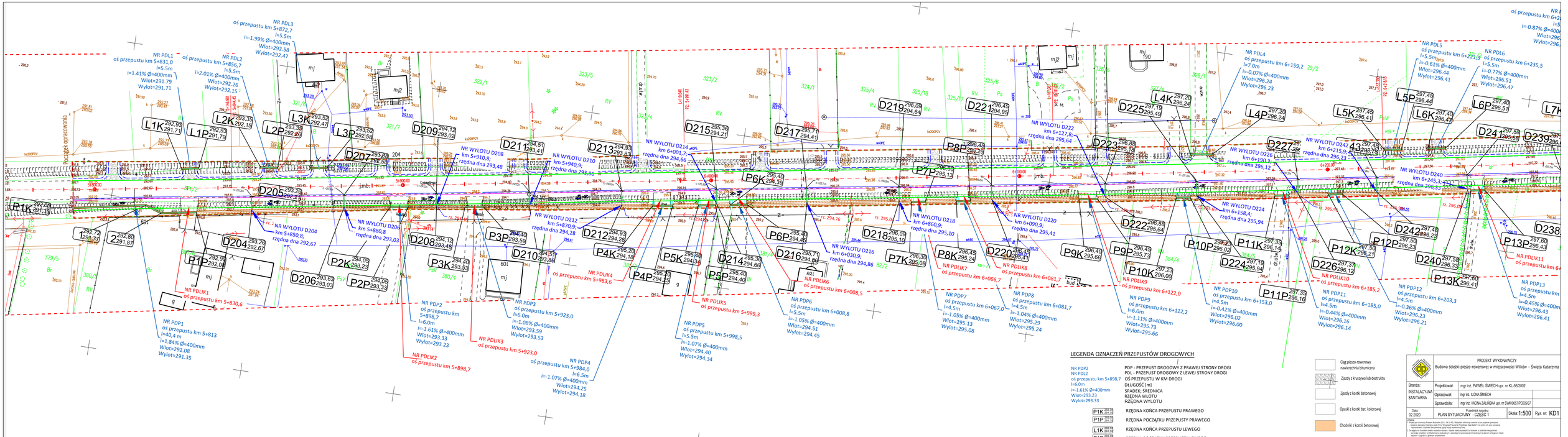
początek opracowania
NR PDL1 oś przepustu km 5+831,0 l=5.5m i=1.41% Ø=400mm Wlot=291.79 Wylot=291.71
NR PDL2 oś przepustu km 5+856,7 l=5.5m i=2.01% Ø=400mm Wlot=292.26 Wylot=292.15
NR PDL3 oś przepustu km 5+872,7 l=5.5m i=-1.99% Ø=400mm Wlot=292.58 Wylot=292.47
NR PDL4 oś przepustu km 6+159,2 l=7.0m i=-0.07% Ø=400mm Wlot=296.24 Wylot=296.23
NR PDL5 oś przepustu km 6+221,9 l=5.5m i=-0.61% Ø=400mm Wlot=296.44 Wylot=296.41
NR PDL6 oś przepustu km 6+235,5 l=5.5m i=-0.77% Ø=400mm Wlot=296.51 Wylot=296.47
NR PDL7 oś przepustu km 6+2 l=5 i=-0.87% Ø=400 Wlot=296 Wylot=296
L1K 292.83 291.71
L1P 292.93 291.79
L2K 293.35 292.15
L2P 293.38 292.26
L3K 293.52 292.47
L3P 293.52 292.58
D207 293.88 292.45
D205 293.28 292.07
D209 294.12 293.02
D211 294.51 293.41
D213 294.93 293.83
D215 295.36 294.21
D217 295.71 294.41
D219 296.09 294.64
D221 296.45 294.98
D223 296.86 295.23
D225 297.19 295.49
L4K 297.20 296.24
L4P 297.20 296.24
L5K 297.45 296.41
L5P 297.46 296.44
L6K 297.40 296.47
L6P 297.40 296.51
L7K
D227 297.48 296.78
D241 297.58 296.65
D239 297.
