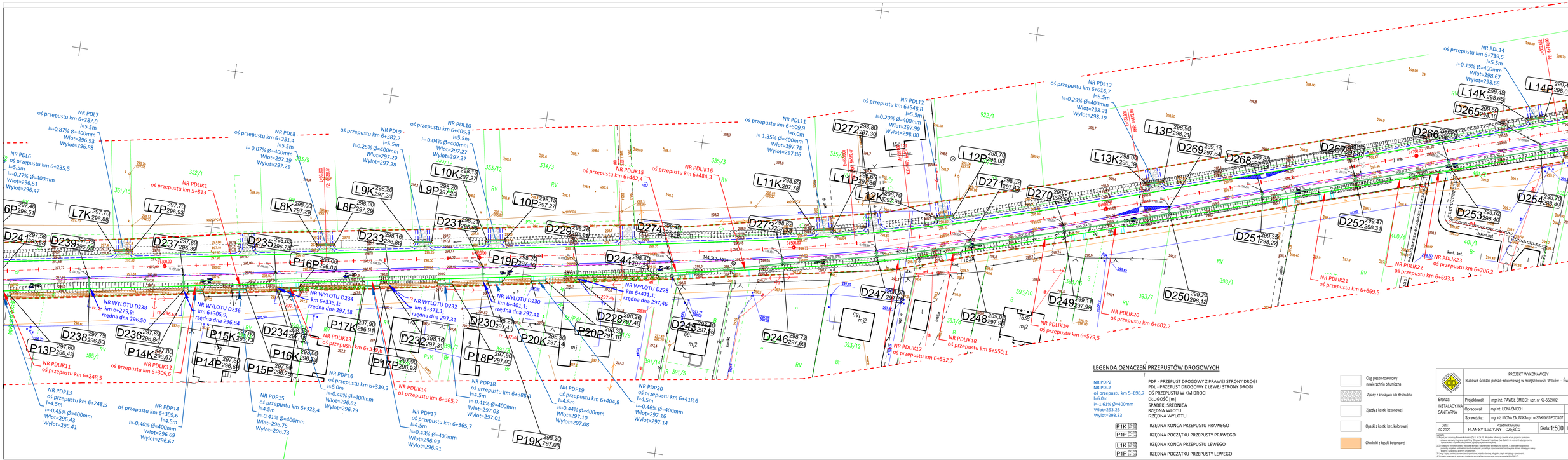
NR PDL7 oś przepustu km 6+287,0 l=5.5m i=-0.87% Ø=400mm Wlot=296.93 Wylot=296.88
NR PDL6 oś przepustu km 6+235,5 l=5.5m i=-0.77% Ø=400mm Wlot=296.51 Wylot=296.47
NR PDL8 oś przepustu km 6+351,4 l=5.5m i= 0.07% Ø=400mm Wlot=297.29 Wylot=297.29
NR PDL9 oś przepustu km 6+382,2 l=5.5m i=0.25% Ø=400mm Wlot=297.29 Wylot=297.28
NR PDL10 oś przepustu km 6+405,3 l=5.5m i= 0.04% Ø=400mm Wlot=297.27 Wylot=297.27
NR PDL11 oś przepustu km 6+509,9 l=6.0m i= 1.35% Ø=400mm Wlot=297.78 Wylot=297.86
NR PDL12 oś przepustu km 6+548,8 l=5.5m i=0.20% Ø=400mm Wlot=297.99 Wylot=298.00
NR PDL13 oś przepustu km 6+616,7 l=5.5m i=-0.29% Ø=400mm Wlot=298.21 Wylot=298.19
NR PDL14 oś przepustu km 6+739,5 l=5.5m i=0.15% Ø=400mm Wlot=298.67 Wylot=298.66
NR PDLK1 oś przepustu km 5+813
NR PDLK11 oś przepustu km 6+248,5
NR PDLK12 oś przepustu km 6+309,6
NR PDLK13 oś przepustu km 6+339,6
NR PDLK14 oś przepustu km 6+365,7
NR PDLK15 oś przepustu km 6+462,4
NR PDLK16 oś przepustu km 6+484,3
NR PDLK17 oś przepustu km 6+532,7
NR PDLK18 oś przepustu km 6+550,1
NR PDLK19 oś przepustu km 6+579,5
NR PDLK20 oś przepustu km 6+602,2
NR PDLK21 oś przepustu km 6+669,5
NR PDLK22 oś przepustu km 6+693,5
NR PDLK23 oś przepustu km 6+706,2
NR WYLOTU D228 km 6+431,1; rzędna dna 297,46
NR WYLOTU D230 km 6+401,1; rzędna dna 297,41
NR WYLOTU D232 km 6+371,1; rzędna dna 297,31
NR WYLOTU D234 km 6+335,1; rzędna dna 297,18
NR WYLOTU D236 km 6+305,9; rzędna dna 296,84
NR WYLOTU D238 km 6+275,9; rzędna dna 296,50
NR PDP13 oś przepustu km 6+248,5 l=4.5m i=-0.45% Ø=400mm Wlot=296.43 Wylot=296.41
NR PDP14 oś przepustu km 6+309,6 l=4.5m i=-0.40% Ø=400mm Wlot=296.69 Wylot=296.67
NR PDP15 oś przepustu km 6+323,4 l=4.5m i=-0.41% Ø=400mm Wlot=296.75 Wylot=296.73
NR PDP16 oś przepustu km 6+339,3 l=6.0m i=-0.48% Ø=400mm Wlot=296.82 Wylot=296.79
NR PDP17 oś przepustu km 6+365,7 l=4.5m i=-0.43% Ø=400mm Wlot=296.93 Wylot=296.91
NR PDP18 oś przepustu km 6+388,8 l=4.5m i=-0.41% Ø=400mm Wlot=297.03 Wylot=297.01
NR PDP19 oś przepustu km 6+404,8 l=4.5m i=-0.44% Ø=400mm Wlot=297.10 Wylot=297.08
NR PDP20 oś przepustu km 6+418,6 l=4.5m i=-0.46% Ø=400mm Wlot=297.16 Wylot=297.14
L6P 297.40 296.51
L7K 297.70 296.88
L7P 297.70 296.93
L8K 298.00 297.29
L8P 298.00 297.29
L9K 298.20 297.26
L9P 298.20 297.23
L10K 298.19 297.27
L10P 298.15 297.27
L11K 298.65 297.78
L11P 298.65 297.68
L12K 298.70 297.99
L12P 298.70 298.00
L13K 298.90 298.19
L13P 298.90 298.21
L14K 299.48 298.66
L14P 299.48 298.67
D241 297.58 296.68
D239 297.75 296.06
D237 297.89 296.39
D235 298.03 296.73
D233 298.16 296.86
