

Rzeczoznawca : _

Zleceniodawca: ZESPÓŁ SZKÓŁ CENTRU KSZTAŁCENIA ROLNICZEGO W KAMIENIU
MAŁYM

Adres: KAMIEŃ MAŁY 89, 65-460 WITNICA

Zlec. pismo, znak: PRZEKAZANE TELEFONICZNIE

z dnia: 2023/10/06

Właściciel: ZESPÓŁ SZKÓŁ CENTRU KSZTAŁCENIA ROLNICZEGO W KAMIENIU
MAŁYM

Adres: KAMIEŃ MAŁY 89, 65-460 WITNICA

Dokument: Dowód rejestracyjny pojazdu. seria: BAQ numer: 2372254

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie zgłoszone telefoniczne w dniu 06.10.2023 r.
2. Dokumenty pojazdu, dostarczone przez zleceniodawcę.
3. Wizja lokalna, ocena organoleptyczna uszkodzeń pojazdu, wykonana w dniu 11.10.2023.
4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2016 r., zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 r. uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w SRTSiRD oraz w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT, wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji. Instrukcja określania wartości pojazdów jest akceptowanym źródłem wiedzy i metodologii na rynku polskim.
5. Informacje techniczne o autobusie marki: ŻUK S 100 2,5 D FURGON.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 1997

Model: TRANSIT

Wersja: S100

Nr rejestracyjny: FGW 9E46

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WF0LXXGGVLV14169

Data pierwszej rejestracji	1997/07/02
Data ważności badania technicznego	2023/06/28
Data oględzin	2023/10/11
Miejsce oględzin	KAMIEŃ MAŁY 89., 66-460 WITNICA lubuskie
Wskazanie drogomicza	291931 km
Okres eksploatacji pojazdu (97/07/02-23/10/11)	315 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Furgon.
Charakter wykorzystania	Transport na potrzeby szkoły
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całkow. / Ładowność	2650 kg / 904 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / resory / 2835* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2496 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4616 mm / 1974 mm / 2209 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 3 +Wspomaganie kierownicy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz CD	12
2	+Zegar analogowy.	378

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FULDA 195/60 R14 106/104 Q	5,0	100 *
Przednie prawe:	*FULDA 195/60 R14 106/104 Q	5,0	100 *
Tylnie lewe:	*FULDA 195/60 R14 106/104 Q	5,0	100 *
Tylnie prawe:	*FULDA 195/60 R14 106/104 Q	5,0	100 *
Zapasowe:	*FULDA 195/60 R14 106/104 Q	5,0	100 *

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. W dniu 11.10.2023 r, około godziny 12,00, w miejscowości Kamień Mały 89 na terenie placu terenu szkoły, wykonałem ocenę organoleptyczną przedmiotowego samochodu.
2. Ocenę organoleptyczną pojazdu wykonano, w obecności zlecniodawcy.
3. Przedmiotem oględzin był samochód ciężarowy marki **FORD TRANSIT S 100 2,5 D IV FURGON PRODUKOWANY w latach 1986 -2000.**
4. Samochód przedstawiony do oceny był w eksploatacji był od **9597 dni tj.26 lat, 3 m-ce 1 tydzień i 2 dni.**
5. Samochód używany, kompletny, stan pojazdu, utrzymany na poziomie poniżej stanu średniego.
6. Wymiary pojazdu: L - 5368 mm, S -1974 mm, W - 2245 mm.

Na podstawie oceny organoleptycznej samochodu, stwierdzono następujący stan pojazdu:

NADWOZIE POJAZDU:

- Na podstawie identyfikacji numerowej pojazdu ustalono zgodność numerową pojazdu z dostarczonym dowodem rejestracyjnym nr BAQ2372254
- Cecha VIN pojazdu, wybita była na ścianie pionowej stopnia pasażera.
- Numer fabryczny VIN był w pełni czytelny, możliwość odczytania po otwarciu drzwi pasażera.
- Obok numeru fabrycznego VIN umocowana była metalowa tabliczka znamionowa z danymi fabrycznymi producenta. Numer fabryczny VIN pojazdu nabity metodą elektroiskrową. Numer czytelny, znaki literowe i cyfrowe zgodne z zapisami do dowodu rejestracyjnego numer BAQ 2572254.
- Cecha VIN pojazdu składała się z siedemnastu znaków literowych i cyfrowych, wg następującej kolejności: **WF0LXXGGVLM14169**
- Tabliczka znamionowa pojazdu, metalowa, przynitowana do ściany pionowej stopnia pasażera pojazdu. Tabliczka znamionowa pojazdu, bez uszkodzeń mechanicznych wszystkie odczytane fabryczne czytelne.
- Nadwozie pojazdu, zamknięte, czterodrzwiowe, typu furgon, zabudowane na ramie nośnej.
- Nadwozie pojazdu, fabrycznie przystosowane było do przewozu 5-ciu osób.
- Nadwozie pojazdu w stanie przedstawionym przystosowane było do przewozu 3 osób.
- Za kabiną pasażerską zbudowana był ściana grodziowa wykonana z blachy stalowej z wbudowanym małym przeszkleniem w części górnej. Szyba w oknie ściany grodziowej wybita.
- Stan nadwozia pojazdu, utrzymany znacznie poniżej stanu średniego.
- Na podstawie pomiaru zewnętrznych grubości warstw powłok lakierowych, stwierdzono wykonanie kilku napraw blacharskich i lakierowych. Naprawy wykonane na niskim poziomie technicznym, blacharskim i lakierowym.

- Na powierzchniach zewnętrznych nadwozia, stwierdzono liczne uszkodzenia powłok lakierowych w postaci rozległej korozji. Progi nadwozia i dolne części ścian głęboko pordzewiały. Powłoki lakierowe, wyblakłe, porysowane miejscami popękane.
- Błotniki przednie i tylne po stronie prawej i lewej głęboko skorodowane, kwalifikują się do wymiany, częściowej.
- Podłoga nadwozia w części transportowej płytko pocięta, w części od podwozia pordzewiała.
- Nadkola tylne prawe i lewe (w części transportowej) pocięte.
- Poszycie dachu pocięte.
- Drzwi przednie prawe i lewe zdeformowane.
- Drzwi boczne prawe odsuwane zdeformowane.
- Drzwi tyłu nadwozia, dwuskrzydłowe, zdeformowane.

WYPOSAŻENIE NADWOZIA:

- Wyposażenie fabryczne nadwozia używane, kompletne.
- **Na powierzchniach zewnętrznych elementów wyposażenia pojazdu widać liczne naturalne zużycia wynikające z minionych ponad 26 lat eksploatacji pojazdu.**
- Uszczelki gumowe drzwi, w ramach okiennych szyb wytarte, stwardniałe, utraciły swą pierwotną elastyczność i szczelność, nastąpiło zużycie naturalne.
- Wykładziny wewnętrzne materiałowe wyblakłe, wytarte, wygniecione, zużyte.
- Wykładzina sufitowa w części transportowej wykonana z tkaniny, zdeformowana, porysowana, odklejona od poszycia dachu.
- Poszycie siedzenia fotela kierowcy, tkanina, zużyta, porwana.
- Wykładziny wewnętrzne z tworzyw sztucznych, kabiny, wytarte, porysowane miejscami rozerwane.
- Napisy na przełącznikach, częściowo wytarte, jeszcze czytelne.
- Klosze lamp zespolonych przednich prawa i lewa (reflektora), porysowane, zmatowiały, przebarwiony na kolor żółty. Przepuszczalność światła z reflektorów obniżona co najmniej o 50%. Reflektory w stanie przedstawionym kwalifikują się do wymiany.
- Wyposażenie pojazdu z napędem elektrycznym, używane, zużyte, jeszcze sprawne.
- Przełączniki poszczególnych odbiorników prądu, używane, znacznie zużyte, działające.
- Szyba czołowa na powierzchni zewnętrznej w rejonie pracy wycieraczek wytarta, zużycie eksploatacyjne, normalne.
- Elementy wyposażenia pojazdu, zużyte stosownie do wykonanego przebiegu pojazdu i okresu eksploatacji.