P1K 292.06 291.13
P1P 292.96 292.06
D204 293.26 292.67
D206 293.83 293.03
D208 294.12 293.46
D210 294.57 293.86
D212 294.93 294.28
P2K 294.05 293.23
P2P 294.05 293.33
P3K 294.40 293.53
P3P 294.40 293.59
P4K 295.20 294.18
P4P 294.93
P5K 295.40 294.34
P5P 295.40 294.40
P6K 295.40 294.39
P6P 295.40 294.45
D214 295.36 294.69
D216 295.71 294.86
D218 296.09 295.10
P7K 296.30 295.09
P7P 296.19
P8K 296.45 295.24
P8P 296.45 295.24
D220 296.41 295.41
D222 296.88 295.64
P9K 296.40 295.66
P9P 296.45 295.73
P10K 297.26 296.00
D242 297.48 296.23
P10P 297.23 296.03
P11K 297.35 296.14
P12K 297.50 296.21
P12P 297.50 296.23
D224 297.19 295.94
D226 297.37 296.11
P11P 297.35 296.16
P13K 297.60 296.41
P13P 297.60 296.43
D238
D240 297.58 296.33
NR PDLIK1 oś przepustu km 5+830,6
NR PDLIK2 oś przepustu km 5+898,7
NR PDLIK3 oś przepustu km 5+923,0
NR PDLIK4 oś przepustu km 5+983,6
NR PDLIK5 oś przepustu km 5+999,3
NR PDLIK6 oś przepustu km 6+008,5
NR PDLIK7 oś przepustu km 6+066,7
NR PDLIK8 oś przepustu km 6+081,7
NR PDLIK9 oś przepustu km 6+122,0
NR PDLIK10 oś przepustu km 6+185,2
NR PDP1 oś przepustu km 5+813 l=40,4 m i=1.84% Ø=400mm Wlot=292.08 Wylot=291.35
NR PDP2 oś przepustu km 5+898,7 l=6.0m i=-1.61% Ø=400mm Wlot=293.33 Wylot=293.23
NR PDP3 oś przepustu km 5+923,0 l=6.0m i=-1.08% Ø=400mm Wlot=293.59 Wylot=293.53
NR PDP4 oś przepustu km 5+984,0 l=6.5m i=-1.07% Ø=400mm Wlot=294.25 Wylot=294.18
NR PDP5 oś przepustu km 5+998,5 l=5.5m i=-1.07% Ø=400mm Wlot=294.40 Wylot=294.34
NR PDP6 oś przepustu km 6+008,8 l=5.5m i=-1.05% Ø=400mm Wlot=294.51 Wylot=294.45
NR PDP7 oś przepustu km 6+067,0 l=4.5m i=-1.05% Ø=400mm Wlot=295.13 Wylot=295.08
NR PDP8 oś przepustu km 6+081,7 l=4.5m i=-1.04% Ø=400mm Wlot=295.29 Wylot=295.24
NR PDP9 oś przepustu km 6+122,2 l=6.0m i=-1.11% Ø=400mm Wlot=295.73 Wylot=295.66
NR PDP10 oś przepustu km 6+153,0 l=4.5m i=-0.42% Ø=400mm Wlot=296.02 Wylot=296.00
NR PDP11 oś przepustu km 6+185,0 l=4.5m i=-0.44% Ø=400mm Wlot=296.16 Wylot=296.14
NR PDP12 oś przepustu km 6+203,3 l=4.5m i=-0.36% Ø=400mm Wlot=296.23 Wylot=296.21
NR PDP13 oś przepustu km i=-0.45% Ø=400 Wlot=296.43 Wylot=296.41
NR WYLOTU D204 km 5+850,8; rzędna dna 292,67
NR WYLOTU D206 km 5+880,8 rzędna dna 293,03
NR WYLOTU D208 km 5+910,8; rzędna dna 293,48
NR WYLOTU D210 km 5+940,9; rzędna dna 293,86
NR WYLOTU D212 km 5+870,9; rzędna dna 294,28
NR WYLOTU D214 km 6+001,7; rzędna dna 294,66
NR WYLOTU D216 km 6+032,9; rzędna dna 294,86
NR WYLOTU D218 km 6+860,9; rzędna dna 295,10
NR WYLOTU D220 km 6+090,9; rzędna dna 295,41
NR WYLOTU D222 km 6+158,4; rzędna dna 295,94
NR WYLOTU D224 km 6+190,9; rzędna dna 296,12
NR WYLOTU D226 km 6+215,9; rzędna dna 296,23
NR WYLOTU D240 km 6+245,3; rzędna dna 296,33
NR WYLOTU D242 km 6+200,0
LEGENDA OZNACZEŃ PRZEPUSTÓW DROGOWYCH
NR PDP2 NR PDL2 oś przepustu km 5+898,7 l=6.0m i=-1.61% Ø=400mm Wlot=293.23 Wylot=293.33
PDP - PRZEPUST DROGOWY Z PRAWEJ STRONY DROGI
PDL - PRZEPUST DROGOWY Z LEWEJ STRONY DROGI
OŚ PRZEPUSTU W KM DROGI
DŁUGOŚĆ [m]
SPADEK; ŚREDNICA
RZĘDNA WŁOTU
RZĘDNA WYLOTU
P1K 292.06 291.13 RZĘDNA KOŃCA PRZEPUSTU PRAWEGO
P1P 292.96 292.06 RZĘDNA POCZĄTKU PRZEPUSTY PRAWEGO
L1K 292.83 291.71 RZĘDNA KOŃCA PRZEPUSTU LEWEGO
P1P 292.93 291.79 RZĘDNA POCZĄTKU PRZEPUSTY LEWEGO
Ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
Zjazdy z kruszywa lub destruktu
Zjazdy z kostki betonowej
Opaski z kostki bet. kolorowej
Chodniki z kostki betonowej
PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków – Święta Katarzyna
Branża: INSTALACYJNA SANITARNA
Projektował: mgr inż. PAWEŁ ŚMIECH upr. nr KL-/06/2002
Opracował: mgr inż. ILONA ŚMIECH
Sprawdził: mgr inż. WIONA ZALIŃSKA upr. nr SWK/0037/POOS/07
Data: 02.2020
Przedmiot opracowania: PLAN SYTUACYJNY - CZĘŚĆ 1
Skala 1:500
Rys nr: KD1
UWAGI:
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.z. W.2/43). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (zestawienia, rysunki, opisy) są własnością autora projektu. Kopiowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie osobom trzecim bez zgody autora surowo karane.
2. Do wykazu nr działek stanu ewidencyjnego i stanu robót należy dołączyć kopię mapy z zaznaczonym zakresem robót.
3. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z projektem i sprawdzić w terenie istniejące rzędne włazów i wpustów, ogłaszać o głębiach projektowe.
4. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed robotami ziemnymi.
5. Wykaz uzgodnień wykonać zgodnie ze zmianą Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422).
6. Wykaz uzgodnień wykonać zgodnie ze zmianą Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422).