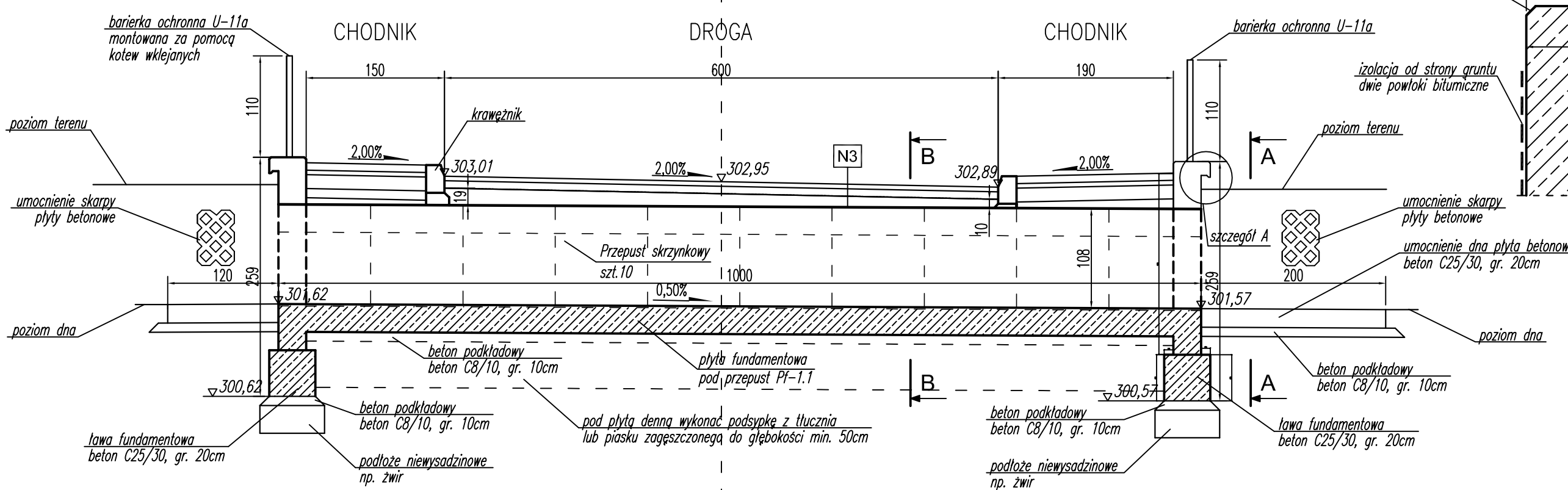
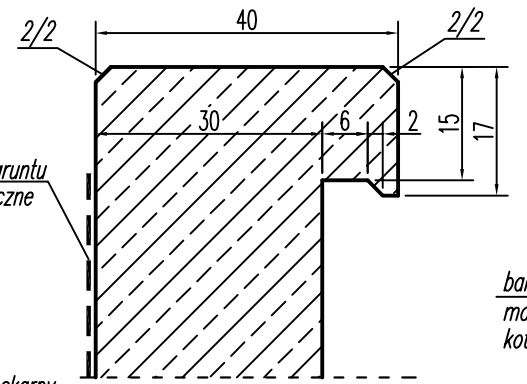
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - PRZEPUST KM 6+030,61

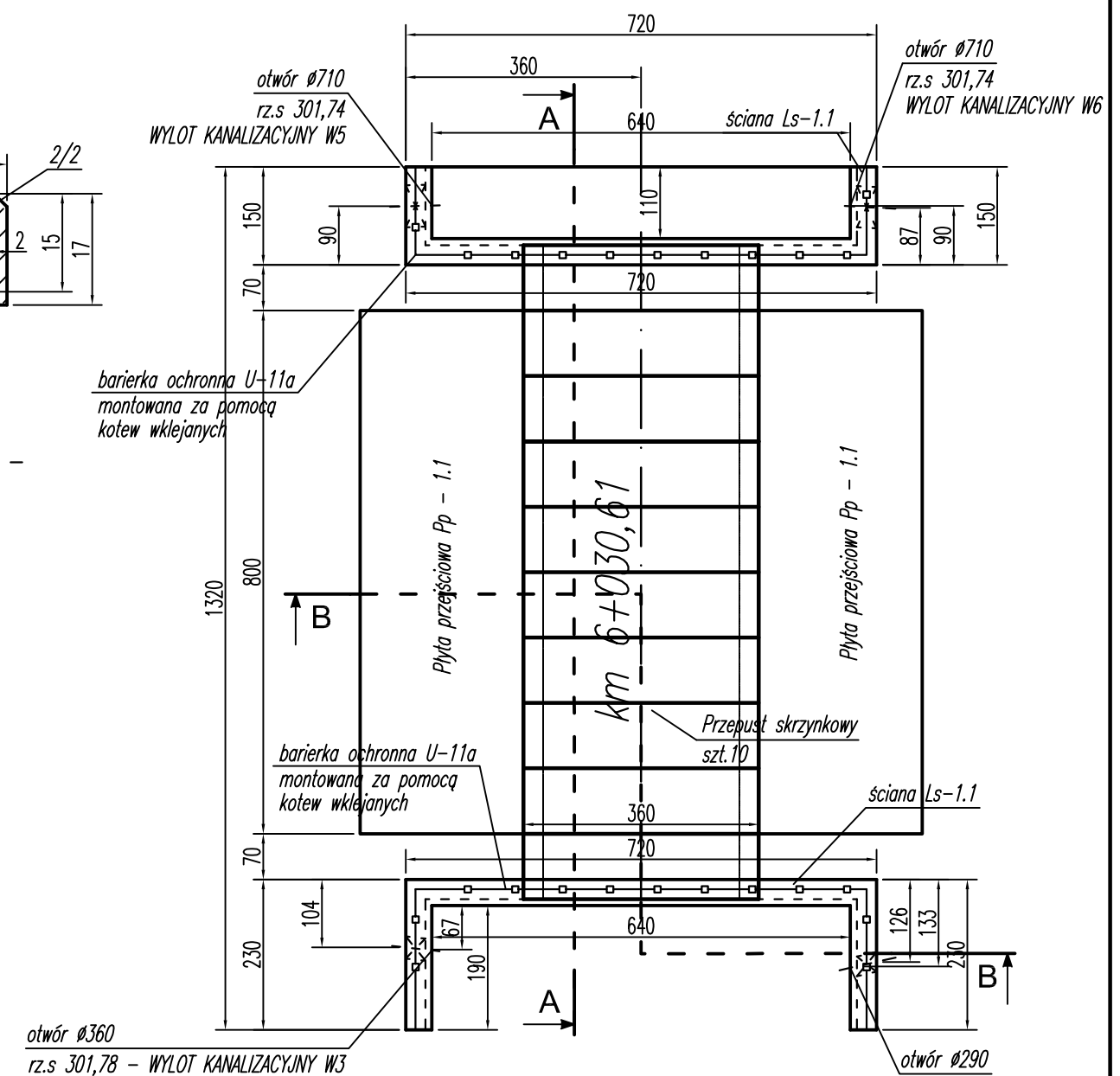
PRZEKRÓJ A-A



Szczegół A
skala 1:10

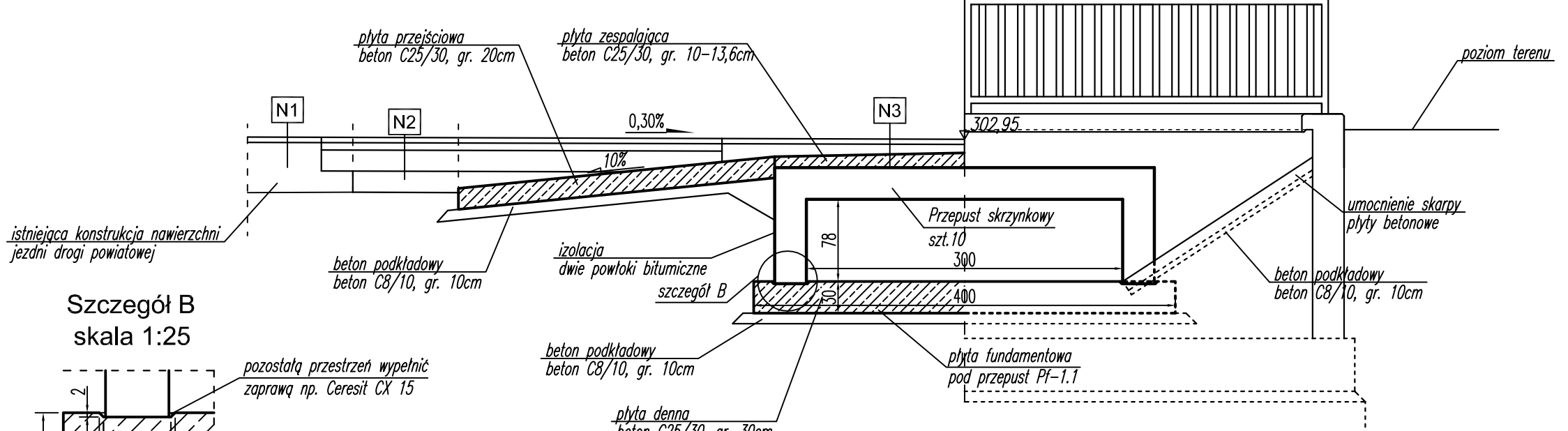


WIDOK Z GÓRY
skala 1:100

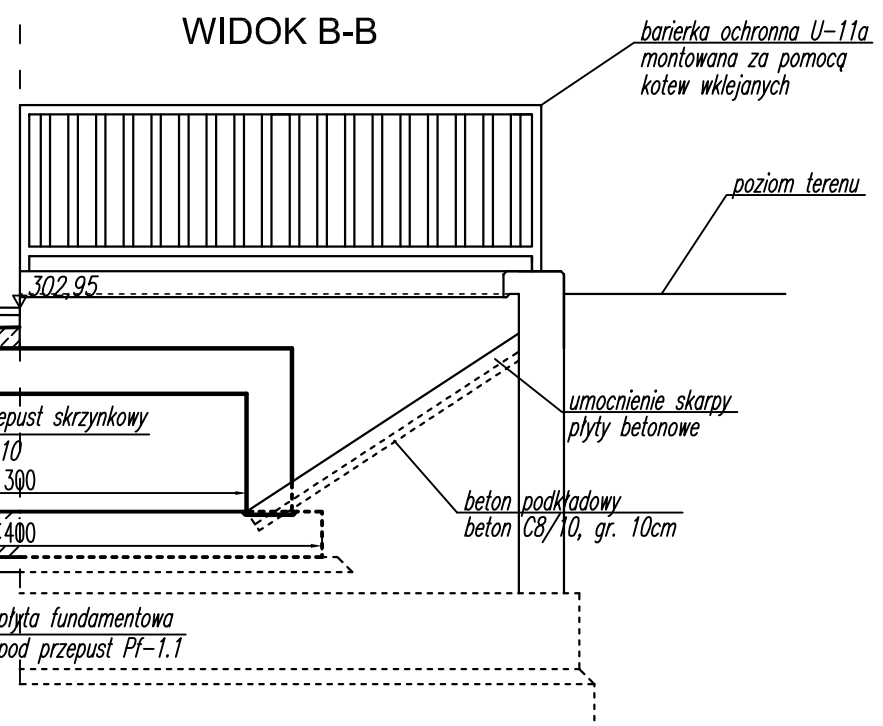


rz.s - rzędna spodu otworu.

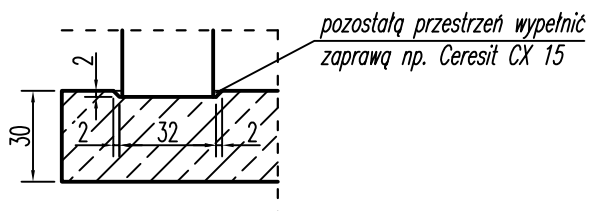
PRZEKRÓJ B-B



WIDOK B-B



Szczegół B
skala 1:25



N1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr. 2-4cm

N2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr. 2-4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
Wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa o gr. 20cm
Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

N3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA PRZEPUSTEM

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 7cm
Izolacja termozgrzewalna
Płyta zespalająca o zmiennej grubości
Przepust skrzynkowy

inwestycja:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318T
W MIEJSCOWOŚCI KRAJNO PARCELE OD KM 5+681 DO KM 6+100

inwestor:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

projektant:
USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE MARIUSZ POBOCHA
Tokarnia 156, 26-060 Chęciny, tel.: 502-373-396, mariusz.pobocha@wp.pl

adres inwestycji: m. Krajno Parcele	faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
treść rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU - KM 6+030,61	data: 2015-01	skala: 1:50
	rewizja: -	nr rysunku: D-PW-14

autorzy projektu:	nr uprawnień / specjalność:	podpis:
projektował: mgr inż. Mariusz Pobocha	SWK/0142/POOD/09 / drogowa	
opracował: mgr inż. Łukasz Haba		
sprawdził: mgr inż. Paulina Haba	SWK/POOD/0047/12 / drogowa	

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona