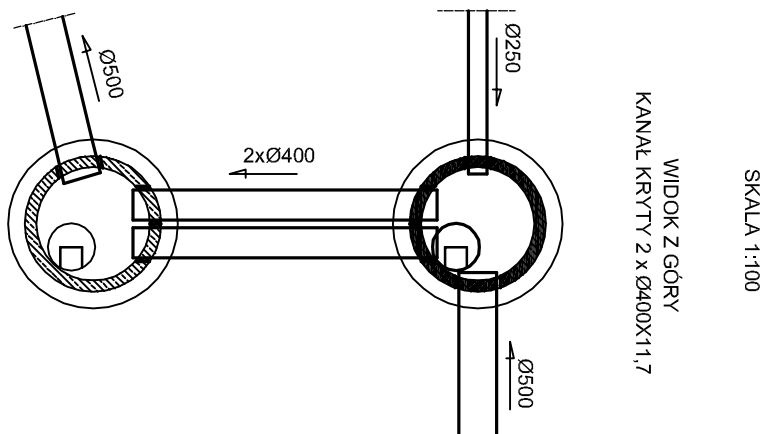
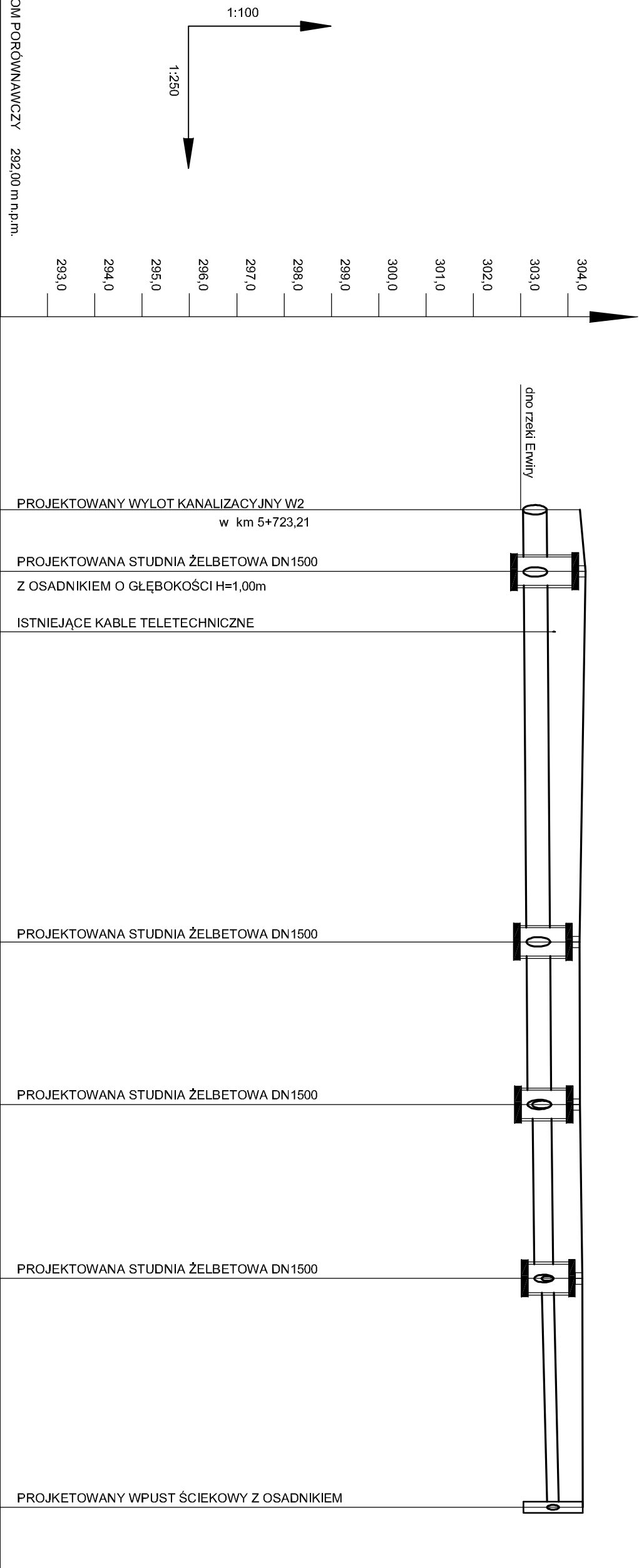


PROFI PODŁUŻNY KANAŁU KRYTEGO NR 2



UWAGA:
W mm: 5+7+61,30 przebudowano przepust Ø60 o długości L=8,0 mhb
I zasilapiono go kanałem o średnicy 2xØ400x11,7 mm.
Dwie rury Ø400 są prowadzone równoległe do siebie na b'ych
smyach rzędnych. Wykonane są z materiału PVC-u SN8.
WAŻNE:
Projektowane kanały 2x Ø400 stanowią element kanału krytego -
nie jest on urządzeniem wodnym.

[illegible]

0,00	1,01	Ø500x14,6 PVC-U K15 SN8 SDR34 line	<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div>	303,29	304,30	PROJEKTOWANA STUDNIA ŻELBETOWA DN1500	
	0,98				303,32		
3,20	0,50				303,64	304,14	PROJEKTOWANY WYLOT Z KORYTKA BETONOWEGO O GŁĘBOKOŚCI H=0,50m

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318T			
inwestor:	W MIEJSCOWOŚCI KRAJNO PARCELE OD KM 5+681 DO KM 6+100			
projektant:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH ul. Wzrosowa 44, 25-211 Kielce			
UŚLUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE MARIUSZ PÓBOCHA Tokarnio 156, 26-060 Chęcin, tel.: 502-373-396, mariusz.pobocha@wp.pl				
adres inwestycji:	m. Krajno Parcele		forma:	PROJEKT WYKONAWCZY
tytuł rysunku:	PROFIL PODUŻYNY KANAŁU KRYTEGO 2		data:	2015-01-11
			skala:	1:100 / 250
			rewizja:	nr rysunku: KD-PW-03
autorzy projektu:	nr uprawnień / specyfność:		podpis:	
projektował:	inż. Eryka Orlińska-Putka	SNK/0129/P005/04 / samlina		
opracował:				
sprowadził:	mgr inż. Piotr Ćwiek	SNK/0088/PW05/08 / samlina		
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE				
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona				