno ich używać poza

3. Wykresy stanowią integralną część umowy "Dzielnice Prace Wykonawcze" i nie wolno ich używać poza

4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.





PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna.

Branża:
Drogowa

Projektował:
mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13

Opracował:
mgr inż. Marcin Wątrobiński

Sprawdziła:
inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06

Data:
12.2019

Przedmiot rysunku:
Przekroje poprzeczne

Skala:
1:100

Rys. nr:
4.3

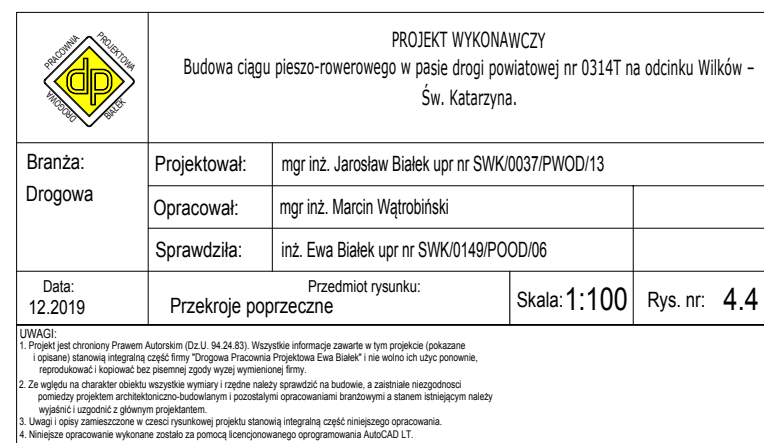
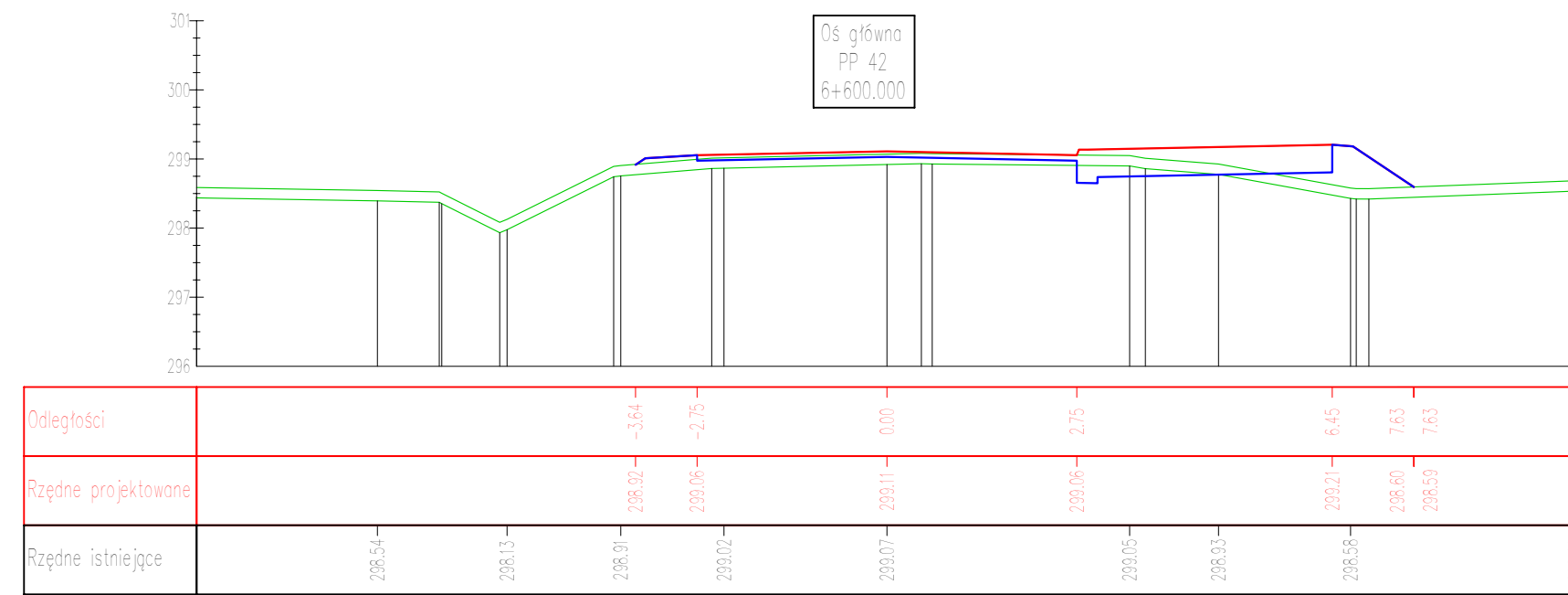
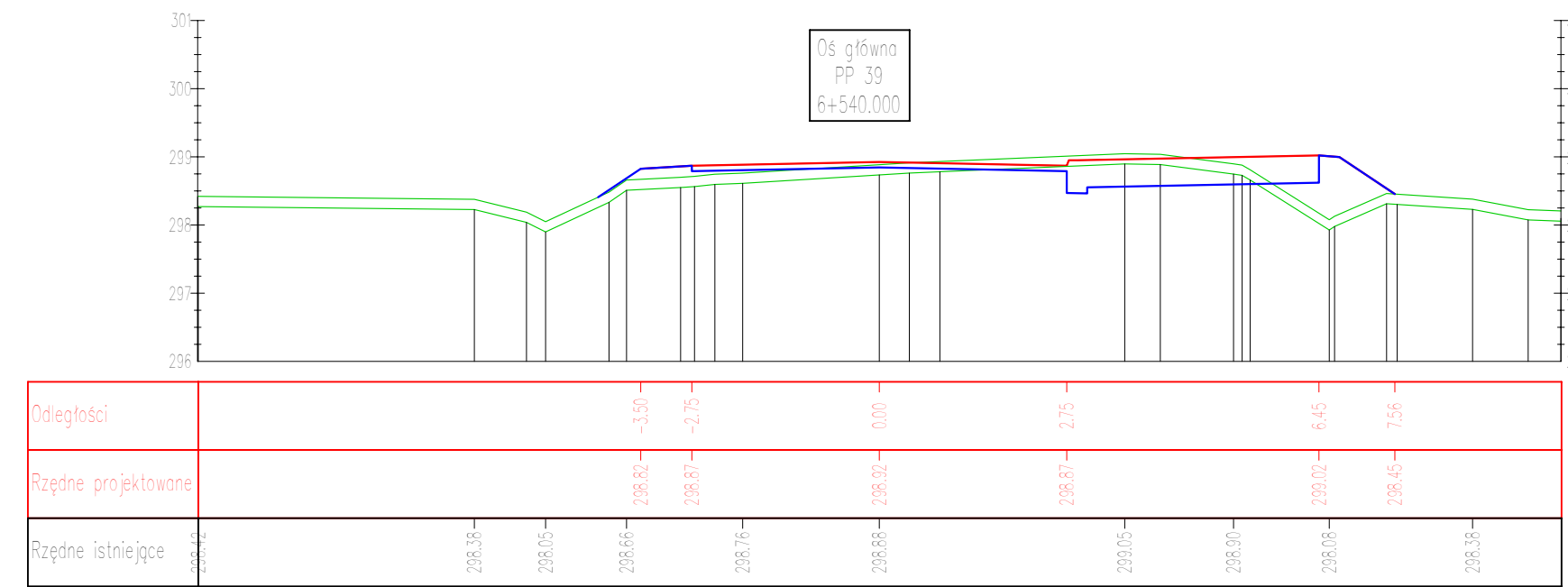
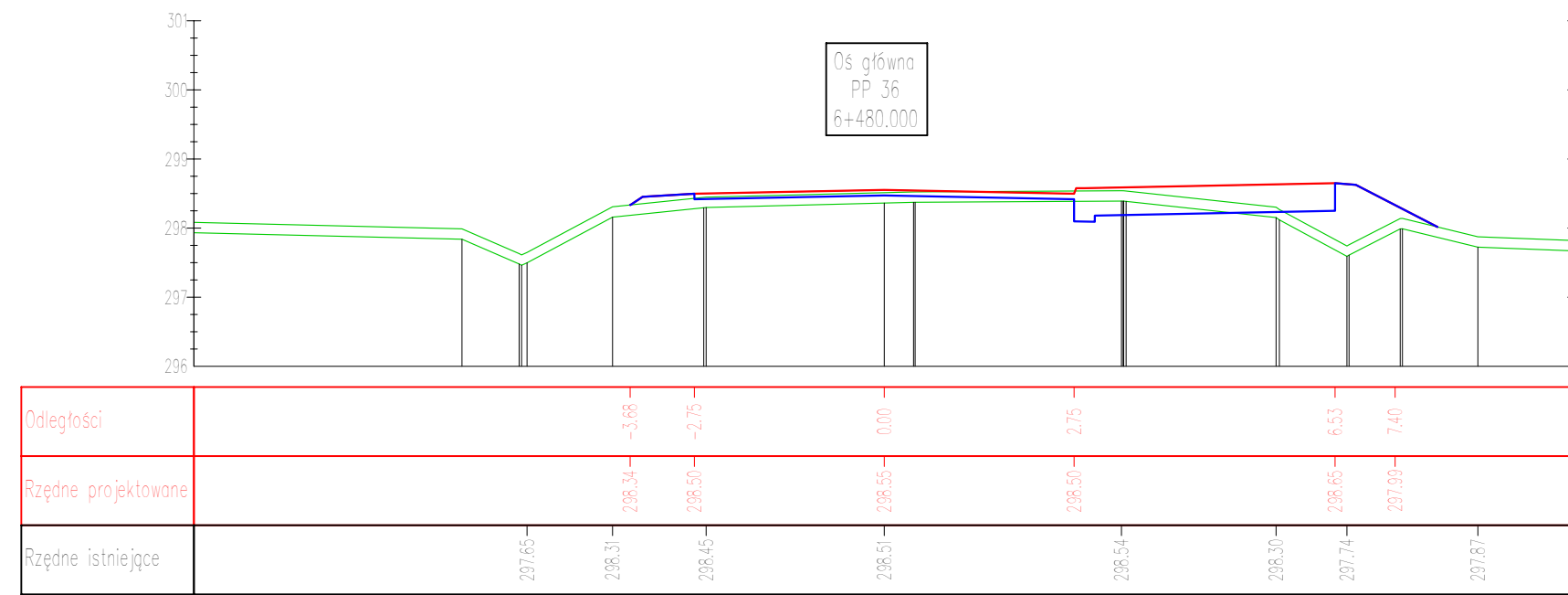
UWAGI:

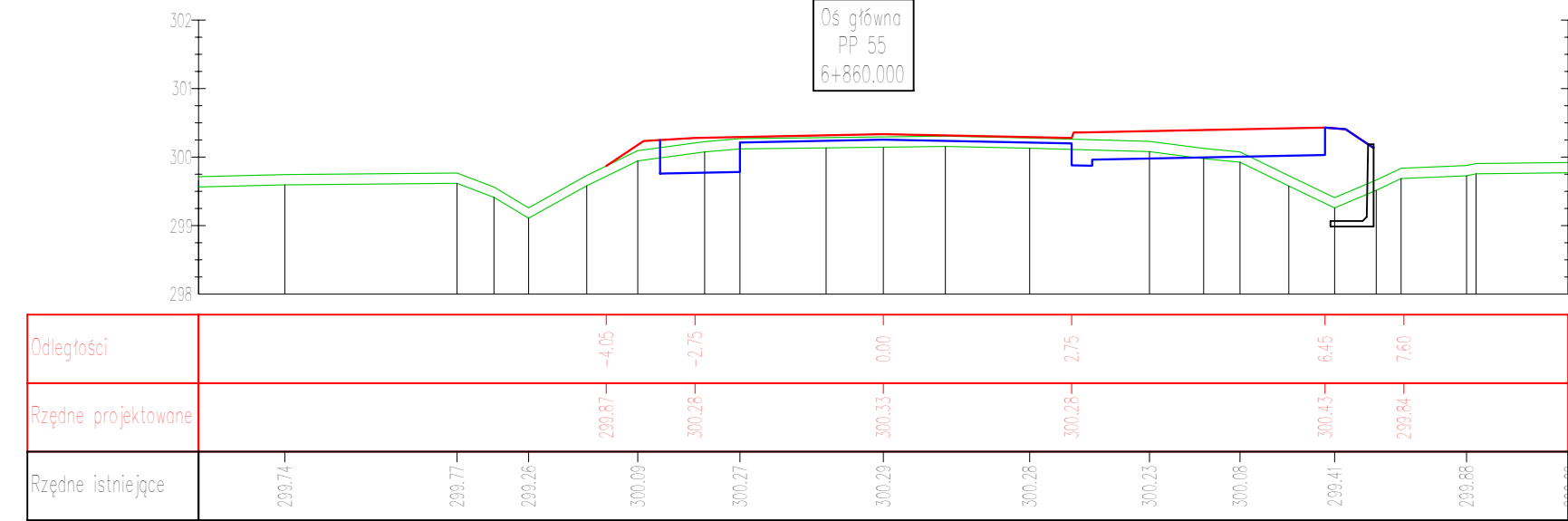
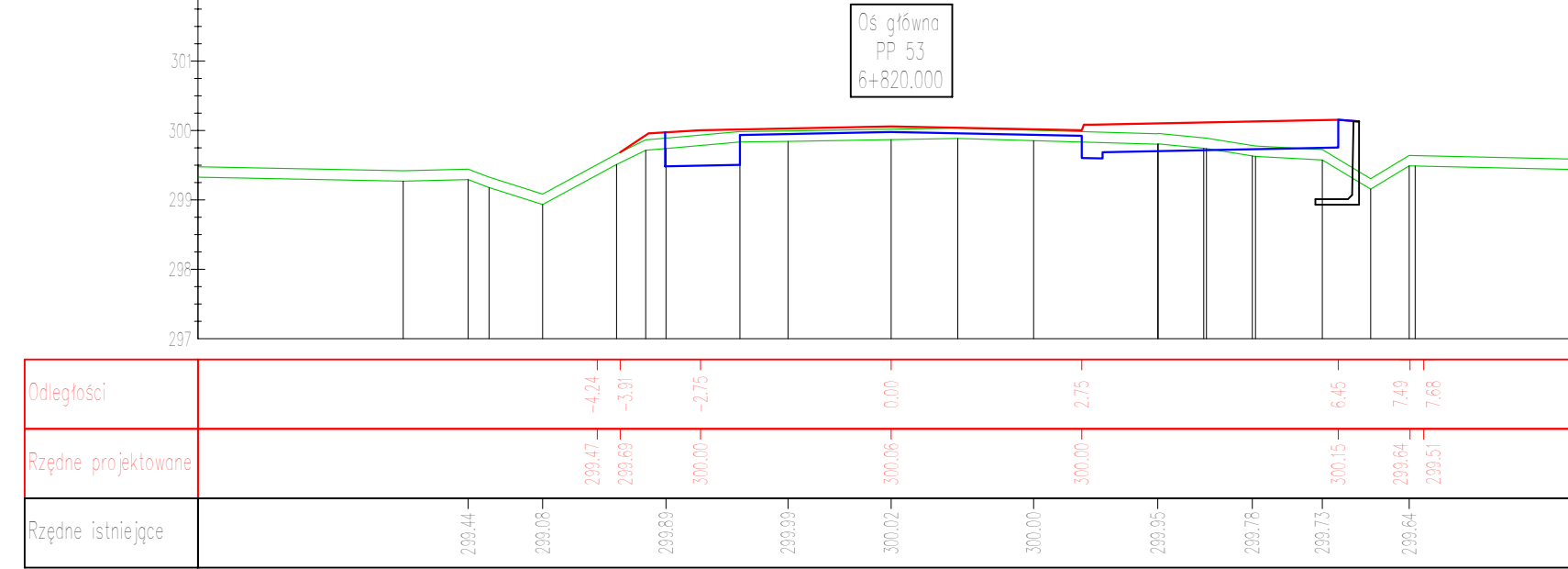
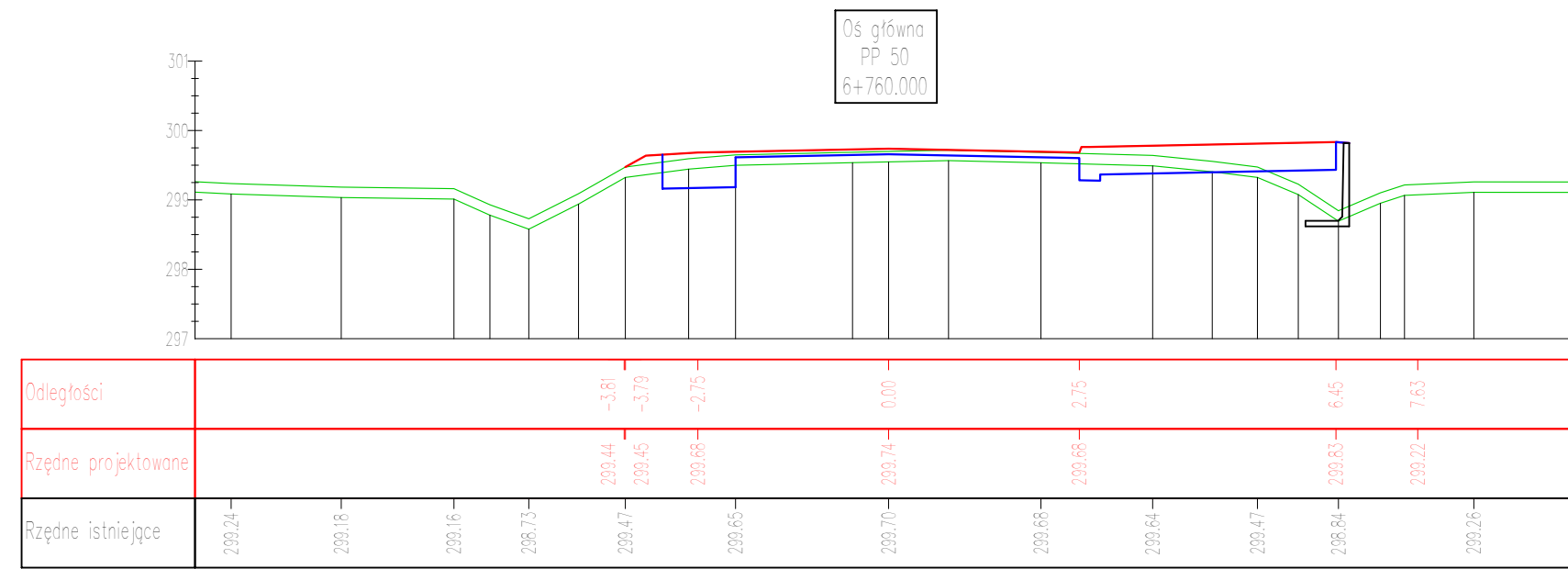
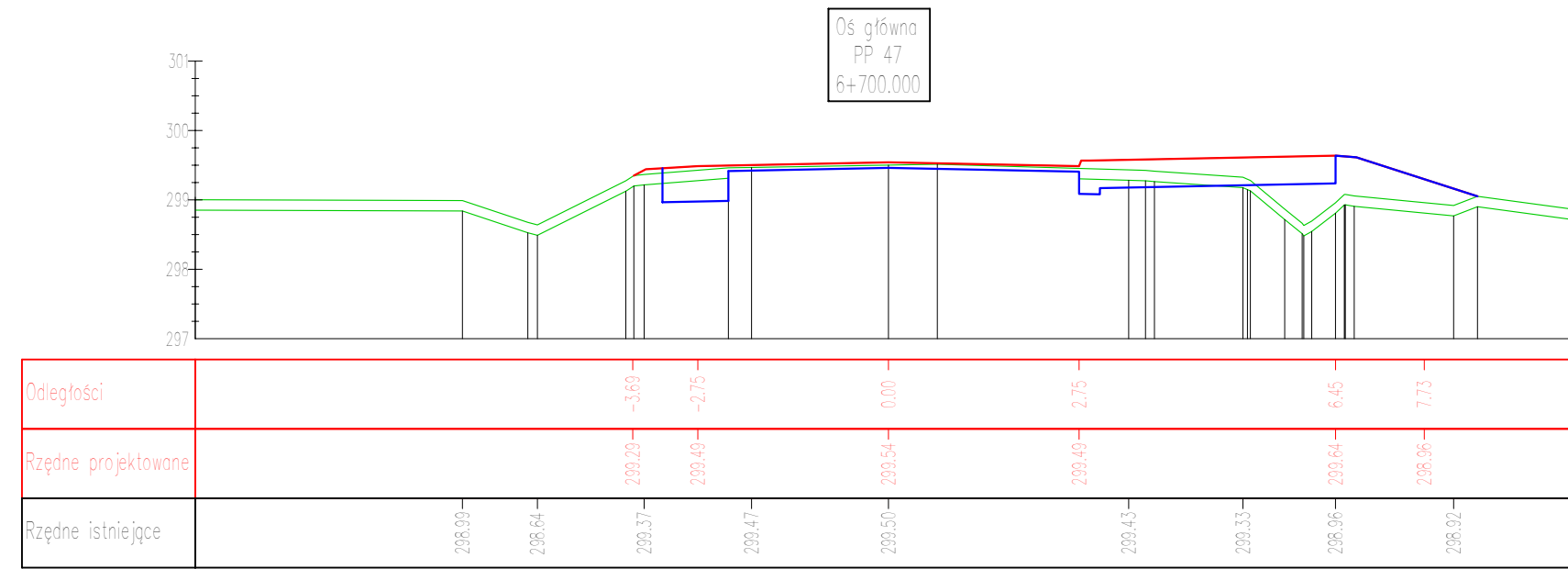
1. Projekt jest chroniony prawem Autorków (Dz.U. 94.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie są własnością Autorków i nie mogą być wykorzystywane bez ich zgody.


2. Za zgodność z charakterem obiektu, w tym z wymiarami i rozmiarami, a także z wymaganiami technicznymi, projektant nie odpowiada.

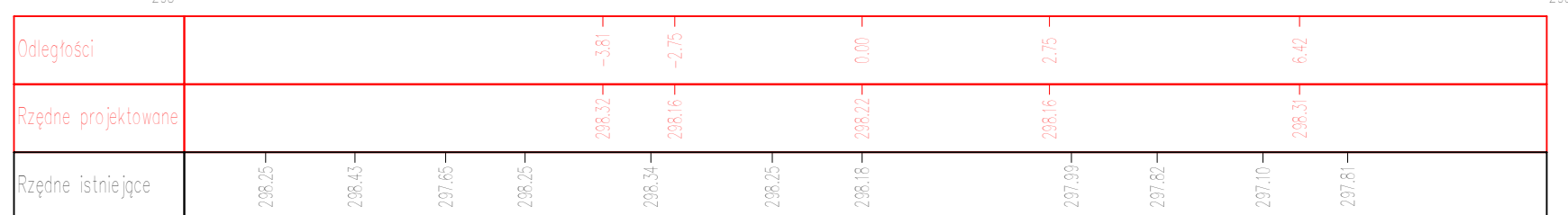
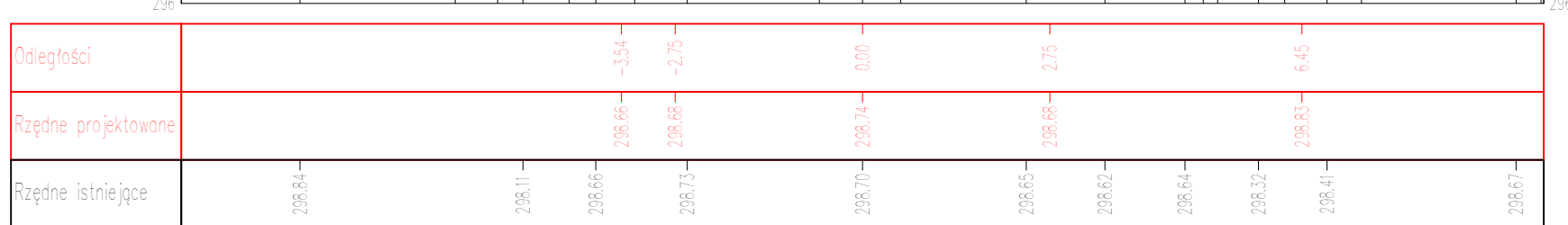
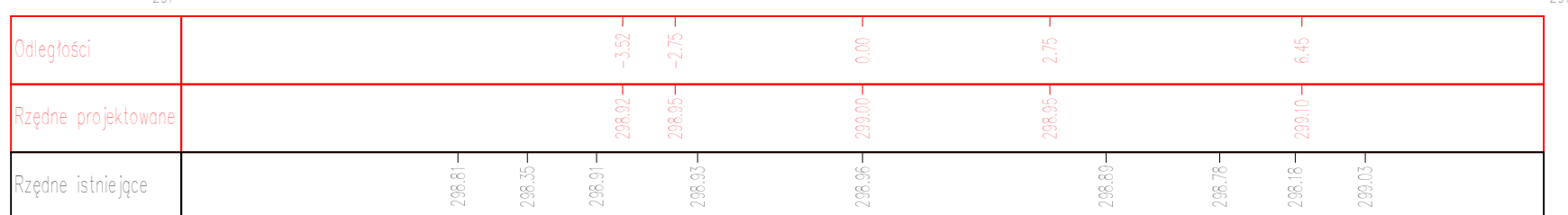
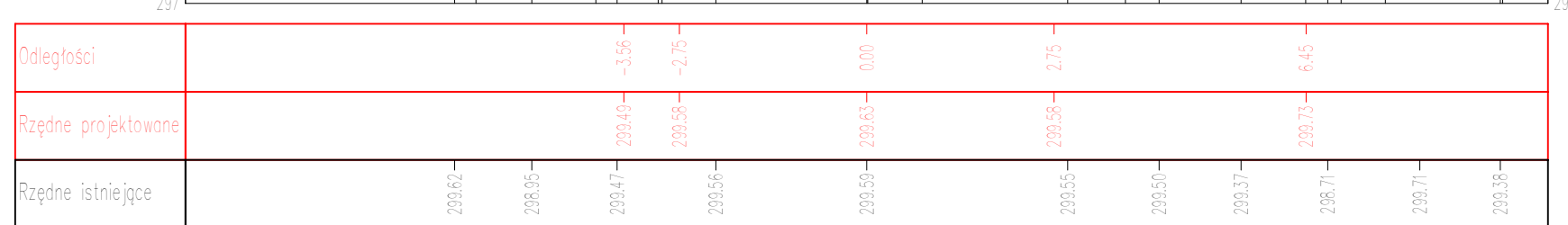
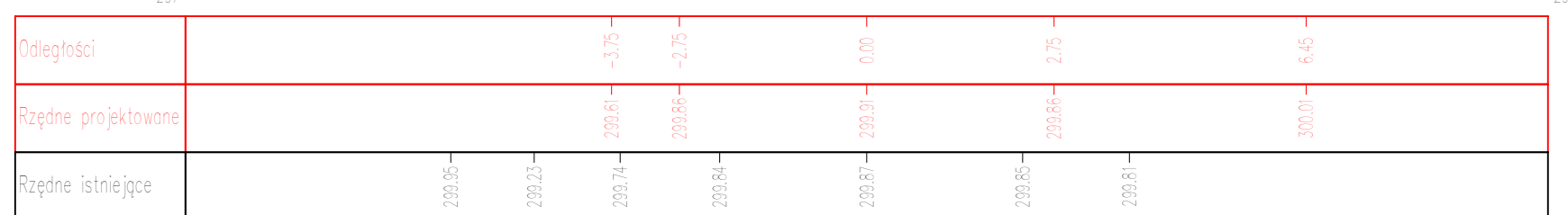
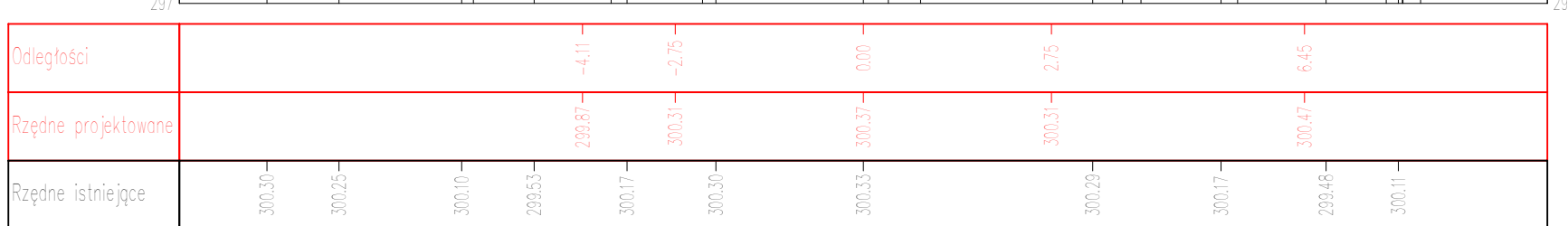
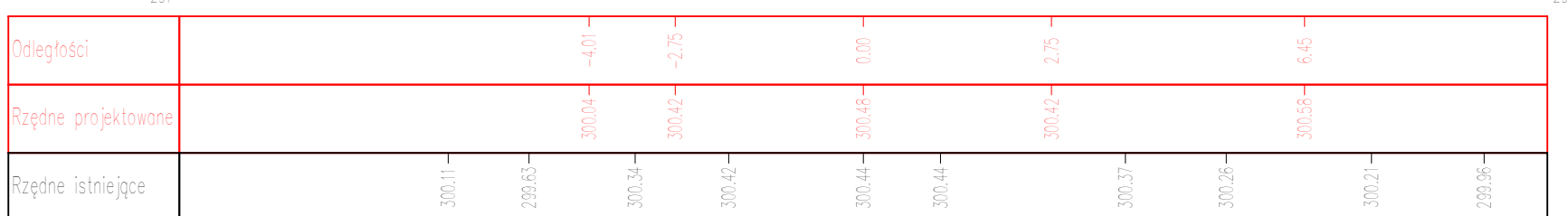
3. Wszelkie zmiany i poprawki w projekcie muszą być uzgodnione z Głównym Projektantem.

4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera z oprogramowaniem AutoCAD LT.





		PROJEKT WYKONAWCZY Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.	
Branża: Drogową	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek nr SWK/0037/PWOD/13		
	Opracował: mgr inż. Marcin Wątróbski		
	Sprawdził: inż. Ewa Bialek nr SWK/0149/POOD/06		
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Koszt: 1:100		Rys. nr: 4.5



