



POWIAT
KIELECKI

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Kielce dn. 25.05.2020r.

Nr sprawy: PZD.26.6.2020

Wyjaśnienia na skierowane do zamawiającego zapytania i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

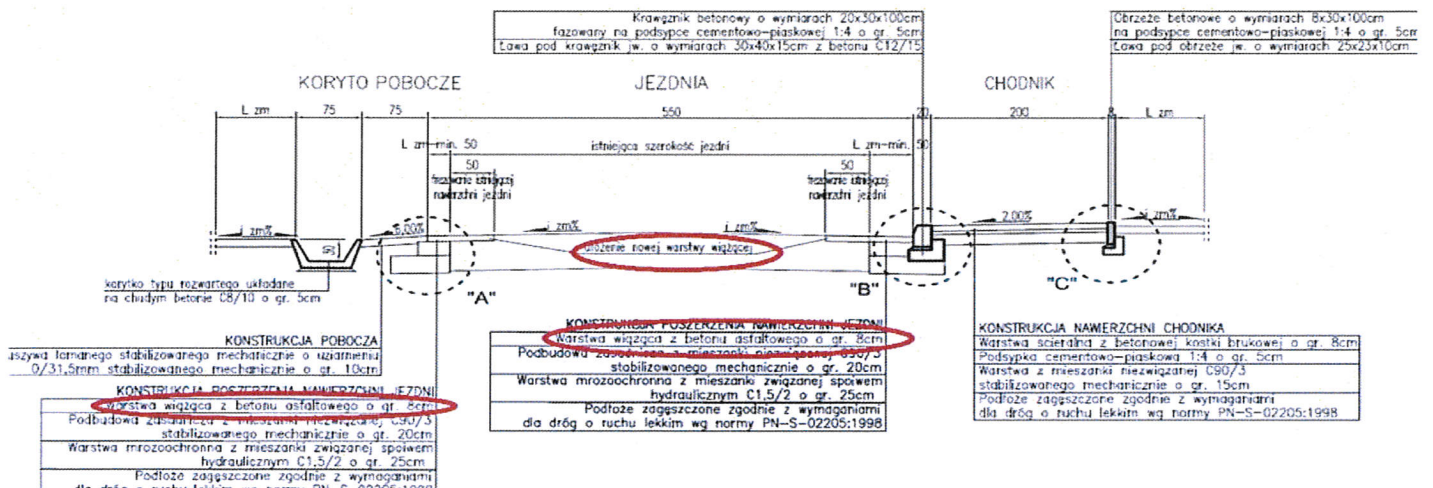
dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/3/2020 pod nazwą: Zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj” na realizację zadania p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0318 T Leszczyny - Krajno Drugie - Porąbki - Bieliny Kapitulne od km 5+600 do km 8+680 - etap I”. BZP-536778-N-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 24 sierpnia 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

W przekrojach normalnych dokumentacji projektowej jak w opisie konstrukcja poszerzeń i odtworzeń jezdni nie zawiera warstwy ścieralnej. W PFU konstrukcja poszerzeń nie jest podana, jest odnośnik do wcześniej wspomnianej dokumentacji projektowej. Czy wykonawca będzie zobowiązany do ułożenia na tych odcinkach 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego tak jak jest to w miejscach nakładek?

Dla zobrazowania pytania poniżej wklejam przekrój normalny z dokumentów przetargowych:



Odpowiedź:

Ułożenie warstwy ścieralnej wg. PFU.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 2:

Podana została jako element projektowy konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika, ale nigdzie nie została przedstawiona konstrukcja zjazdów tam gdzie nie ma chodnika. Na kreskowaniach na Planie Sytuacyjnym jest pokazane jakby była ta sama konstrukcja jak na pozostałych odcinkach. Dodatkowo zjazdy poza chodnikiem nie są one obramowane krawężnikami tylko zostały ograniczone linią, która nie jest opisana w legendzie. Prosimy o informację czy należy założyć że zjazdy są obramowane krawężnikiem?

Odpowiedź:

Konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika oraz zjazdów poza chodnikiem, zgodnie z Planem sytuacyjno-wysokościowym, przewidziana jest jako taka sama, z betonowej kostki brukowej. Zjazdy występujące na odcinkach, gdzie nie ma chodnika, zgodnie z Planem sytuacyjno-wysokościowym, obramowane są w linii krawędzi jezdni oraz w linii granicy pasa drogowego, krawężnikiem, natomiast krawędzie boczne zjazdów przewidziano z obrzeża (jest opisane w legendzie). Linie nieopisane w legendzie są liniami obrazującymi zakres nawierzchni jezdni zjazdu w celu przejrzystości rysunku.

Pytanie 3:

W PFU pobocza na odcinkach rozbudowy pobocze ma mieć szerokość 1m. Prosimy o potwierdzenie, że na odcinkach przebudowy pozostaje pobocze tak jak w treści projektu, czyli 0,75m.

Odpowiedź:

Pobocze należy przewidzieć 0,75 m (jako dla klasy L, zgodnie z zapisem w pkt 3.1. Projektu zagospodarowania Terenu), natomiast na odcinkach rozbudowy 1 m (droga klasy Z).

Pytanie 4:

Pochylenia podłużne drogi zostały w wielu miejscach zaprojektowane poniżej wartości minimalnych i bez wpisywania łuków pionowych przy różnicach pochyleń większych niż 1%, czy Wykonawca będzie zobligowany to poprawy dokumentacji projektowej tak by spełniała zapisy aktualnych rozporządzeń warunków technicznych? Zaproponowane rozwiązania pochyleń podłużnych mogą uniemożliwić sprawny odpływ wody z nawierzchni jezdni.

Odpowiedź:

Projekt obejmował roboty związane z wykonaniem chodnika w ciągu drogi powiatowej, dlatego zawarto w nim niezbędne poszerzenia jezdni oraz odtworzenia nawierzchni, bez ingerencji w istniejące spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni drogi powiatowej. W przypadku wykonywania warstwy ścieralnej spadki podłużne i poprzeczne należy skorygować z uwzględnieniem łuków pionowych.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel