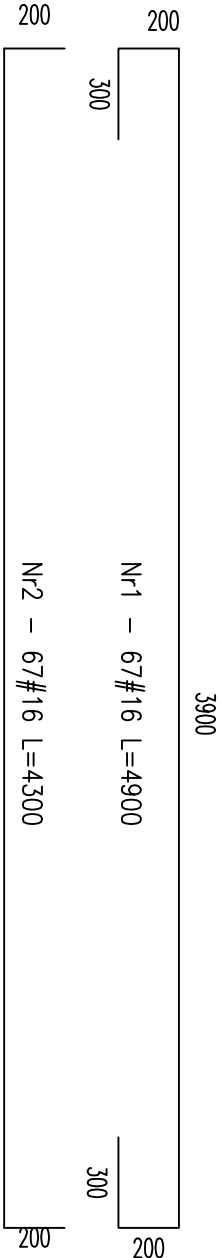
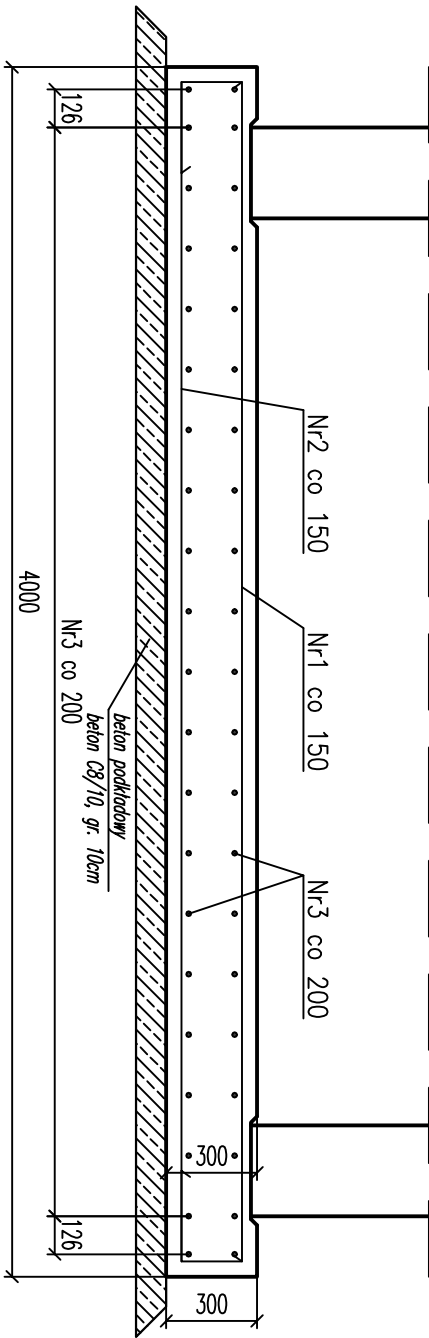


Płyta fundamentowa pod przepust  
szt.1.  
Długość całkowita Lcałk = 10m.



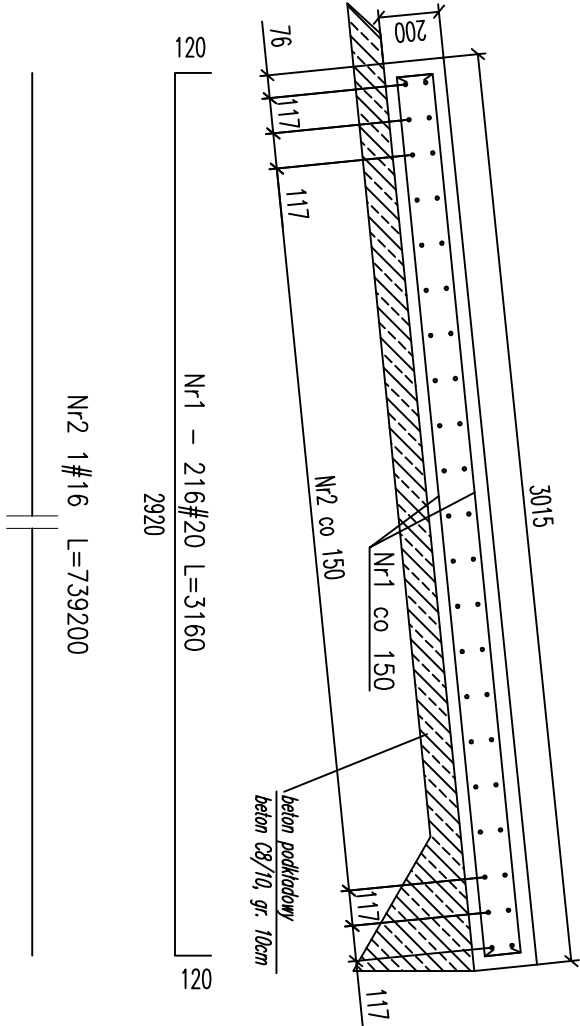
Uwaga: Podano łączną długość prętów zbrojeniowych uwzględniając 10% dodatku na zakiędy

## Wykaz zbrojenia

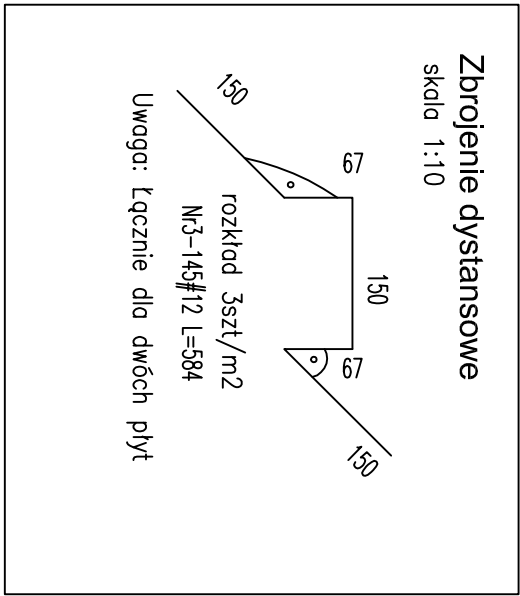
Zbrojenie dystansowe					
skala 1:10					
rozkład 3szt/m2 Nr4-120#10 L=754					
Nr	Ilość [szt]	Śred [mm]	Dług [mm]	#10	#16
1	67	#16	4900		328.30
2	67	#16	4300		288.10
3	1	#16	462000		462.00
4	120	#10	754	90.48	
RAZEM wg średnic [m]				90.5	1078.4
MASA 1mb [kg/m]				0.617	1.580
RAZEM wg średnic [kg]				55.8	1703.9
RAZEM wg gat. stali [kg]				1759.7	

## Płyta przejściowa Pp - 1.1

Długość L=8,0m szt.2



Uwaga: Podano łączną długość prętów zbrojeniowych uwzględniając 10% dodatku na zakiędy

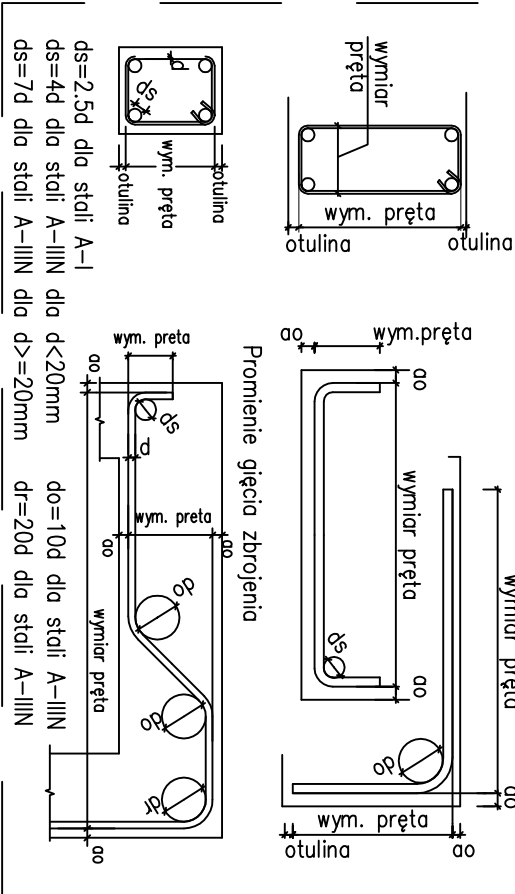


Beton: C25/30(B30)  
Stal zbrojeniowa: B500SP  
Klasa ekspozycji XC2

## UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać wraz z aktualnym rysunkiem szalunkowym.
2. Otulina zbrojenia – 50 mm do lica zbrojenia.
3. Wymiary podano w [mm], rzędnę w [m].
4. Izolacje przeciwwilgociowe wg. opisu i rysunku szalunkowego.
5. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wykonaniem robót.
6. Wymiary należy odczytywać z linii wymiarowych. Nie odczytywać wymiarów ze skali.
7. Akcesoria systemowe stosować zgodnie z zaleceniami producenta.

## Sposób wymiarowania prętów zbrojeniowych wydanych na rysunku.



inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318T W MIEJSCOWOŚCI KRAJNO PARCELE OD KM 5+681 DO KM 6+100			
inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce			
projektant:	USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE MARIUSZ POBOCHA Tokarnia 156, 26-060 Chęciny, tel.: 502-373-396, mariusz.poboch@wp.pl			
adres inwestycji:	m. Krajno Parcele	faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU – KM 6+030.61 RYSUNEK ZBROJENIOWY PŁYTY FUNDAMENTOWEJ POD PRZEPUST I PŁYT PRZEJŚCIOWYCH	data:	2015-01	nr rysunku: 1:25
		rewizja:	–	D-PW-17
autorzy projektu:		nr uprawnień / specjalność:	podpis:	
projektował:	mgr inż. Mariusz Pobocho	SKM/0142/P000/09	drogowo	
opracował:	mgr inż. Łukasz Hobo			
sprowadził:	mgr inż. Paulina Hobo	SKM/P000/004/12	drogowo	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE				
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona				