



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Znak: PZD.26.10.2020

Kielce, dnia 23.07.2020 r.

Wyjaśnienia na skierowane do zamawiającego zapytania i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/5/2020 pod nazwą: **Zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj” na realizację zadania p.n. „ Rozbudowa drogi powiatowej nr 0396T od km 0+000 do skrzyżowania z DW 786 w msc. Łopuszno”**
BZP-555163-N-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

W PFU jest zapis: „Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu skarpi i dna rowów oraz poboczy mieszanką traw.” Czy Zamawiający potwierdza, że chce aby pobocza były porośnięte trawą?

Odpowiedź:

Zahumusowana i obsiana trawą ma zostać powierzchnia za poboczami do granicy pasa drogowego.

Pytanie 2:

Do kogo należy materiał z rozbiórki. Jeśli Zamawiającego, prosimy o dokładne wskazanie miejsca odwozu .

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 3:

Do kogo należy destruk z rozbiórki. Jeśli Zamawiającego, prosimy o dokładne wskazanie miejsca odwozu oraz prosimy o informacje czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie i magazynowanie odpadu. Jeśli tak prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Destrukt z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 4:

Czy wykonawca ma obowiązek uzyskania Decyzji Środowiskowej?

Odpowiedź:

Tak . Wykonawca ma obowiązek uzyskania Decyzji Środowiskowej.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty związane z nabyciem gruntów powstałych w wyniku podziału na podstawie ZRID leżą po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że koszty związane z nabyciem gruntów powstałych w wyniku podziału na podstawie ZRID leżą po stronie Zamawiającego.

Pytanie 6:

W związku z ryczałtowym charakterem zamówienia oraz formą projektu i buduj, prosimy o zamieszczenie badań geologicznych wraz z określeniem kategorii gruntów w obrębie przedsięwzięcia.

Odpowiedź:

Z przeprowadzonej analizy archiwalnych dokumentów Zamawiającego wynika, że podłoże gruntowe pod istniejącą nawierzchnią należy do kategorii gruntów G1. Ponadto informujemy, że nie posiadamy szczegółowych badań geologicznych.

Pytanie 7:

Prosimy o zamieszczenie inwentaryzacji drzew do wycinki i drzew do zabezpieczenia przed uszkodzeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją drzew przeznaczonych do wycinki. Ich ilość oraz zakres uzależniony będzie od przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie 8:

Prosimy o zamieszczenie inwentaryzacji obiektów małej architektury, (kapliczki, krzyże, bariery, itp.)

Odpowiedź:

Inwentaryzację obiektów małej architektury należy wykonać samodzielnie.

Pytanie 9:

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem przebudowy jest droga powiatowa o długości 11408mb, klasy Z.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 0396T od skrzyżowania z DP0484T do skrzyżowania z DW786 wraz ze skrzyżowaniami o długości 11408mb, klasy Z.

Pytanie 10:

Prosimy o potwierdzenie kategorii ruchu dla przebudowanej drogi jako KR2.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza kategorie ruchu dla przedmiotowej drogi jako KR2.

Pytanie 11:

Prosimy o potwierdzenie czy szerokość chodnika uwzględnia szerokość obrzeża i krawężnika?

Odpowiedź:

Szerokość chodnika nie uwzględnia szerokości obrzeża ani krawężnika.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 12:

Prosimy o potwierdzenie, że chodnik ma być obramowany obrzeżem 8x30x100 od strony granic pasa drogowego.

Odpowiedź:

Chodnik ma być obramowany obrzeżem 8x30x100.

Pytanie 13:

Prosimy o potwierdzenie, że chodnik ma być wykonany z kostki betonowej gr.8cm.

Odpowiedź:

Chodnik ma być wykonany z kostki betonowej gr.8cm.

Pytanie 14:

Prosimy o określenie czy zapisy w PFU 1.4 „Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych, rodzaj robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót” są wiążące.

Odpowiedź:

Są to wielkości orientacyjne . Droga ma zostać zaprojektowana jako droga klasy Z z chodnikami w lokalizacjach zgodnych z PFU . Ostateczne wielkości będą znane po opracowaniu przez Wykonawcę dokumentacji projektowej i przyjętych rozwiązań.

Pytanie 15:

Czy Wykonawca może zaprojektować konstrukcję drogi na podstawie najnowszego KTKN PiP oraz najnowszych WT?

Odpowiedź:

Wykonawca może zaprojektować drogę na podstawie najnowszego KTKN PiP oraz najnowszych WT.

Pytanie 16:

Czy ilości podane w PFU w pkt.1.4.1 są wiążące?

Odpowiedź:

Ilości podane w PFU są przybliżone .

Pytanie 17:

Czy konstrukcje podane w PFU w pkt.1.4.1 są wiążące? Czy Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania?

Odpowiedź:

Dopuszczalne jest projektowanie konstrukcji odpowiedniej dla ruchu KR2.

Pytanie 18:

Czy Wykonawca może zaprojektować konstrukcję drogi indywidualnie na podstawie własnych obliczeń mechanicznych?

Odpowiedź:

Dopuszczalne jest projektowanie konstrukcji odpowiedniej dla ruchu KR2.

Pytanie 19:

Prosimy o potwierdzenie, że pobocza mają być zaprojektowane na szerokość minimum 1m .

Odpowiedź:

Pobocza mają mieć szerokość min. 1 m i spełniać wymagania dla drogi klasy Z.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 20:

Czy Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wykonać zatoki autobusowe?

Odpowiedź:

Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wykonać zatoki autobusowe w ilości nie mniejszej niż w stanie obecnym.

Pytanie 21:

Czy zatoki autobusowe Wykonawca ma wyposażyć w wiaty przystankowe, jeśli tak prosimy o podanie wymagań, wymiarów, itp.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 22:

Prosimy o określenie lokalizacji ewentualnych zatok autobusowych lub przystanków.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 20 .

Pytanie 23:

Zamawiający w PFU w pkt. nie wymaga budowy kanału technologicznego. W związku ze zmianą Ustawy o Drogach Publicznych dotyczących budowy kanału technologicznego i koniecznością wykonania takiego kanału obligatoryjnie podczas budowy lub przebudowy każdej drogi publicznej, zwracamy się z prośbą o określenie czy ryzykiem wykonawcy będzie poniesienie kosztu budowy takiego kanału w przypadku nie uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów od właściwego Ministra?

Odpowiedź:

Zgodnie z Programem Funkcjonalno Użytkowym pkt. 20 części opisowej , należy wystąpić z wnioskiem do Ministra Cyfryzacji o uzyskanie w drodze decyzji zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego. W przypadku nie uzyskania w/w decyzji do Wykonawcy będzie należało jego zaprojektowanie , a do Zamawiającego wykonanie kanału technologicznego na własny koszt.

Pytanie 24:

W związku ze zmianą Ustawy o Drogach Publicznych w zakresie budowy kanału technologicznego nie zaprojektowanie i nie wykonanie go wymaga uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów od właściwego Ministra. Czy Zamawiający uzna konieczność wykonania powyższych prac jako roboty dodatkowe w przypadku nie uzyskania przedmiotowego odstępstwa?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 23 .

Pytanie 25:

Prosimy o informację czy gwarancja na oznakowanie poziome jest tożsama z gwarancją na roboty drogowe? Prosimy o potwierdzenie że należy wykonać oznakowanie poziome jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne (linie oznakowania poziomego mają być gładkie w osi a strukturalne na krawędzi jezdni). Czy Zamawiający dopuszcza zmianę na oznakowanie w technologii cienkowarstwowej?

Odpowiedź:

Gwarancja na oznakowanie poziome nie jest tożsama z gwarancją na roboty drogowe. Zamawiający dopuszcza zmianę na oznakowanie technologii cienkowarstwowej (okres gwarancji 12 miesięcy).

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 26:

Prosimy o określenie konstrukcji istniejącej drogi.

Odpowiedź:

Konstrukcja istniejącej drogi jest różnorodna. Do Wykonawcy należy jej sprawdzenie własnym staraniem.

Pytanie 27:

Prosimy o określenie grubości nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi.

Odpowiedź:

Grubości nawierzchni jezdni są różne w zależności od odcinka i technologii wcześniej wykonanych prac. Do Wykonawcy należy jej sprawdzenie własnym staraniem.

Pytanie 28:

Prosimy o zamieszczenie mapy do celów projektowych.

Odpowiedź:

Uzyskanie map do celów projektowych leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 29:

Prosimy o wskazanie lokalizację odbiornika wód deszczowych odprowadzonych poprzez studzienki ściekowych lub powierzchniowo do rowu otwartego.

Odpowiedź:

Rozwiązania dotyczące odwodnienia wody zależą od przyjętego przez Wykonawcę sposobu odwodnienia. Należy dokonać wizji w terenie.

Pytanie 30:

Czy w miejscu wprowadzenia wód deszczowych z rowu do odbiornika należy zastosować separator substancji ropopochodnych?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 31:

Prosimy o określenie wymagań dotyczących materiału na przepusty pod zjazdami. Zapis w PFU „zaleca się wykonać z rur PP/PEHD” nie jest precyzyjny.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury PP lub PEHD o SN min. 8 lub równoważne. Średnice rur dobrać w oparciu o obliczenia.

Pytanie 32:

Prosimy o określenie wymagań dotyczących materiału na przepusty pod koroną drogi. Zapis w PFU „Sugeruje się wykonanie przepustów z rur PP/PEHD” nie jest precyzyjny.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury PP lub PEHD o SN min. 16 lub równoważne. Średnice rur dobrać w oparciu o obliczenia.



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 33:

Prosimy o określenie Czy wykonawca w swojej cenie ma ująć wykonanie nowych przepustów pod koroną drogi. Zapis w PFU: „Wykonaniu remontu/przebudowy oraz ewentualnego wydłużenia przepustów pod koroną drogi” nie jest precyzyjny.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 34:

Do kogo należy obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź:

Obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 35:

Czy termin wykonania przedmiotu zamówienia (SIWZ pkt IV) jest terminem zgłoszenia do odbioru robót budowlanych czy terminem uzyskania pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia jest terminem zgłoszenia do odbioru robót budowlanych. Pozwolenie na użytkowanie należy uzyskać w terminie 3 miesiące od daty odbioru robót lecz nie dłuższym niż do końca roku 2022.

Pytanie 36:

Prosimy o informację, czy w przypadku potrzeby wykonanie wycinki lasu wzdłuż przedmiotowego odcinka wykonają ja Lasy Państwowe, a obowiązkiem Wykonawcy będzie uprzątniecie po wycince? Do kogo należeć będzie drewno za wycinki i gdzie ewentualnie należy je odwieźć?

Odpowiedź:

Do wycięcia drzew i krzewów w wieku powyżej 20 lat są zobowiązane Lasy Państwowe zarządzające nieruchomościami Skarbu Państwa , a pozyskane drewno staje się nieodpłatnie ich własnością . Wycięcie drzew i krzewów w wieku do 20 lat leży w kompetencji Wykonawcy . Uprzątniecie terenu leży w gestii Wykonawcy , a pozyskane drewno staje się jego własnością.

Pytanie 37:

W związku z zapisem w PFU: „Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z transportem pni (własność Inwestora) do w miejsce wskazane przez Inwestora (miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca).” Prosimy o wskazanie na etapie przetargu gdzie należy odwieźć drewno pozyskane z wycinki.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 36.

Pytanie 38:

Czy zapisy w PFU pkt.1.4.2 o rodzaju rur kanalizacyjnych („ Rury używane do montażu powinny być z PVC ze ścianką litą, łączone na uszczelkę o minimalnej średnicy 500/400/300”) są wiążące? Czy Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały?

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały spełniające parametry techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 39:

Czy zapisy w PFU pkt.1.4.2 o rodzaju studni rewizyjnych i wpustów ulicznych są wiążące? Czy Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały?

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie projektowania może zaprojektować własne rozwiązania i materiały spełniające parametry techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 40:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie odwiertów celem weryfikacji grubości poszczególnych warstw i całej konstrukcji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania odwiertów.

Pytanie 41:

Czy Zamawiający dopuści firmy trzecie (nie będące Wykonawcą ani Nadzorem) do przeprowadzenia nieodpłatnych dla Zamawiającego odwiertów w przebudowywanej drodze celem weryfikacji grubości poszczególnych warstw i całej konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści firmy trzecie (nie będące Wykonawcą ani Nadzorem) do przeprowadzenia nieodpłatnych dla Zamawiającego odwiertów w przebudowywanej drodze celem weryfikacji grubości poszczególnych warstw i całej konstrukcji. Odwierty mogą być dokonywane przy wcześniejszym zgłoszeniu i pod bezwzględnym warunkiem udziału przedstawiciela Zamawiającego.

Pytanie 42:

Prosimy o wykreślenie zapisu §12 pkt. 3 Umowy *Wystąpienie prac dodatkowych i/lub zamiennych i/lub zanikających nie może wpłynąć na wydłużenie terminu zakończenia realizacji przedmiotu Umowy* lub zmianę zapisu na: *Wystąpienie prac dodatkowych i/lub zamiennych i/lub zanikających może wpłynąć na wydłużenie terminu zakończenia realizacji przedmiotu Umowy o czas niezbędny do wykonania wyżej wymienionych robót.*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy projektu umowy.

Pytanie 43:

Dot. §14 pkt. 3 ppkt. 1) lit. d) Umowy. Prosimy o podanie terminów realizacji zadania uwzględnionych w dokumentacji aplikacyjnej i w umowie o dofinansowanie lub o przedstawienie przywołanej umowy o dofinansowanie.

Odpowiedź:

Wykonawca zobligowany jest do złożenia ostatecznej faktury za wykonanie przedmiotowego zadania najpóźniej do końca grudnia 2022 roku.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 44:

Prosimy o wskazanie limitu kar umownych.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie naliczał kary umowne do 50% jej ceny brutto.

Pytanie 45:

Zwracamy się z prośbą o usunięcie następujących zapisów z PFU

1. *Rozwiązania przedstawione w PFU mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, po dostosowaniu do obowiązujących przepisów i akceptacji Inwestora*

2. 1.2.12 sformułowania: *lecz nie ograniczając się jedynie do wymienionych robót*

3. *Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w niniejszym PFU są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe jako niezgodnych z art. 29, 31 ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1986 z późn. zm.) w zw. z §15, §18 i §19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 1129 z późn. zm). Przywołane przepisy ustawy pzp wymagają opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, w przypadku robót budowlanych polegających na ich zaprojektowaniu i wykonaniu, Zamawiający powinien zapewnić opisanie przedmiotu zamówienia w taki sposób poprzez opracowany przez siebie program funkcjonalno – użytkowy. Reasumując program funkcjonalno – użytkowy służący opisowi przedmiotu zamówienia na roboty budowlane realizowane w formule projektuj i buduj ma być również jednoznaczny i wyczerpujący. Jednocześnie zgodnie z dalszą częścią art. 29 ust 1 ustawy pzp ma on określać wszystkie wymagania i okoliczności mogące wpłynąć na sporządzenie oferty. *A contrario*, jako kluczowy element dokumentacji postępowania nie może być on ogólny, szacunkowy i niedookreślony, przenoszący na wykonawców składających oferty ciężaru jego dookreślenia. Służyć to ma zasadniczemu celowi, jakim jest umożliwienie wykonawcy sporządzenia poprawnej oferty i doprowadzenie do złożenia ofert porównywalnych. Jak podkreśla Izba „opis przedmiotu zamówienia powinien zostać tak sporządzony przez Zamawiającego, aby wykonawca składający ofertę miał możliwość przygotowania tej oferty z uwzględnieniem wszystkich czynników, które mają wpływ na sposób sporządzenia oferty oraz dokonanie jej wyceny (KIO 2649/11, KIO 1254/15).*

„Jednoznaczność” (oraz wymóg posłużenia się dokładnymi i zrozumiałymi określeniami) sprowadza się do nadania opisowi przedmiotu zamówienia treści, która wyklucza swobodę w jej odbiorze, tj. ma tylko jedno znaczenie (jest jednakowo rozumiana przez wszystkich odbiorców, którzy bez żadnych wątpliwości są w stanie zidentyfikować z jakich elementów składa się zamówienie, co będzie konieczne do jego realizacji oraz mogą skalkulować cenę. Z kolei „wyczerpujący” charakter opisu przedmiotu zamówienia rozumieć należy w ten sposób, że dokument, za pomocą którego zamawiający dokonał tego opisu stanowi dla wykonawców kompleksowe, rzetelne i wszechstronne źródło wiedzy na temat okoliczności postępowania mogących mieć wpływ na treść oferty: „Obowiązek jednoznacznego i wyczerpującego określenia przedmiotu zamówienia ciąży na zamawiającym. **Wykonawcy nie mają obowiązku poszukiwania potrzebnych informacji dla przygotowania oferty u innych źródeł niż zamawiający** (KIO 1447/10).

Tymczasem z przytoczonego zapisu z PFU wynika, że Zamawiający traktuje informacje zawarte w PFU jako poglądowe i niewiążące, które każdy z wykonawców ma sam zweryfikować, a których zmiana polegająca czy to pod względem rodzaju robót do wykonania czy ilości nie będzie stanowiła podstawy do zmiany wynagrodzenia. Zapis o tym, że rodzaje robót określone w PFU są orientacyjne i poglądowe stoi w oczywistej sprzeczności z przywołanymi

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

przepisami, które przecież wymagają aby dane zawarte w PFU były wiążące dla przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczania ceny oferty. Postanowienia mówiące o tym, że Wykonawca na etapie przygotowania oferty i jej wyceny ma kierować się własną inwentaryzacją terenu, własnymi opracowaniami, własną wiedzą na temat kolizji z obcymi sieciami, sformułowaniami o tym, że rodzaje robót zawarte w PFU mogą ulec zmianie, rozszerzeniu (!) a rozwiązania szczegółowe stanowią ryzyko Wykonawcy sprawiają, że de facto Zamawiający zwalnia się z obowiązku opisu przedmiotu zamówienia przenosząc to na wykonawcę. **Zamawiający zwalnia się bowiem z odpowiedzialności za błędy czy braki w PFU w wyniku których opracowane przez Wykonawcę uszczegółowienie PFU (a jest nim zawsze dokumentacja projektowa mająca charakter bardziej szczegółowy niż PFU) będzie powodowało konieczność wykonania w cenie oferty robót innych niż przewidziane w PFU czy też robót dodatkowych.**

Jeśli więc Zamawiający wymaga skalkulowania w cenie własnych założeń, to tym samym pozwala na składanie ofert o charakterze spekulacyjnym, wbrew zasadom wyrażonym w przepisach art. 29 - 31 PZP. Doprowadzi to do założenia w postępowaniu ofert, które nie będą porównywalne. Każdy rozsądny wykonawca ryzyka te skalkuluje w odmienny sposób, opierając się wyłącznie na spekulacjach. Usunięcie wskazanych postanowień jest więc konieczne i uzasadnione.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje powyższe zapisy PFU.

Pytanie 46:

Czy zakres przebudowy będzie się mieścić w obecnym pasie drogowym?

Odpowiedź:

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10m do 15m. W związku z powyższym na niektórych odcinkach drogi zakres zadania może mieścić się w pasie drogowym.

Pytanie 47:

Treść PFU od strony 16 do 20 jest nieczytelna. Brak spacji pomiędzy wyrazami. Prosimy o korektę

Odpowiedź:

Treść PFU od strony 16 do 20 jest poprawna , dokument nie wymaga korekty.

Pytanie 48:

Czy Zamawiający będzie wymagał uzyskania pozwolenia wodno-prawnego?

Odpowiedź:

Tak , jeżeli będzie wymagane.

Pytanie 49:

Wykonawca ma przewidzieć rozbiórkę mostu w km 1+927 i budowę w jego miejscu innego obiektu. Sugerowany przez Zamawiającego przepust skrzynkowy. Prosimy o podanie wymiarów przepustu jaki należy zastosować. Czy Zamawiający dopuszcza remont istniejącego mostu?

Odpowiedź:

Obiekt mostowy należy dostosować do parametrów drogi klasy Z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ. U. 2019 poz.1642) lub po wykonaniu obliczeń hydraulicznych przebudować na przepust skrzynkowy.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 50:

Czy projektowana niweleta przebudowywanej drogi ma pozostać na poziomie istniejącej?

Odpowiedź:

Niweleta nawierzchni jezdni będzie uzależniona od jej konstrukcji przedstawionej przez Wykonawcę w opracowywanej przez niego dokumentacji projektowej.

Pytanie 51:

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę wysokiego napięcia w ciągu przebudowywanej drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy linii wysokiego napięcia .

Pytanie 52:

Czy Wykonawca w swojej ofercie ma przewidzieć wykonanie zjazdów do pól dla każdej działki? Prosimy o podanie konstrukcji dla zjazdów do pól.

Odpowiedź:

Odpowiedź w pkt. „1.4.4 Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych „ PFU.

Pytanie 53:

Czy Wykonawca w swojej cenie ma uwzględnić koszty nadzoru saperskiego?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 54:

Kto będzie ponosił koszty ewentualnego usunięcia niewypałów.

Odpowiedź:

Wykonawca.

Pytanie 55:

Prosimy o informacje czy na terenie inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne. Prosimy o ich wskazanie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

Pytanie 56:

W związku z zapisem w PFU: „Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z transportem pni (własność Inwestora) do w miejsce wskazane przez Inwestora (miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca).” Prosimy o wskazanie na etapie przetargu gdzie należy odwieźć drewno pozyskane z wycinki.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pytanie 36 .

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 57:

Czy Wykonawca w swojej cenie ma ująć rozbiórkę wiat autobusowych. Do kogo należy materiał z rozbiórki wiat?

Odpowiedź:

Jeżeli w zakresie opracowanej dokumentacji projektowej przebudowa zatok autobusowych będzie wiązała się z rozbiórką ich wiat to ich rozbiórka leży w gestii Wykonawcy. Materiały z rozbiórki wiat należą do Urzędu Gminy.

Pytanie 58:

W km 7+000 jest drugi obiekt mostowy Czy Wykonawca w swojej cenie ma ująć rozbiórkę mostu i budowę nowego?



Odpowiedź:

Roboty mostowe przy drugim obiekcie należy uwzględnić w wycenie. Obiekt mostowy należy dostosować do parametrów drogi klasy Z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ. U. 2019 poz.1642) lub po wykonaniu obliczeń hydraulicznych przebudować na przepust skrzynkowy.

Pytanie 59:

Prosimy o informację czy w przypadku ukończenia robót budowlanych przed terminem Zamawiający będzie dysponował środkami na wcześniejszą zapłatę?

Odpowiedź:

Zgodnie ze złożonym wnioskiem aplikacyjnym finansowanie przedmiotowego zadania jest rozłożone na rok 2020, 2021, 2022. Do końca roku 2021 Wykonawca może rozliczyć wartość umowną do kwoty nie większej niż 60% jej ceny brutto. Końcowa faktura za wykonanie robót nie może być wystawiona wcześniej niż w 2022 roku.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 60:

Prosimy o wskazanie czy gwarancja na dokumentację projektową jest tożsama z gwarancją na roboty budowlane?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 61:

Prosimy o informację czy w przypadku *wykrycia instalacji, urządzeń lub budowli podziemnych nie ujętych w dokumentacji projektowej i niezinwentaryzowanych przez właścicieli i gestorów urządzeń, a wymagających przebudowy*. koszty powyższego ponosi Zamawiający?

Odpowiedź:

Koszty przebudowy instalacji urządzeń i budowli podziemnych niezinwentaryzowanych, a w związku z tym nienaniesionych na mapy do celów projektowych leżą w kompetencji ich właścicieli.

Pytanie 62:

Powierzchnia nowej drogi po przebudowie będzie wynosiła $7m \times 11408m = 79'856m^2$ + skrzyżowanie + ewentualne poszerzenie łuków co daje ponad $80'000m^2$. Natomiast w PFU jest powierzchnia jezdni $65'000m^2$ + powierzchnia poszerzenia $11'400m^2$ co daje powierzchnię $76'400m^2$. Czy ilość m^2 jest wiążąca?

Odpowiedź:

Ilości przyjęte w PFU są szacunkowe. Wiążące ilości zależą od przyjętych rozwiązań projektowych. Dla drogi klasy Z minimalna szerokość pasa ruchu wynosi 3m, w PFU nigdzie nie ma wzmianki o szerokości jezdni 7 m.

Pytanie 63:

Prosimy o wskazanie zakresu przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką. Jaką powierzchnie drogi wojewódzkiej należy ująć w zakresie przebudowy. Czy wiązać się to będzie z zastosowaniem nowej konstrukcji jezdni oraz zmianą geometrii?

Odpowiedź:

Wykonawca dokumentacji projektowej musi uzgodnić włączenie do DW 786. Zarządca drogi wojewódzkiej (SZDW) określi ewentualny zakres przebudowy skrzyżowania.

Pytanie 64:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza ewentualnego poszerzenia i przebudowy istniejących obiektów mostowych w km 1+927 i około km 7+000? Wykonawca w swojej cenie ma ująć wyburzenie istniejących obiektów mostowych oraz budowę nowych obiektów. Chcemy zwrócić uwagę, że ze względu na bardzo zły stan techniczny obiektów oraz warunki gruntowe panujące pod nimi (występowanie torfu), najkorzystniejszym technicznie i finansowo rozwiązaniem jest budowa nowych obiektów.

Odpowiedź:

Roboty mostowe należy uwzględnić w wycenie i dostosować je do parametrów drogi klasy Z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ. U. 2019 poz.1642) lub po wykonaniu obliczeń hydraulicznych przebudować na przepust skrzynekowy.



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 65:

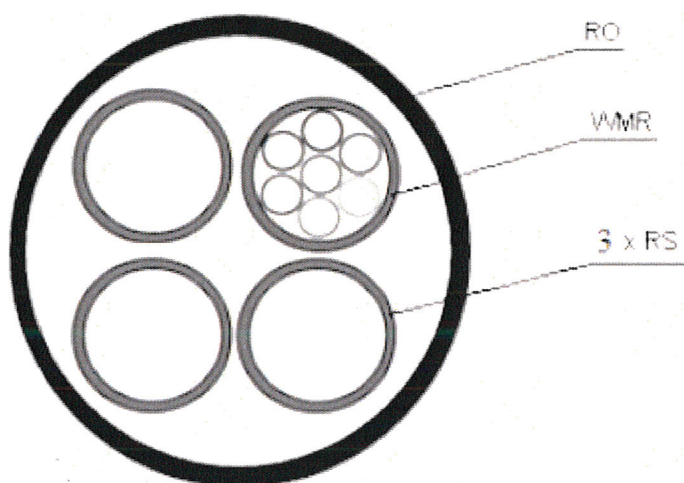
Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w swojej ofercie ma ująć wykonanie nowego oznakowania pionowego z zastosowaniem nowych znaków. Do kogo należą znaki z rozbiórki?

Odpowiedź:

Wykonawca wykona oznakowanie pionowe (jak również poziome), zgodnie z wykonanym przez niego Projektem stałej Organizacji Ruchu w ramach przedmiotowego zamówienia. znaki z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

Pytanie 66:

Prosimy o potwierdzenie przekroju poprzecznego przez kanał technologiczny jaki wykonawca ma wycenić.



Kanał technologiczny KTp1

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje przekrój poprzeczny kanału technologicznego do projektowania. W przypadku nie uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów od właściwego Ministra, koszt budowy kanału technologicznego jest dodatkowym kosztem Zamawiającego.

Pytanie 67:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie rozbudowy drogi powiatowej poprzez wykonanie nakładki wzmacniającej istniejącą konstrukcję jezdni?

Odpowiedź:

Jeżeli istniejąca konstrukcja nawierzchni jest wystarczająca dla kategorii ruchu KR-2 oraz istniejąca szerokość jest wystarczająca dla drogi klasy Z, Zamawiający dopuszcza wykonanie jedynie nakładki.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 68:

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach**

W związku z bardzo dużym zakresem robót obejmujących wykonanie zadania tj.:

- zapoznanie się z istniejącym stanem,
- dokonanie inwentaryzacji geodezyjnej stanu „0” w celu wykonania wstępnej koncepcji oraz obliczenie mas ziemnych,
- przeprowadzenie wizji lokalnej, wykonanie szeregu pomiarów istniejącej drogi zjazdów w celu ustalenia ilości rozbiórkowych i ich wyceny,
- dokonanie inwentaryzacji obiektów , elementów drogowych i innych podlegających rozbiórce w celu ustalenia ilości rozbiórkowych i ich wyceny,
- dokonanie pomiarów geologicznych w celu wykonania wstępnej konstrukcji dla jezdni, zjazdów , chodników , itp.,
- sporządzenie wstępnej koncepcji dla całego zadania i na jej podstawie sporządzenie przedmiarów,
- oszacowanie ilości robót , które można podzlecić podwykonawcom branżowym i następnie rozdysponowanie im odpowiednio długiego czasu na przygotowanie oferty,
- oszacowanie ilości materiałów , które należy uzyskać od dostawców i następnie rozdysponowanie im odpowiednio długiego czasu na przygotowanie oferty,
- zapoznanie się z wymienionymi w PFU przepisami prawnymi i normami, oraz niecodzienną sytuacją mającą związek z ograniczeniami wprowadzonymi w związku z wirusem Covid 19 , w tym pracą wielu firm podwykonawczych w ograniczonym zakresie co znacznie utrudnia uzyskanie wycen od podwykonawców i dostawców , prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej miesiąc w celu przygotowania rzetelnej i obciążonej jak najmniejszym błędem kalkulacyjnym wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień 25.08.2020r. na godz. 11.00.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach działając na podstawie art. 12a ust. 1 i art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1) ustawy „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) zmienia termin składania ofert na dzień 25.08.2020 r. na godz. 11:00 oraz termin otwarcia ofert na dzień 25.08.2020 r. na godz. 11:15. W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pkt. 14.1 i 14.2 Rozdziału I „Instrukcji dla Wykonawców” i odpowiednio otrzymują brzmienie:

- Ofertę należy złożyć w sekretariacie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce – pokój nr 257, w terminie **do dnia 25.08.2020 roku, do godziny 11.00.**
- Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 25.08.2020 roku, o godz. 11.15** w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce na sali konferencyjnej - pokój nr 231.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 w/w ustawy „Prawo zamówień publicznych”, Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje w załączeniu:

- SIWZ po zmianach (zmiany terminu składania i otwarcia ofert),

Ponadto w załączeniu „Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia” przekazane do Biuletynu Zamówień Publicznych.

Załączniki w formie elektronicznej są dostępne na stronie internetowej zamawiającego: www.pzdkielce.pl.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel
Zbigniew Wróbel