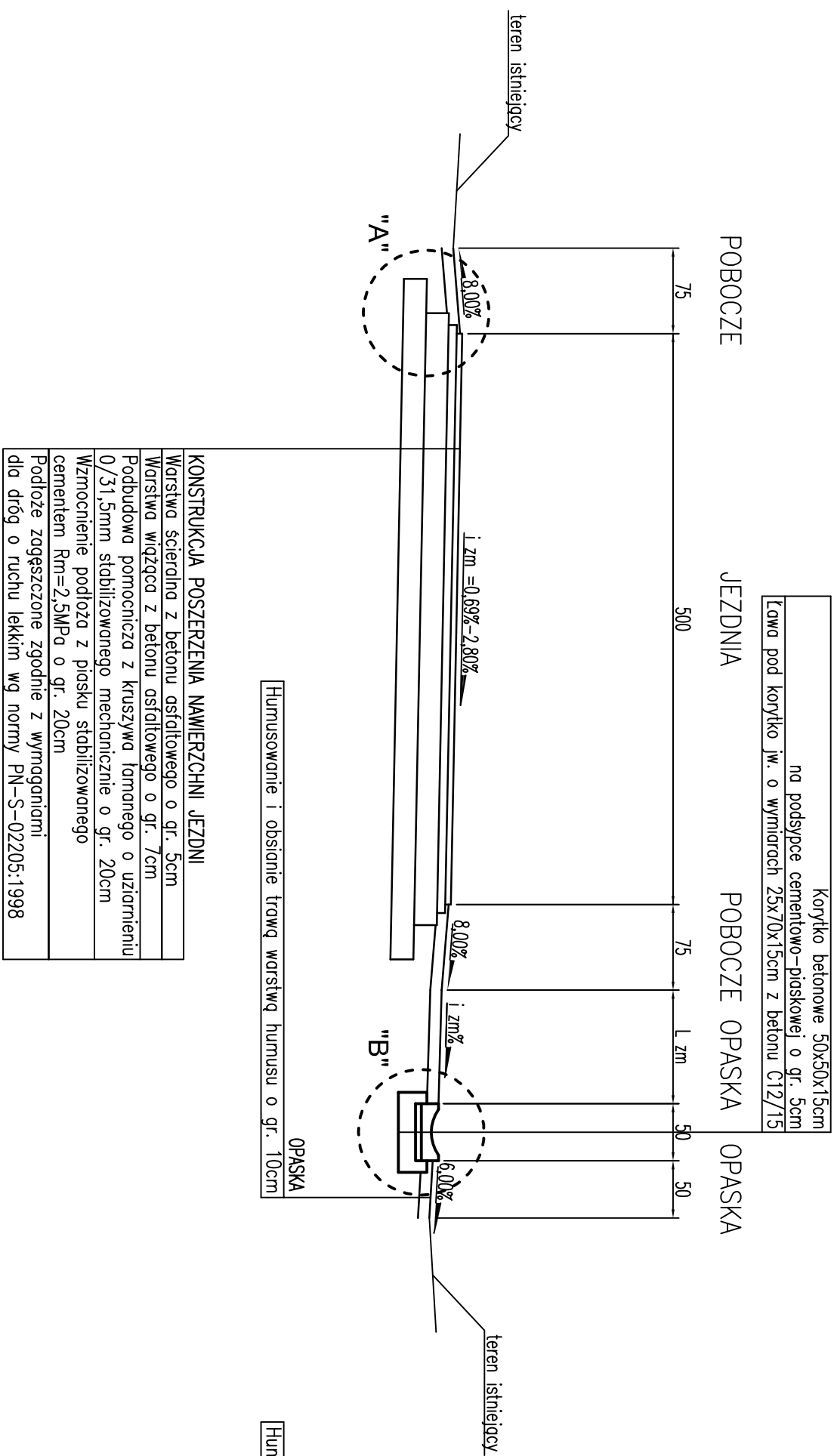


PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE I

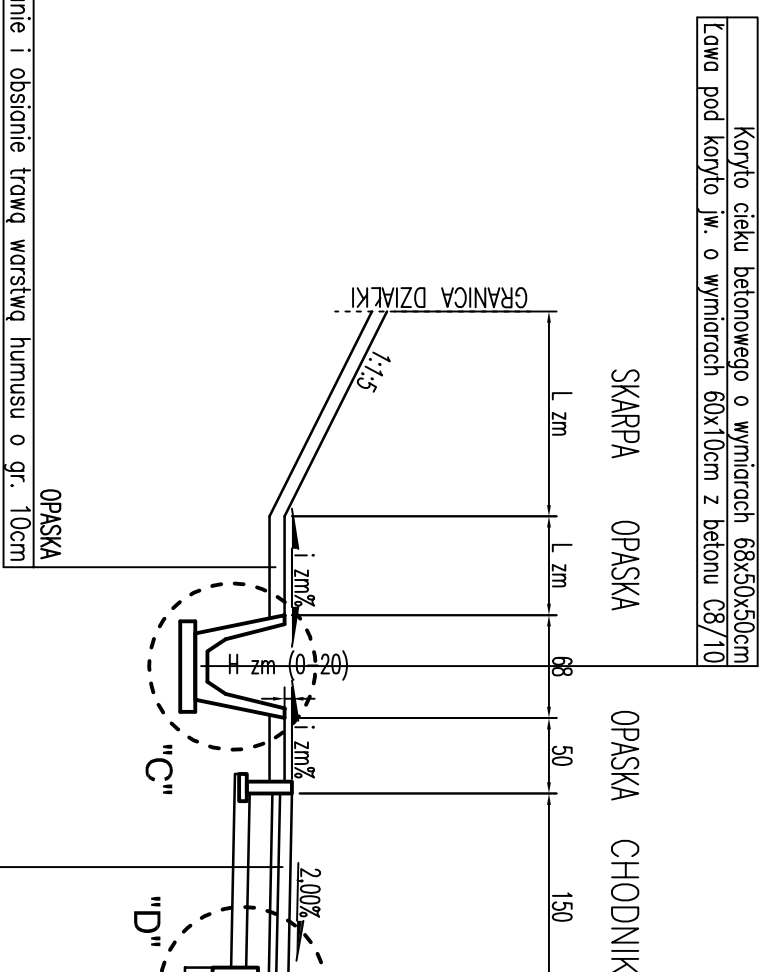
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami
dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-5-02205:1988
0,0/3,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
warstwami 5cm/20cm o gr. 20cm

