



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Kielce dn. 15.05.2020r.

Nr sprawy: PZD.26.6.2020

Wyjaśnienia na skierowane do zamawiającego zapytania i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/3/2020 pod nazwą: Zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj” na realizację zadania p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0318 T Leszczyny - Krajno Drugie - Porąbki - Bieliny Kapitulne od km 5+600 do km 8+680 - etap I”. BZP-536778-N-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 24 sierpnia 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

W związku z bardzo dużym zakresem robót obejmujących wykonanie zadania tj.:

- zapoznanie się z istniejącym stanem,
- dokonanie inwentaryzacji geodezyjnej stanu „0” w celu wykonania wstępnej koncepcji oraz obliczenie mas ziemnych,
- przeprowadzenie wizji lokalnej, wykonanie szeregu pomiarów istniejącej drogi zjazdów w celu ustalenia ilości robót rozbiórkowych i ich wyceny,
- dokonanie inwentaryzacji obiektów, elementów drogowych i innych podlegających rozbiórce w celu ustalenia ilości robót rozbiórkowych i ich wyceny,
- dokonanie pomiarów geologicznych w celu wykonania wstępnej konstrukcji dla jezdni, zjazdów, chodników, itp.,
- sporządzenie wstępnej koncepcji dla całego zadania i na jej podstawie sporządzenie przedmiarów
- oszacowanie ilości robót, które można podzlecić podwykonawcom branżowym i następnie rozdysponowanie im odpowiednio długiego czasu na przygotowanie oferty,
- oszacowanie ilości materiałów, które należy uzyskać od dostawców i następnie rozdysponowanie im odpowiednio długiego czasu na przygotowanie oferty,
- zapoznanie się z wymienionymi w PFU przepisami prawnymi i normami

oraz niecodzienną sytuacją mającą związek z ograniczeniami wprowadzonymi w związku z wirusem Covid 19, w tym pracą wielu firm podwykonawczych w ograniczonym zakresie co znacznie utrudnia uzyskanie wycen od podwykonawców i dostawców, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej miesiąc w celu przygotowania rzetelnej i obciążonej jak najmniejszym błędem kalkulacyjnym wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłuży termin składania ofert na dzień 09.06.2020r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia oraz odpowiednie zmiany w specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 2:

Na planach sytuacyjnych na rowach z płyt betonowych na podbudowie z chudego betonu pokazano kreskowanie oznaczające zieleń, prosimy o określenie jednoznacznej konstrukcji rowów.

Odpowiedź:

Rowy należy wykonać zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym jako płyty wielootworowe ułożone na chudym betonie, natomiast otwory należy uzupełnić humusem wraz z nasionami traw. Stąd na rysunkach planów sytuacyjno-wysokościowych pokazano rowy zakreskowane jako zieleń.

Pytanie 3:

Na planach sytuacyjnych i PZT pokazany jest projekt nowego wodociągu i likwidacja starego, które w legendzie są opisane jako będące w osobnym opracowaniu, czy Wykonawca będzie wykonywał też rozbiórkę i budowę wodociągu w ramach niniejszego zadania? Czy też zostało/zostanie to zrealizowane niezależnie od niniejszego postępowania?

Odpowiedź:

Pokazany wodociąg jest poza zakresem przebudowy drogi powiatowej. Obecnie toczy się przetarg na budowę wodociągu ogłoszony przez Gminę Górno, która będzie jego wykonawcą.

Pytanie 4:

Proszę o informacje jaki typ skrzyżowania ma być zaprojektowany, lub czy posiadają Państwo warunki techniczne przebudowy skrzyżowania od zarządcy drogi, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 752. Projektowana rozbudowa drogi obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 752. Zgodnie § 55 pkt 2 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, na skrzyżowaniach drogi klasy G (droga wojewódzka) i droga klasy Z (droga powiatowa) stosuje się węzeł, skrzyżowanie skanalizowane lub typu rondo.

Odpowiedź:

Zakres robót na drodze wojewódzkiej nr 752 obejmuje odcinki od krawędzi jezdni ww. drogi do granicy pasa drogowego (t.j. na długości 2 x 5 mb). W zakres tych robót może wchodzić nawiązanie niwelety drogi nr 0318T do niwelety drogi wojewódzkiej, niwelacja wysokościowa rowów i chodników.

Pytanie 5:

W pkt 1.2.2 PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO w zakresie projektowanej dokumentacji wskazano: *Wznović/ustalić/wydzielić granice pasa drogowego w liniach rozgraniczających w ramach projektowanej Inwestycji*; Czy wskazana czynność dotyczy całej długości odcinka czy tylko dla odcinków dla których należy uzyskać ZRID ?

Odpowiedź:

Tylko dla odcinków dla których należy uzyskać ZRID.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 6:

W pkt 1.2.2 PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO zapisano *Jeźdnia wymaga poszerzenia do 5,5 m (na odcinku od km: 5+600 do km: 6+100 poszerzenie do szerokości 6,0 m), z uwzględnieniem poszerzeń na łukach poziomych.* Zgodnie § 15. Pkt 4 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, oznacza konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na pozostałym odcinku. Jakiego typu mają to być rozwiązania uspokajające ruch? Czy można na całym odcinku zastosować szerokość jezdni 5,5m?

Odpowiedź:

Rozwiązania uspokajające ruch np.: ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Nie można zastosować na całym odcinku jezdni szerokości 5,5 m. Zgodnie z PFU na odcinkach z obustronnym chodnikiem szerokość jezdni musi wynosić 6,0 m.

Pytanie 7:

Zgodnie z pkt 1.2.2 PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO wskazano na odcinku od 5+700 do 6+100 chodniki obustronne szerokości 2,0m . W pkt 2 dla wskazanego odcinka wskazano chodniki obustronne 2x2,5m. Proszę o wskazanie projektowanej szerokości chodnika?

Odpowiedź:

Obustronne chodniki należy zaprojektować o szerokości 2,0 m.

Pytanie 8:

Czy dla całego przedsięwzięcia należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź:

Nie. Tylko na przebudowę mostu w km: 8+030. Na odcinek od km: 6+100 do km: 8+680 wydana jest decyzja środowiskowa nie obejmująca przebudowy mostu. Na odcinek od km: 5+600 do km: 6+100 (poniżej 1 km) nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach działając na podstawie art. 12a ust. 1 i art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1) ustawy „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z dn. 16 października 2018 r., poz. 1986) zmienia termin składania ofert na dzień **09.06.2020r.** na godz. **11:00** oraz termin otwarcia ofert na dzień **09.06.2020r.** na godz. **11:30.**

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pkt. 14.1 i 14.2 Rozdziału I „Instrukcji dla Wykonawców” i odpowiednio otrzymują brzmienie:

- Ofertę należy złożyć w sekretariacie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce – pokój nr 257, w terminie **do dnia 09.06.2020 roku, do godziny 11.00.**
- Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 09.06.2020 roku, o godz. 11.30** w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce na sali konferencyjnej - pokój nr 231.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1 w/w ustawy „Prawo zamówień publicznych”, Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje w załączeniu:

- SIWZ po zmianach (zmiany terminu składania i otwarcia ofert);
- Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia” przekazane do Biuletynu Zamówień Publicznych.

Załączniki w formie elektronicznej są dostępne na stronie internetowej zamawiającego: www.pzdkielce.pl.