

## W2

Nazwa odcinka: droga powiatowa nr 1250N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 151,160

PLK2 0 + 121,391

ŚLK2 0 + 151,020

KLK2 0 + 180,650

Kąt zwrotu  $\gamma$  (grady) = 15,0900

Promień  $R = 250,000$

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego  $L = 59,260$

Odcięta środka łuku kołowego  $X_o = 29,560$

Rzędna środka łuku kołowego  $Y_o = 1,754$

Długość stycznej całkowitej  $T_o = 29,769$

Długość strzałki  $Z = 1,766$

Odcięta środka koła  $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła  $Y_s = 250,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 15,090

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
3,486	0,024	2,500	2,500
6,971	0,097	2,500	2,500
10,454	0,219	2,500	2,500
13,936	0,389	2,500	2,500
17,415	0,607	2,500	2,500
20,890	0,874	2,500	2,500
24,362	1,190	2,500	2,500
27,828	1,554	2,500	2,500
31,290	1,966	2,500	2,500
34,745	2,426	2,500	2,500
38,193	2,935	2,500	2,500
41,634	3,491	2,500	2,500
45,067	4,096	2,500	2,500
48,492	4,748	2,500	2,500
51,906	5,448	2,500	2,500
55,311	6,195	2,500	2,500
58,705	6,990	2,500	2,500