OPASKA
Humusowanie i obsianie trawą warstwą humusu o gr. 10cm

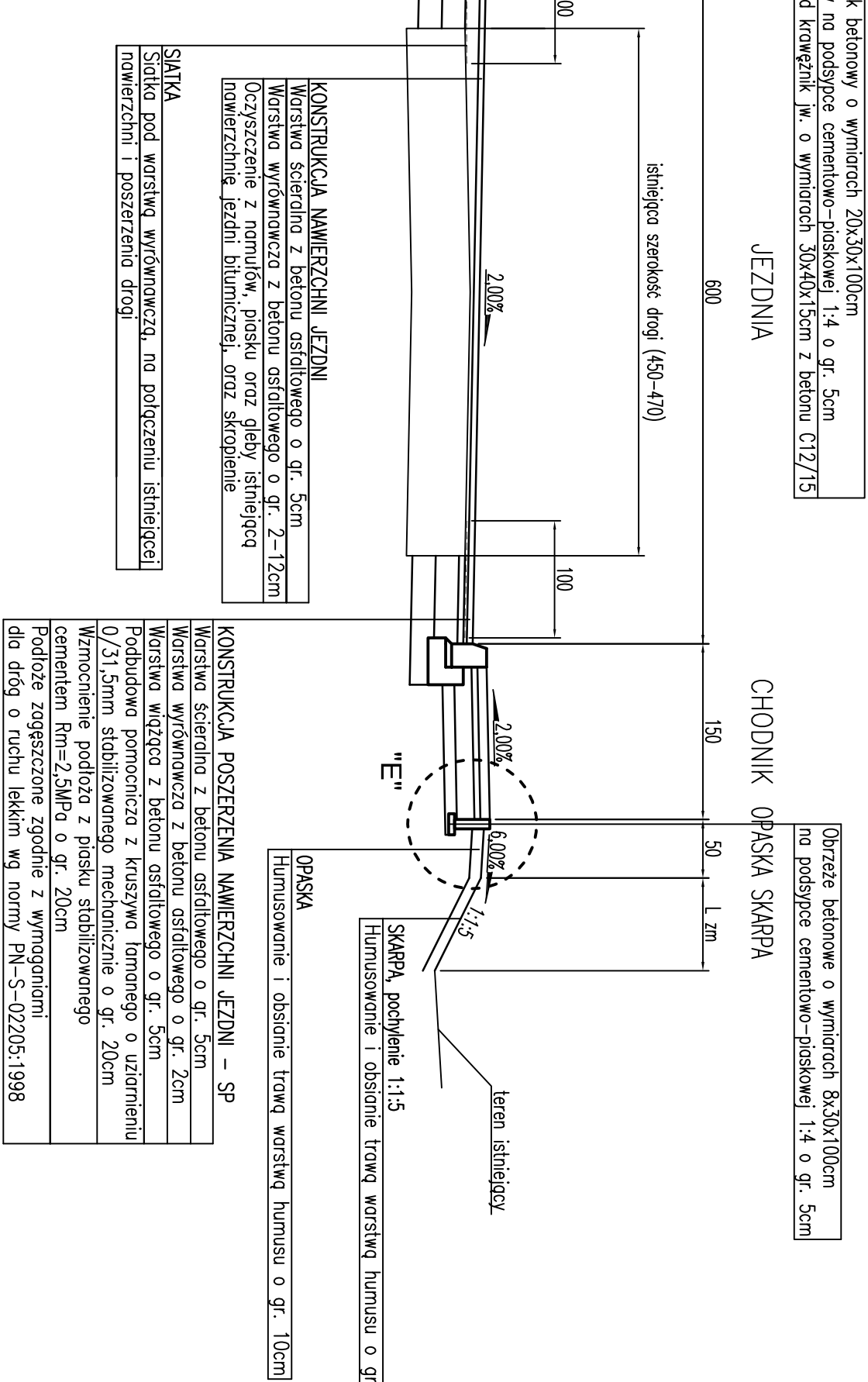
OPASKA	Humusowanie i obsianie traw w warstwach humusu o gr. 10cm
--------	---



Wartość szczerbiny z betonu i kostki brukowej o gr. 8cm	KONSTRUKCJA NAMEJSCZYN CHODNIA
Podstopka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm	
Podbudowa z krystalicznego piasku o uziarnieniu	
0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm	
Wzmocnienie podłoża z proszku stabilizowanego cementem Pn-5, JMPro o gr. 10cm	
Podłoża zagęszczane zgodnie z wytycznymi	
dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02/2005: 1988	

OPASKA	
gr. 10cm	

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-E



SAUKA
sistko pod vorkom vrvnomoza, na polozenu istihelce
noverzhim i poszerenu drogi

Uczyszczenie z namulow, piasku oraz gley istniejqcjq nawierzchnię jezdni bitumicznej, oraz skropienie

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI – SP

OPASKA

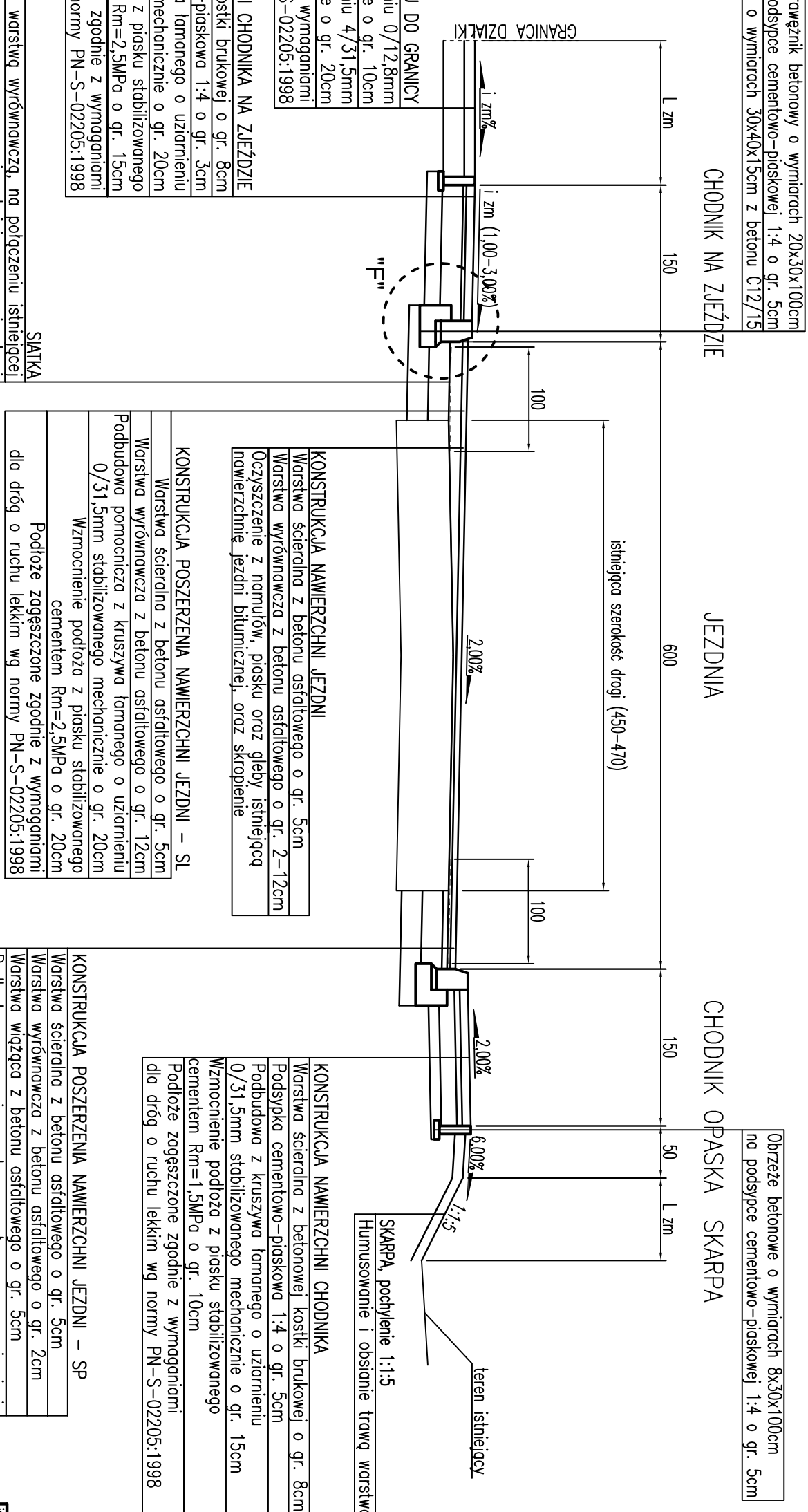
Himnuszok és a szomszédos réteg himnuszai 0 ar 10cm

Podroże zgłoszone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSERWACJA NAWIERZCHNI JEZDNI
Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego

KONSISTENCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm	

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY C-C



Stalika pod warstwą wyfornowaną, na podłożeniu istniejącym

SAIKA

z konstrukcji lamnowej o uziębieniu
zwarzone mechanicznie o gr. 20cm
nie podłoża z poszki stabilizowanego
cementem Rm=25MPa o gr. 15cm
ogrzewanie zgodnie z wymaganiami
teknicznym wg normy PN-S-02205:1998

betonowej kostki brukowej o gr. 8cm
cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm

WAWIERZCHNI CHODNIKA NA ZJEŹDZIE

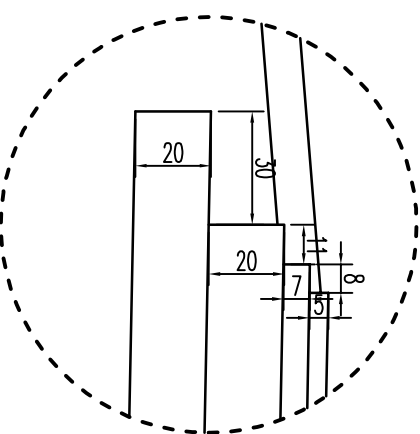
KONSULECJA	
Warszawa Ściera	
Warszawa Ściera	

o gr. 5cm	KOINSIKUKUJA NAWIERZCH
	Warstwa ścierna z bet

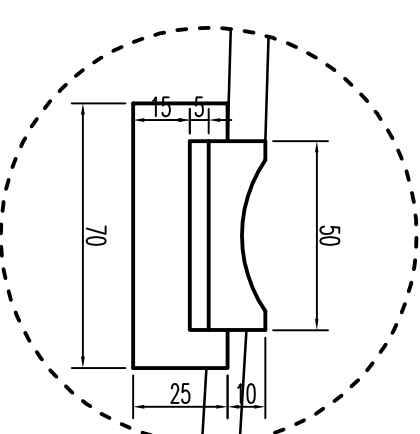
owej o gr. 8cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:20

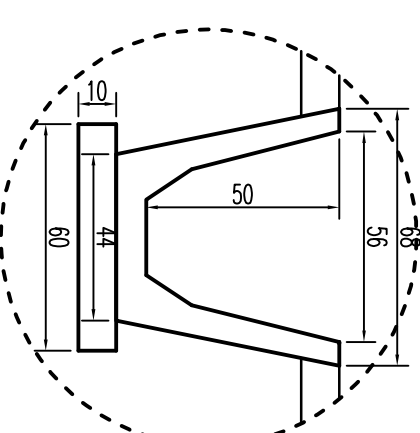
SZCZEGÓŁ "A"



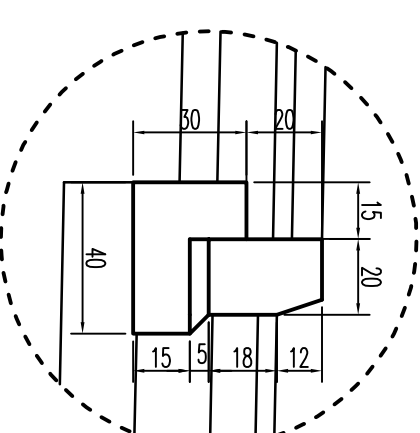
SZCZEGÓŁ "B



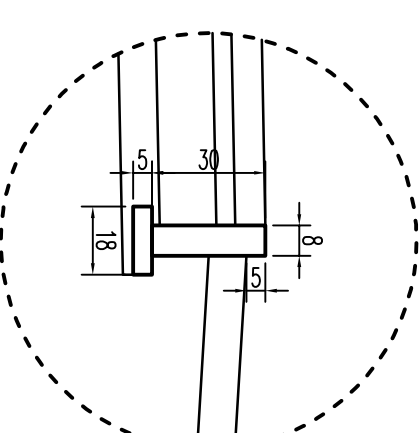
SZCZEGÓŁ "C"



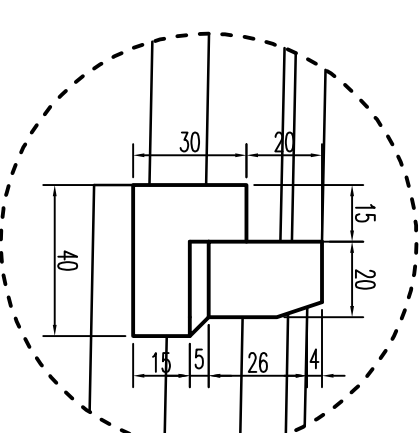
SZCZEGÓŁ "D"



SZCZEGÓŁ "E



SZCZEGÓŁ "F"



Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamonego o uziarnieniu 0/3,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm	WIEJSKOWOŚCI KRAJNO PARCELE OD KM 5+681 DO KM 5+700 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH ul. Włrozowa 44, 25-211 Kielce
Uziarnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa o gr. 20cm	
Podłoga zagęszczona zgodnie z wytyczeniami	
Układ drogi o ruchu jednokier. wg normy PN-S-02205:1996	
Wartość	
rozszereżeni	

adres inwestycji:		typ:	
m. Krajno Parcele		PROJEKT WYCENY	
adres syntetyczny:		data:	
PRZEMKOLE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE I		2015-01	
projektant:		nazwa:	
mgr inż. Mariusz Pobocho		-	
projektant:		nr uprawnień / specjalność:	
mgr inż. Lukasz Hobo		pos.	
projektant:		nr inż. / nr inż. / nr inż. / nr inż.	
mgr inż. Pawlina Hobo		SMK/P000/0047/12 / drogowo	