D231 298.27 296.99
D229 298.29 297.01
D274 298.40 297.15
D273 298.62 297.37
D272 298.80 297.36
D271 298.82 297.42
D270 299.01 297.61
D269 299.19 297.64
D268 299.25 297.79
D267 299.36 297.97
D266 299.47 298.04
D265 299.80 298.10
D254 299.70 298.49
D253 299.82 298.40
D252 299.47 298.31
D251 299.30 298.22
D250 299.24 298.12
D249 299.11 297.98
D248 299.00 297.93
D247 298.68 297.78
D246 298.72 297.69
D244 298.40 297.55
D228 298.20 297.46
D249 298.20 297.45
P13P 297.60 296.43
P14K 297.80 296.67
P14P 297.80 296.68
P15K 297.90 296.73
P15P 297.90 296.75
P16K 298.00 296.78
P16P 298.00 296.82
P17K 297.90 296.91
P17P 297.90 296.93
P18P 297.90 297.03
P19K 298.20 297.08
P19P 298.10 297.10
P20K 298.30 297.4
P20P 298.30 297.16
D232 298.16 297.31
D234 298.03 297.18
D236 297.89 296.84
D238 297.75 296.50
59l m2
16.56 m2
LEGENDA OZNACZEŃ PRZEPUSTÓW DROGOWYCH
NR PDP2
NR PDL2
oś przepustu km 5+898,7
l=6.0m
i=-1.61% Ø=400mm
Wlot=293.23
Wylot=293.33
PDP - PRZEPUST DROGOWY Z PRAWEJ STRONY DROGI
PDL - PRZEPUST DROGOWY Z LEWEJ STRONY DROGI
OŚ PRZEPUSTU W KM DROGI
DŁUGOŚĆ [m]
SPADEK; ŚREDNICA
RZĘDNA WLOTU
RZĘDNA WYLOTU
P1K 297.75 297.13 RZĘDNA KOŃCA PRZEPUSTU PRAWEGO
P1P 297.75 297.13 RZĘDNA POCZĄTKU PRZEPUSTY PRAWEGO
L1K 297.75 297.13 RZĘDNA KOŃCA PRZEPUSTU LEWEGO
P1P 297.75 297.13 RZĘDNA POCZĄTKU PRZEPUSTY LEWEGO
Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
Zjazdy z kruszywa lub destruktu
Zjazdy z kostki betonowej
Opaski z kostki bet. kolorowej
Chodniki z kostki betonowej
PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków – Święta Katarzyna
Branża: INSTALACYJNA SANITARNA
Projektował: mgr inż. PAWEŁ ŚMIECH upr. nr KL-/06/2002
Opracował: mgr inż. ILONA ŚMIECH
Sprawdził: mgr inż. WIONA ZALIŃSKA upr. nr SWK/0057/POOS/07
Data: 02.2020
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY - CZĘŚĆ 2
Skala 1:500
Rys. nr: KD2
UWAGI:
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (zestawienia, rysunki, obliczenia, itp.) są własnością Autora i nie mogą być kopiowane, ujawniane lub wykorzystywane bez pisemnej zgody Autora. Kopiowanie, rozsyłanie bez pisemnej zgody grozi konsekwencjami karnymi.
2. Do wykazu nie stanowiące istotnej wszystkie wymiary i dane należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności zgłosić projektantowi. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w wyniku błędnego wykonania robót, wynikłe z zaginięcia gdzkolwiek projektowe.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z projektem przed rozpoczęciem robót budowlanych.
4. Wykaz opracowano wykorzystując dane ze pomiaru terenowego wykonanego w marcu 2020 r.