

## **Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński**

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: [zielinski-przemyslaw@wp.pl](mailto:zielinski-przemyslaw@wp.pl)

<b>STADIUM</b>	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA CPV-45233120-6
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1250N polegająca na wzmocnieniu nawierzchni w Trzcinie
<b>ADRES</b>	Powiat Nowomiejski, Gmina Grodziczno, obręb 0014 Trzcin, działki 267/1, 169/4, 266/1, 153/3, 193/1, 153/2, 193/2, 178/1, 179/1
<b>INWESTOR</b>	Powiat Nowomiejski ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
<b>OPRACOWAŁ</b>	Przemysław Zieliński

**DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr 1250N polegająca na wzmocnieniu nawierzchni w Trzcinie

Powiat Nowomiejski, Gmina Grodziczno, obręb 0014 Trzcin, działki 267/1, 169/4, 266/1, 153/3, 193/1, 153/2, 193/2, 178/1, 179/1

- kategoria obiektu XXV

**BRANŻA:** drogowa CPV – 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Powiat Nowomiejski  
ul. Rynek 1  
13 – 300 Nowe Miasto Lubawskie

**OPRACOWAŁ:** Przemysław Zieliński

.....

**DATA:** 30.04.2021 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do zgłoszenia robót**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1250N polegająca na wzmocnieniu nawierzchni w Trzcinie, w granicach istniejącego pasa drogowego. Z opracowania wyłączony jest odcinek jezdni przebiegający przez most na rzece Wel.**

Długość projektowanego odcinka – 450 mb – z wyłączeniem 20 mb (most nad rzeką Wel).

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa poboczy,

**Inwestor: Powiat Nowomiejski**

**ul. Rynek 1**

**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

### **2. Podstawa opracowania**

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające w terenie;
- zlecenie Powiatu Nowomiejskiego na wykonanie dokumentacji;

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,50 m;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe;
Kanalizacja burzowa	- brak;
Kanalizacja sanitarna	- brak;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, Gmina Grodziczno, działka nr 267/1, 169/4, 266/1, 153/3, 193/1, 153/2, 193/2, 178/1, 179/1, obręb Trzcin.

Początek planowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej przyjęto około 80 mb przed mostem na rzece Wel w Trzcinie. Droga przebiega przez tereny luźnej zabudowy gospodarskiej i rolnicze. Trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie jezdni o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalnie spękania i załamania krawędzi jezdni. Miejscowo konstrukcja drogi zaniżona o około 0,2 m. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren pasa drogowego. Pobocza drogi o nawierzchni gruntowej.

### 3.2. Teren przyległy do pasa drogi powiatowej

- zjazdy na drogi publiczne, gruntowe oraz do zabudowań gospodarskich,
- zjazd indywidualne na pola,

## 4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu profilowania masą asfaltową oraz ułożeniu dwóch warstw bitumicznych. Na wyznaczonych odcinkach nastąpi wykonanie nowej konstrukcji pod nawierzchnię. Planowana szerokość 5,0 m. Wzdłuż jezdni należy wykonać pobocza o szerokości 0,50 m. Nawierzchnia poboczy przy wewnętrznych krawędziach łuków z kruszywa łamanego. Pozostałe pobocza o nawierzchni gruntowej. Zaplanowana jest przebudowa zjazdów na drogi publiczne, gruntowe i indywidualnych.

### Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00 m;
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Prędkość projektowa	- V proj. = 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe/tłuczniowe	- 0,50 m
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe,
Kanalizacja deszczowa	- brak;
Kanalizacja sanitarna	- brak;
Sieć teletechniczna	- istniejąca bez zmian;

Podstawowym celem przebudowy drogi powiatowej nr 1250N jest dostosowanie do wymaganych parametrów technicznych oraz stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu. Naprawa jezdni, poprawa stanu istniejącej nawierzchni bitumicznej, nadanie normatywnych spadków podłużnych i

poprzecznych jezdni, przebudowa zjazdów na odcinku projektowanej przebudowy. Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni pobocze o szerokości 0,50 m.

Warstwę ścieralną jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości warstwy 4 cm.

Warstwę profilującą - wiążącą zaprojektowano z asfaltobetonu AC16W o średniej grubości warstwy 4 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

Wyrównanie istniejącej nawierzchni zaprojektowano asfaltobetonem AC16W o uziarnieniu kruszywa 0/16 mm o średniej grubości warstwy 3 - 4 cm.

#### 4.2. Remont

Po wyznaczeniu przebiegu remontów i wykonaniu frezowania, rozbiórek oraz korytowania należy wykonać warstwy:

- siatka przeciwspekaniowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 12 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 18 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr 10 cm.

#### 4.3. Zjazdy asfaltowe

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi należy przebudować istniejące zjazdy. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca żwirowa / piaskowa gr. 20 cm.

Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do 1,50 m włąb.

#### 4.4. Pobocze

- szerokość 0,50 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- pobocze tłuczniowe na wewnętrznych krawędziach łuków,
- pobocze gruntowe na pozostałych odcinkach,

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej drogi będzie polegało na odprowadzeniu wód opadowych przez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