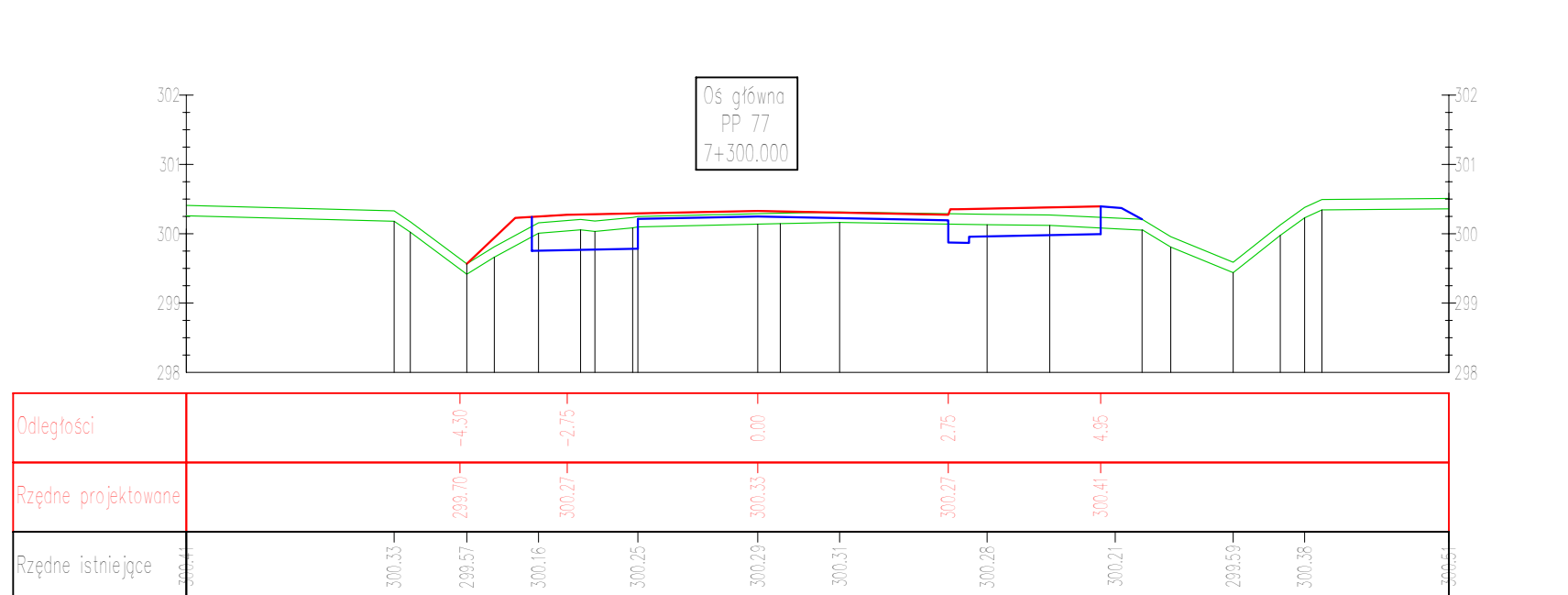
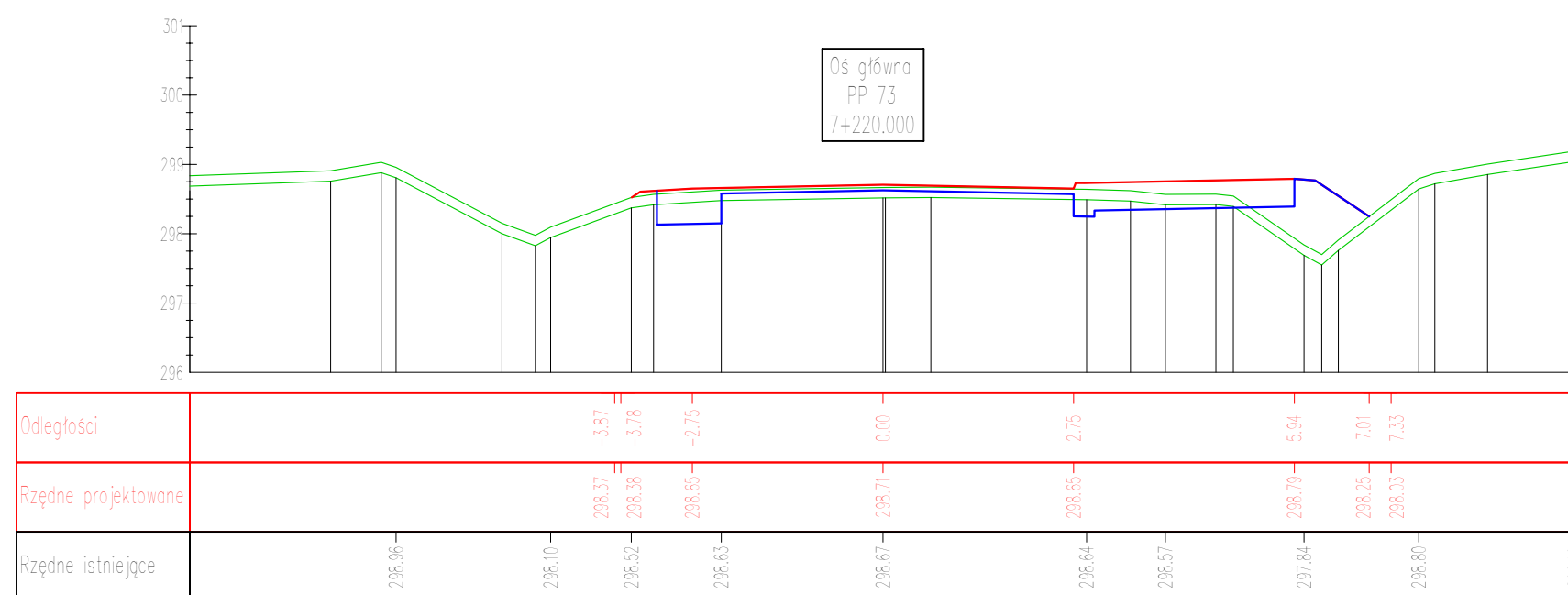
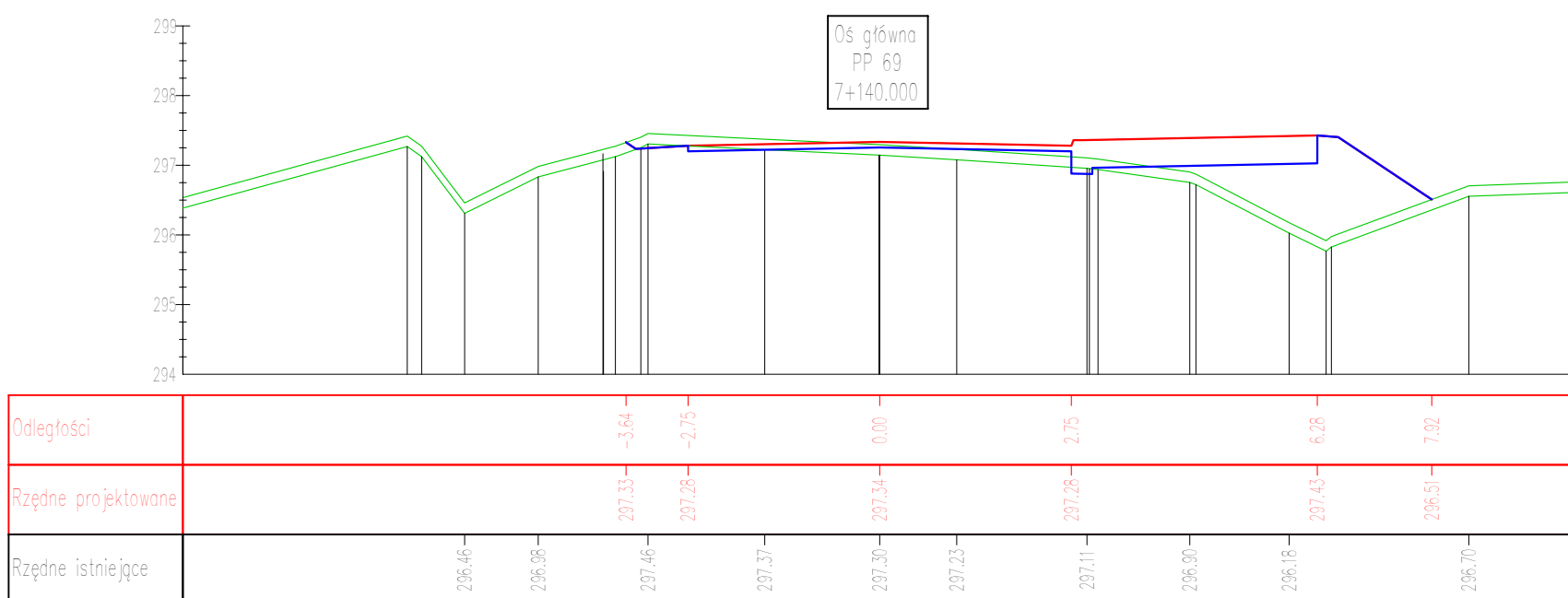
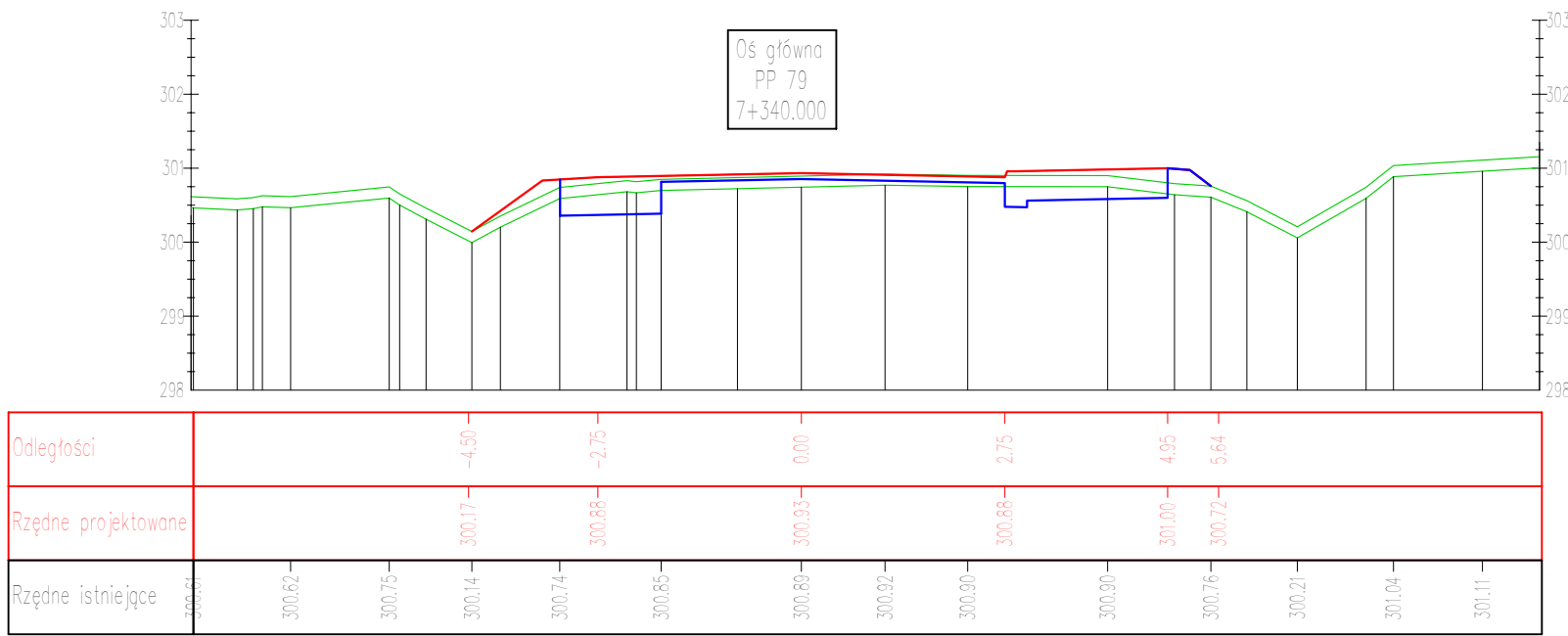
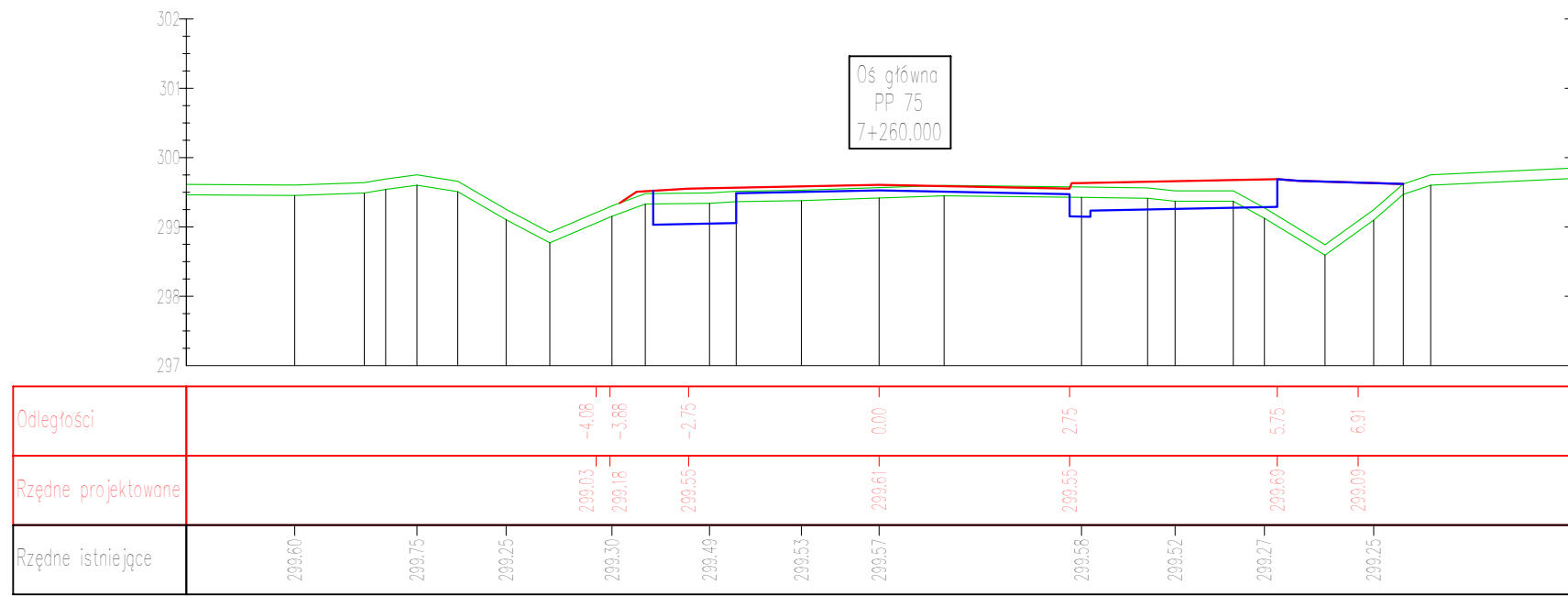
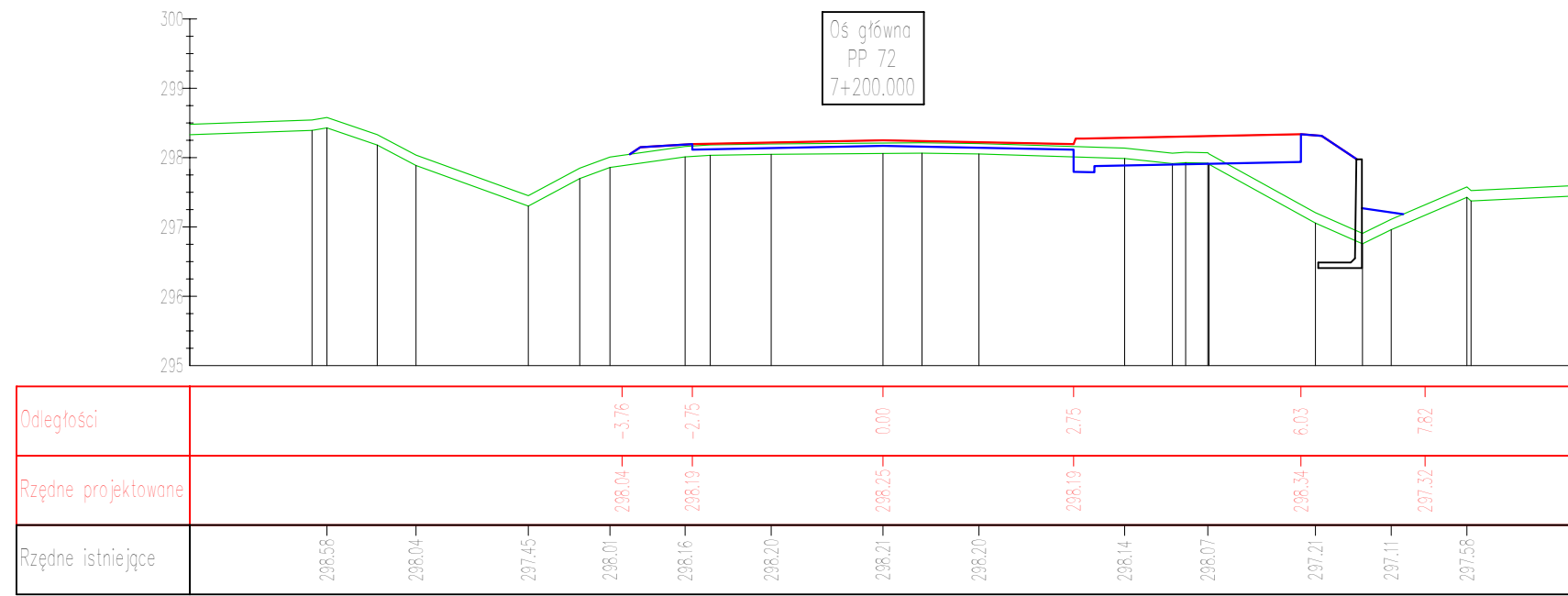
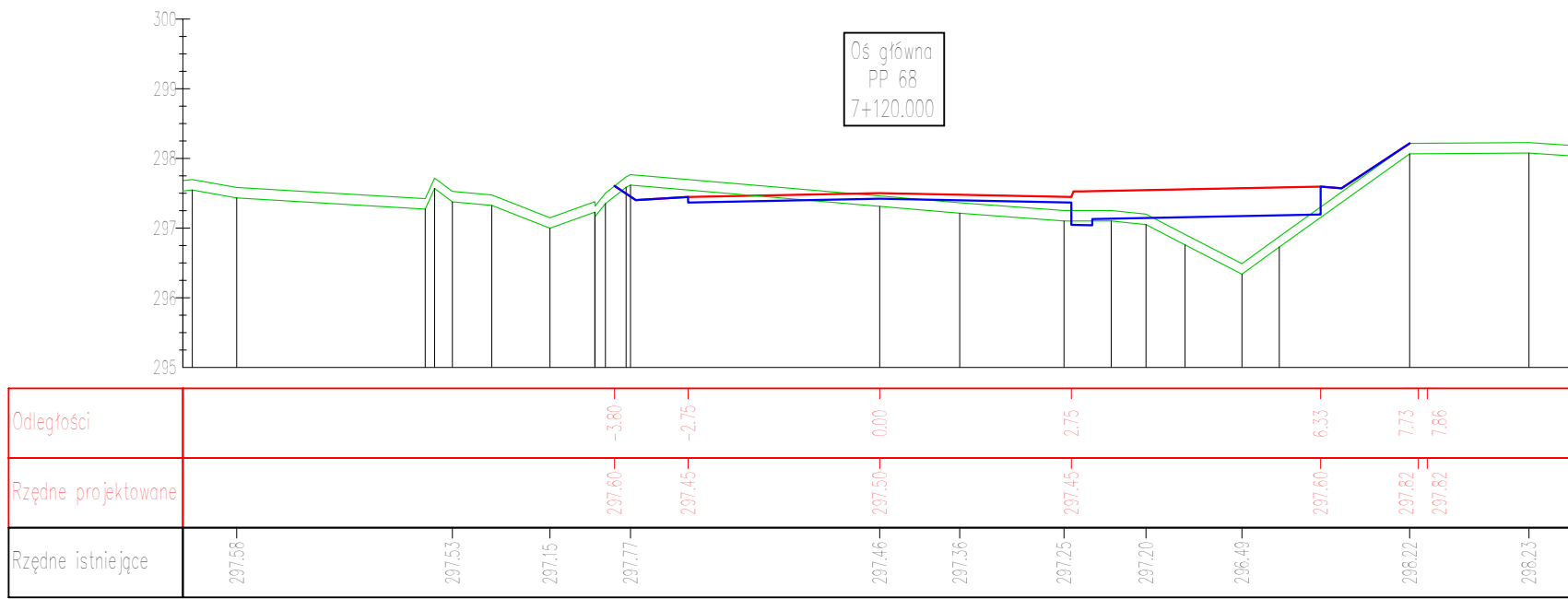
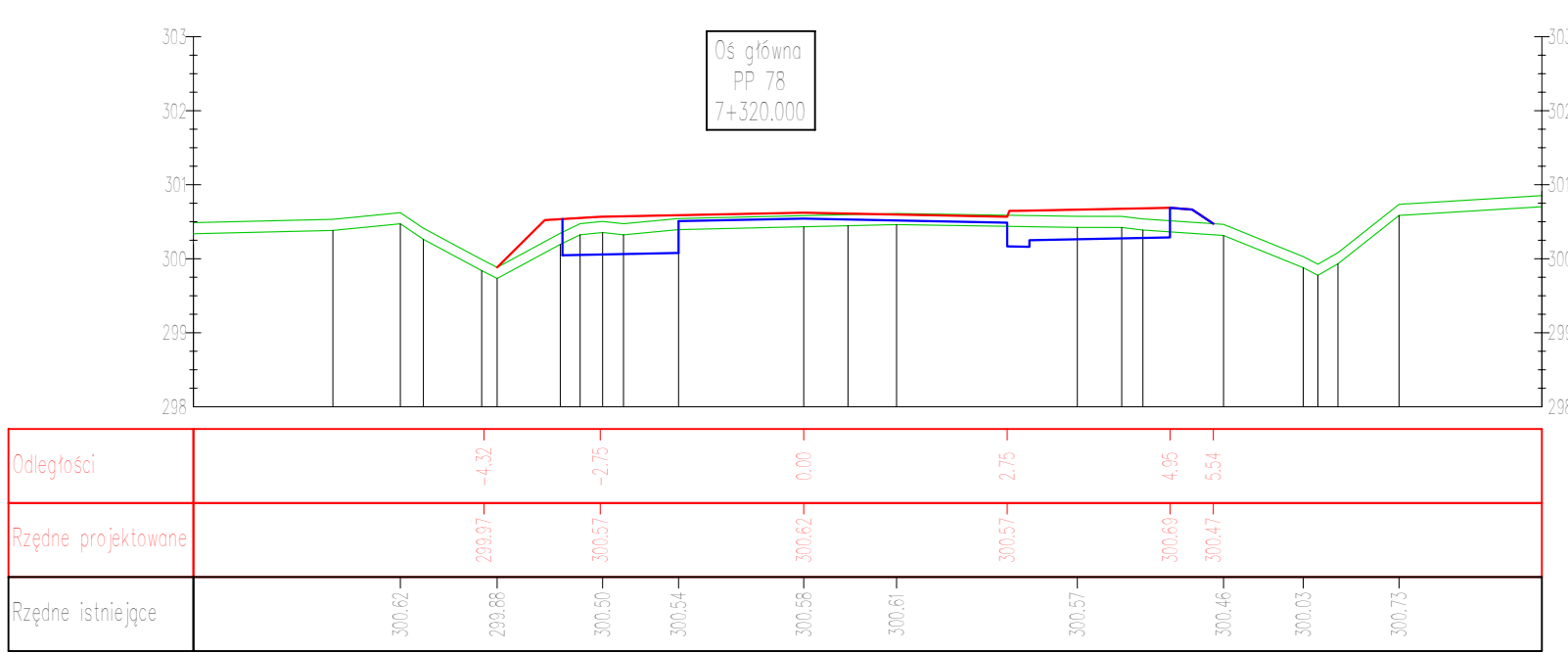
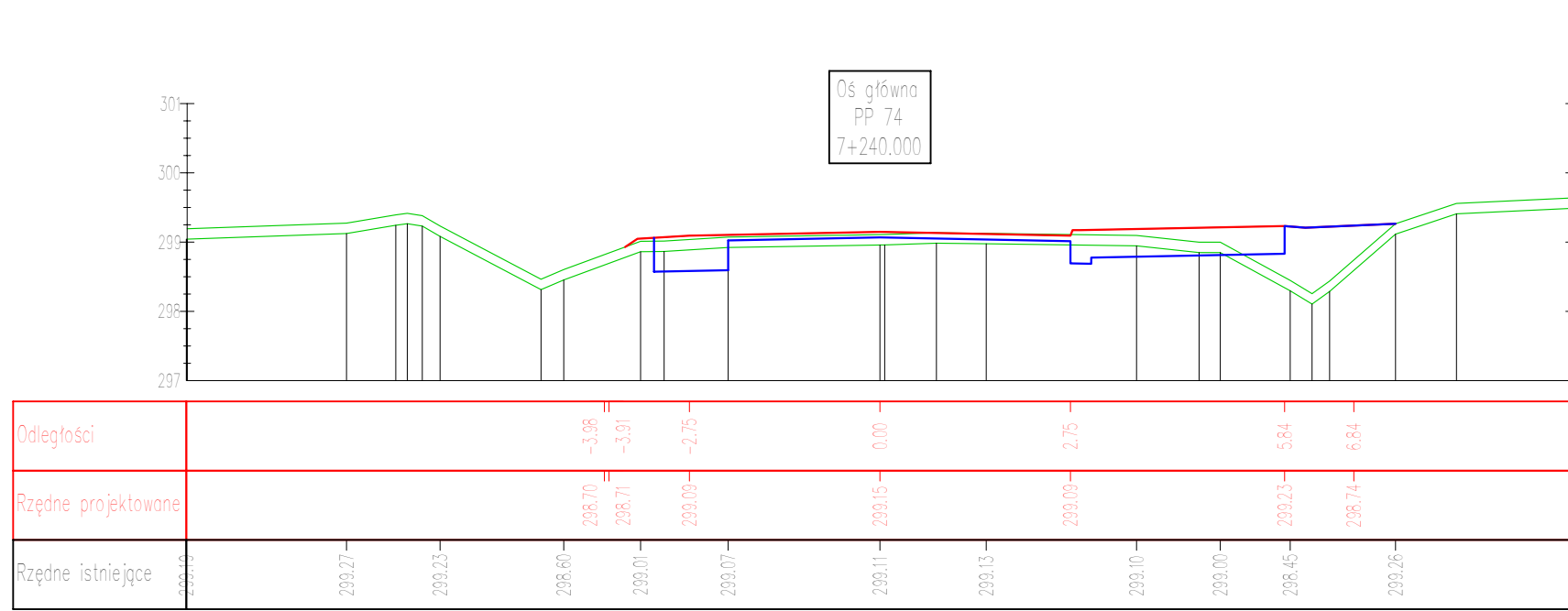
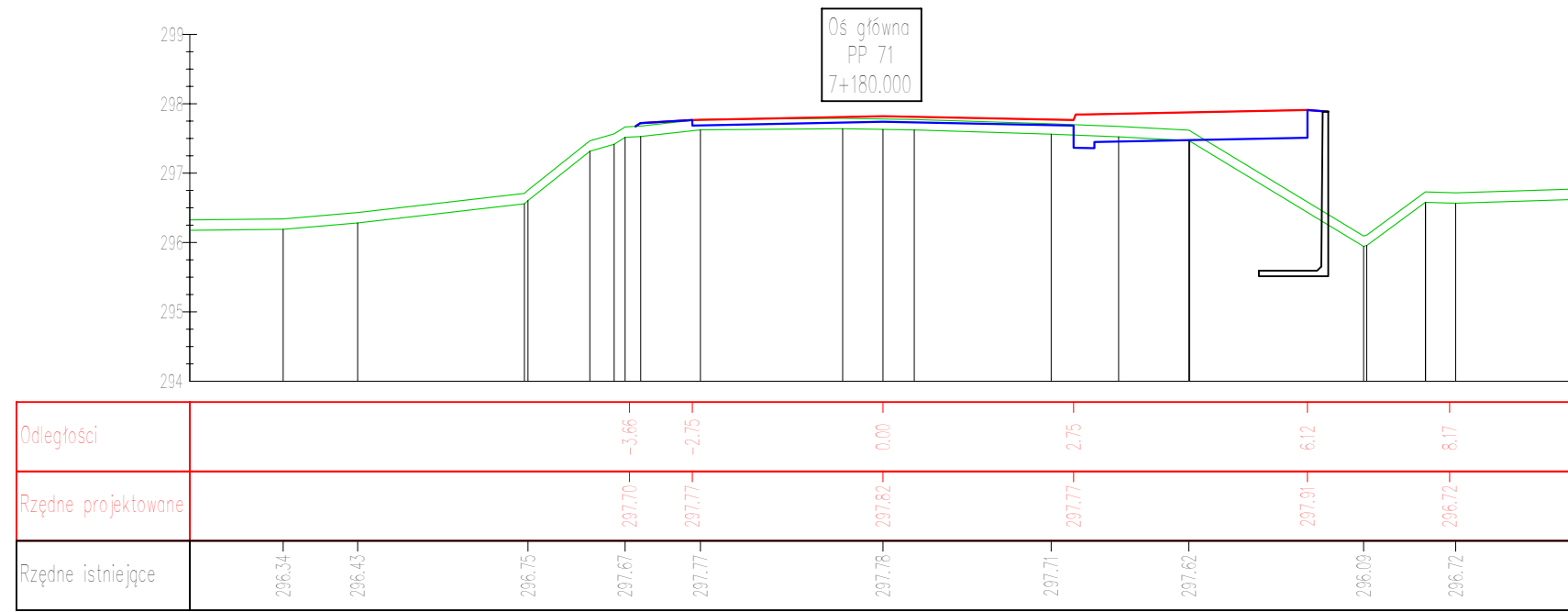
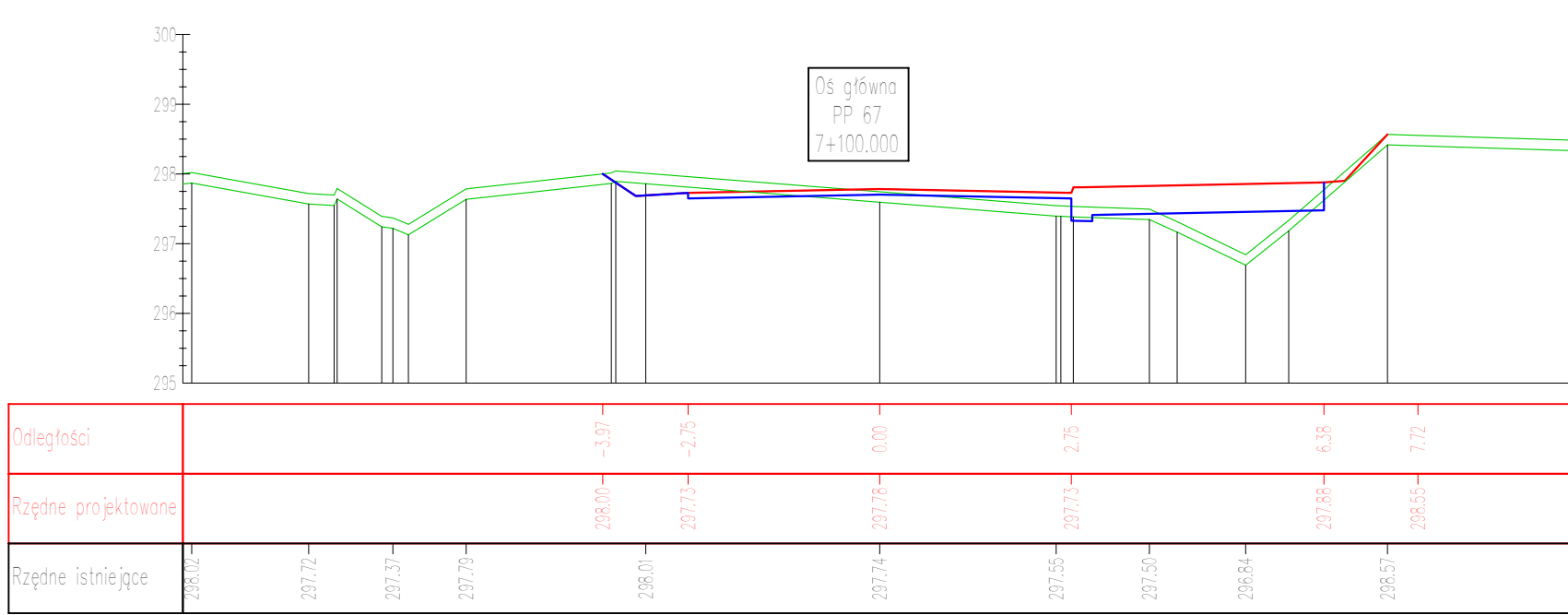
UWAGI:

1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokażone i opisane) stanowią integralną część filmu "Droga Pracy Projektowa Ewa Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcji i kopiować bez pisemnej zgody wytwórcy wymienionego filmu.

2. Ze względu na charakter obywatelski wszystkie wyniki i rezultaty należy opisać na budowie, a zaistniałe niedogodności powodem projektu architektoniczno-budowlanych i początkowych opracowań branżowych a stanem istniejącym należy wyrazić niezgodę i zgłosić je pisemnie projektantom.

3. Uwagi i opinie zamieszczone w treści rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie zostało za pomocą komputerowego programowania AutoCAD LT.



PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa ciągu pieszko-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.

Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
	Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne		Skala: 1:100 Rys. nr: 4.7

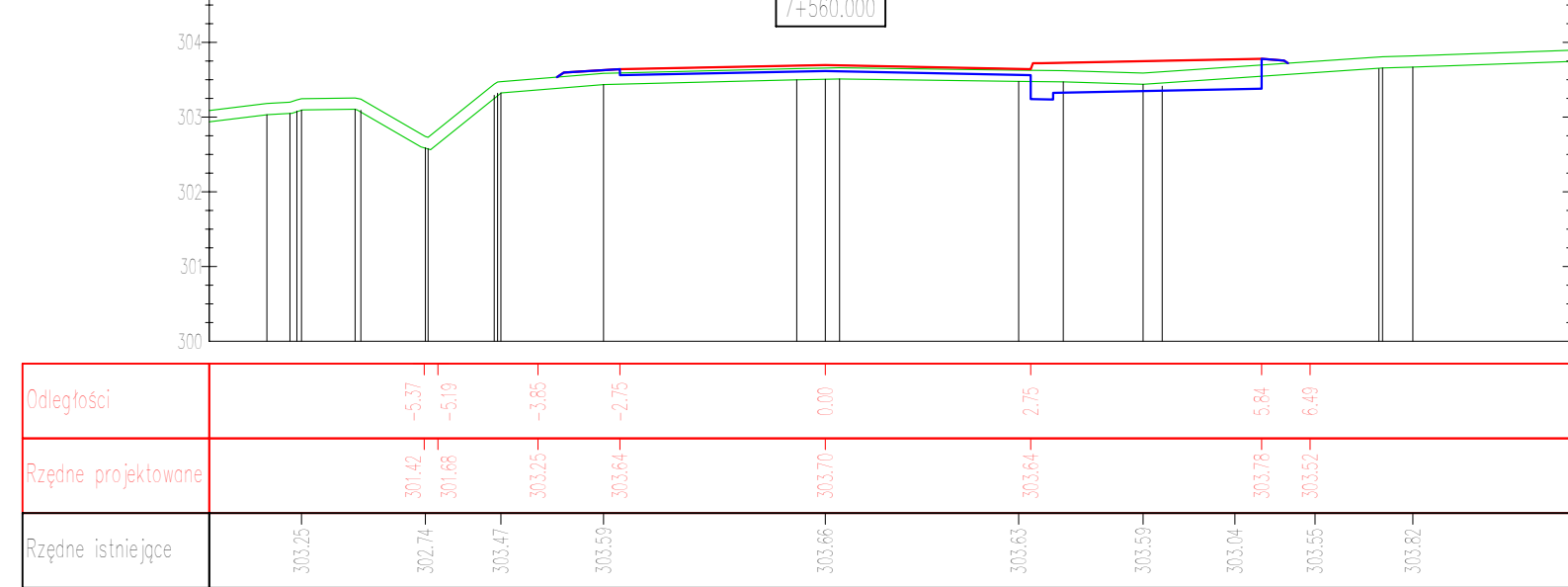
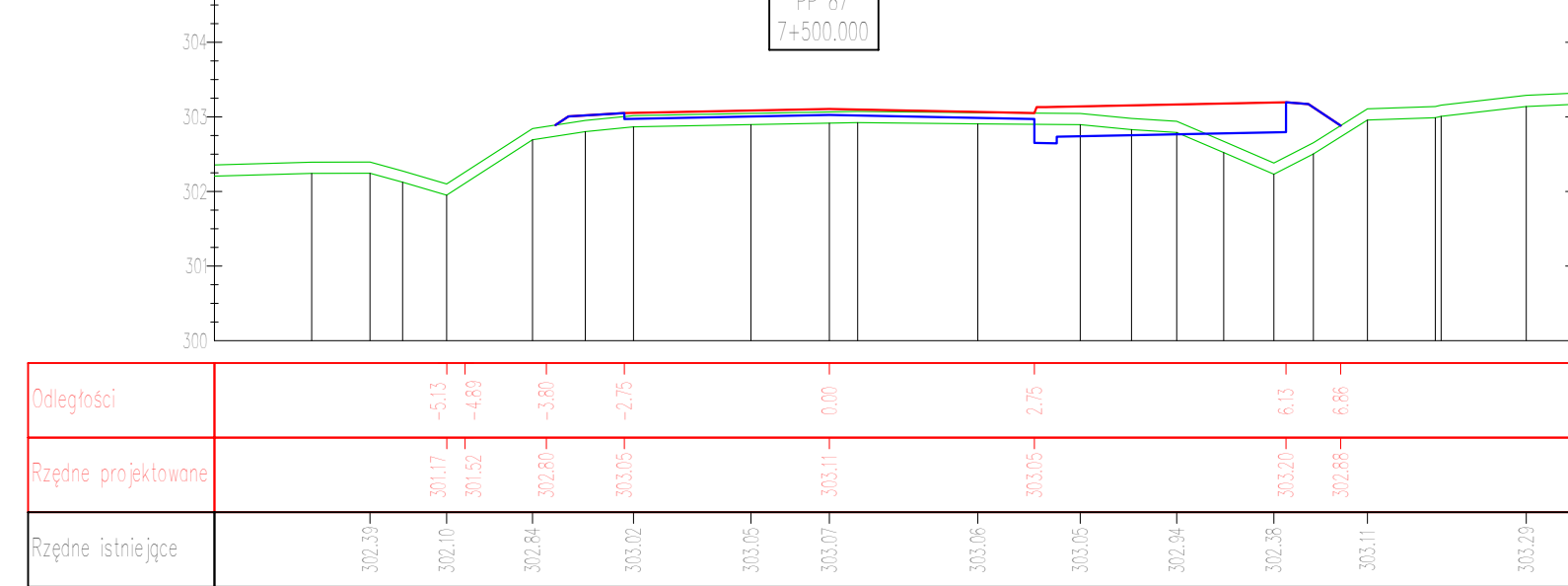
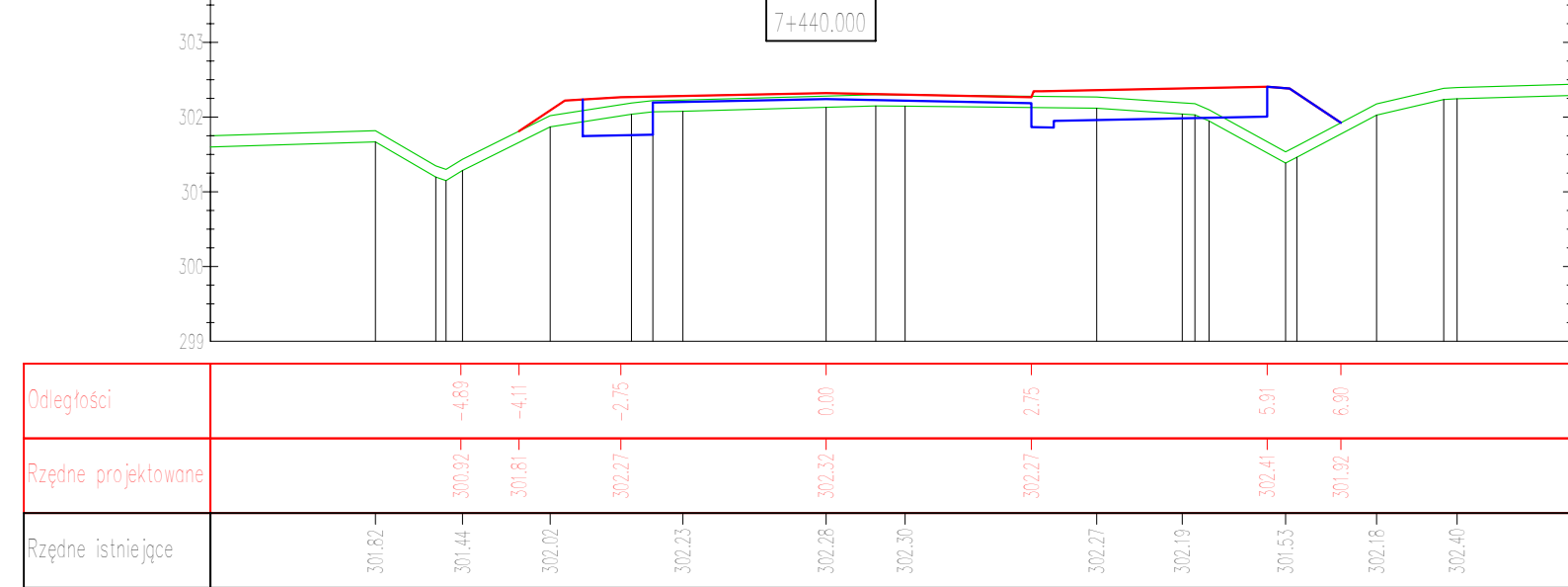
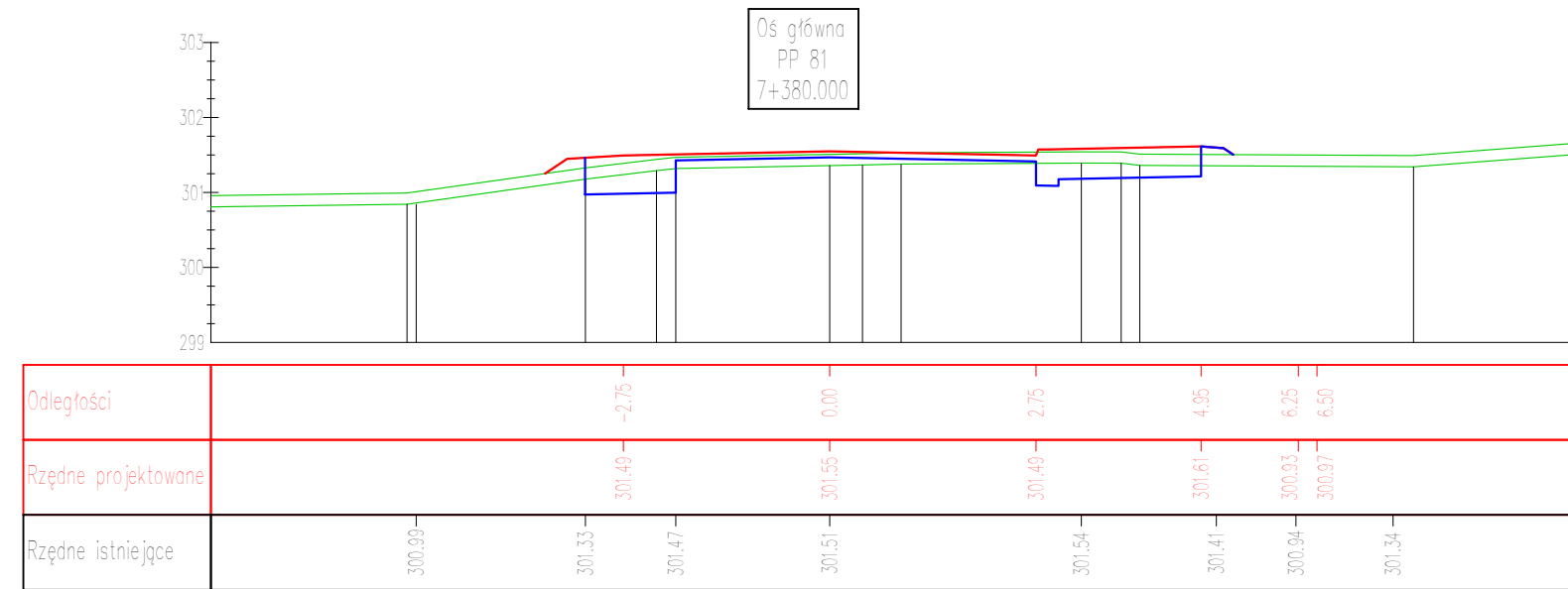
UWAGI:

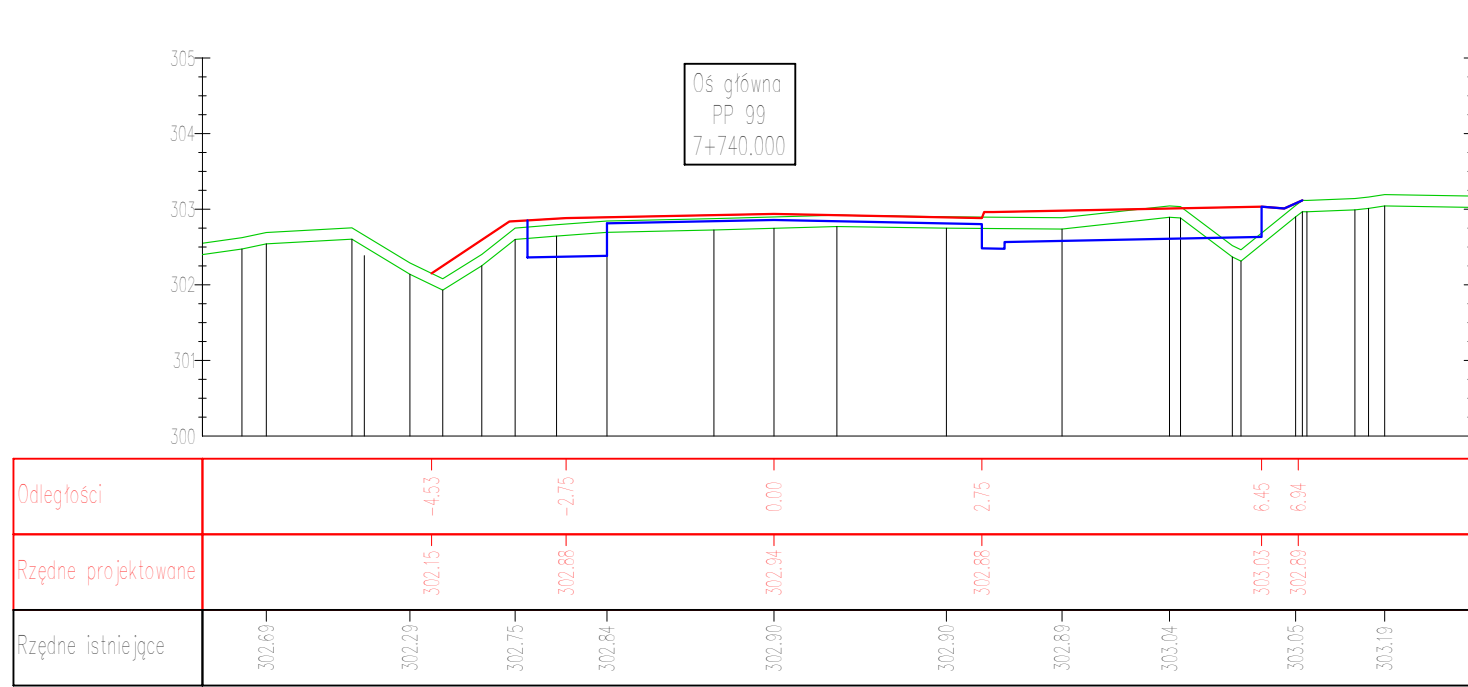
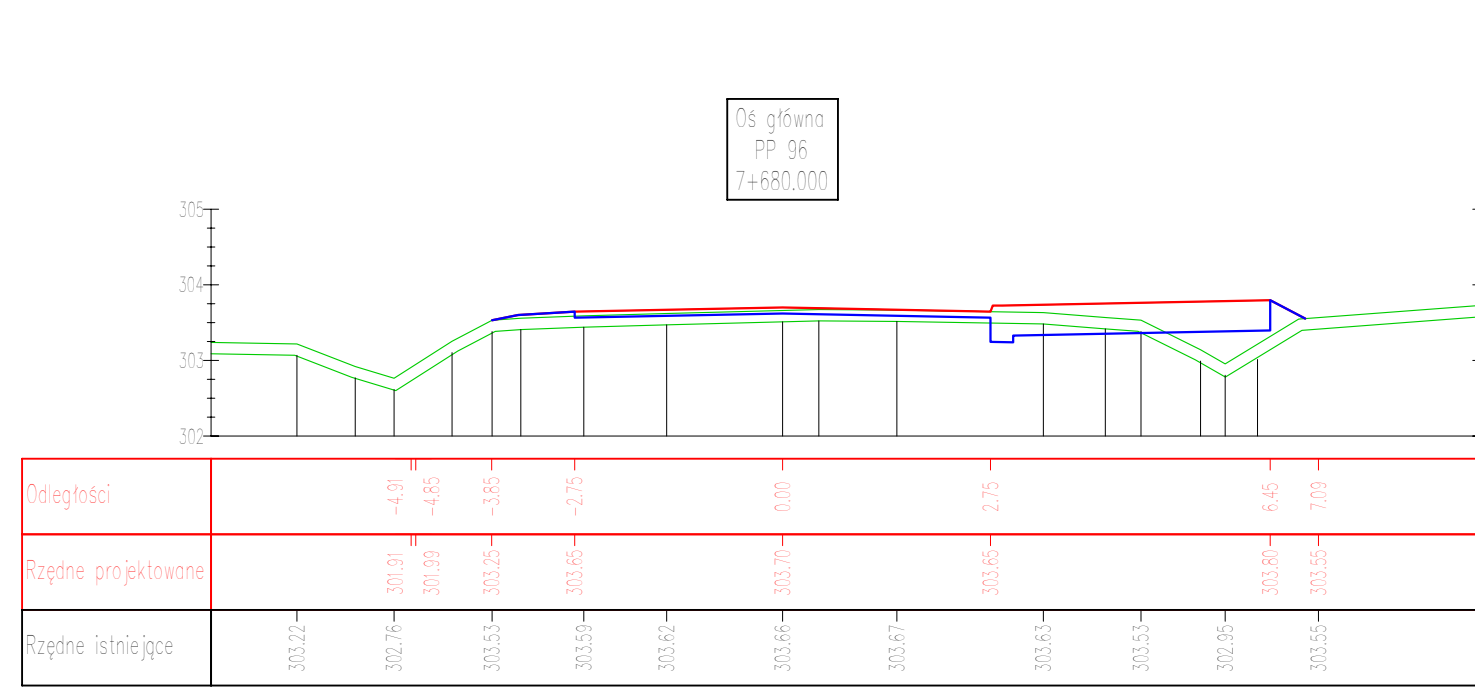
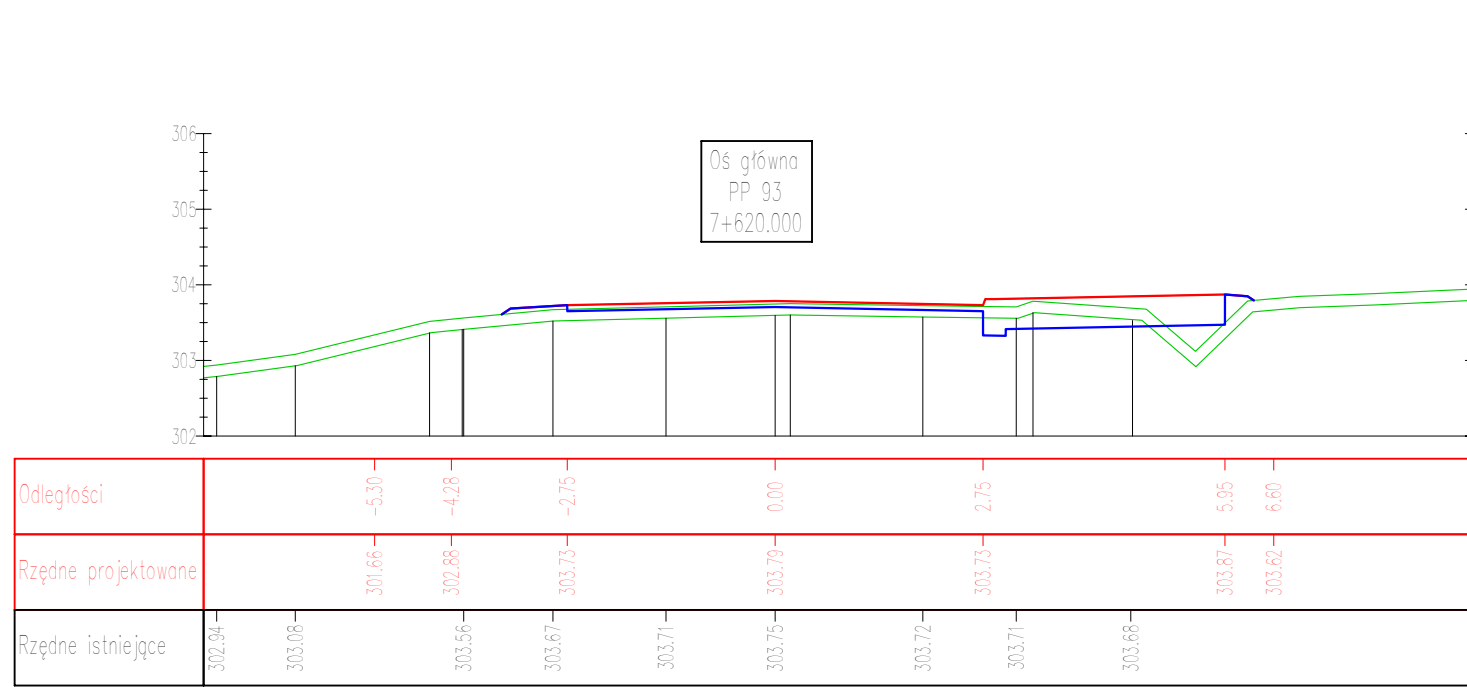
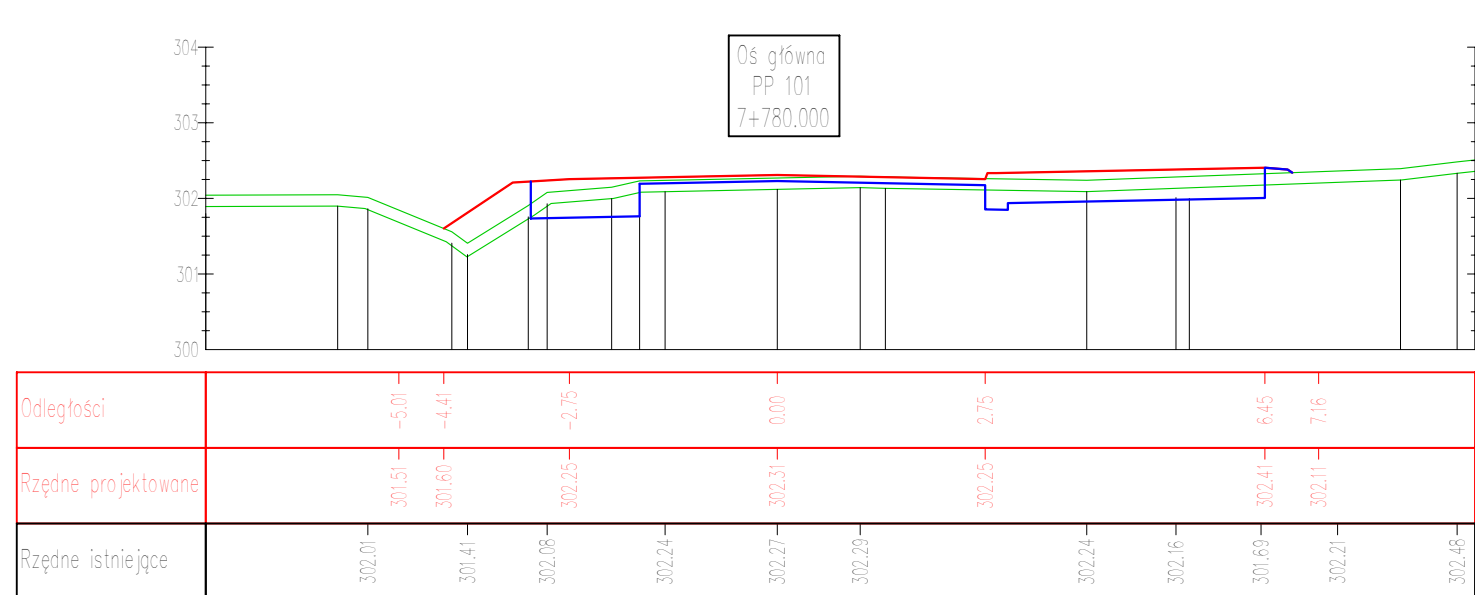
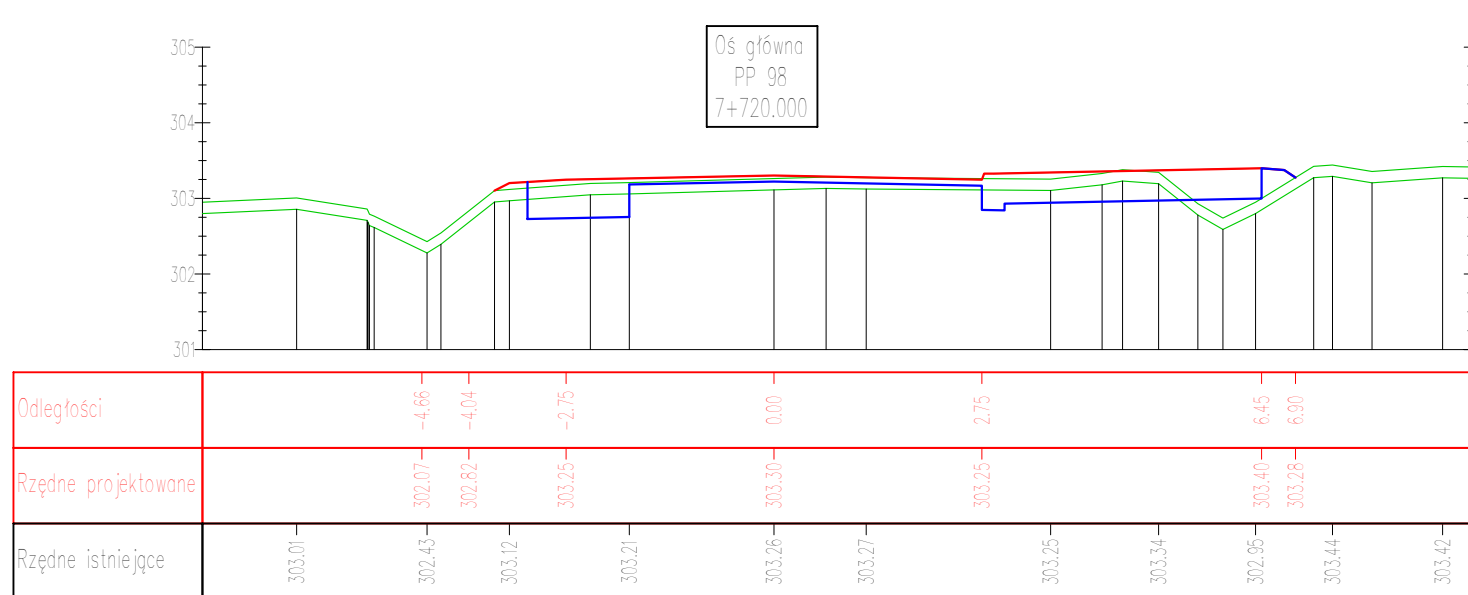
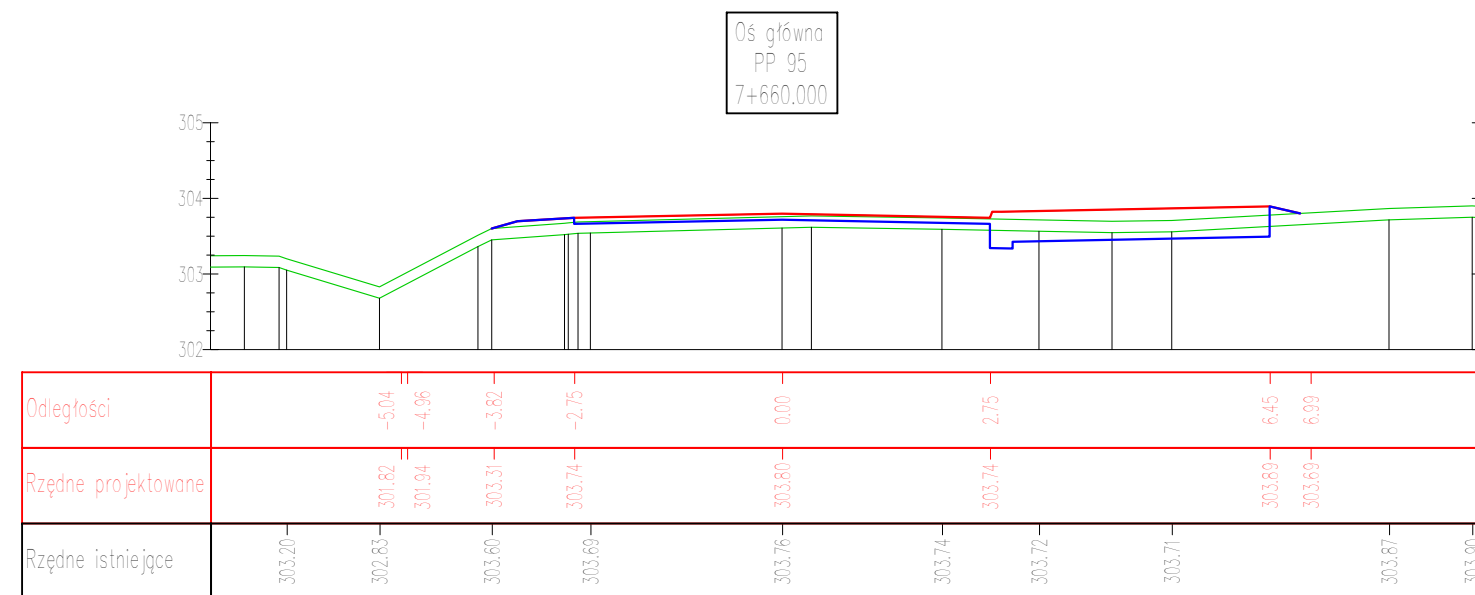
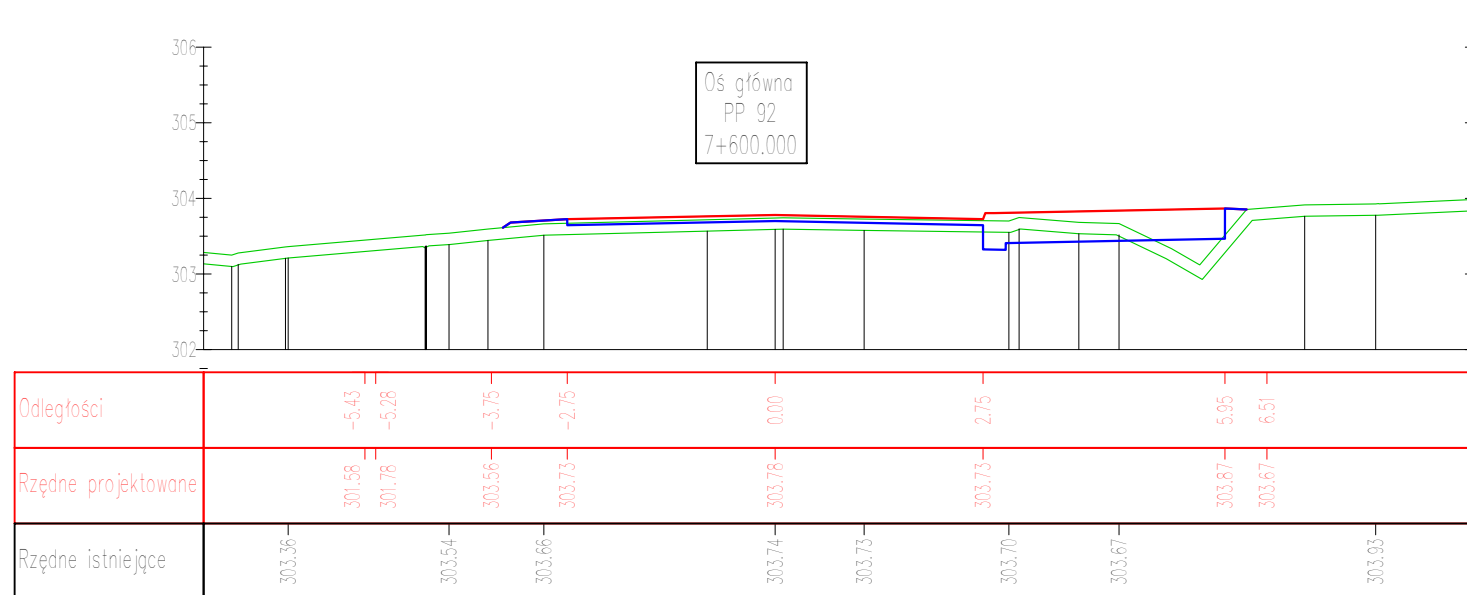
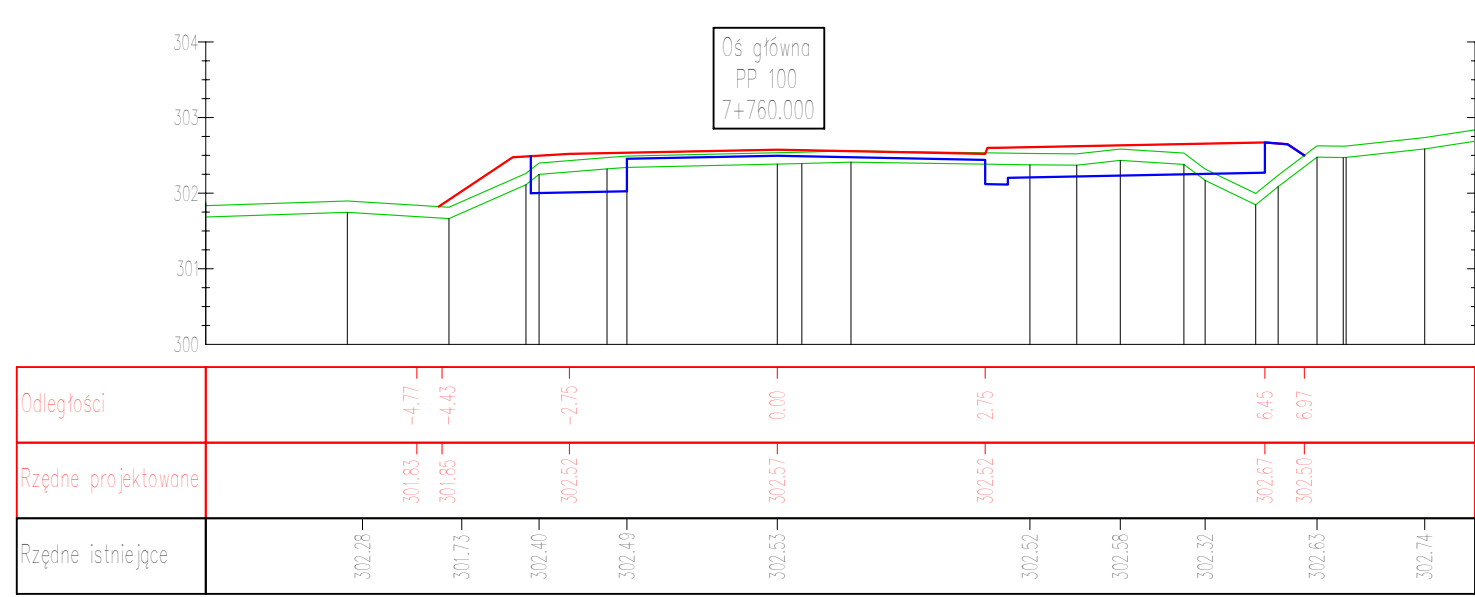
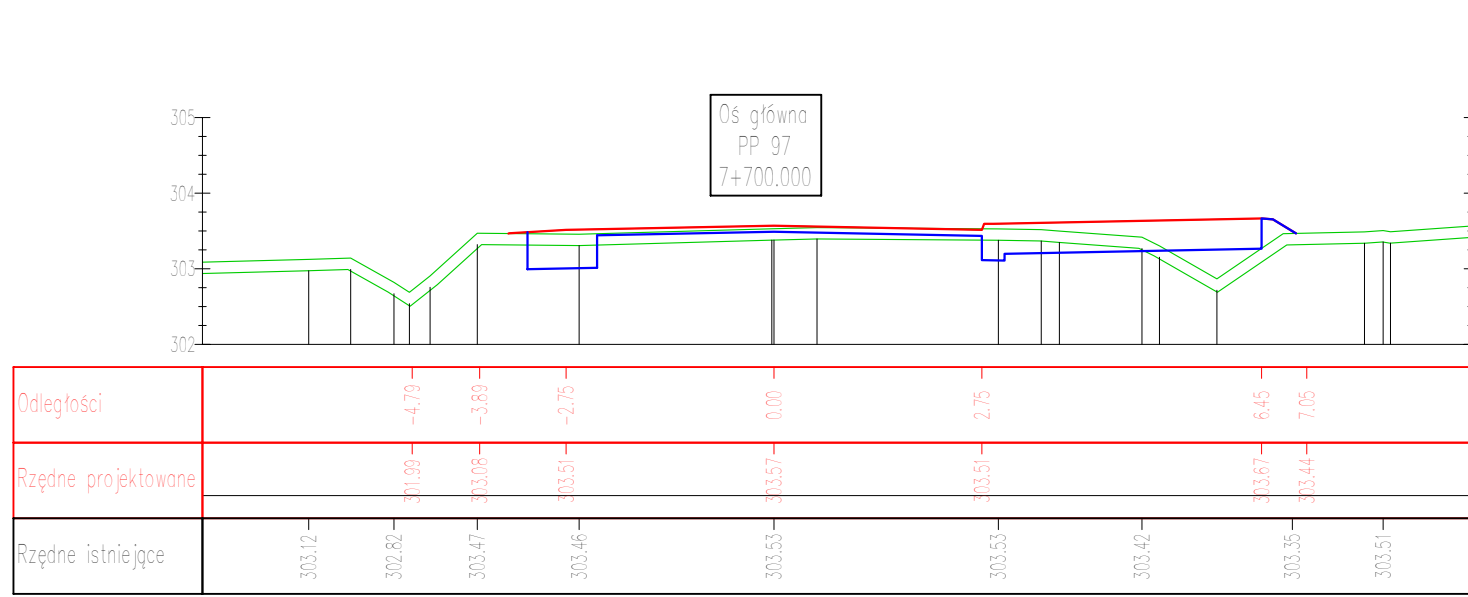
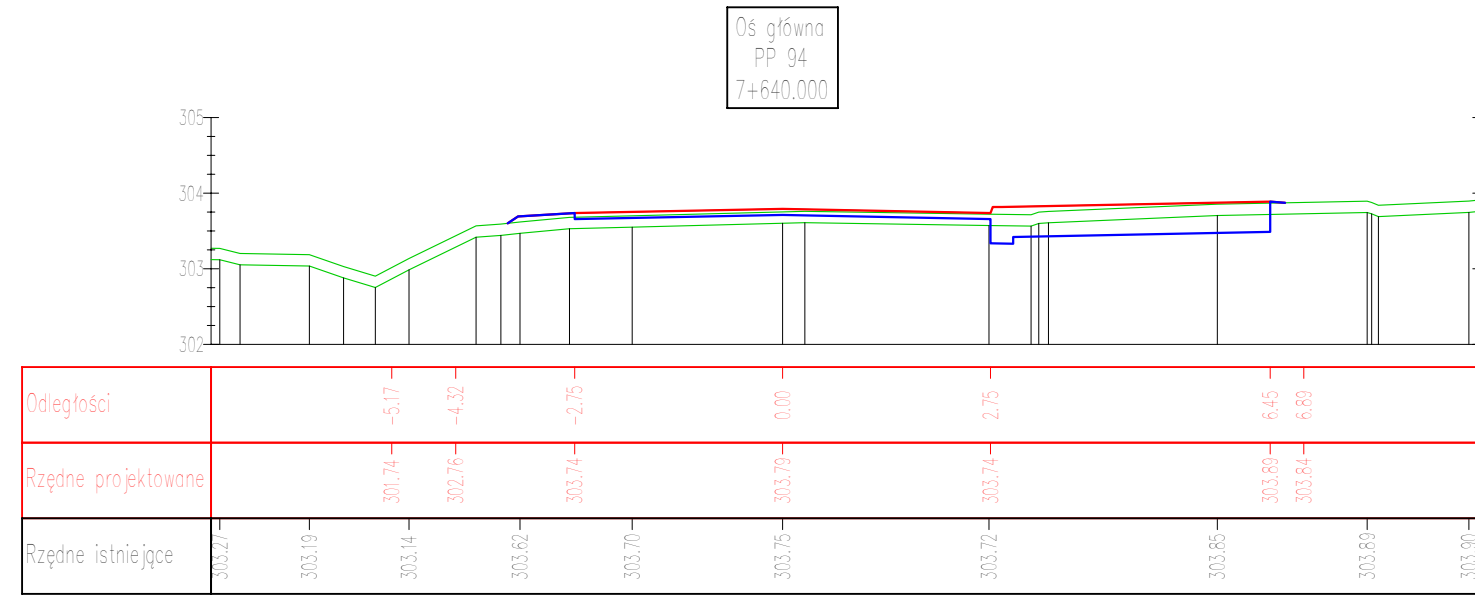
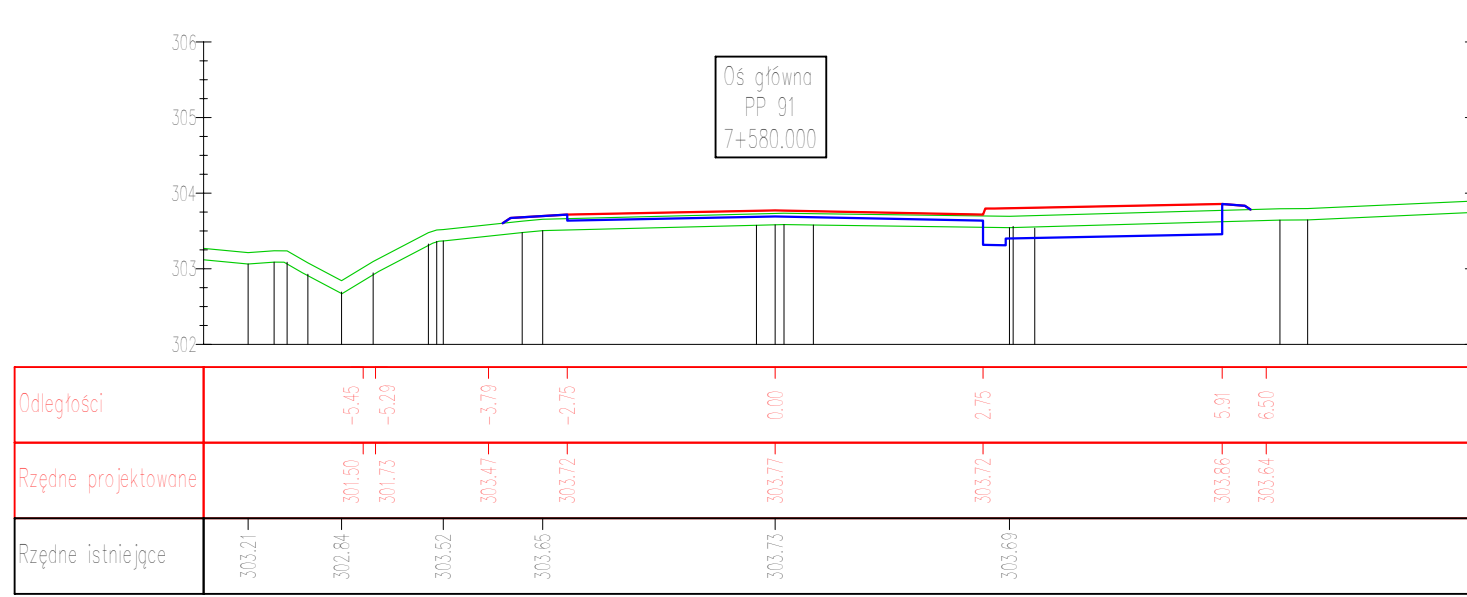
1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie wskazane.


2. Wykresy stanowią integralną część umowy "Dzielnice Prace Wykonawcze" i nie wolno ich użyć poza tym, bez zgody Wykonawcy.

3. Wykresy stanowią integralną część umowy "Dzielnice Prace Wykonawcze" i nie wolno ich użyć poza tym, bez zgody Wykonawcy.

4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.







BRANŻA:
Drogowa

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.

Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne	Skala: 1:100
		Rys. nr: 4.9

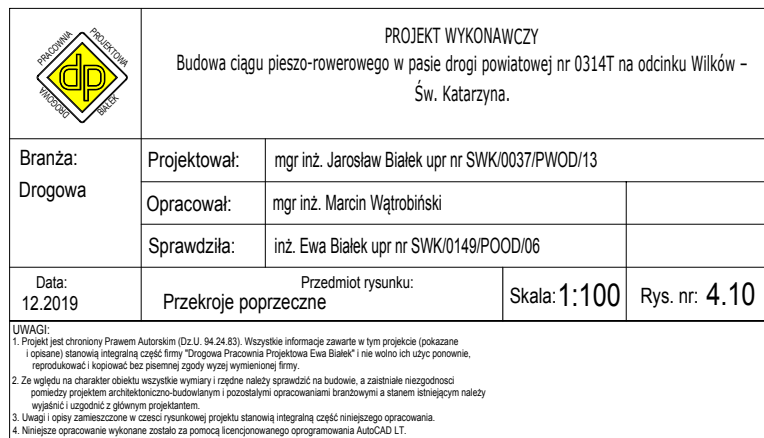
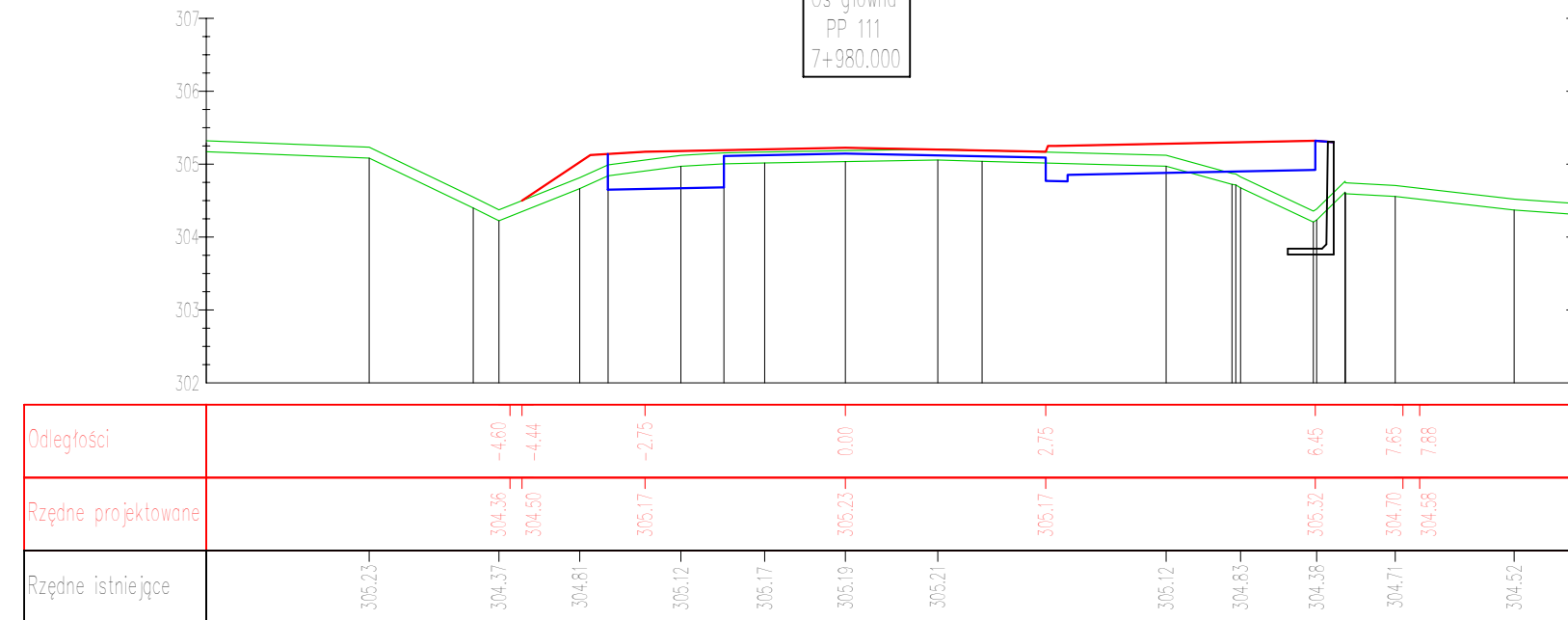
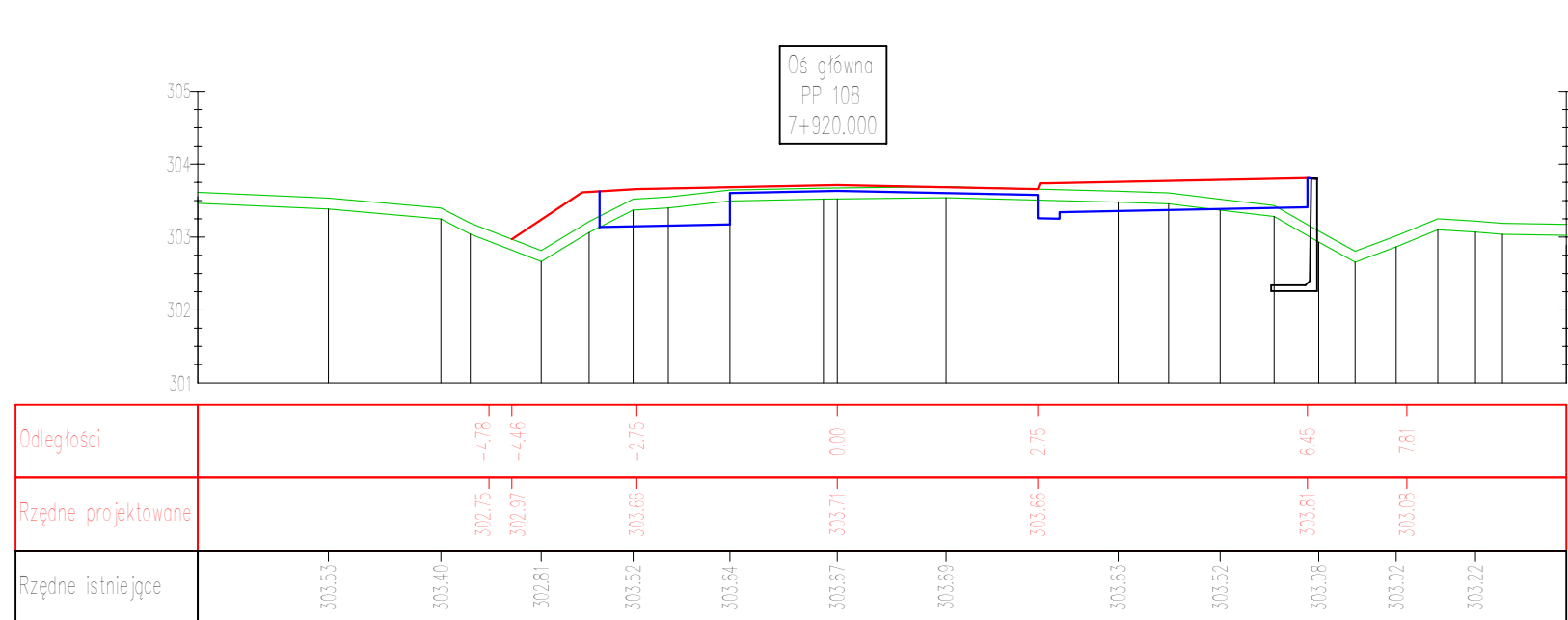
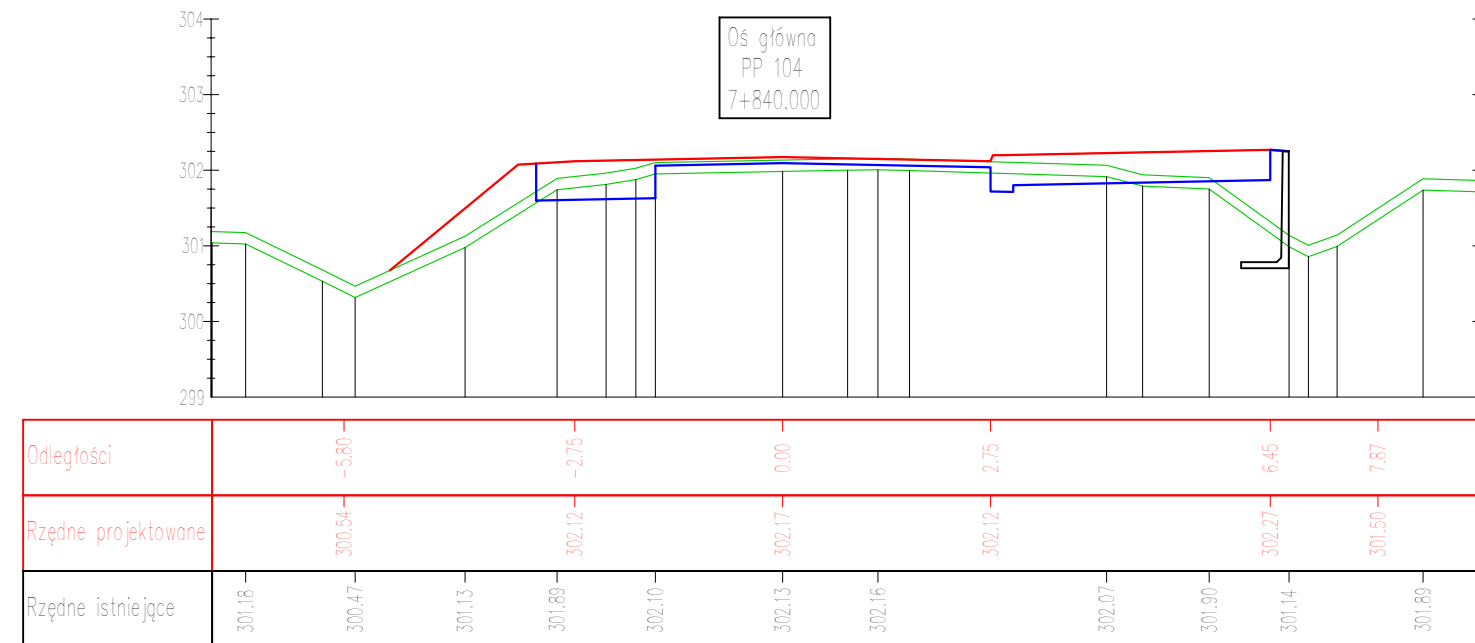
UWAGI:

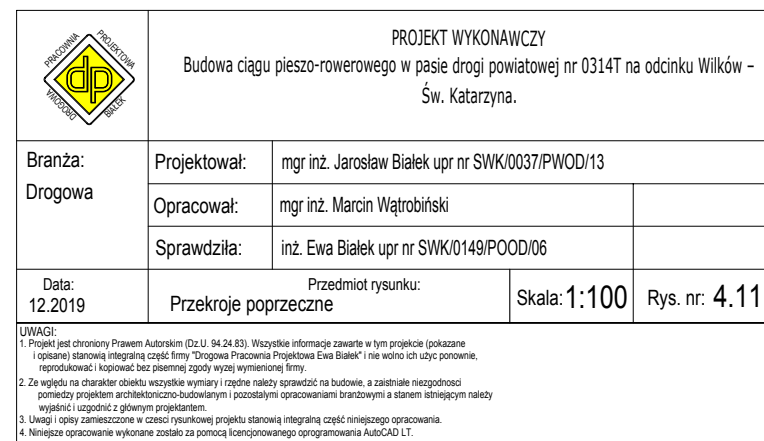
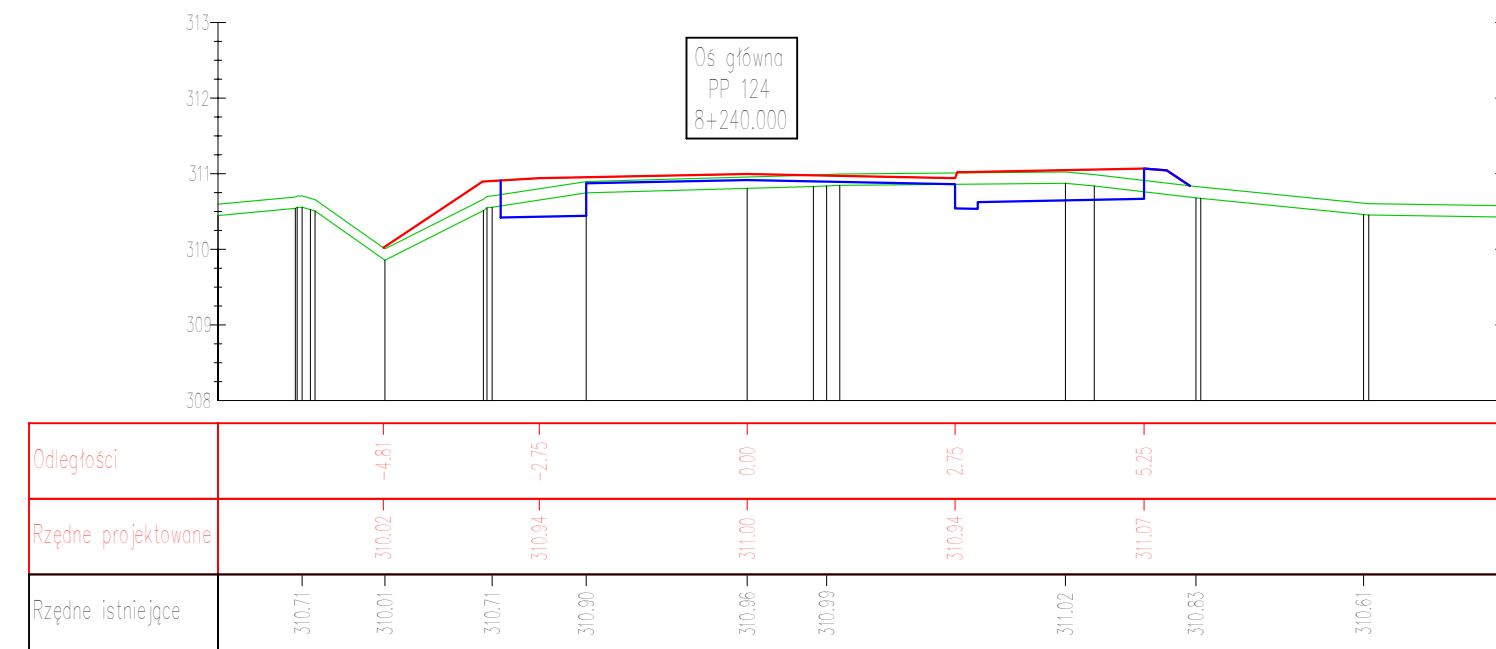
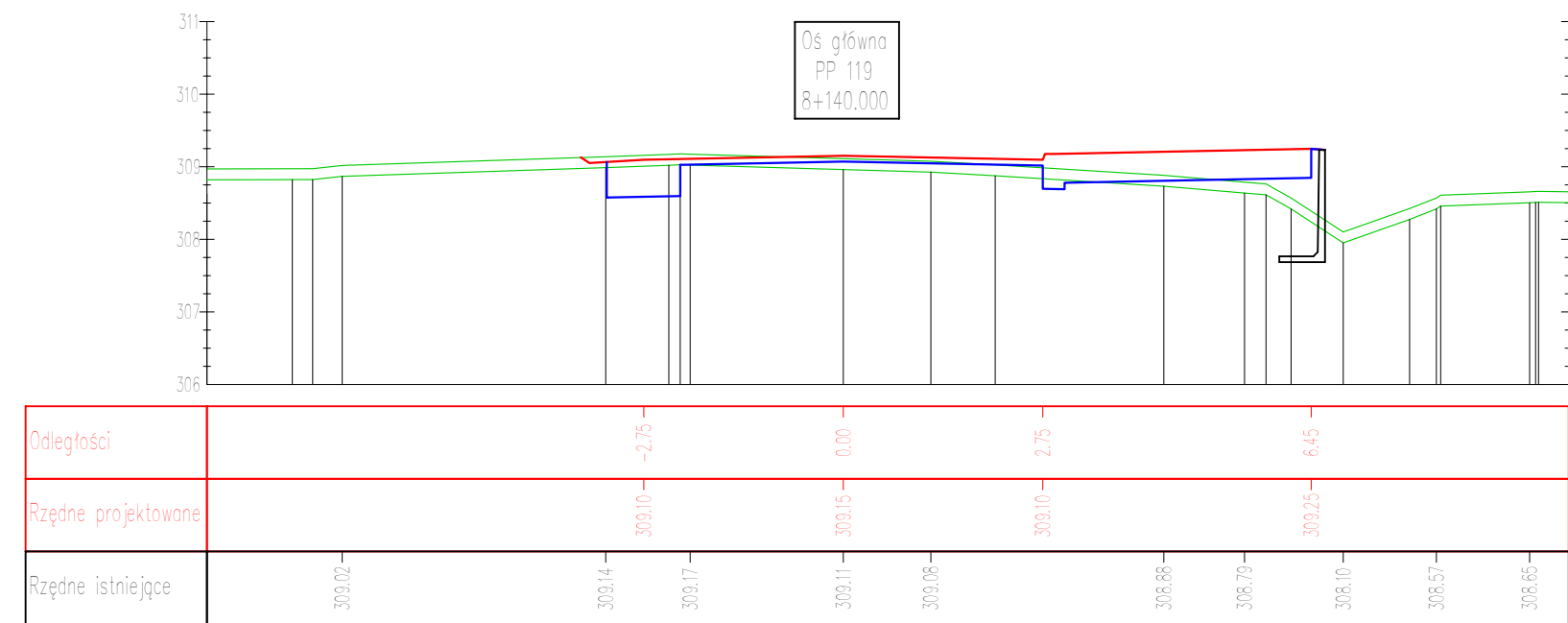
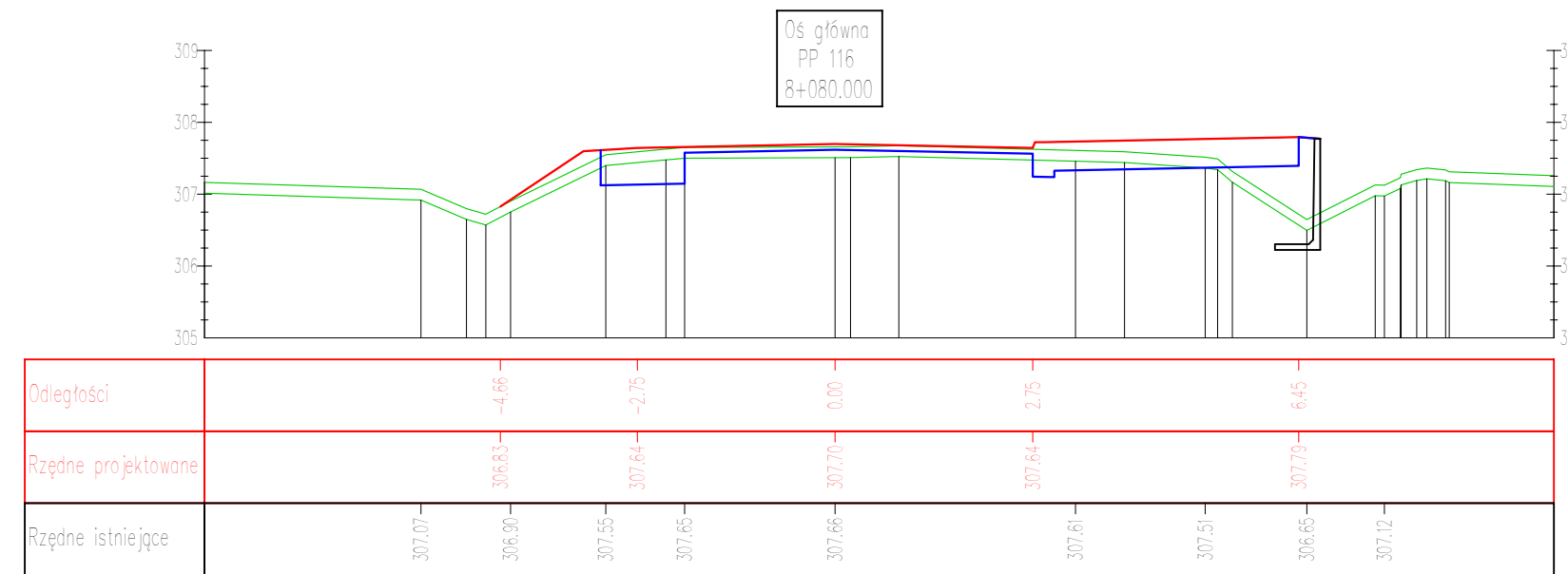
1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 34.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie wskazane.

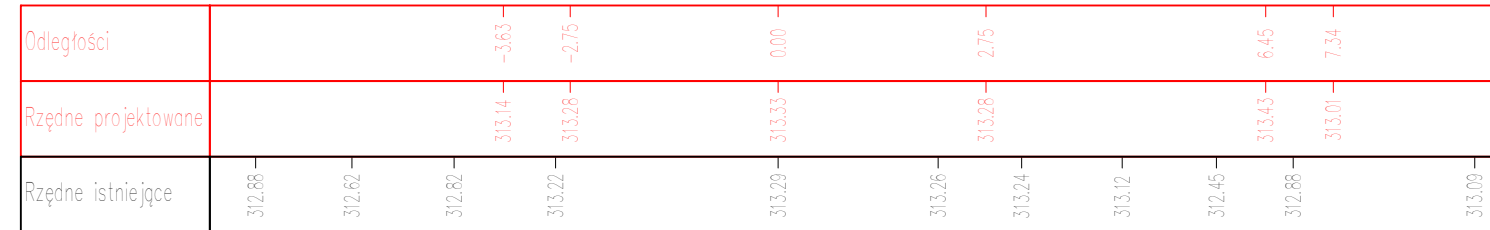
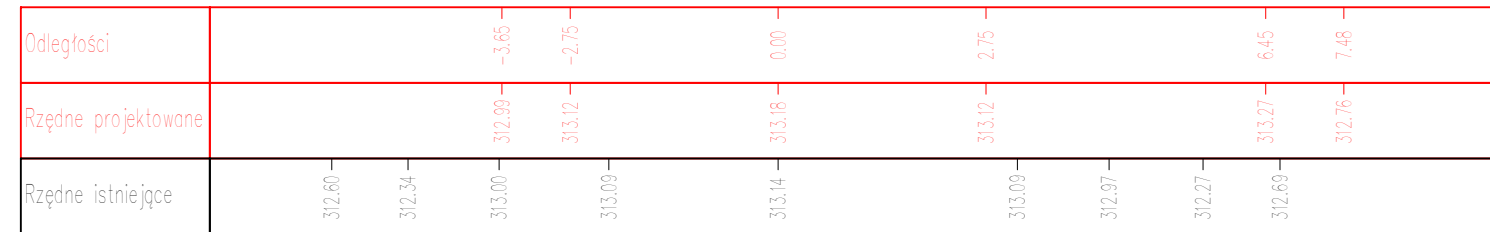
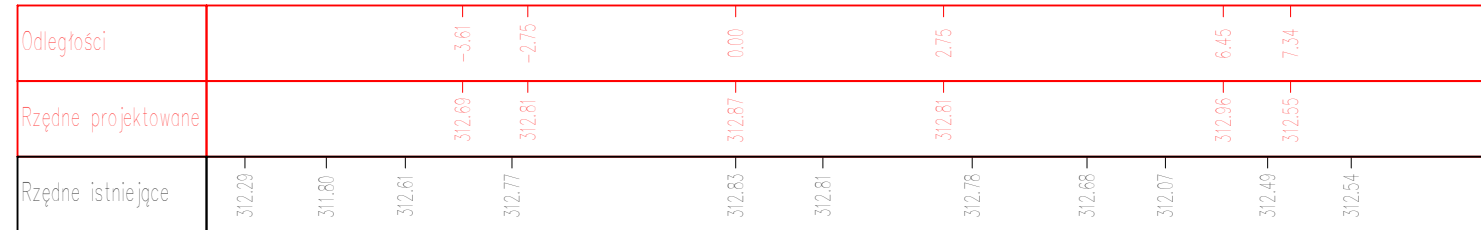
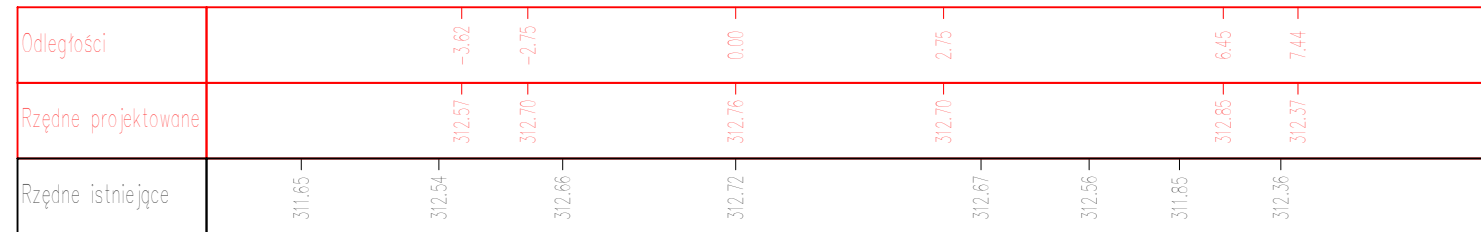
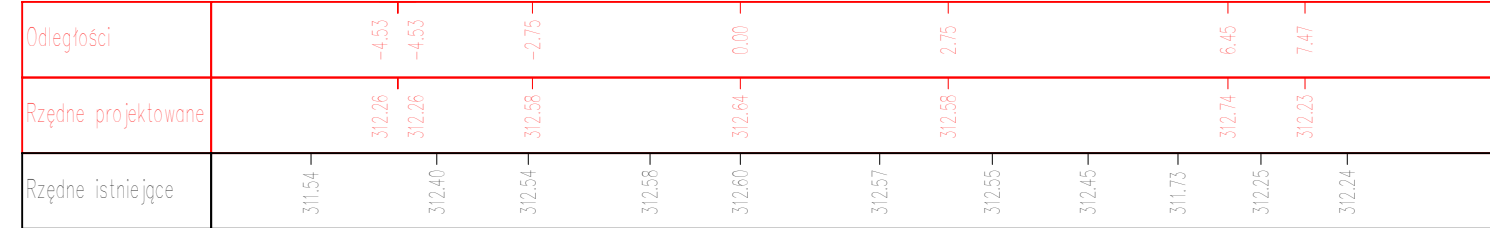
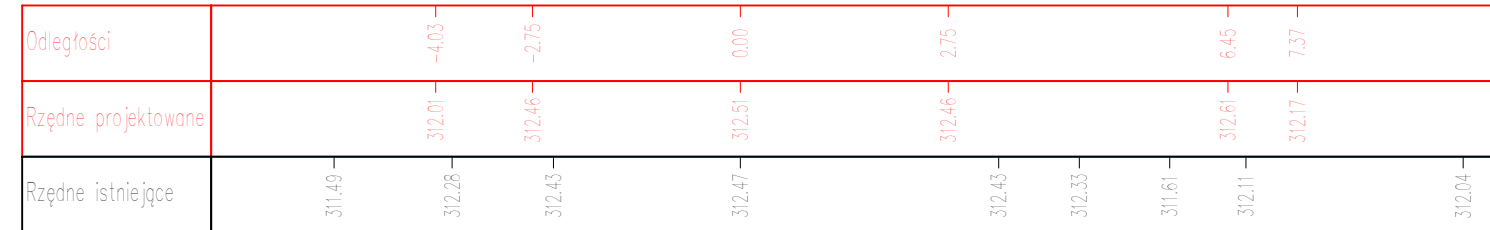
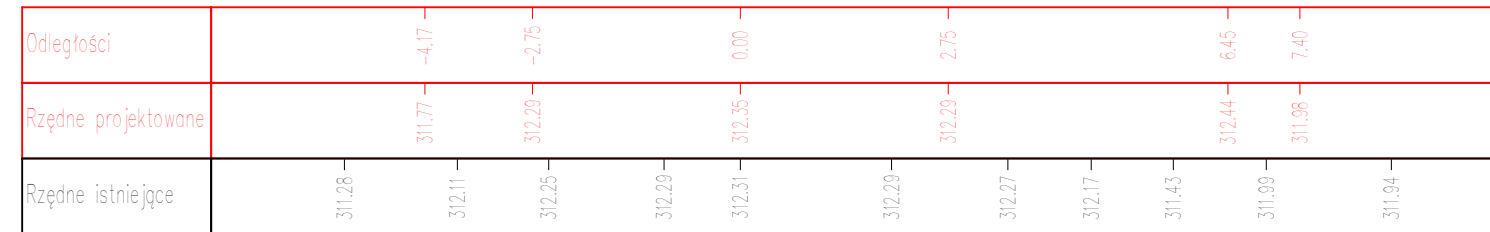
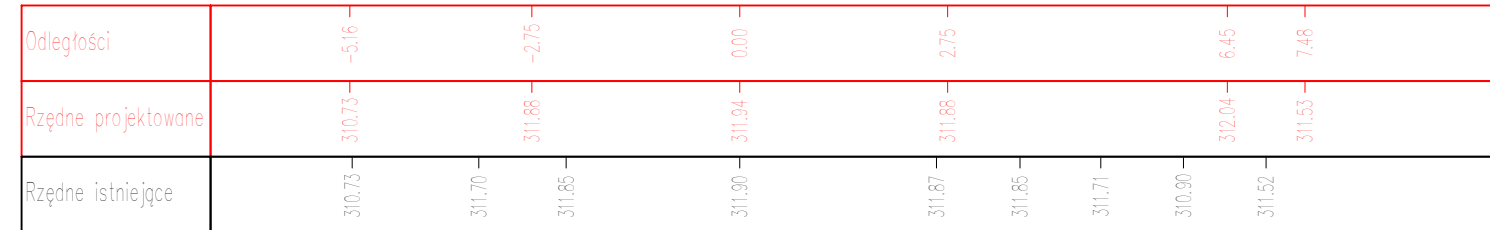
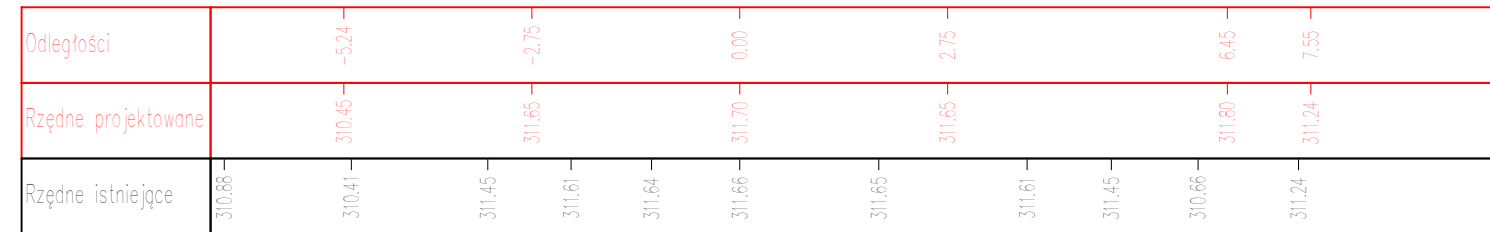
2. Zgodnie z charakterem obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, z zastrzeżeniem, że nie należy ich ulepszać.


3. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do projektanta, który jest odpowiedzialny za ich wprowadzenie.

4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera zainstalowanego oprogramowania AutoCAD LT.



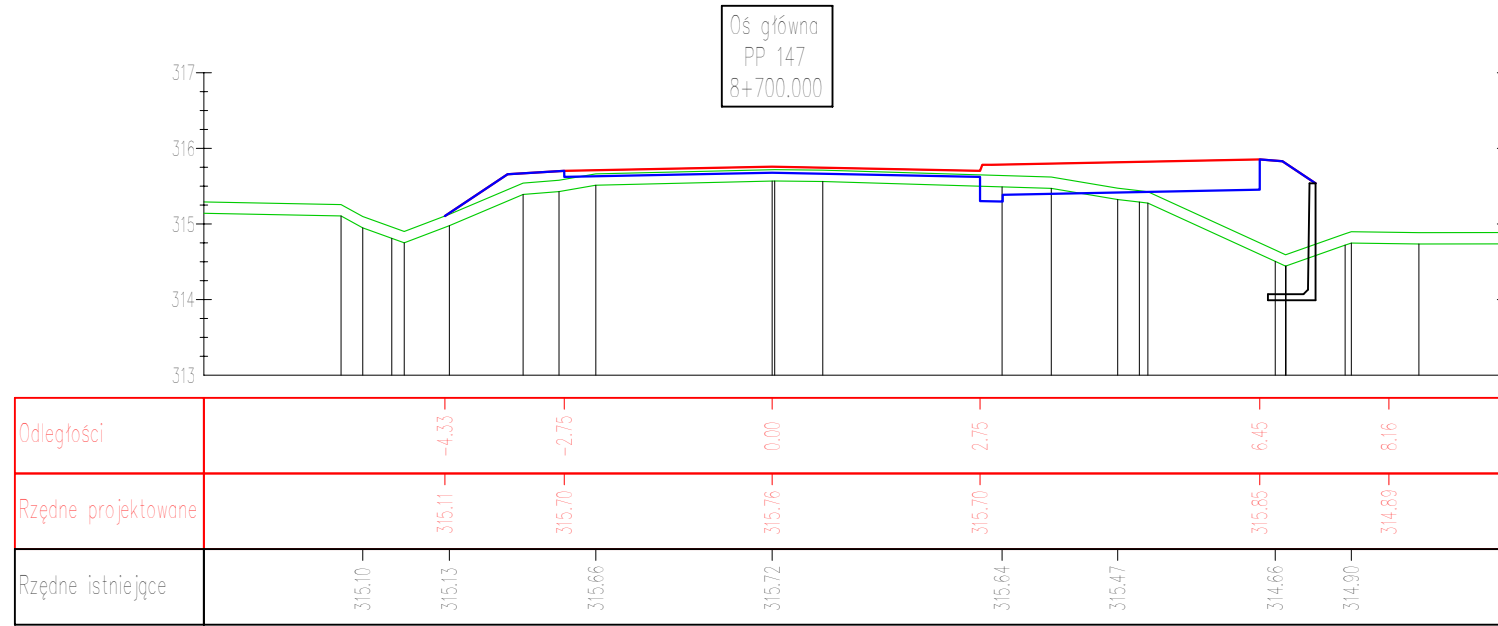
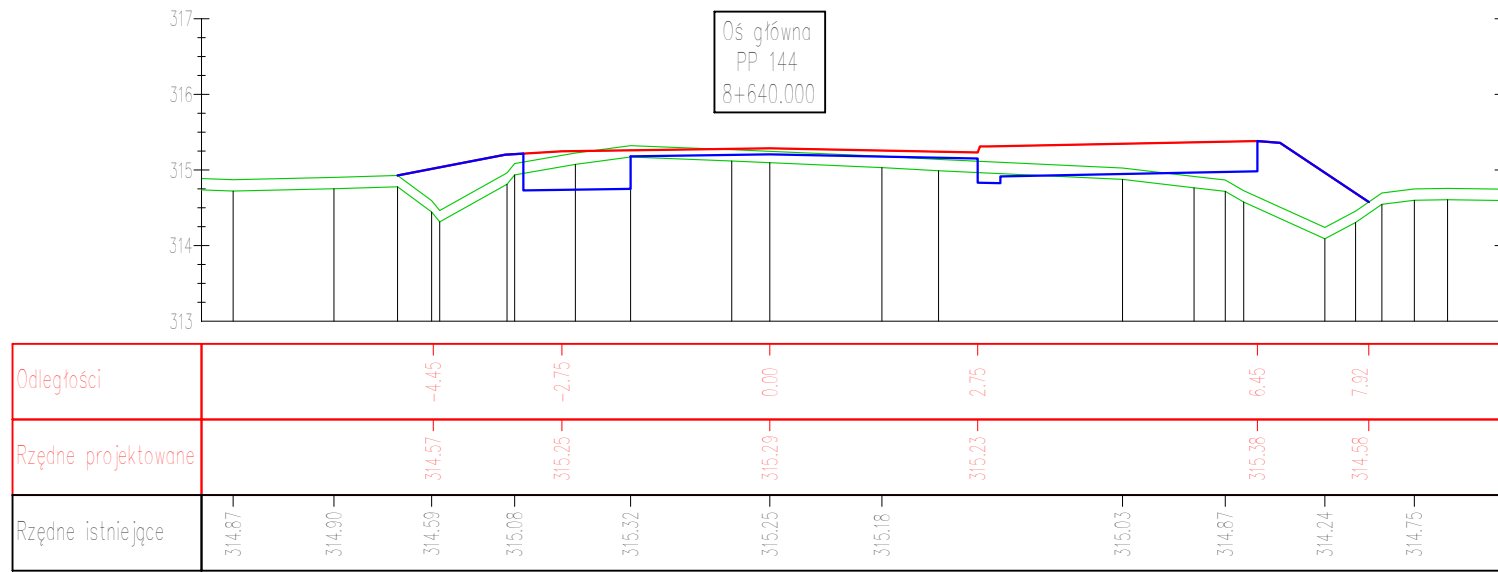
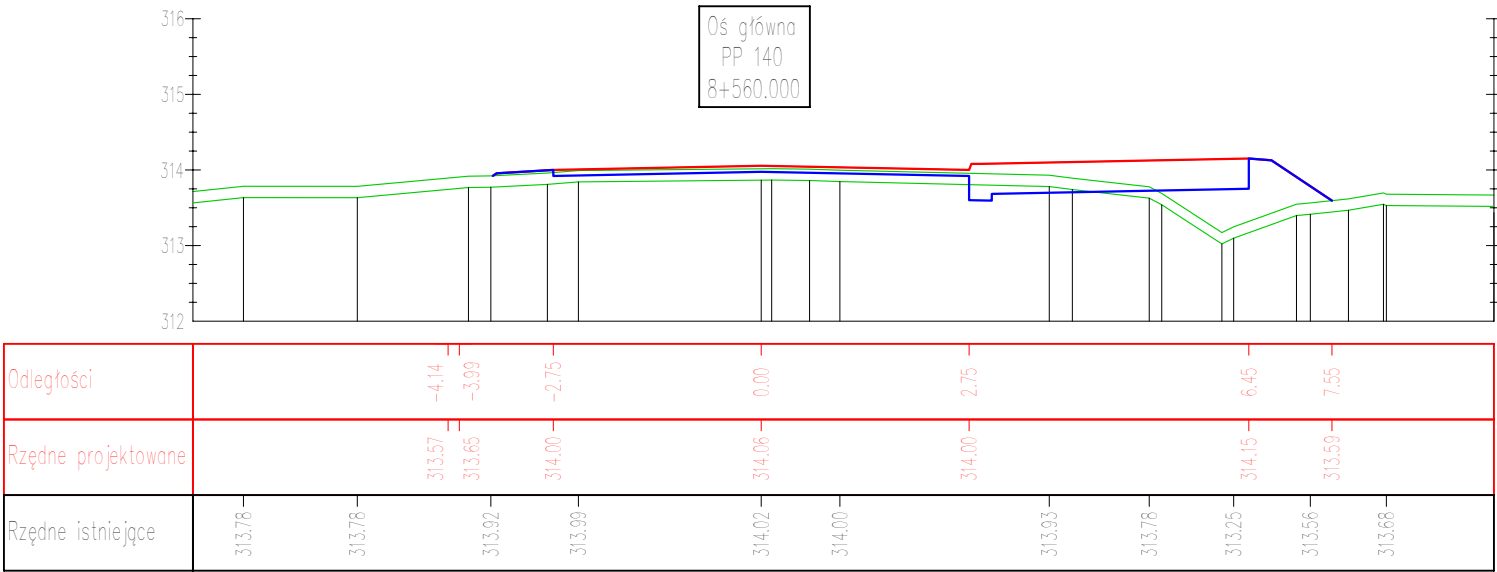
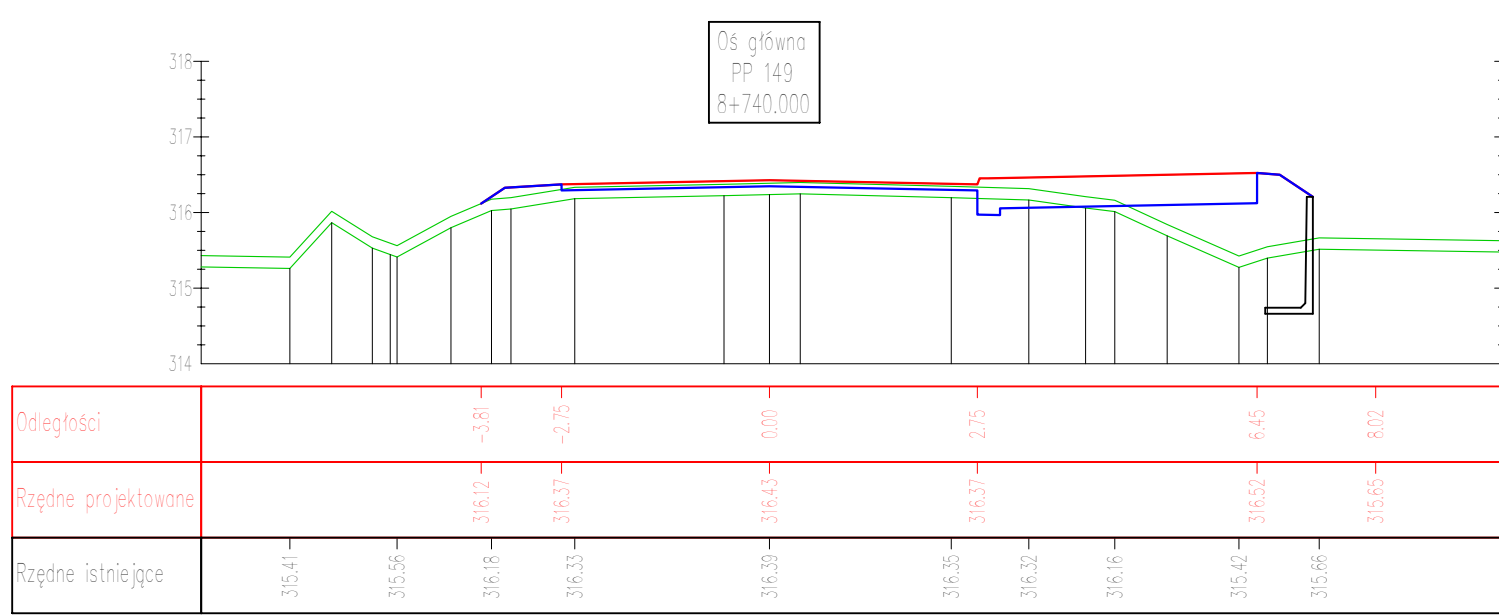
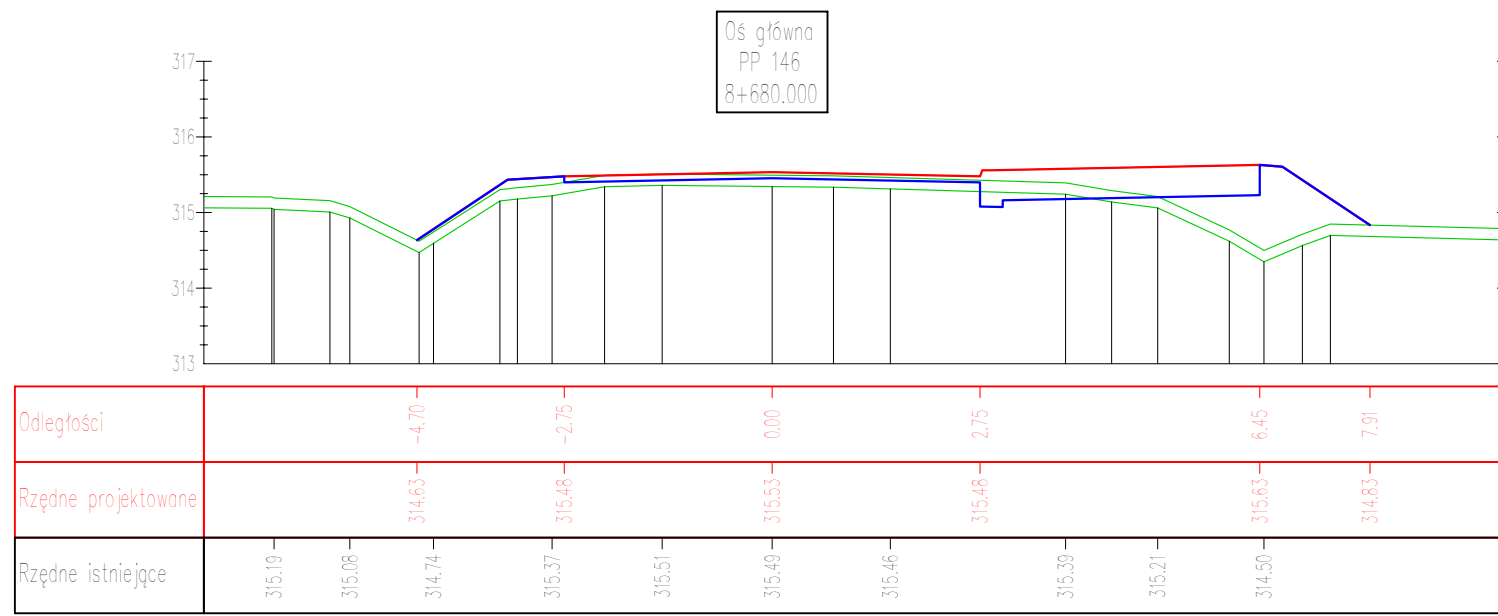
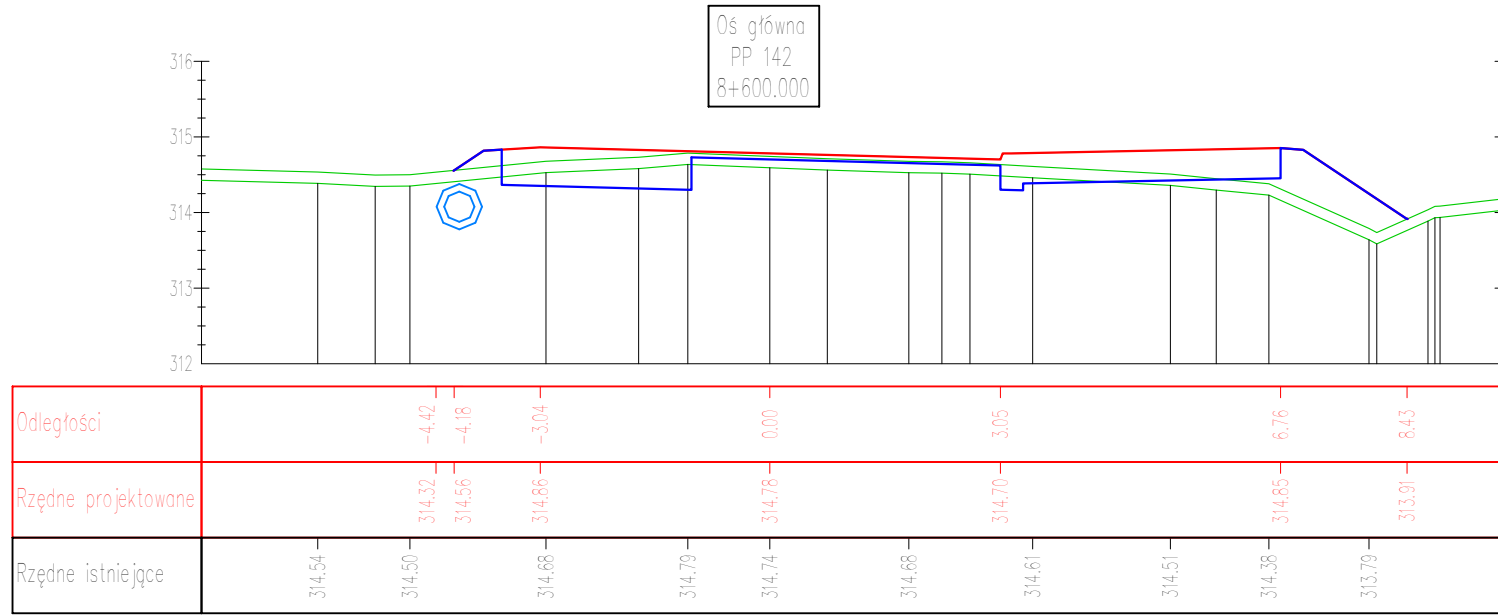
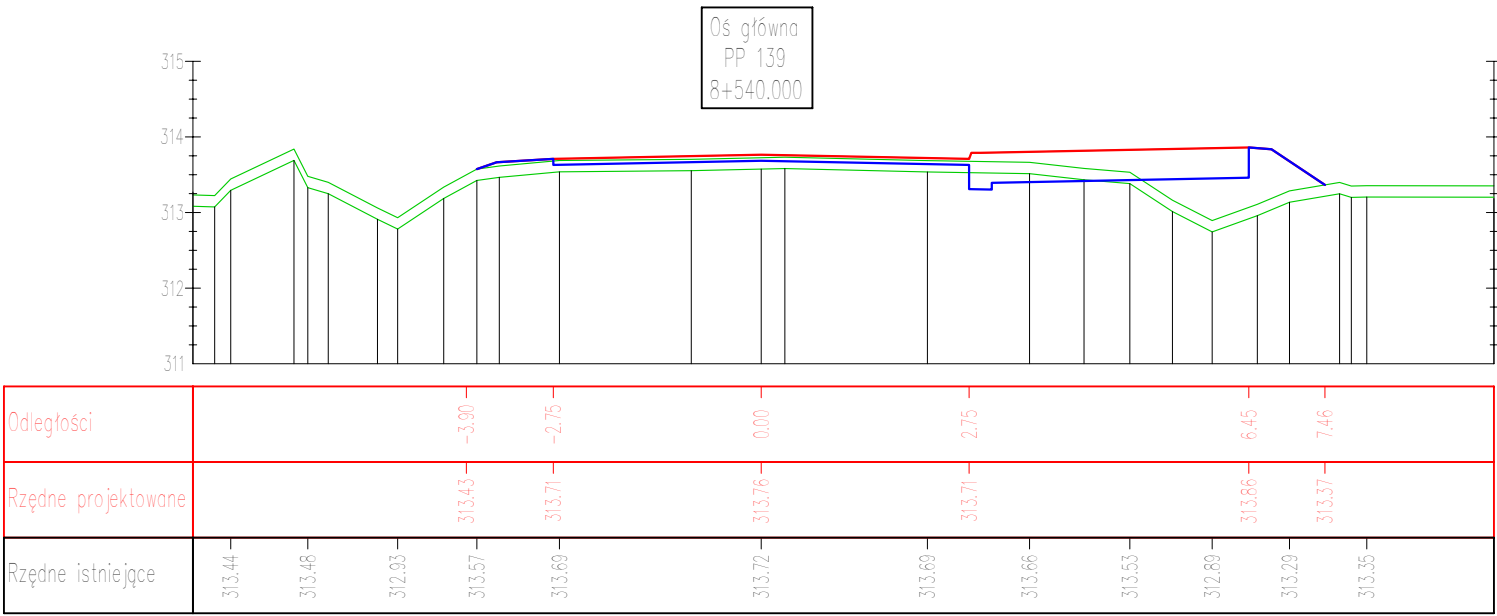
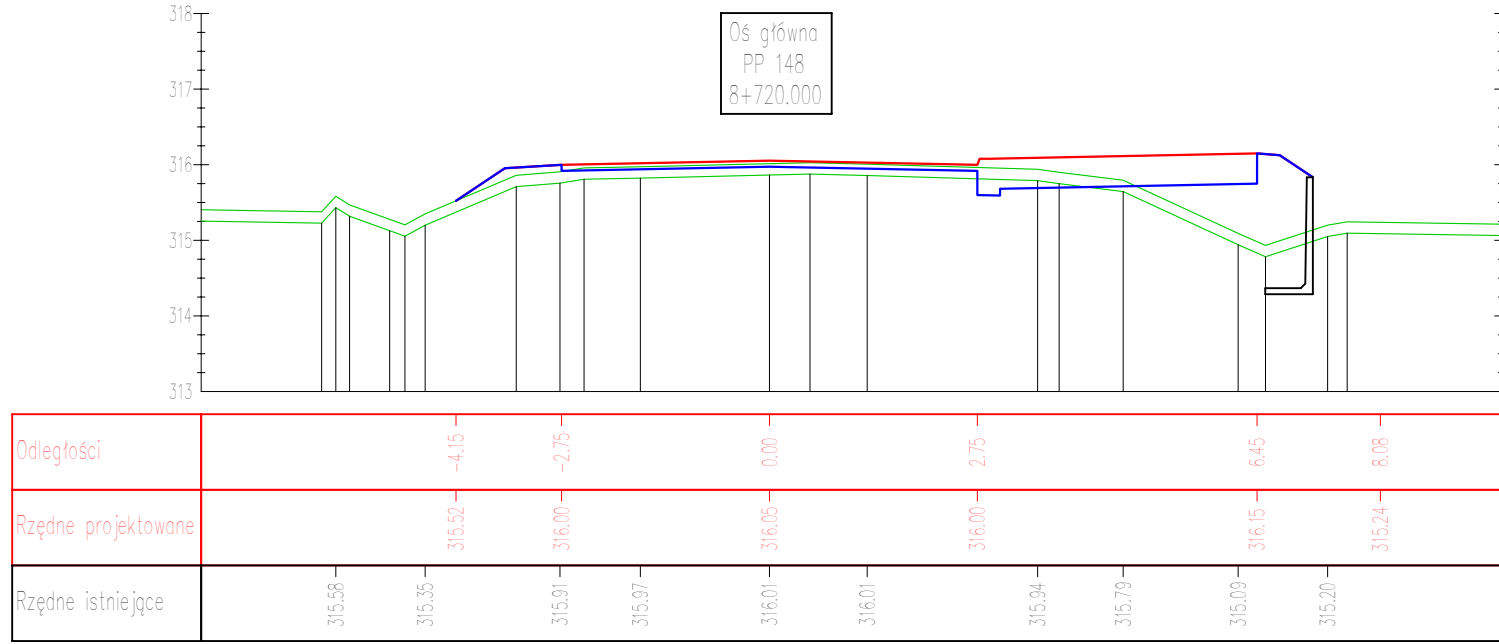
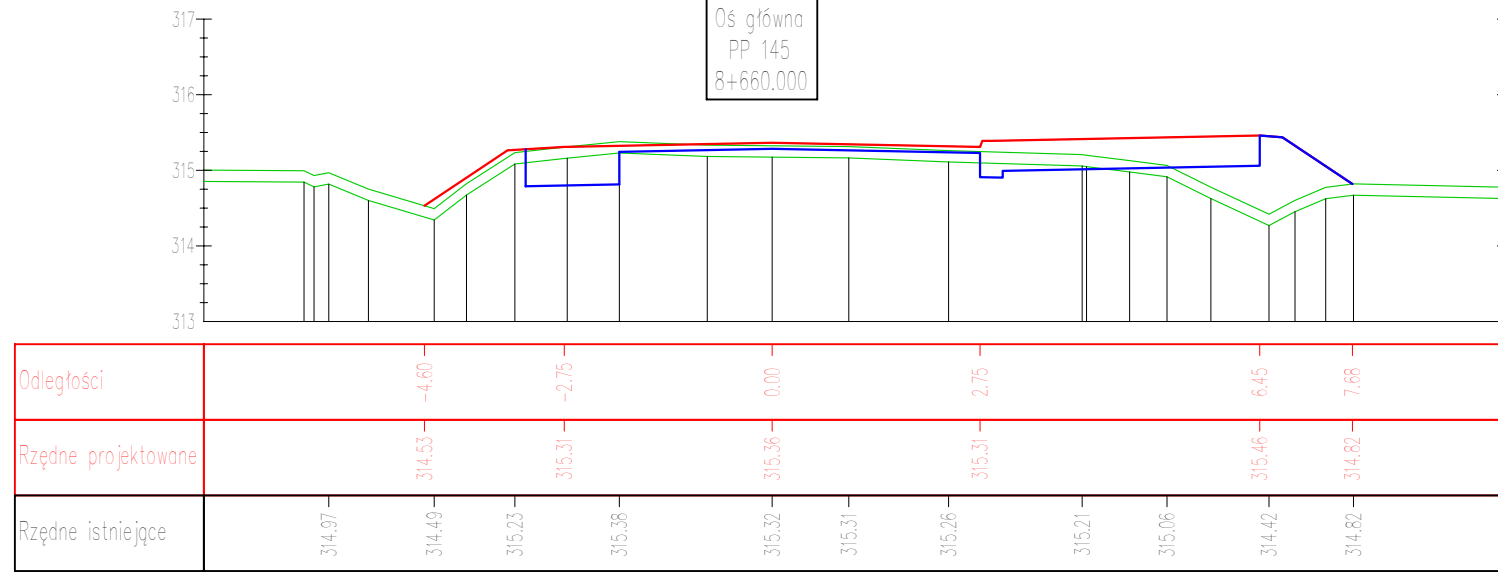
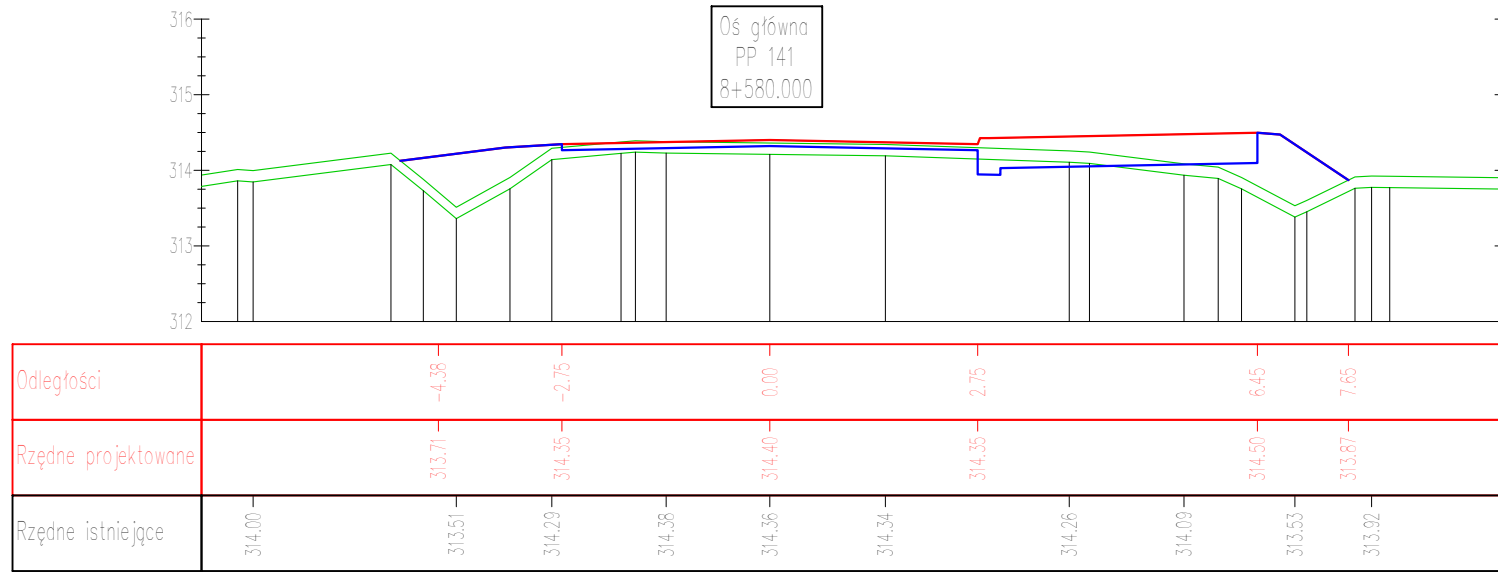
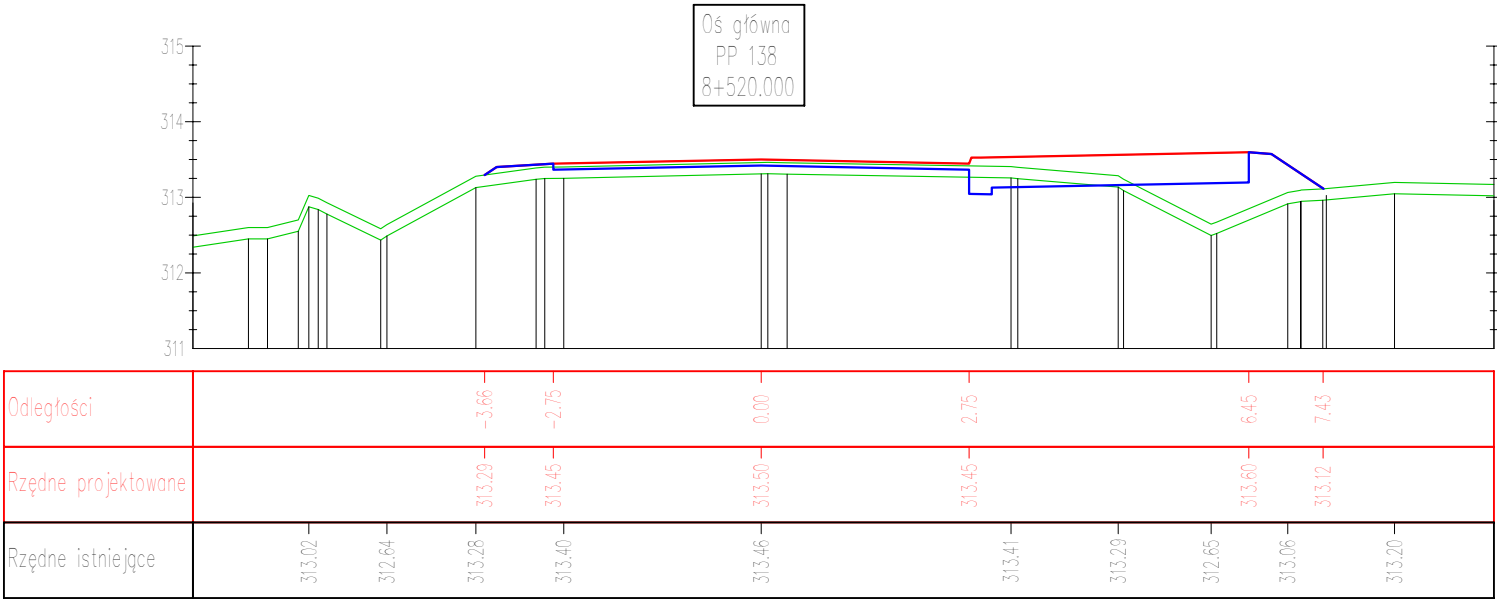




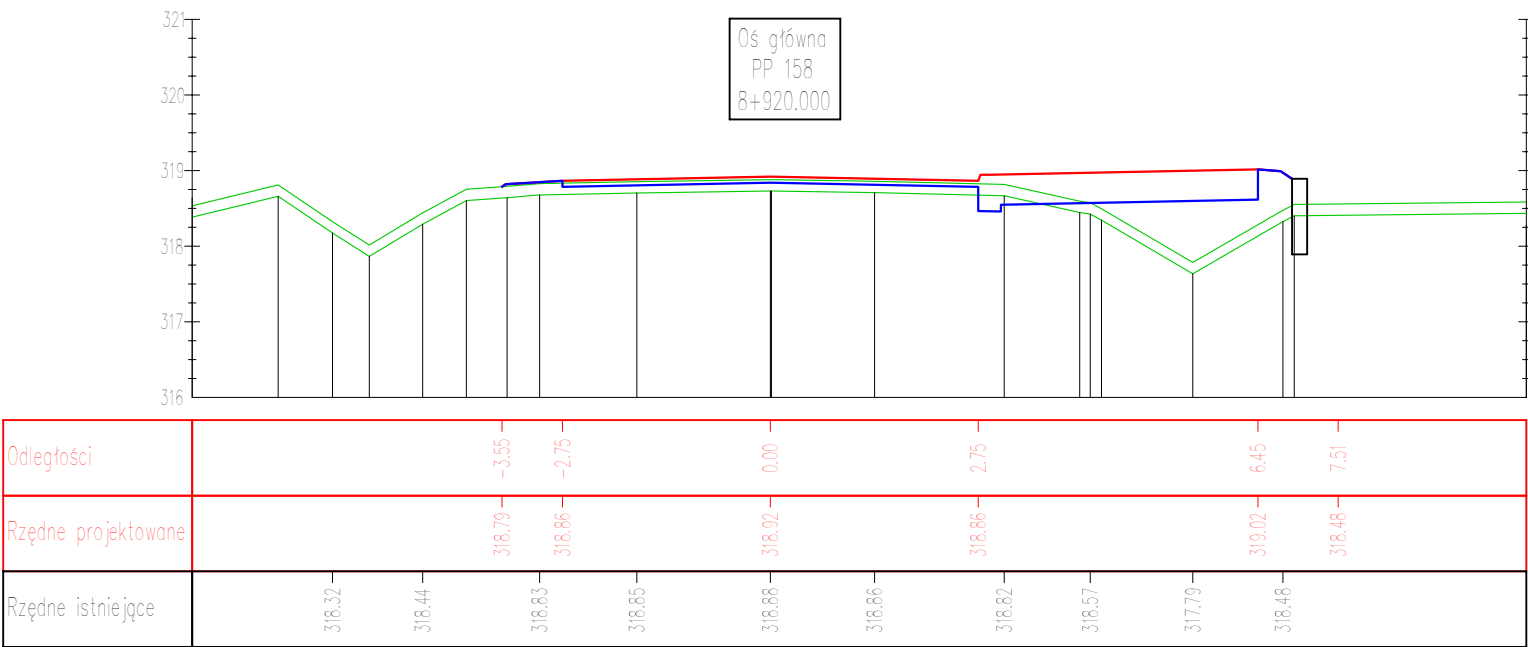
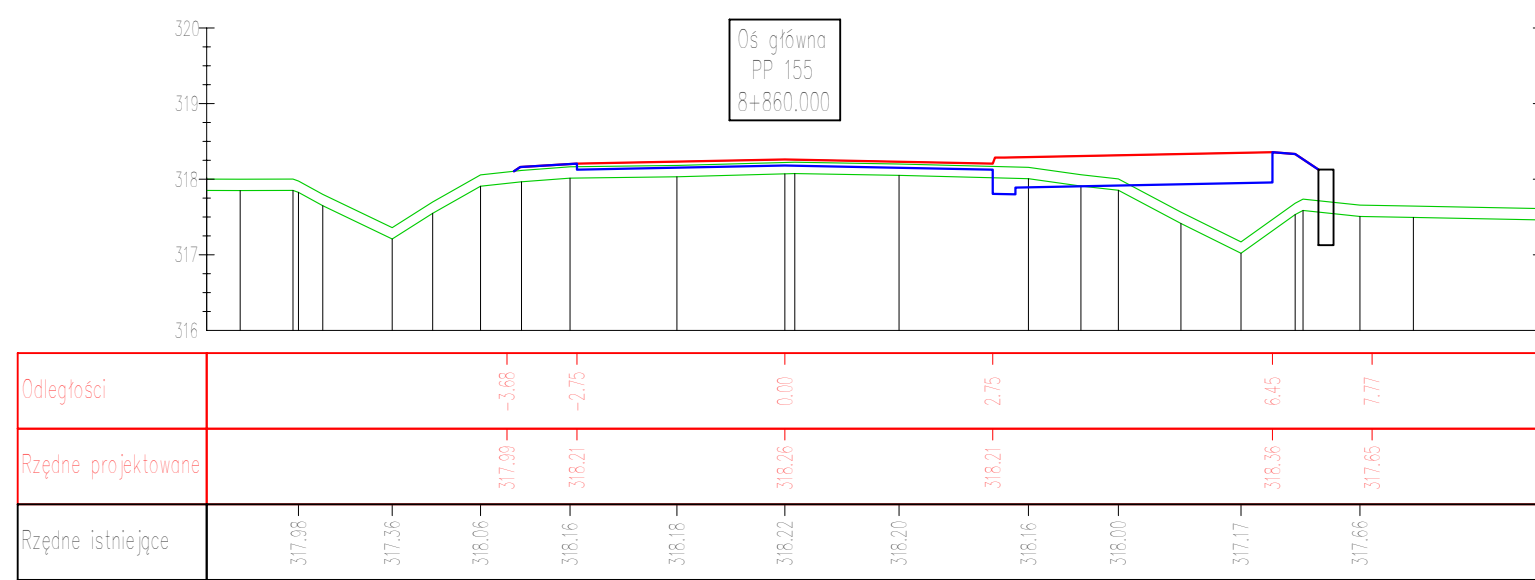
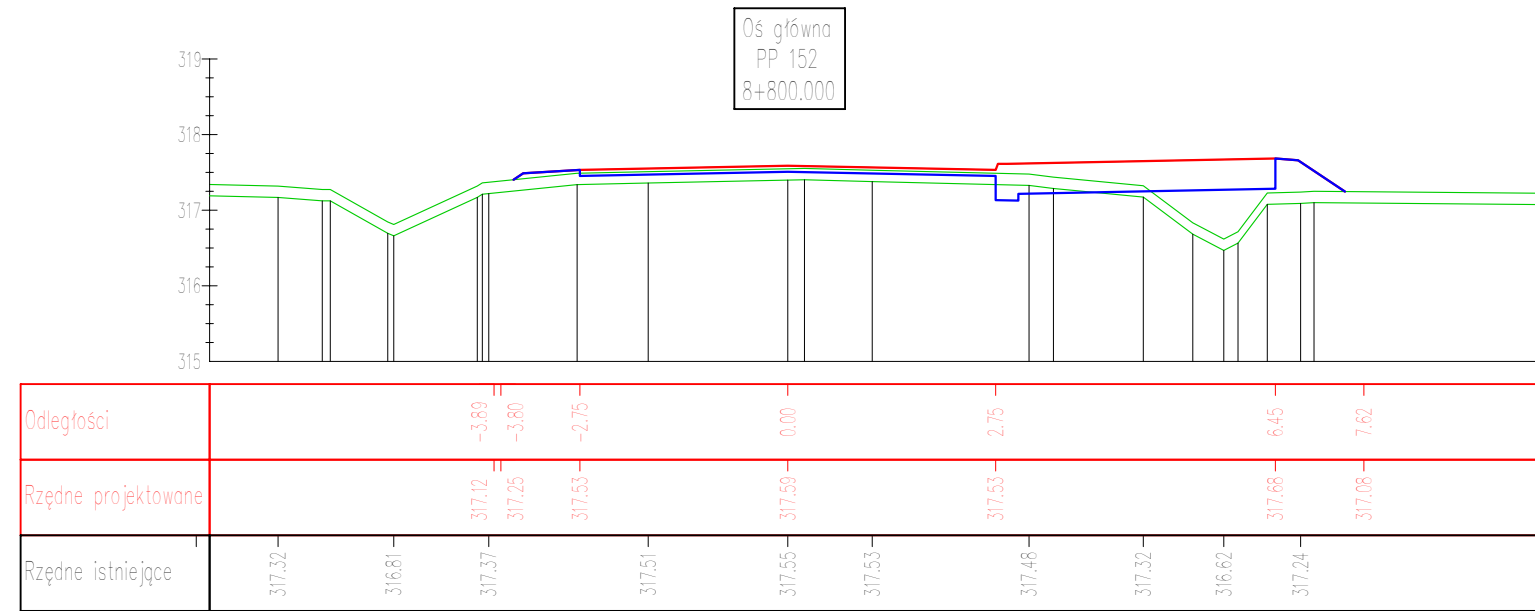
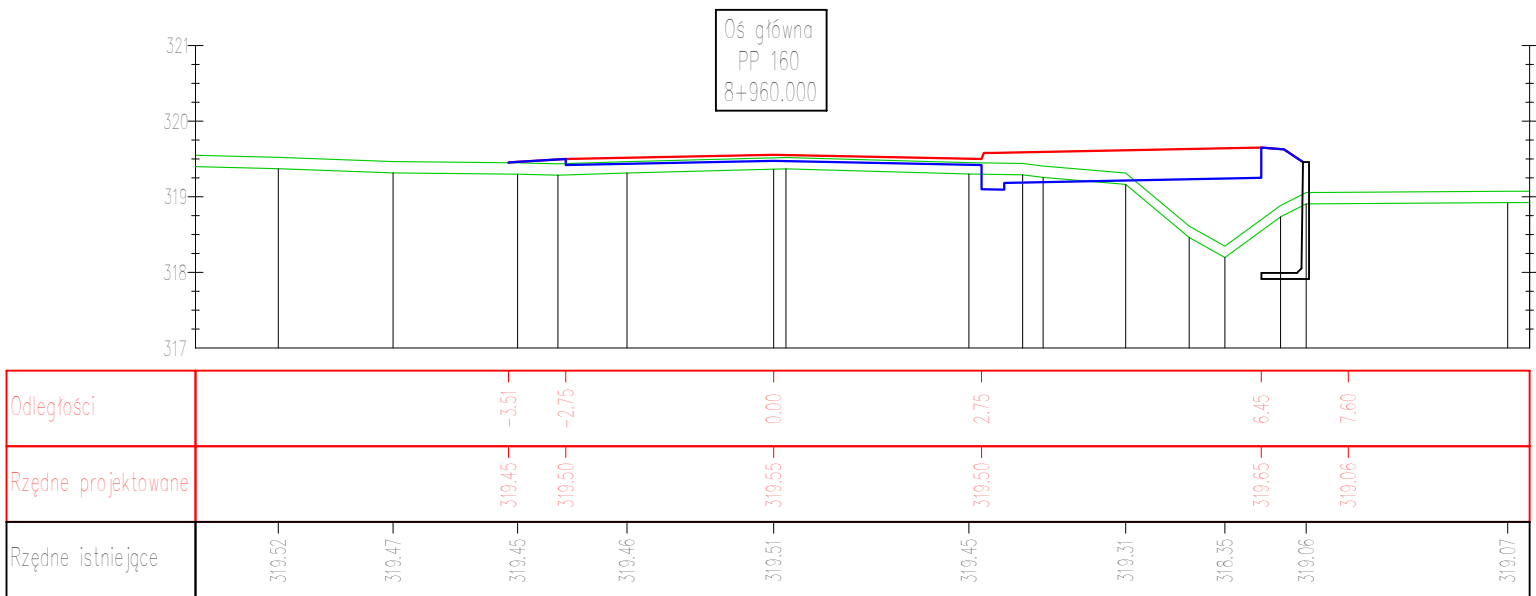
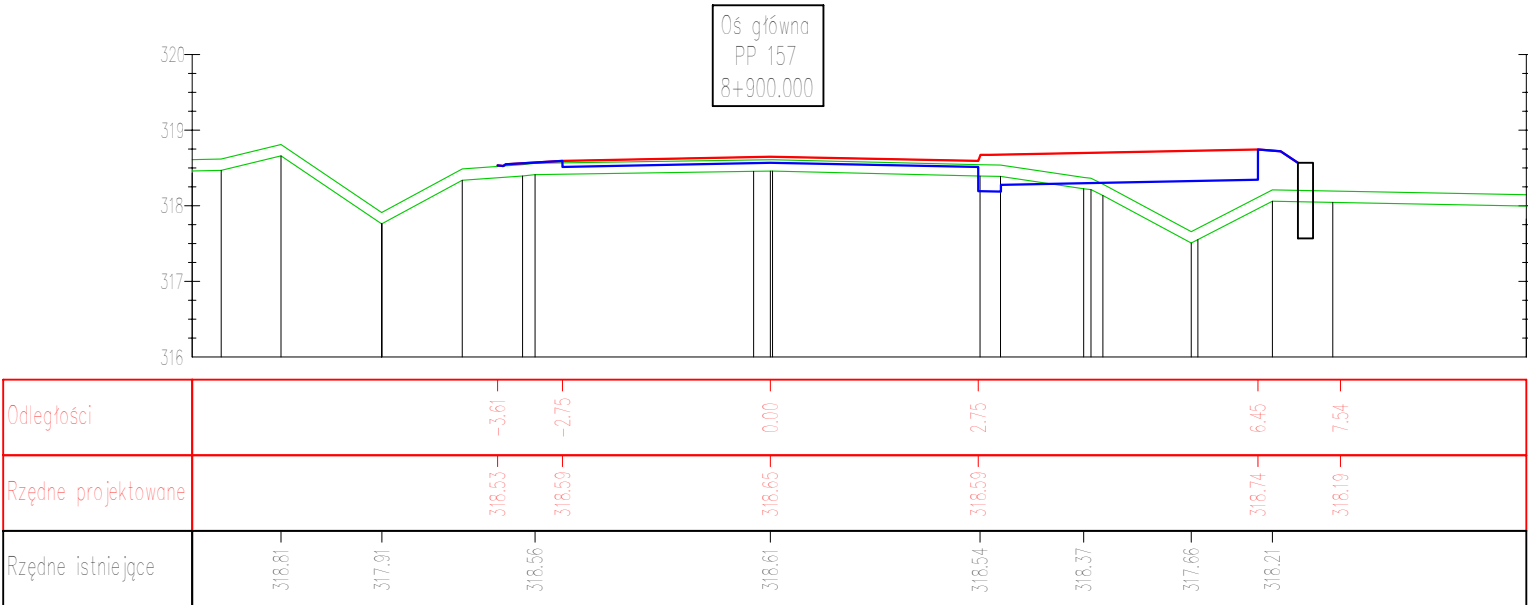
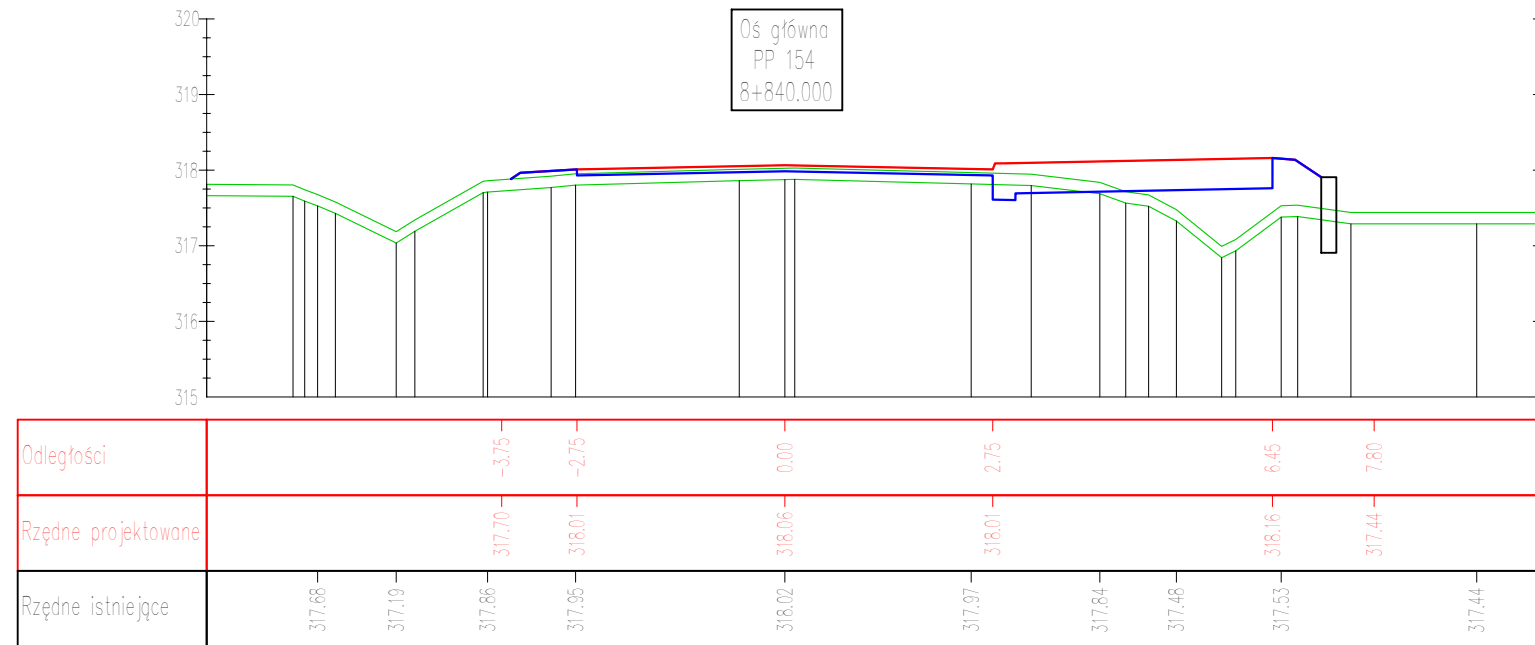
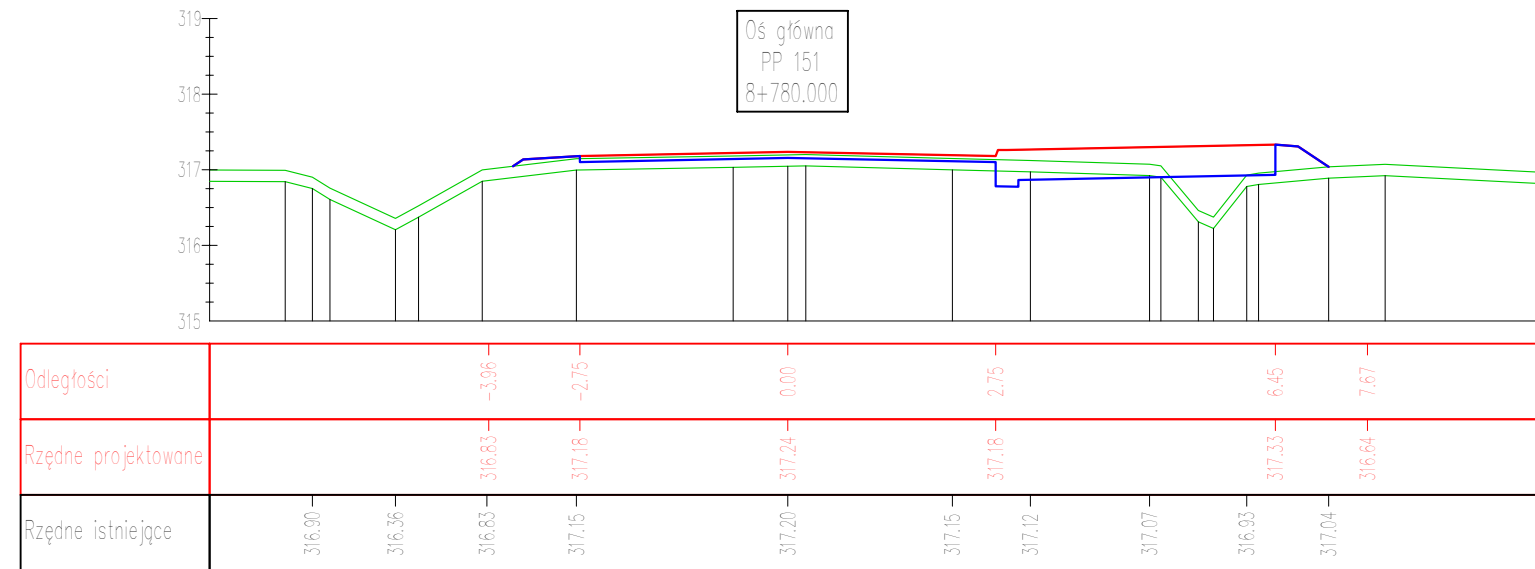
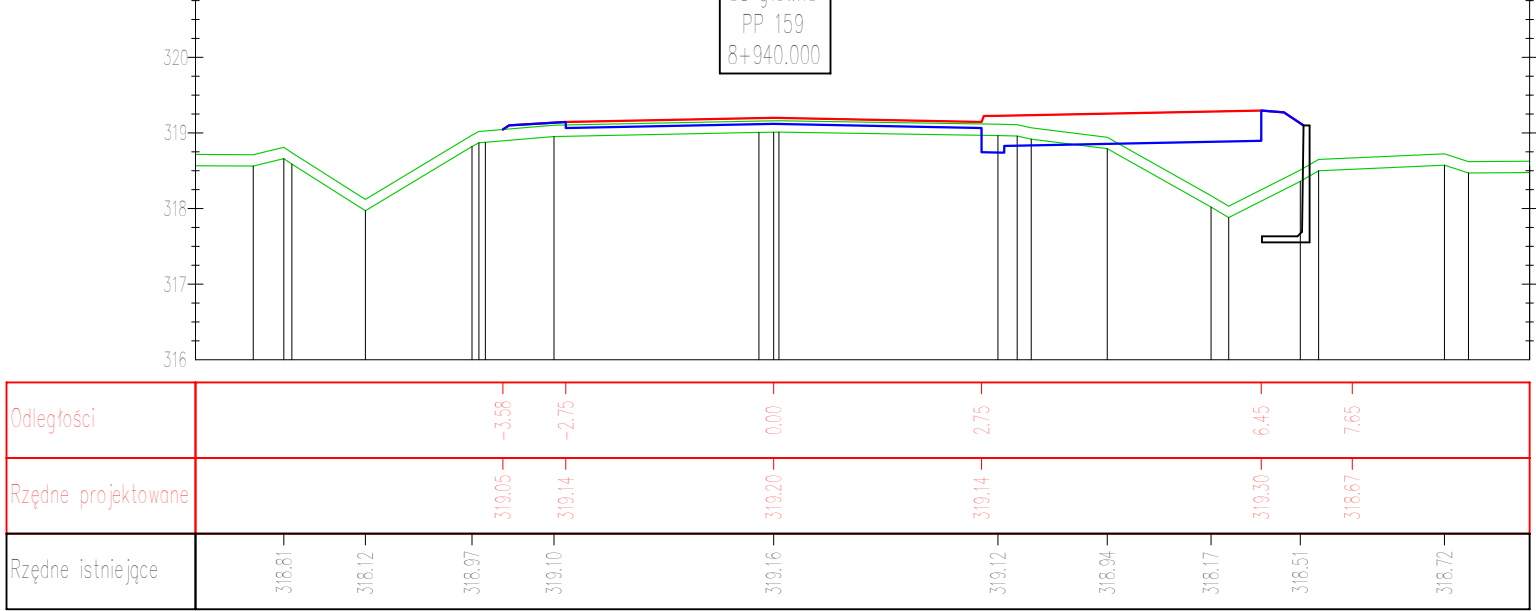
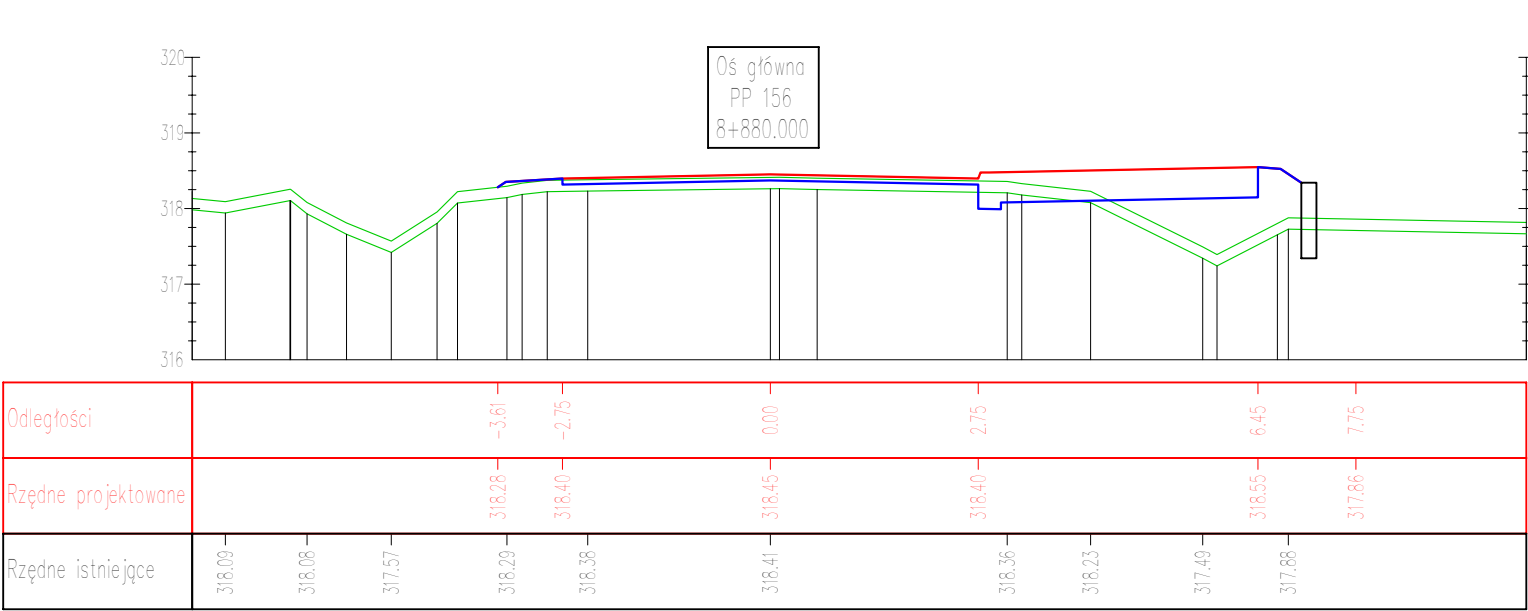
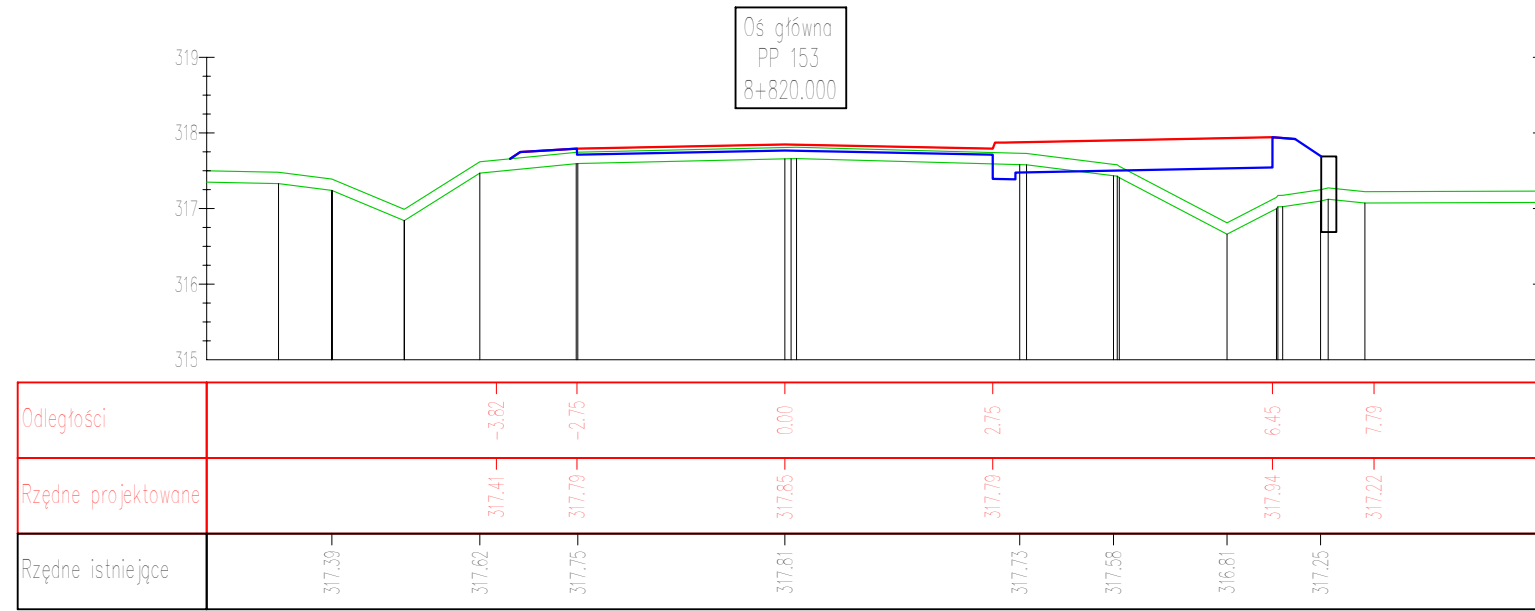
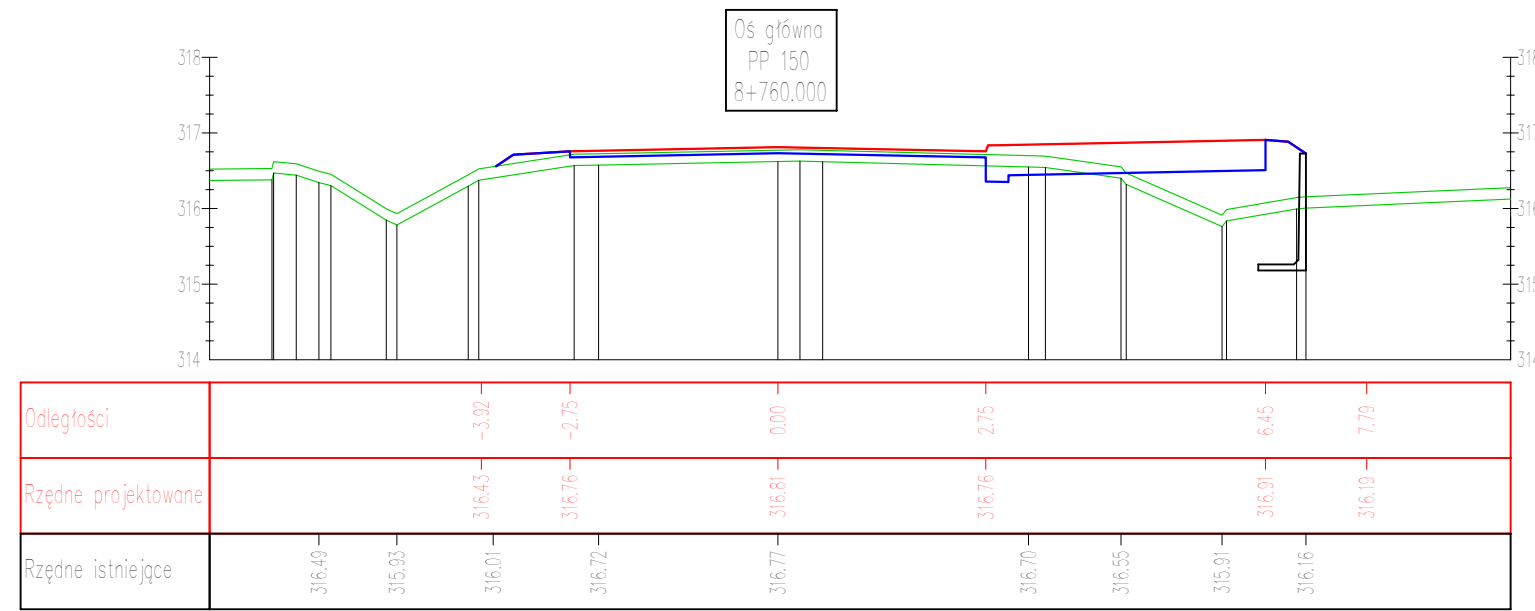
 <div style="text-align: center;"> PROJEKT WYKONAWCZY Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314A na odcinku Wilków - Św. Katarzyna. </div>					
Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek ul. nr SWIK/0037/PWOD/13			
	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobski			
	Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek ul. nr SWIK/0149/POOD/06			
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przebieg poprzeczny				Rys. nr: 4.12

UWAGI:

- 1) Projekt jest stworzony w programie AutoCAD (v. 14.0.2.56). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie oparto na i opiera się wyłącznie na legitymacji wydanej przez "Urząd Powiatowy Pielęgniarek Elżbieta Bałab" z siedzibą w mieście Kąkolewo, województwo łódzkie, gmina Górze Wielkie.
- 2) Wygodny dla czytelnika sposób wykreślenia i rozpisania należy sprawdzić na budowie, a zwłaszcza niepodjąć podjętych działań przywrócić do stanu pierwotnego po zakończeniu prac budowlanych.
- 3) Uwagi i uwagi zamieszczone w całości projektu stanowią integralną część niniejszego projektu.
- 4) Niniejszy projekt wykonany zgodnie z zasadami Konwencji Europejskiej AAS/EN 12745-1.



<div><div><div></div><div></div></div><div>PROJEKT WYKONAWCZY</div><div>Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna.</div></div>			
Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
	Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne		Skala: 1:100 Rys. nr: 4.13
<div><div>UWAGA:</div><div>1. Projekt jest chroniony prawem Autorem (Dz.U. 14.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie są własnością autora. 2. Wykresy nie stanowią dokumentacji technicznej. Wszelkie dane techniczne należy weryfikować na podstawie dokumentacji technicznej. 3. Wykresy nie stanowią dokumentacji technicznej. Wszelkie dane techniczne należy weryfikować na podstawie dokumentacji technicznej. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera zainstalowanego oprogramowania AutoCAD LT.</div></div>			



PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.

Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
	Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne		Skala: 1:100 Rys. nr: 4.14

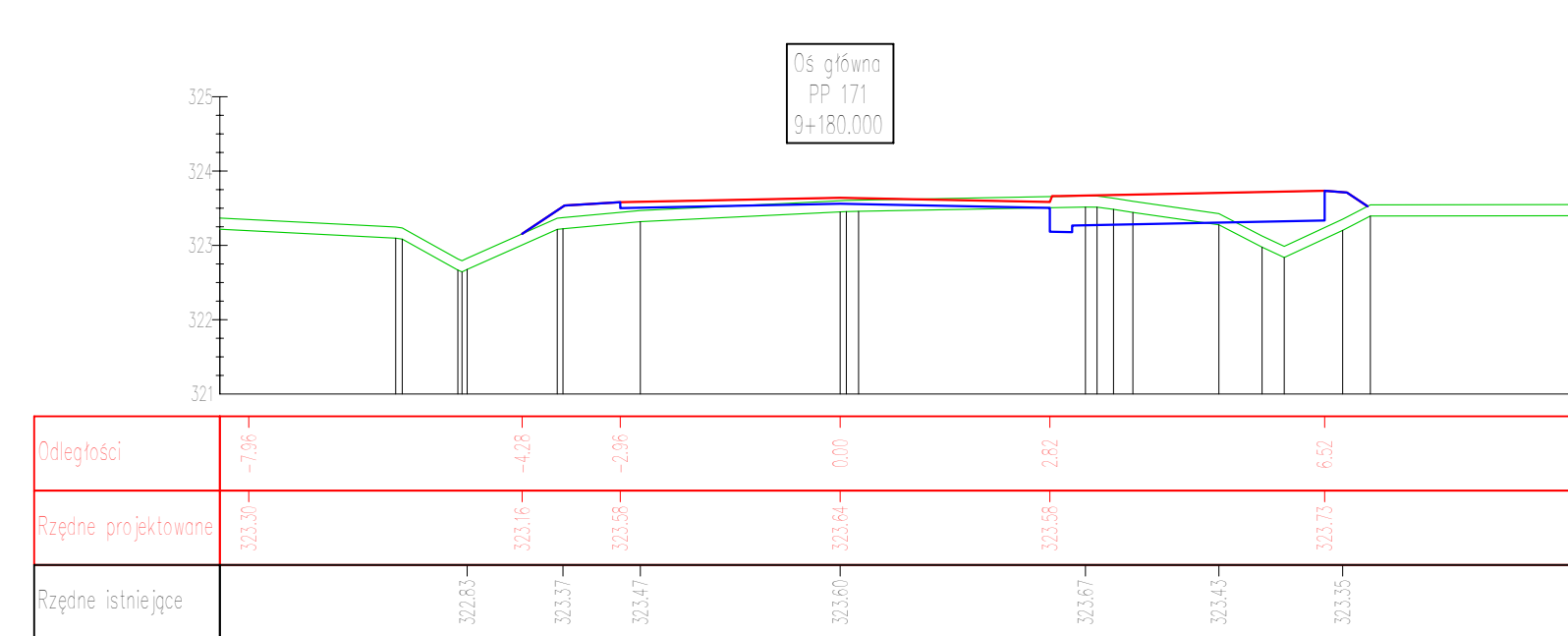
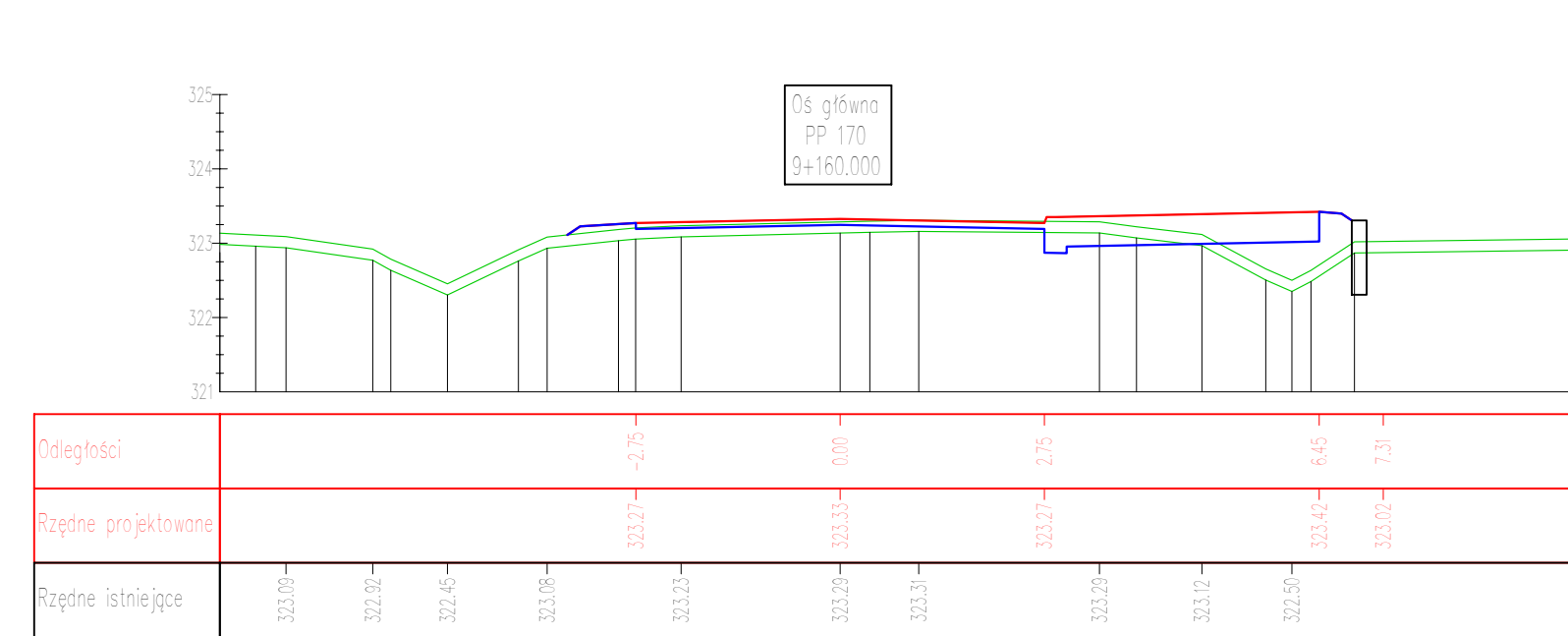
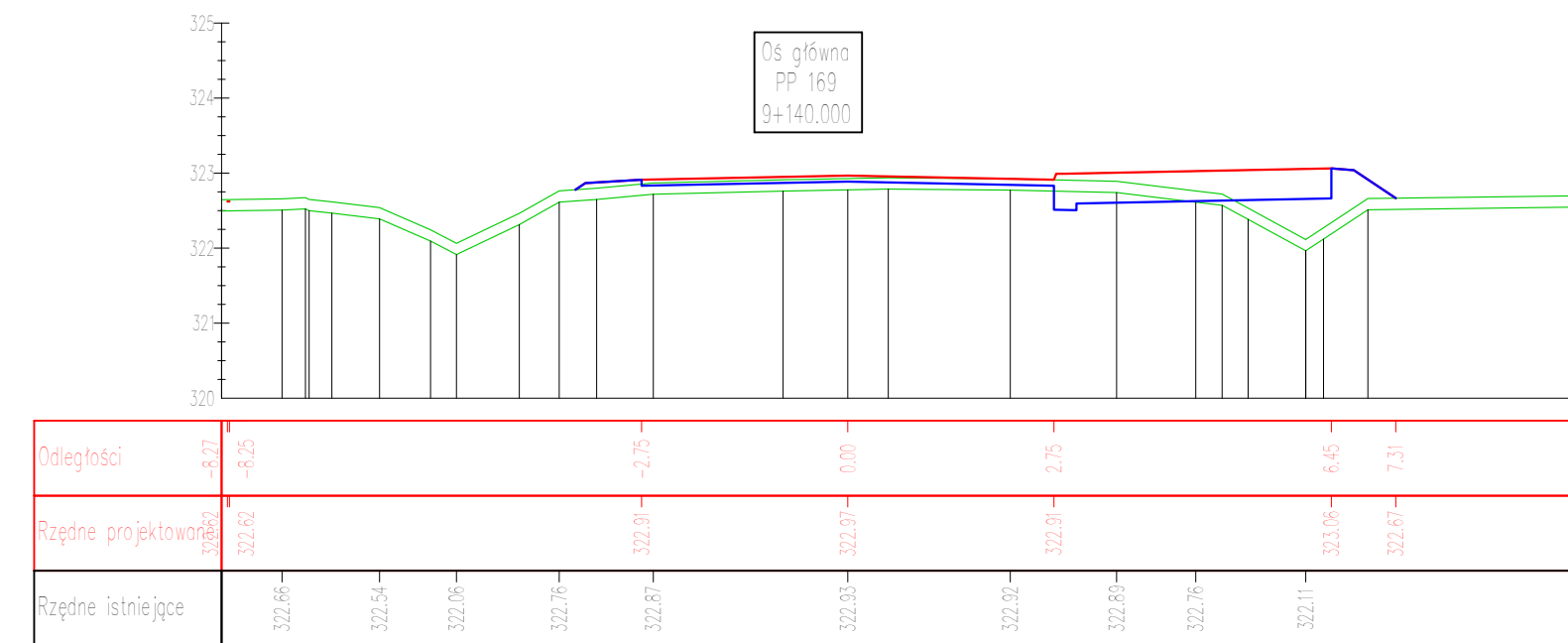
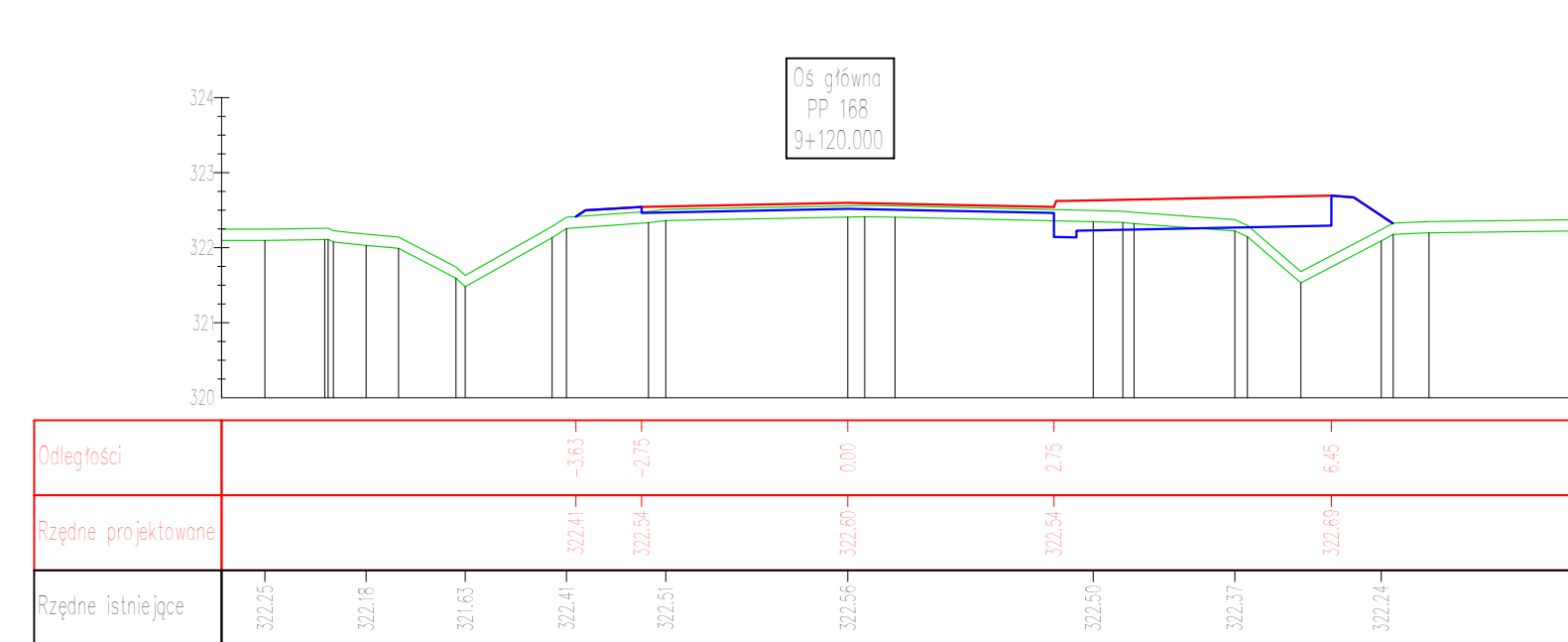
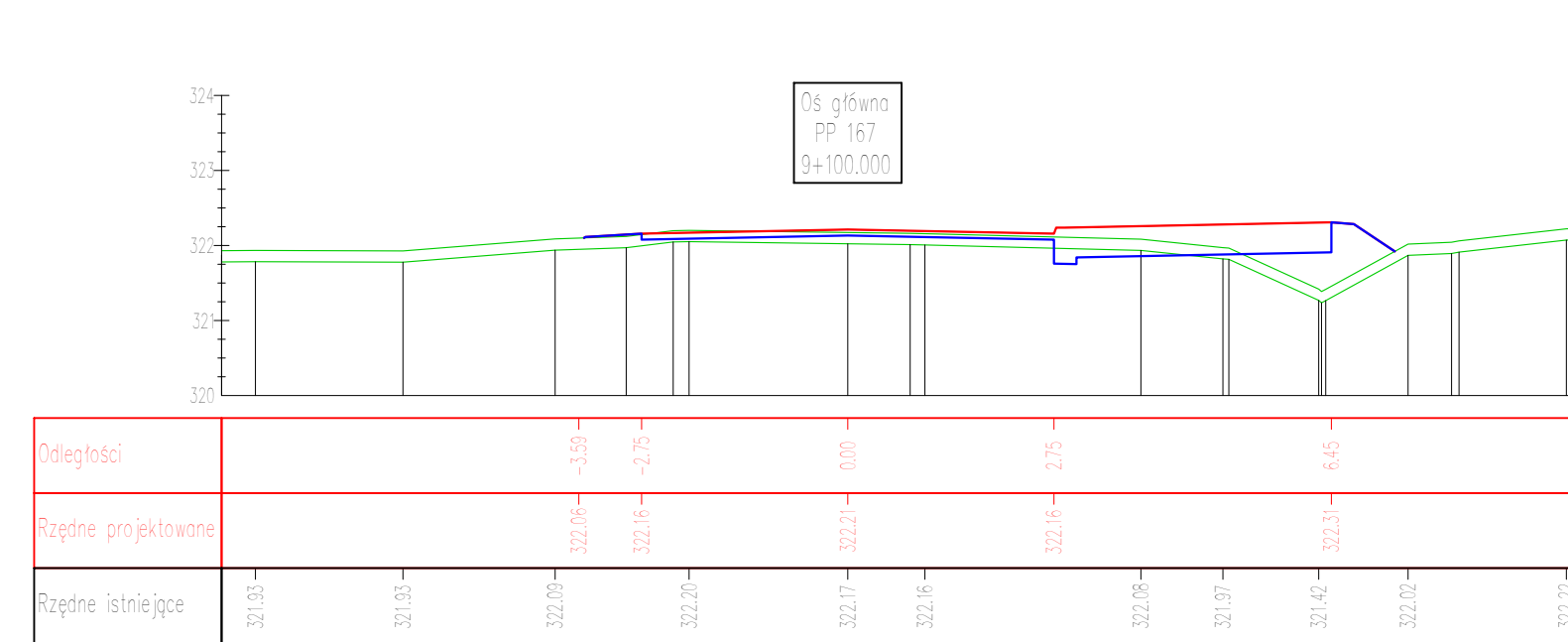
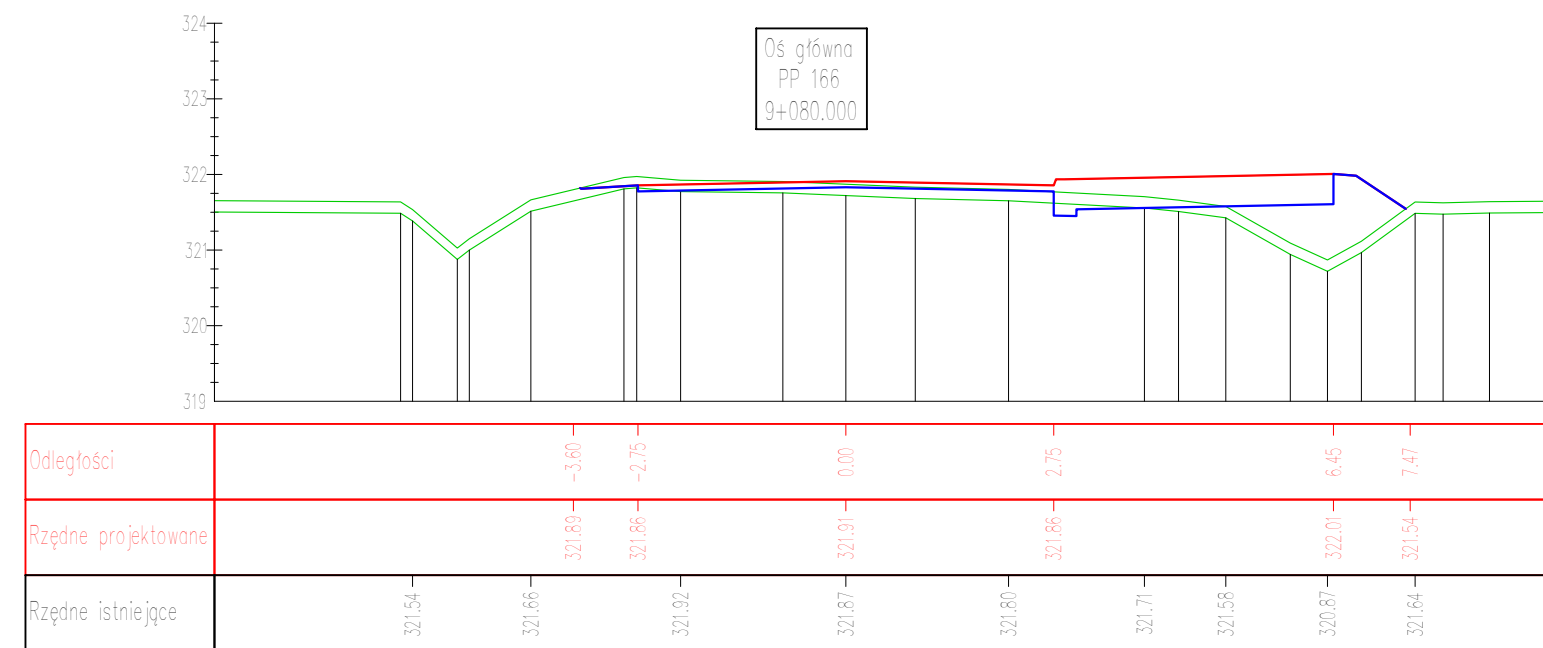
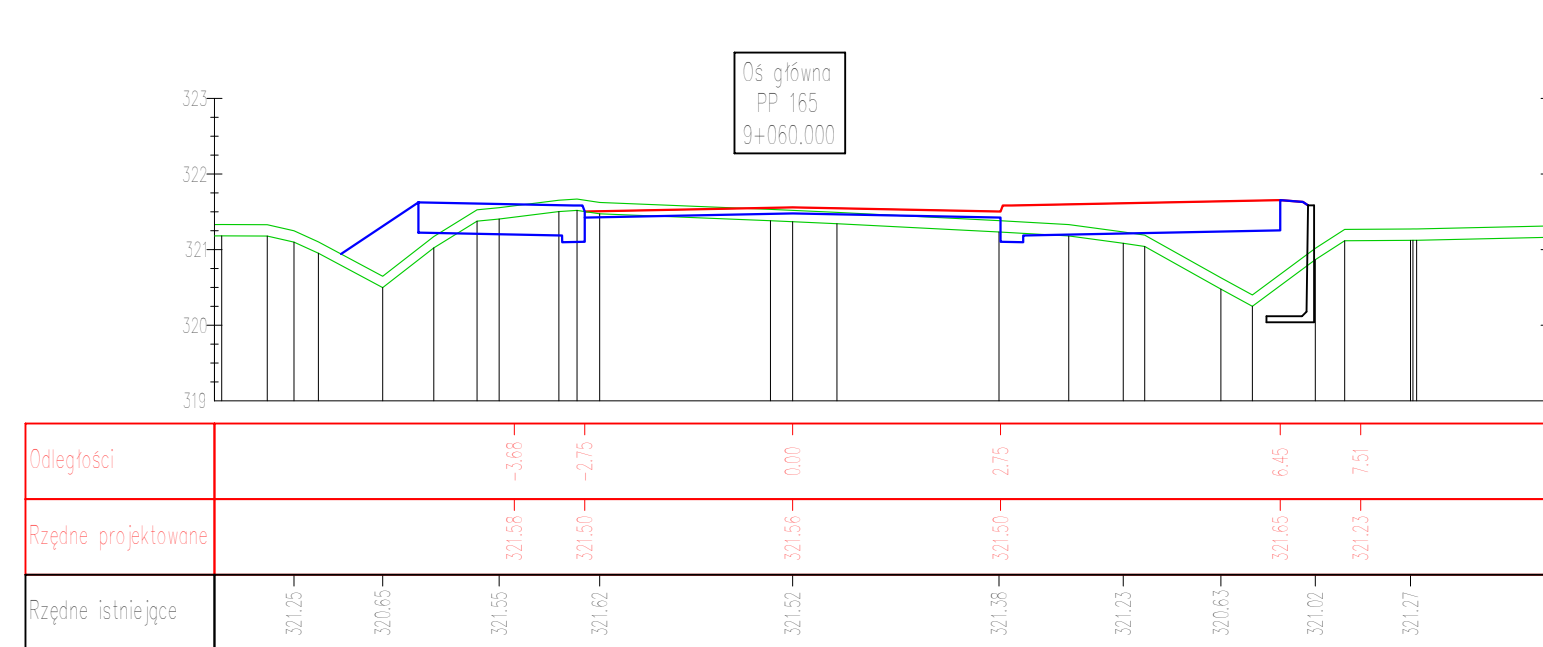
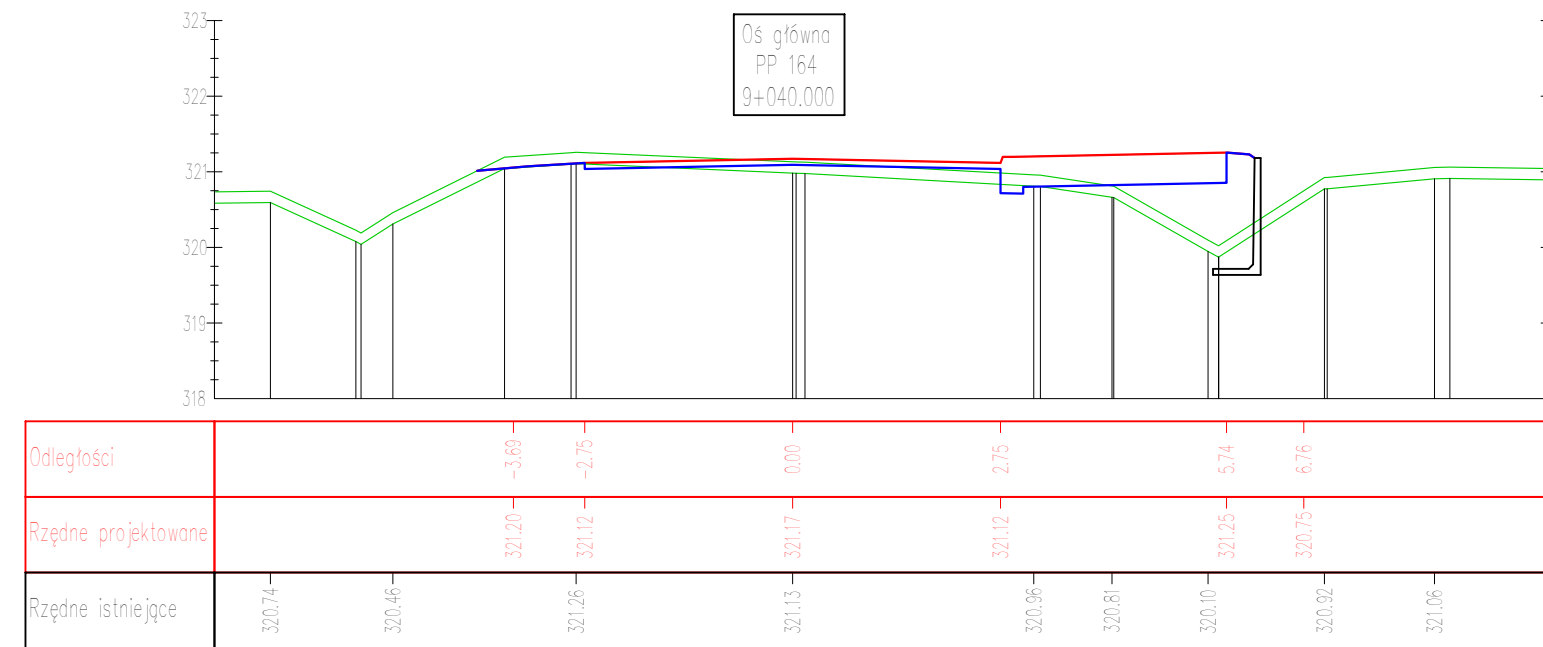
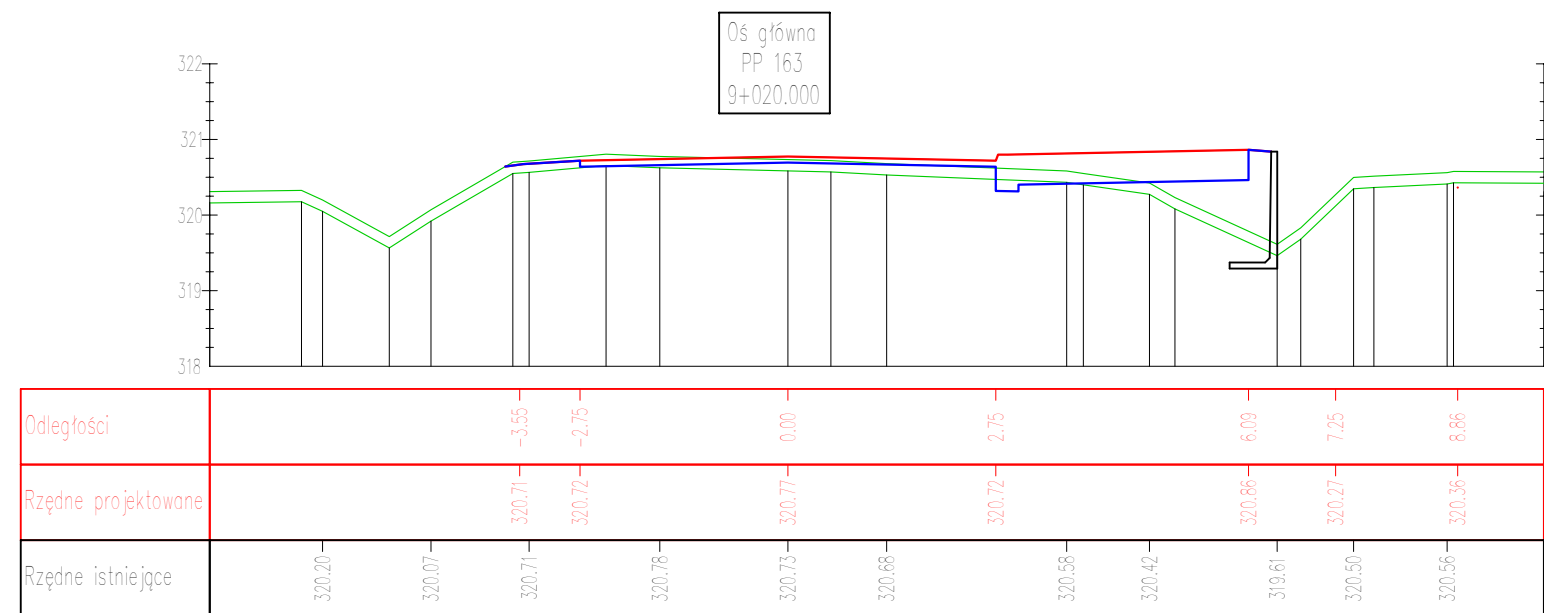
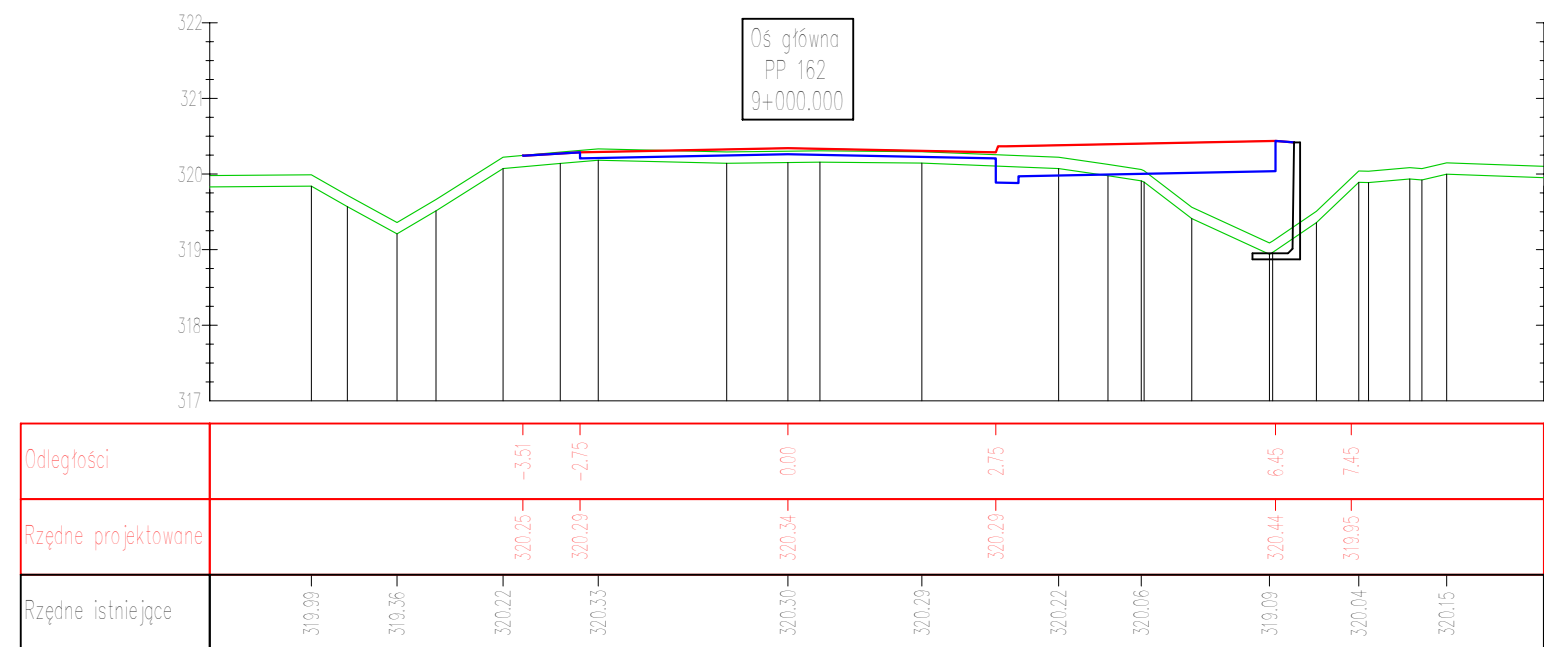
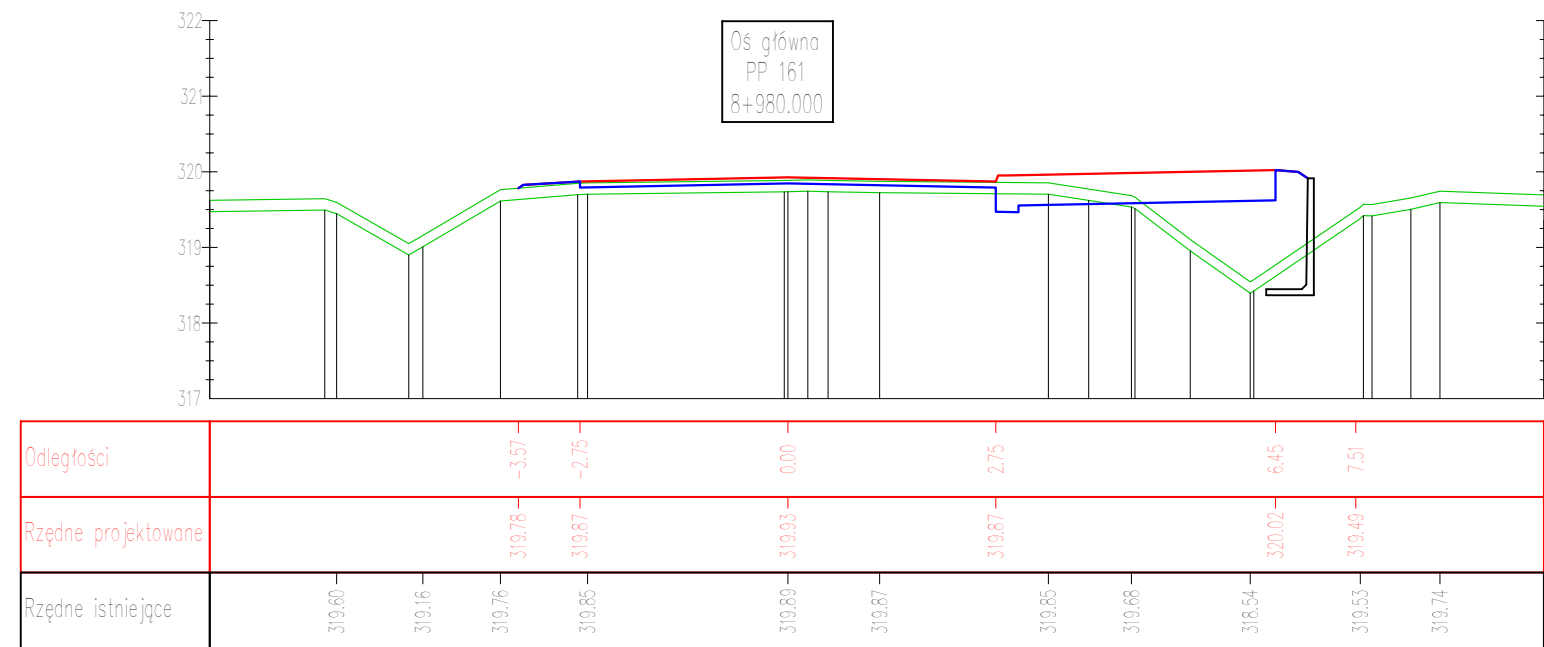
UWAGI:


1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 34.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie są własnością Projektanta i nie mogą być wykorzystywane bez jego zgody.

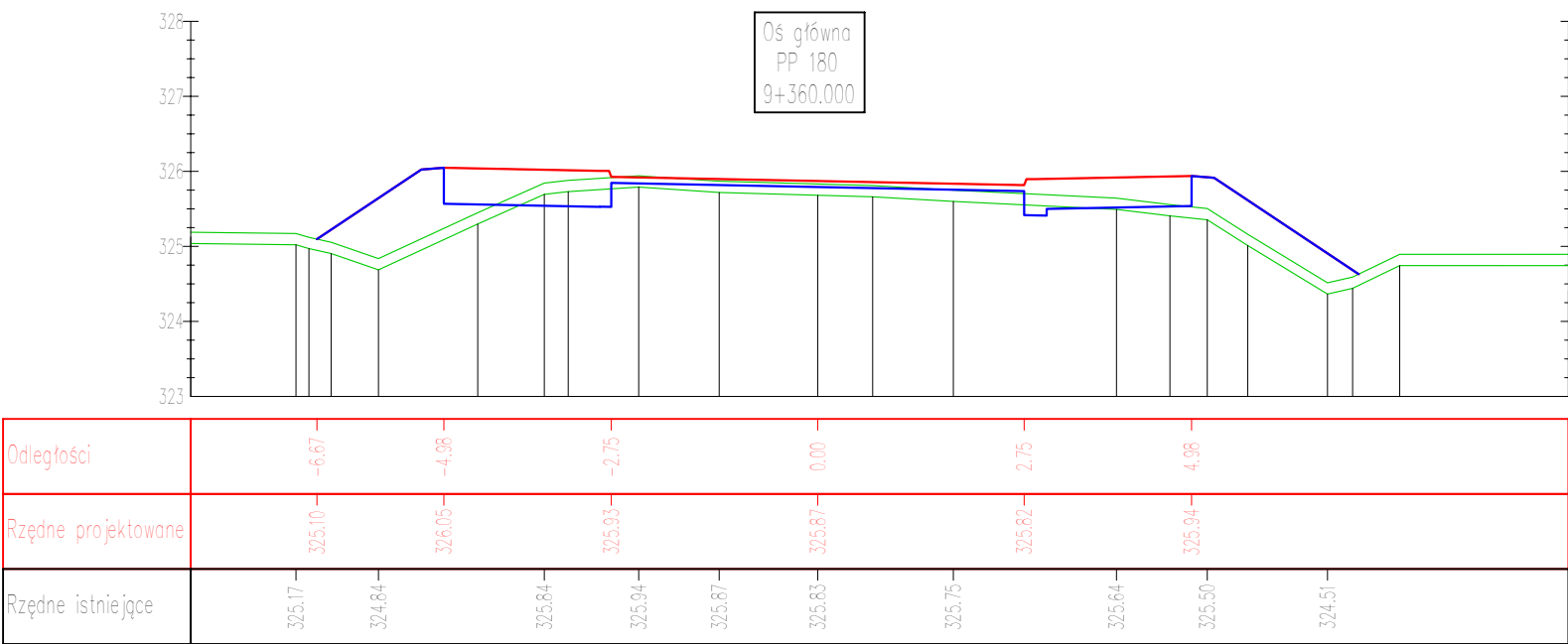
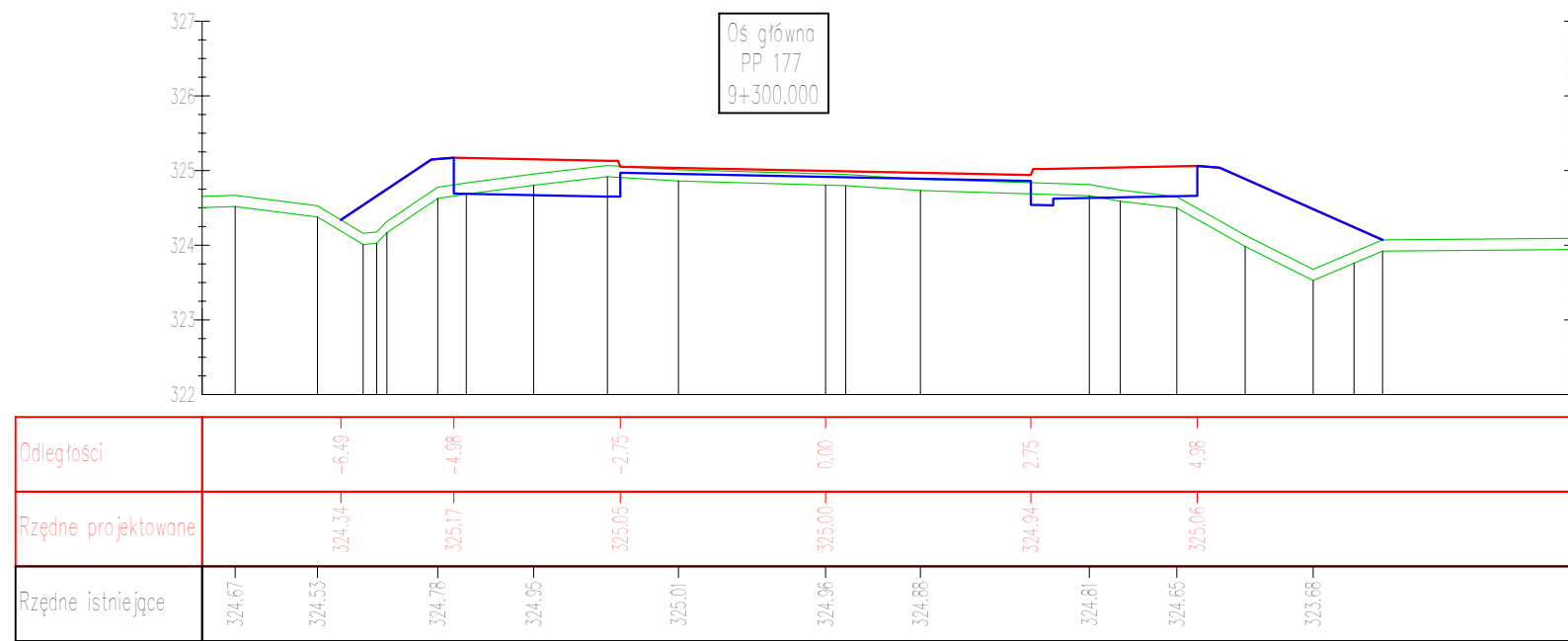
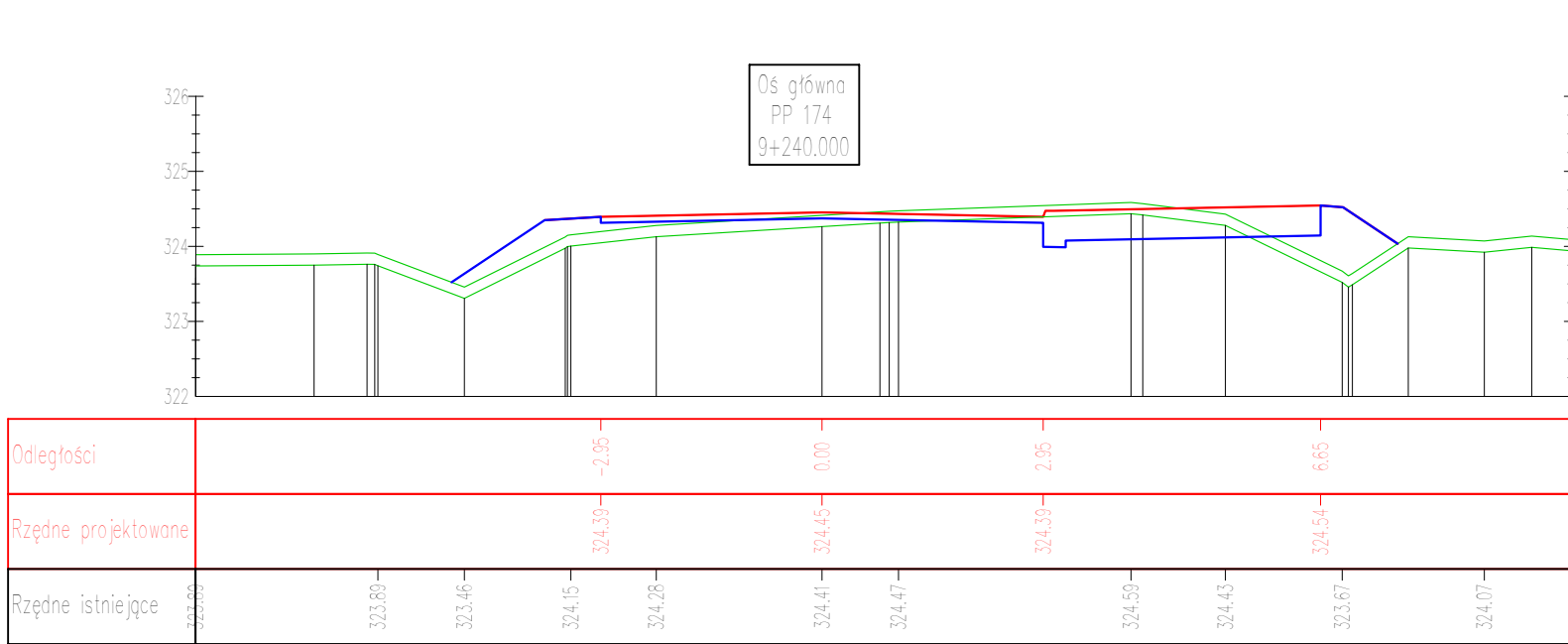
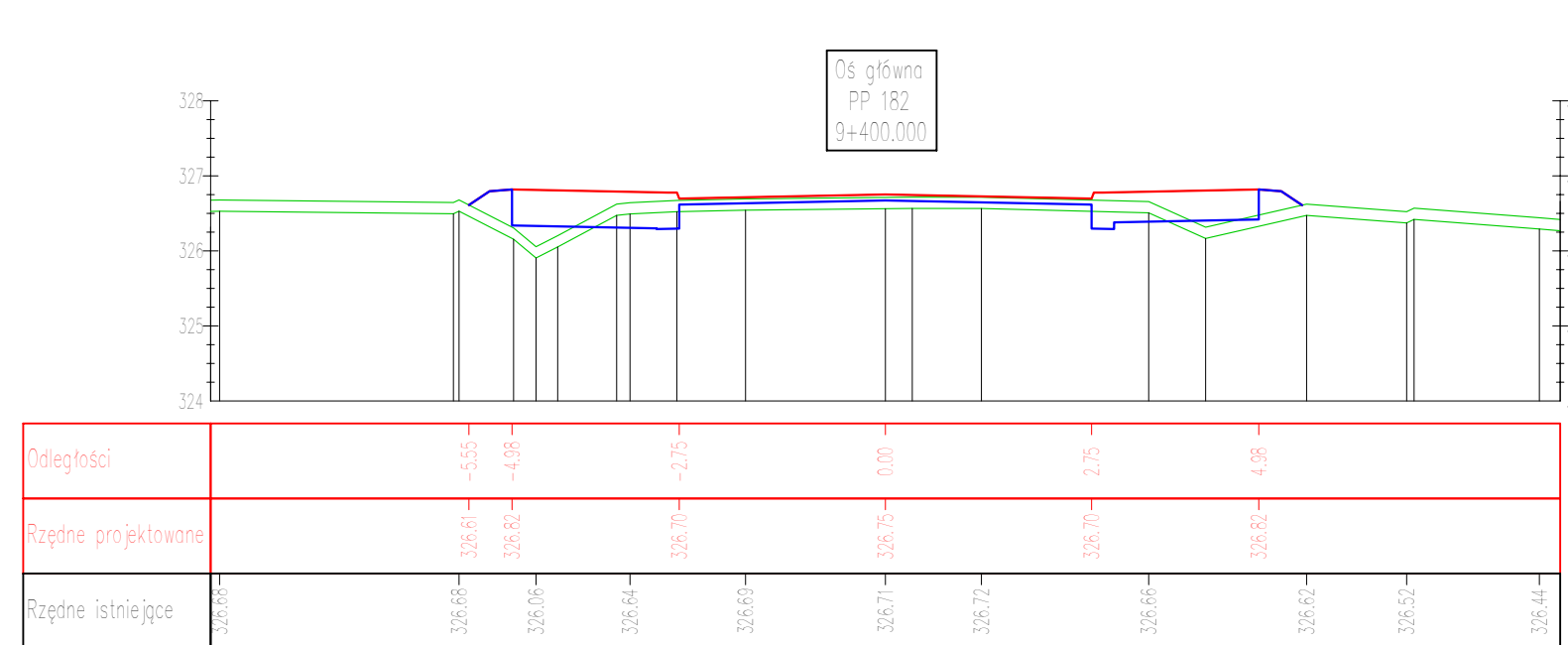
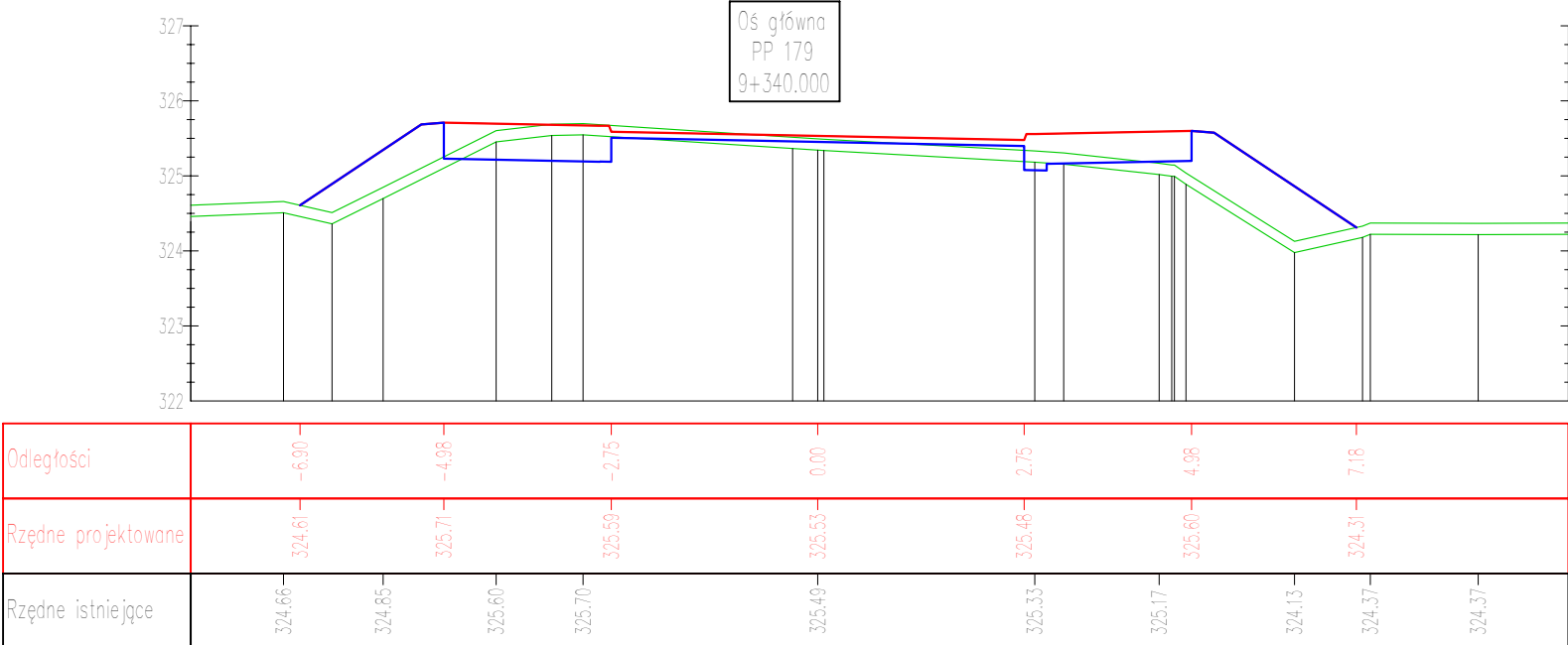
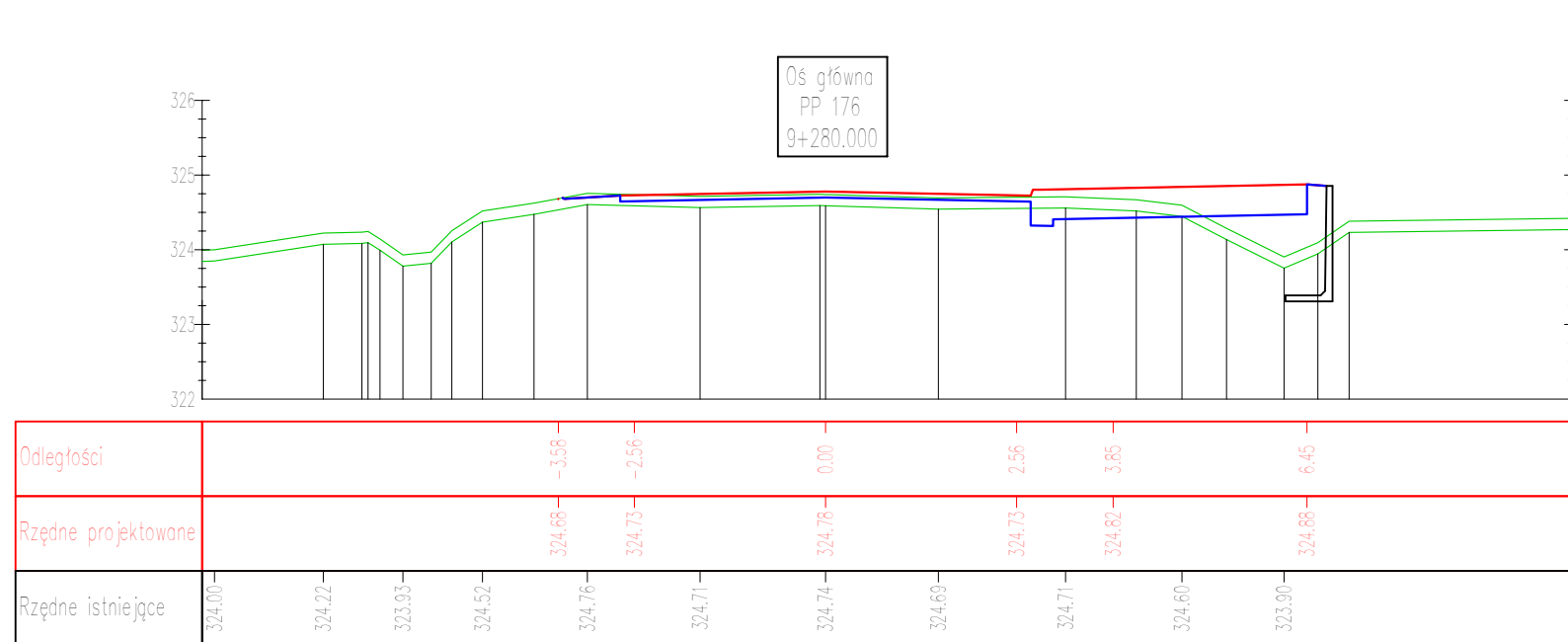
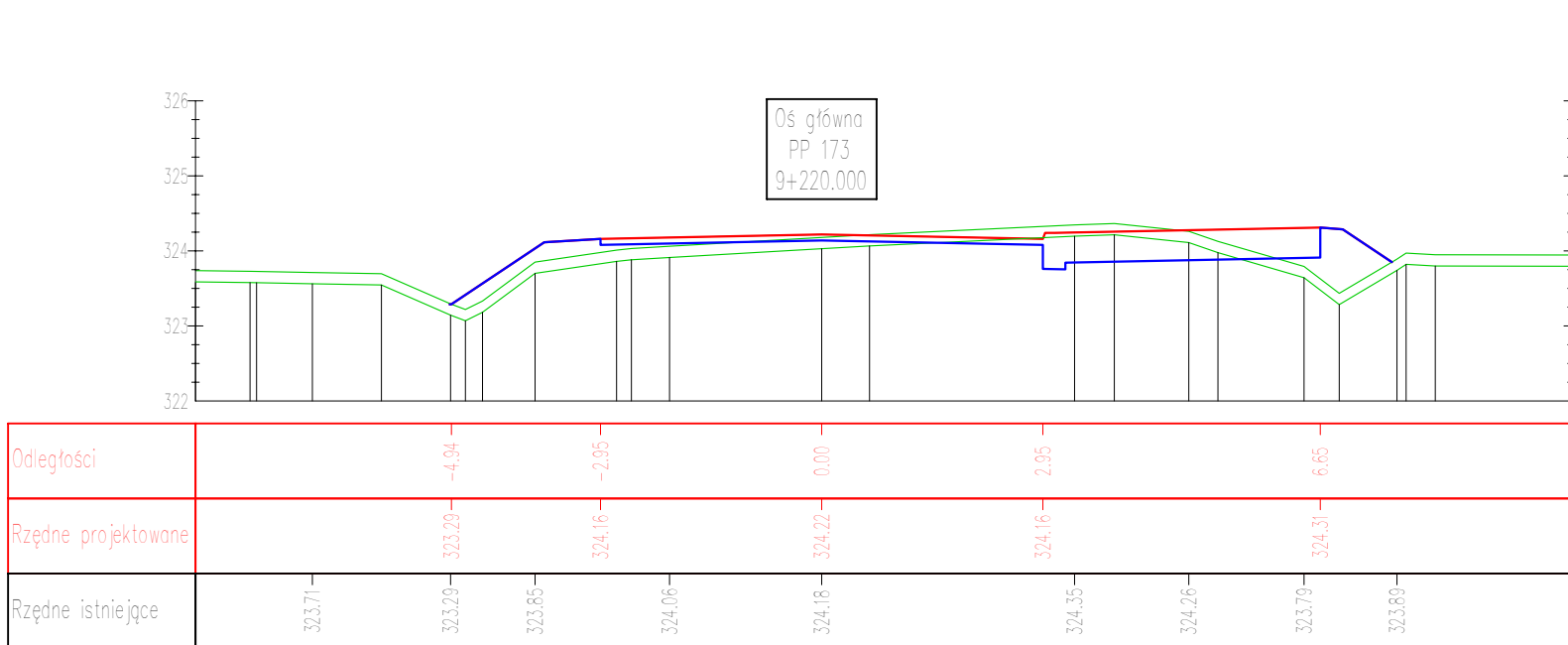
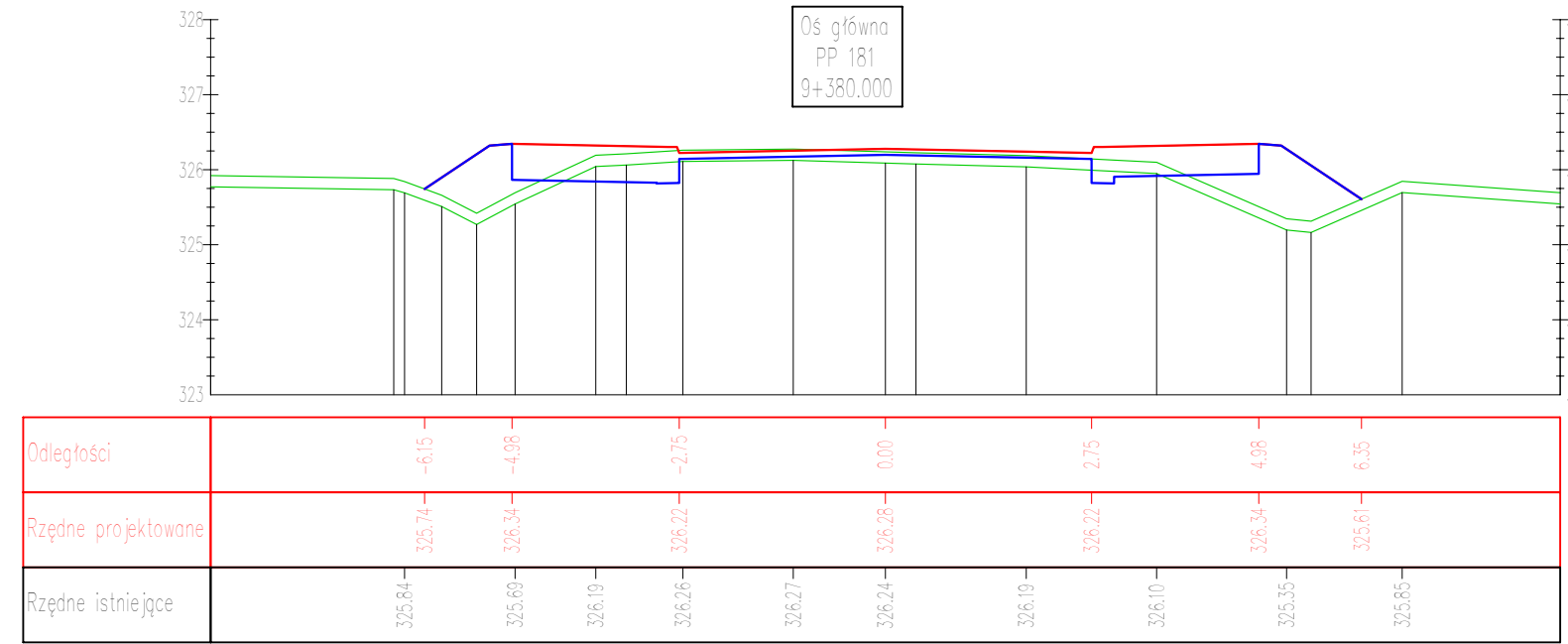
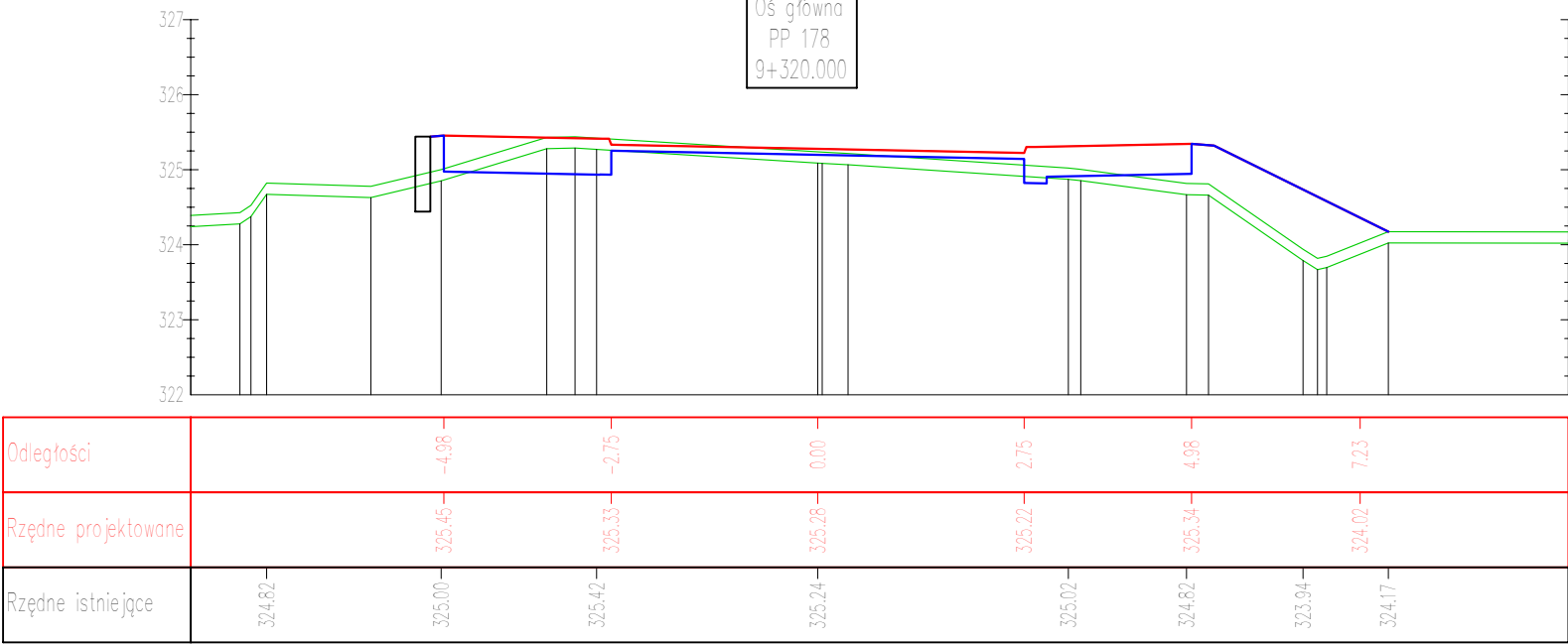
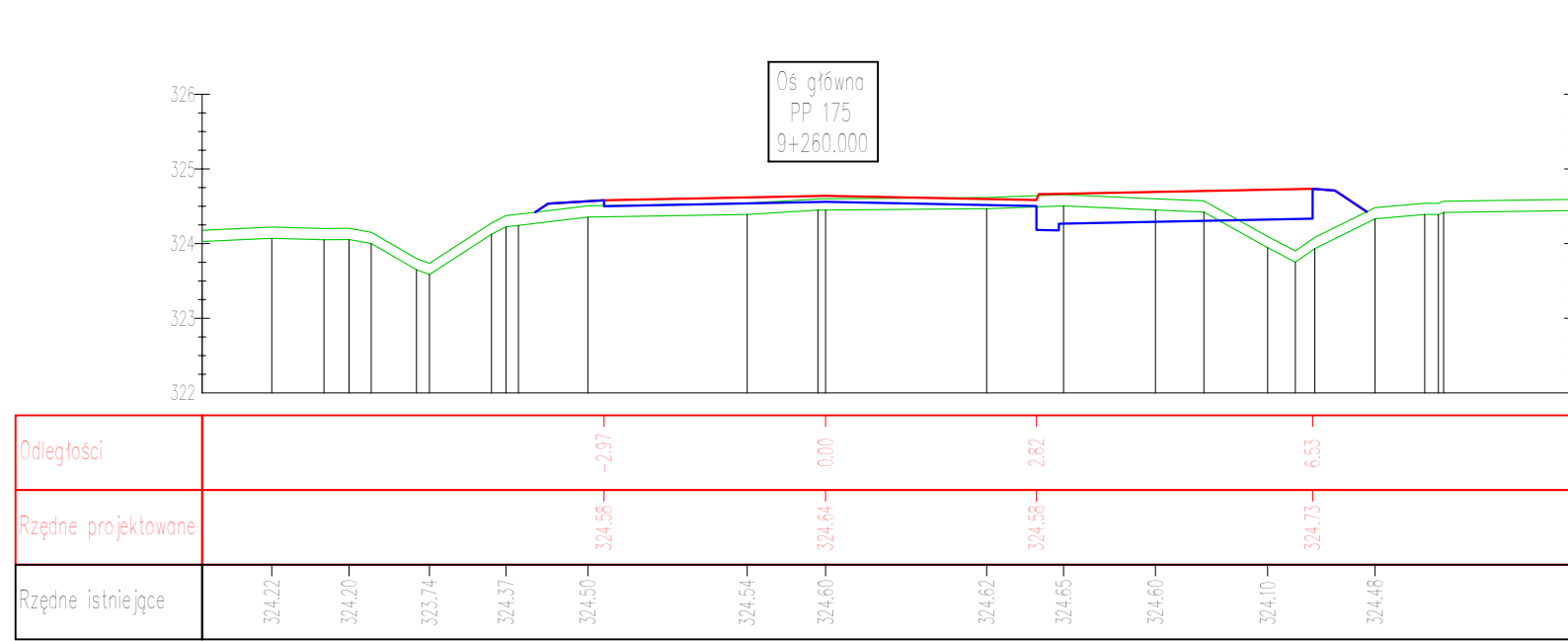
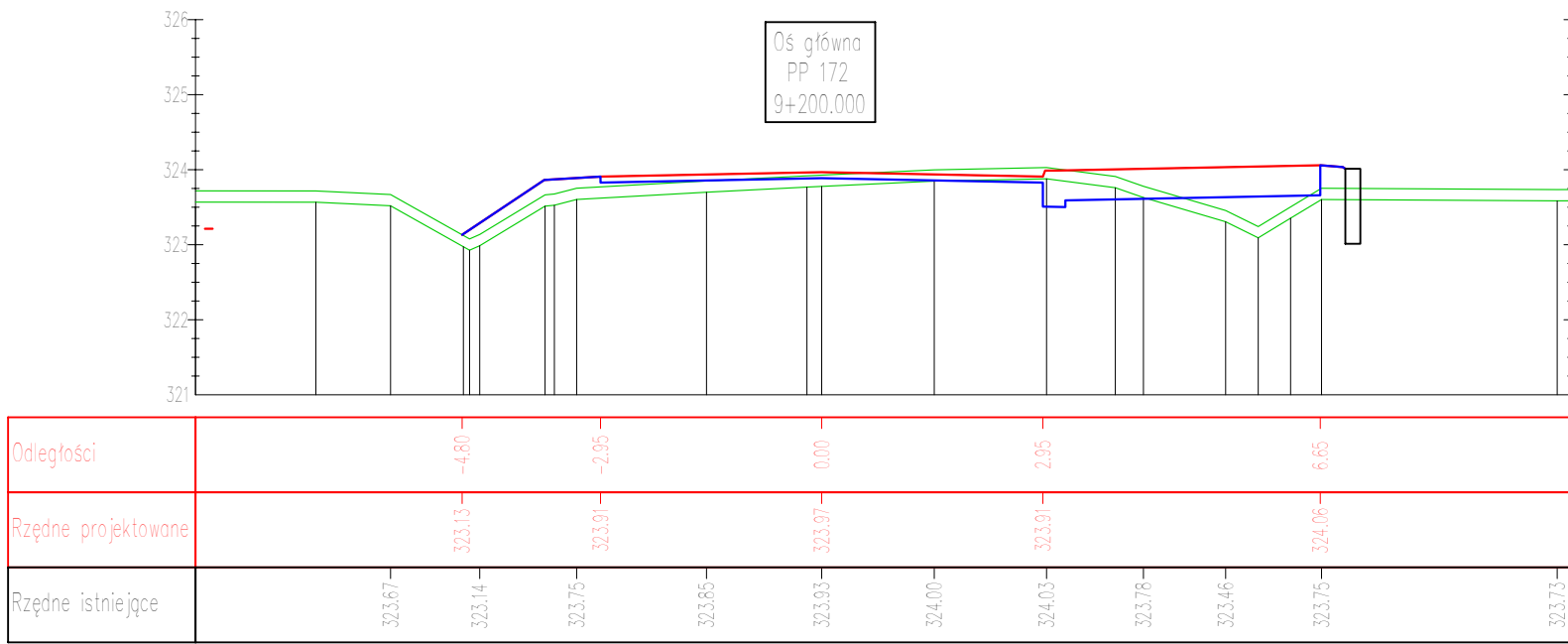
2. Do projektu nie należy wchodzić w zakres niniejszego projektu, a jedynie w celu jego wykonania.

3. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do Projektanta i nie należy wprowadzać ich samodzielnie.

4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputera z oprogramowaniem AutoCAD LT.



		PROJEKT WYKONANOWY Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.	
Branża: Drogonwa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek nr inż. SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątróbski	
	Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek nr inż. SWK/0149/PWOD/06	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przebiego poprzeczne		Skala: 1:100 Rys. nr: 4.15
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 34.34.2013). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (tekstowe i graficzne) stanowią własność intelektualną całego Zespołu (Pracownia Projektowa Pasa Białki) i nie wolno ich użyć, powołać, kopiować, rozpowszechniać bez pisemnej zgody całego zespołu wykonawców.			
2. Ze względu na charakter obiektu, wszelkie zmiany i doposażenia należy sporządzić w budowie, a autorskie niepodlegają zmianom projektów projektantów budowlanych i architektów (projektantów opracowań budowlanych i architektów) oraz projektantów innych wydziałów i województwa i gminnych podmiotów.			
3. Umowa (zawarta zlecenie) jest częścią rysunku projektu, stanowi integralną część niniejszego zadania.			
4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z porządkiem obowiązujących przepisów gospodarki Arch.42.1.			



PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków – Św. Katarzyna.

Branża:
Drogowa

Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13

Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński

Sprawdziła: inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06

Data:
12.2019

Przedmiot rysunku:
Przekroje poprzeczne

Skala: 1:100

Rys. nr: 4.16

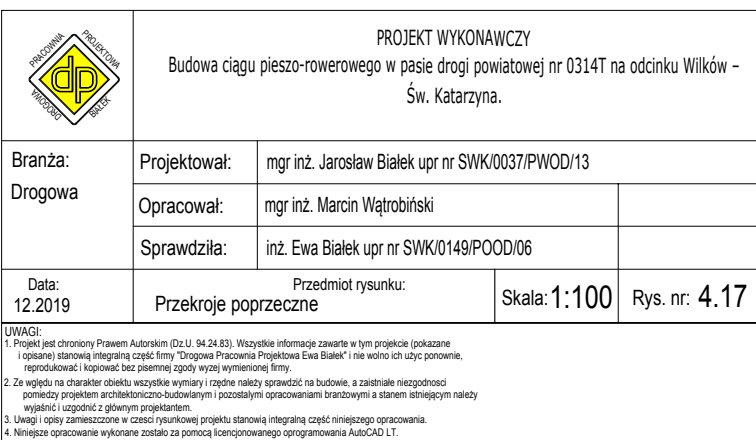
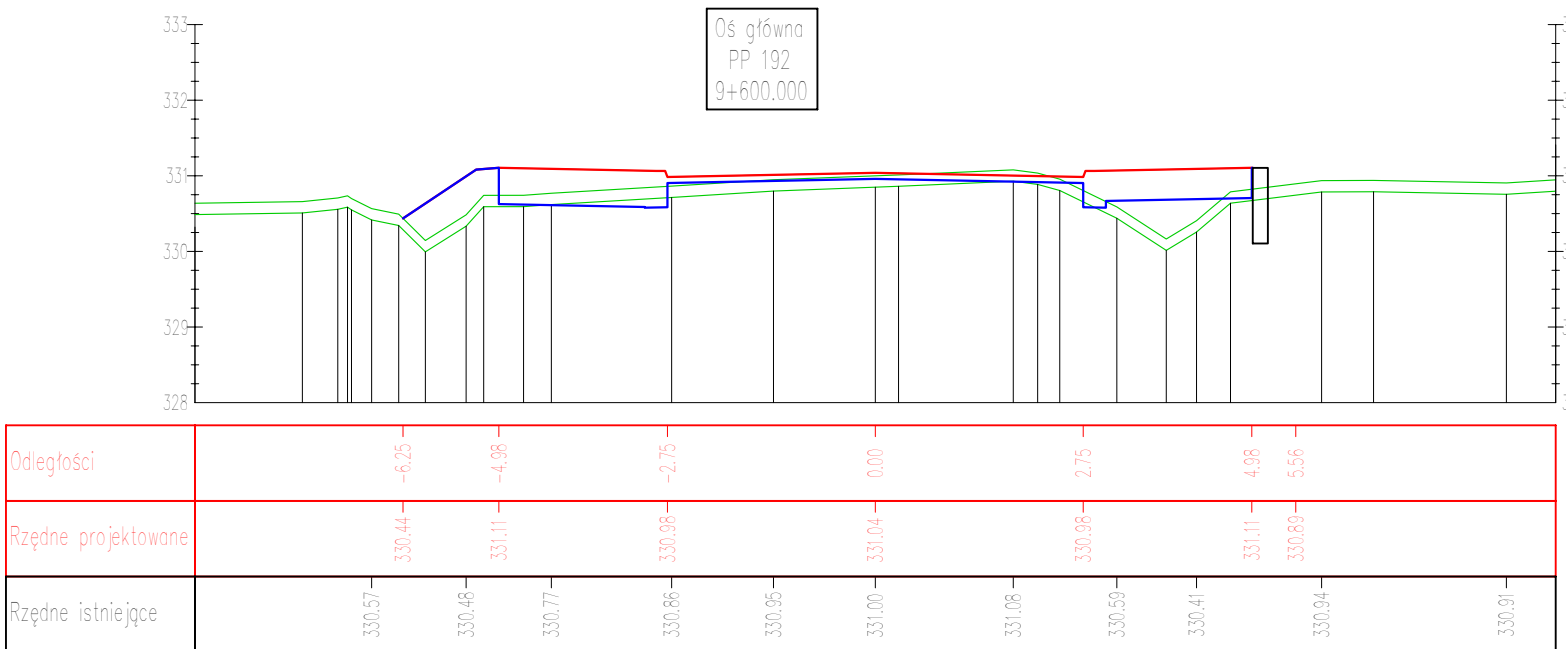
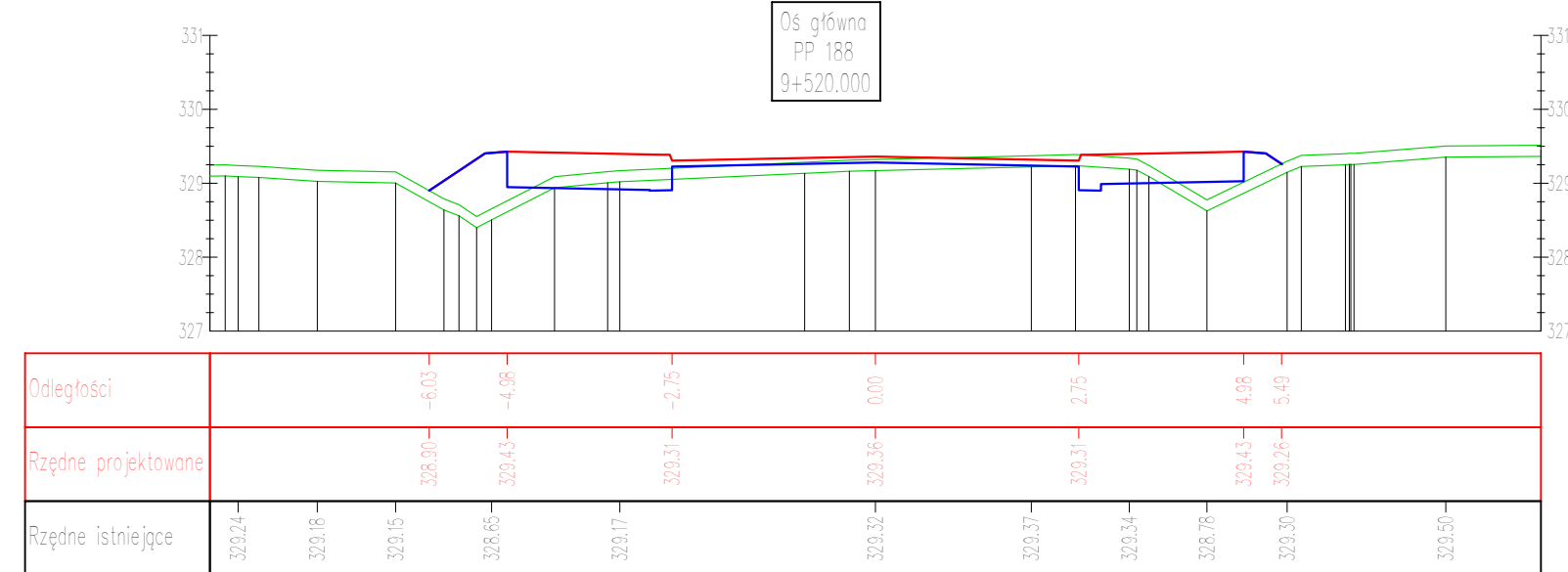
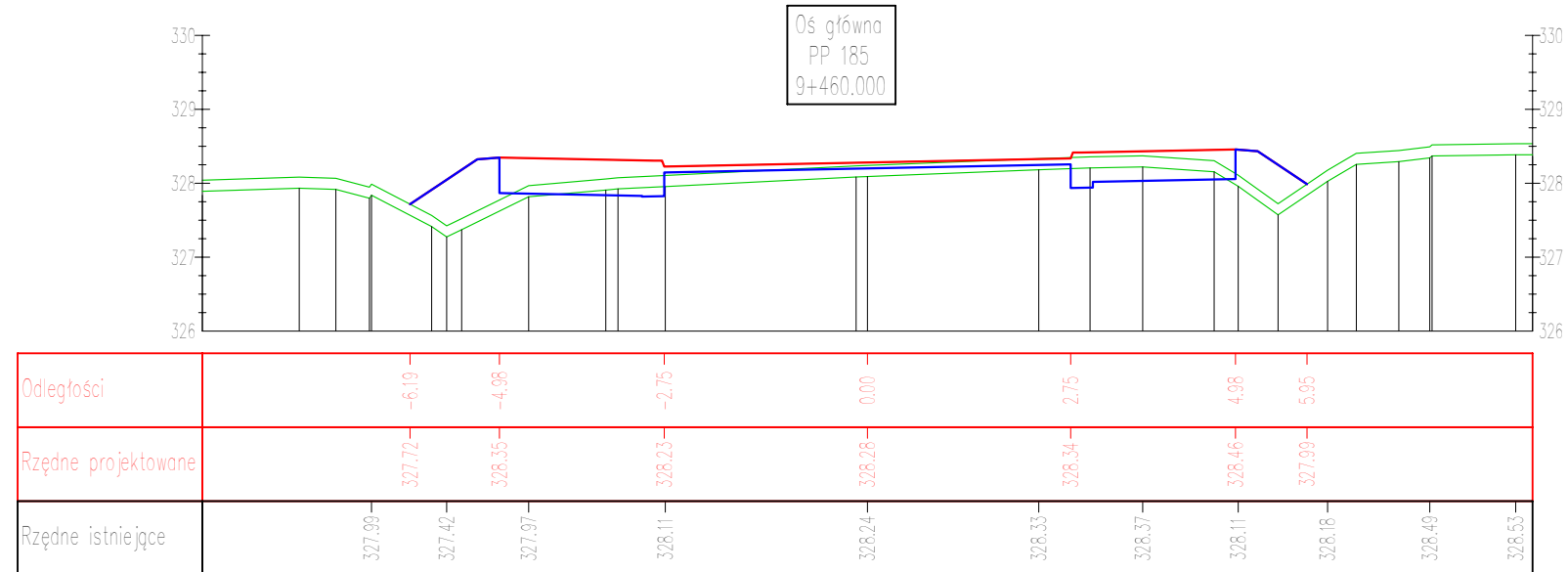
UWAGI:

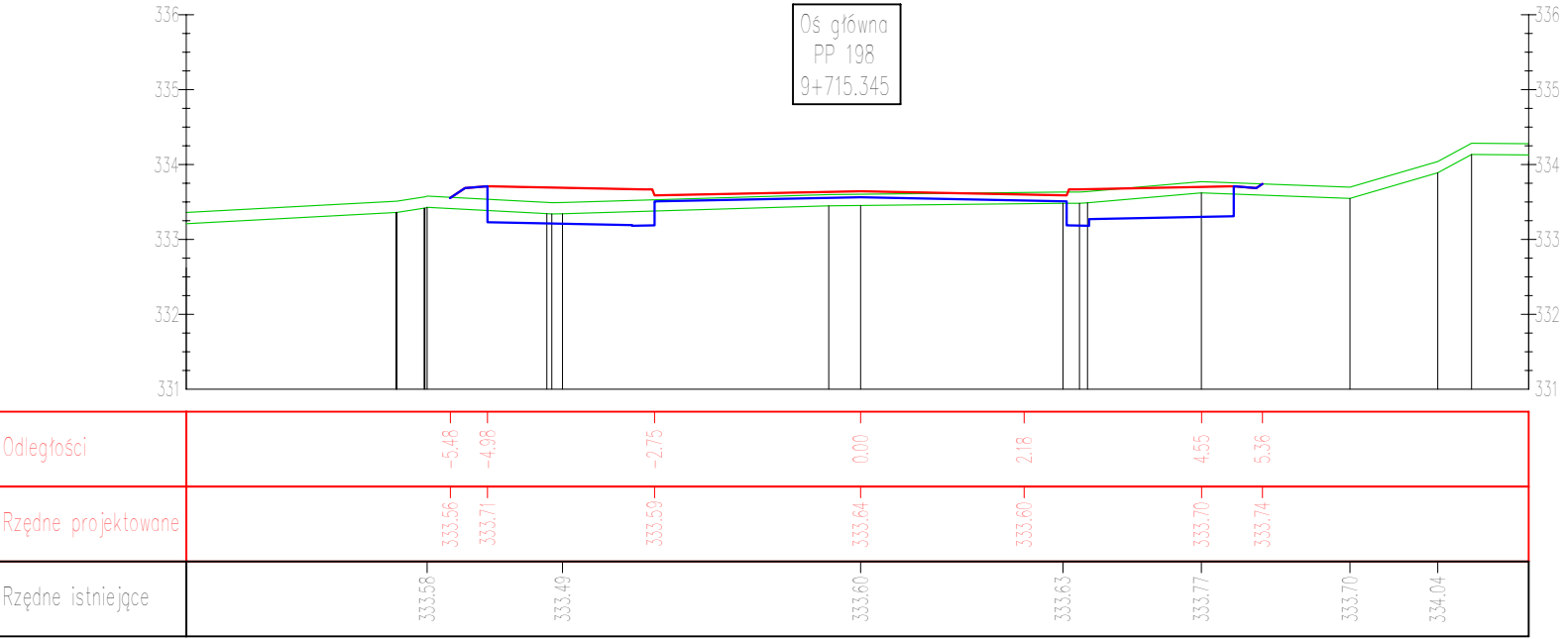
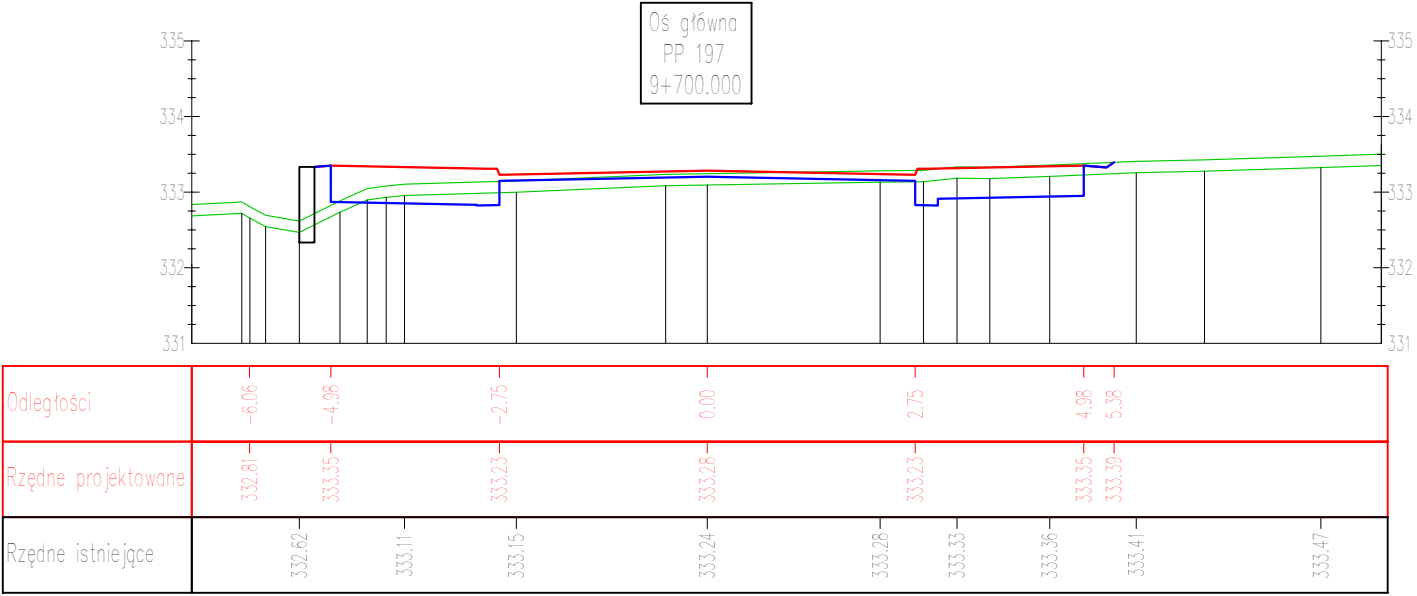
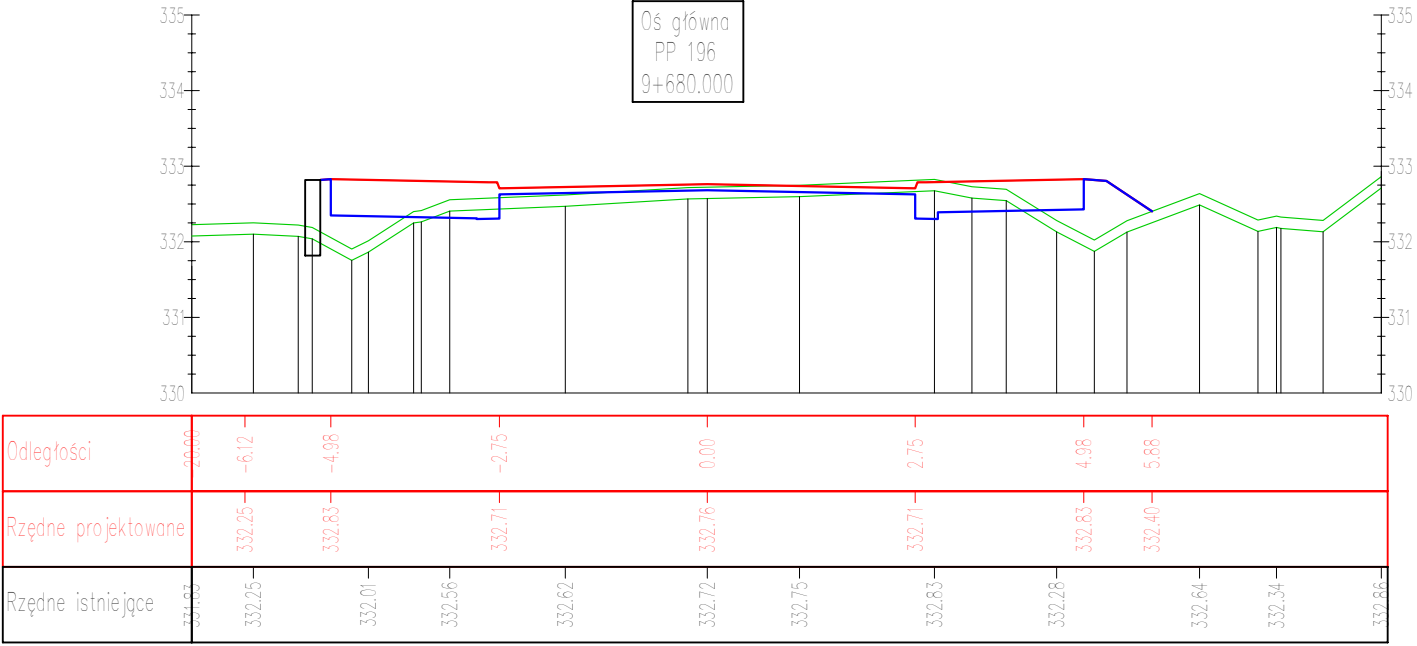
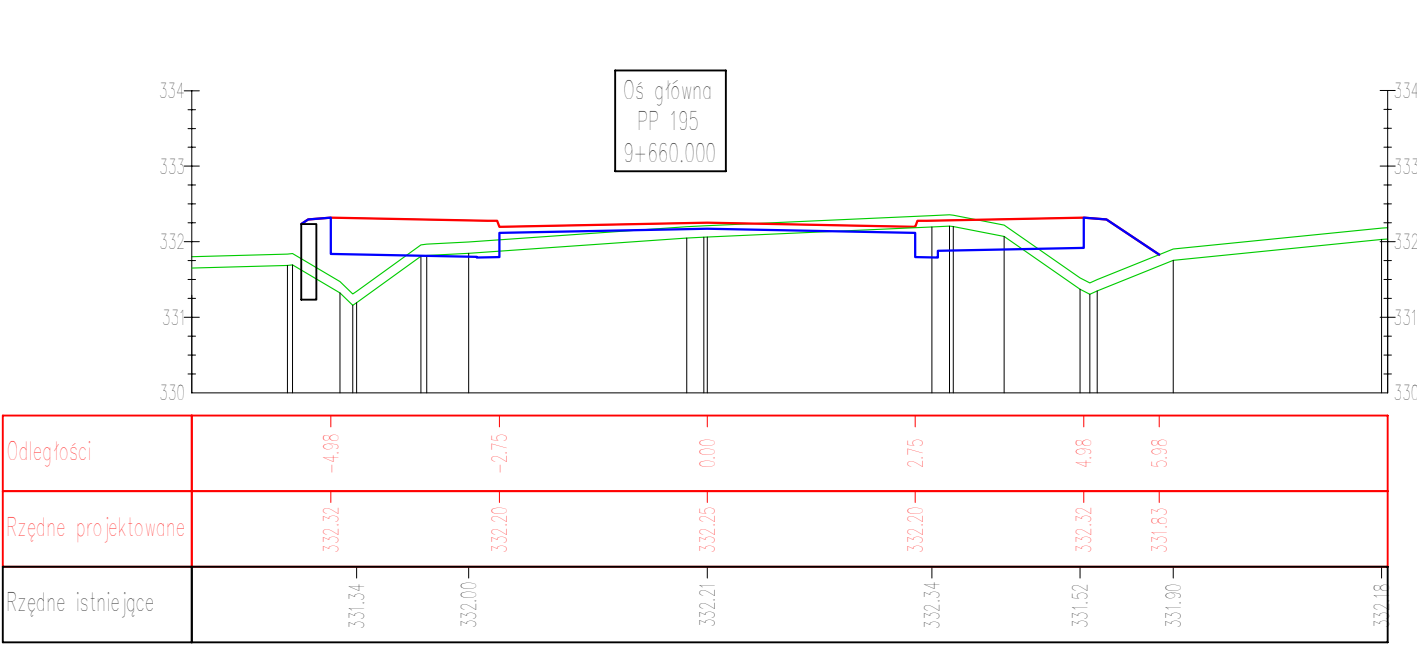
1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 34.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie są własnością projektanta i nie mogą być wykorzystywane bez jego zgody.


2. Za zgodność z charakterystyką i wymiarami i rozpiętością przekroju na budowie, z zastrzeżeniem odpowiedzialności projektanta, nie gwarantujemy idealnego odwzorowania rzeczywistości.

3. Wszelkie zmiany i poprawki w projekcie należy zgłaszać do projektanta.

4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.





	PROJEKT WYKONAWCZY		
	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Wilków - Św. Katarzyna.		
	Branża:	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13
	Drogowa	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński
Sprawdziła:		inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06	
Data: 12.2019	Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne		Skala: 1:100 Rys. nr: 4.18
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Włocławek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			