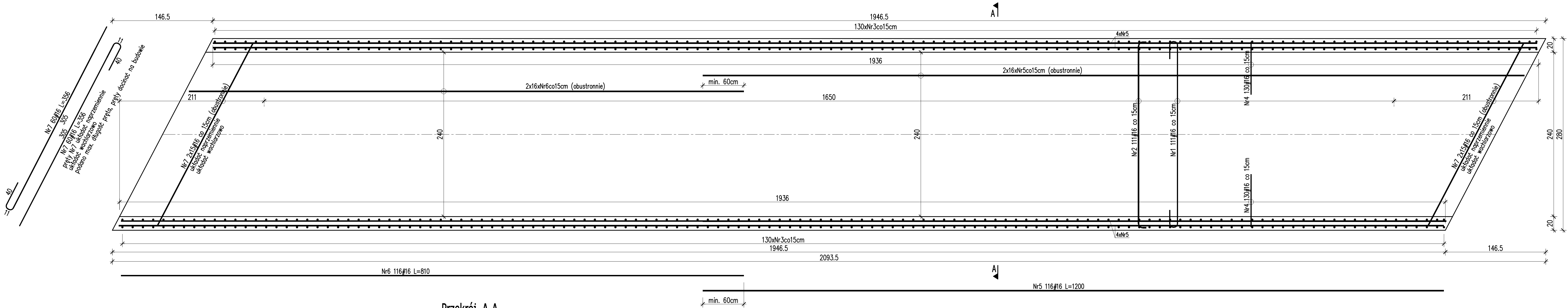
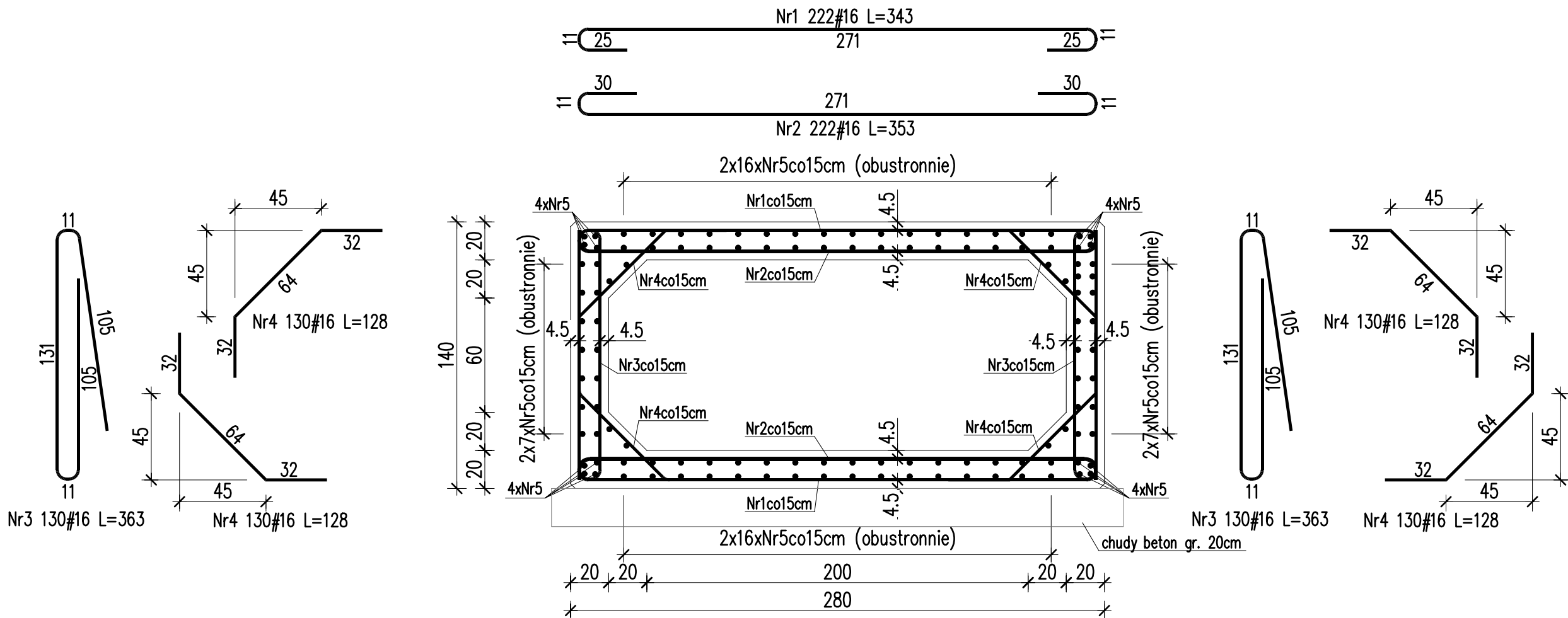


PRZEPUST PD-3 w km 9+568 - konstrukcja zbrojenia 1:25



Przekrój A-A




Nr	Ilość [szt]	Śred [mm]	Dług [cm]	#16	UWAGI
1	222	#16	343	761.46	
2	222	#16	353	783.66	
3	260	#16	363	943.8	
4	520	#16	128	665.6	
5	116	#16	1200	1392	
6	116	#16	810	939.6	
7	120	#16	356	427.2	
RAZEM wg średnic [m]				5913.3	
MASA 1mb [kg/m]				1.58	
RAZEM wg średnic [kg]				9343	
RAZEM wg gat. stali [kg]				9343	

BETON C30/37 W8 V=31.8 m3
BETON C12/15 V=0,6*20=12.0 m3
- STAL klasy B lub C, fyk>=500MPa, spajalna

UWAGI:

- Grubość otuliny dolnej i bocznej zbrojenia: 45mm.
- W przypadku natrafienia w trakcie robót fundamentowych na grunty organiczne (np. grunty takie jak torfy, namuły gliniaste), należy je wybrać i zastąpić betonem C12/15.
- Pod prefabrykatami należy wykonać podkład z chudego betonu o grubości min. 20cm.
- Izolacja od strony gruntu malowanie 2x masą bitumiczną.

	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Świąta Katarzyna Przepust w km 7+854		
	Branża: Mostowa	Projektował: mgr inż. Mariusz Szczepanik upr KL-38/2002	
		Opracował: Sprawdził: mgr inż. Piotr Materek upr. KL-42/2001	
Data: 02.2020		Przedmiot rysunku: Konstrukcja zbrojenia przepustu PD-3	Skala: 1:25 Rys. nr: 14
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Pracownia Projektowa Bielek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Za względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędy należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi i stanem istniejącym należy wykluczyć i zgłosić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			