

KONSTRUKCJA PORĘCZY NA PRZEPUSTACH I MURACH  
OPOROWYCH

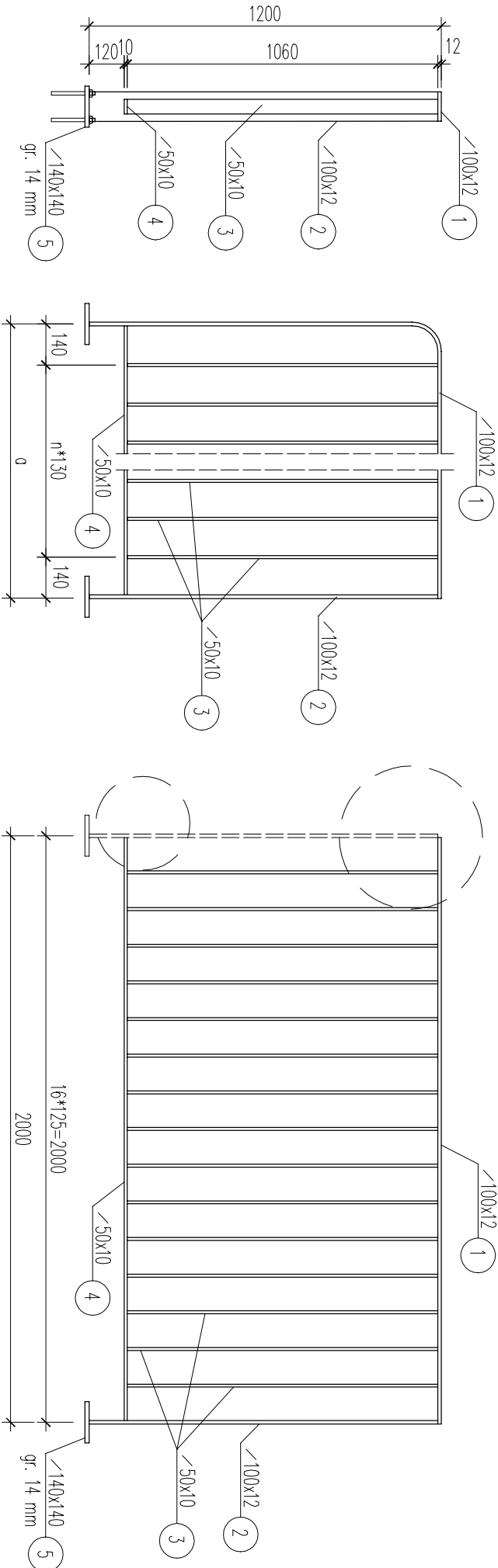
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
PORĘCZY

Skala 1:20

MODUŁ KOŃCOWY

SZCZEGÓŁ A

MODUŁY ŚRODKOWE

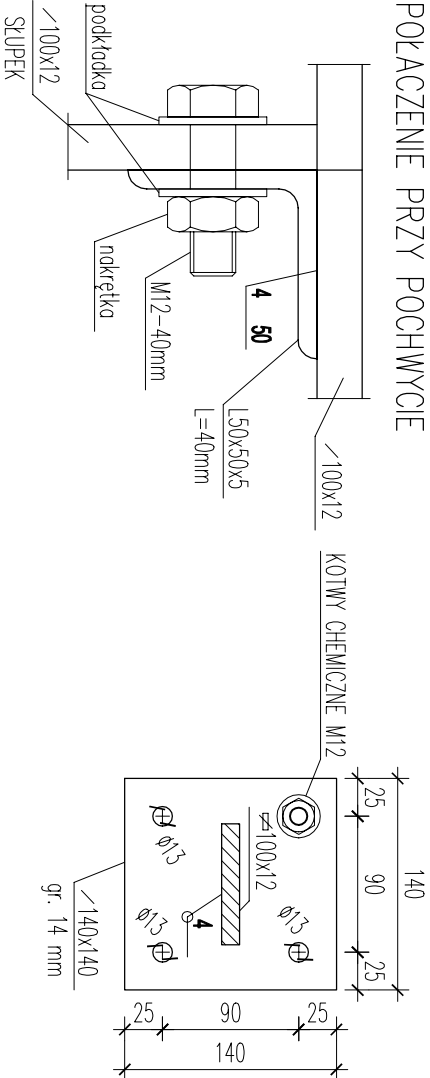


SZCZEGÓŁ A 1:2

ELEMENT 5


Skala 1:5

POŁĄCZENIE PRZY POCHWYCIE



UWAGA:

PORĘCZ NALEŻY OCYNKOWAĆ wg SST  
DYLATACJA PORĘCZY wg KAT. DET. MOST. BAL 1.3  
WYKONAĆ 140,5mb BALUSTRADY

		Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków – Święta Katarzyna Przepusty PD1, PD2 i PD3		
Branża: Mostowa	Projektował:	mgr inż. Mariusz Szczepanik upr KL-38/2002		
	Opracował:			
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Materek upr. KL-42/2001		
Data: 02.2020	Przedmiot rysunku: Konstrukcja poręczy na przepustach i murach oporowych		Skala: 1:20	Rys. nr: 11
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (polażenie i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Bialek" i nie wolno ich udzielać ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędy należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.				