SILNIK POJAZDU:

- Typ silnika 2,5 TD.
- Pojemność silnika 2496 ccm.
- Moc silnika: 63 kW / 86 KM przy 3000 obr/min.
- Maksymalny moment obrotowy: 135 Nm przy 4000 obr/min.
- Rozrząd silnika: OHC. 8 zaworów po 2 na cylinder.
- Zasilanie w paliwo: wytrysk bezpośredni do cylindra.
- Silnik używany, kompletny, sprawny technicznie.
- Silnik rzędowy, czterocylindrowy, wysokoprężny, zapłon samoczynny, zabudowany nad osią przednią, ustawiony wzdłużnie do osi pojazdu.
- Rozruch silnika łatwy utrudniony, praca na wolnych obrotach nierównomierna, po uzyskaniu wyższej temperatury równomierność pracy silnika uległa poprawie.

Wniosek: układ tłok cylinder znacznie zużyty, układ wtryskowy wymaga badań

diagnostycznych, wtryskiwacze paliwa wymagają regeneracji.

- Układy silnika napelnione w płyn chłodzący i olej silnikowy w normie.
- Elementy silnika i jego osprzęt używany, zużyty stosownie do wykonanego przebiegu i okresu eksploatacji. Elementy silnika, pordzewiałe, brudne, zaniedbane eksploatacyjnie.
- Zużycie elementów silnika i jego wyposażenia było stosowne do wykonanego przebiegu pojazdu i okresu eksploatacji.

BOK NAPĘDOWY:

- Blok napędowy pojazdu używany, kompletny bez widocznych zewnętrznych śladów uszkodzeń mechanicznych.
- Skrzynia biegów, manualna 5 - biegowa.
- Zużycie elementów bloku napędowego, stosowne do wykonanego przebiegu pojazdu i okresu eksploatacji.

UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE PRZEDNIE:

- Układ kierowniczy używany, kompletny bez widocznych zewnętrznych śladów uszkodzeń mechanicznych. Elementy składowe układu kierowniczego, zużyte stosownie do wykonanego przebiegu.
- Układ zawieszenia przedniego używany, kompletny, technicznie sprawny, intensywnie pordzewiał.
- Amortyzatory przednie używane, stopnia ich zużycia nie sprawdzono na przyrządzie na stacji kontroli pojazdów.
- Tuleje gumowo - metalowe, wytarte, używane, zużycie stosowne do wykonanego przebiegu.
- Elementy układu kierowniczego i zawieszenia pordzewiał.
- Układ zawieszenia przedniego kwalifikuje się do wymiany elementów zużytych, na nowe.
- Elementy układu kierowniczego i zawieszenia przedniego, zużyte stosownie do wykonanego przebiegu i okresu użytkowania.

UKŁAD ZAWIESZENIA TYLNEGO:

- Układ zawieszenia tylnego, używany, kompletny, bez widocznych zewnętrznych śladów uszkodzeń mechanicznych.
- Amortyzatory tylne, używane ich zużycie było stosowne do wykonanego przebiegu.
- Elementy zawieszenia tylnego pordzewiał.
- Stopień zużycia elementów zawieszenia, stosowny do wykonanego przebiegu i minionych ponad 26 lat eksploatacji pojazdu.
- Elementy zawieszenia tylnego zużyte stosownie do okresu eksploatacji i wykonanego przebiegu.

UKŁAD JEZDNY:

- Ogumienie kół jezdnych zabudowane na koła pojazdu typu zimowego M+S - stopień zużycia bieżnika w granicach: normy.

Uwaga: opony na osi przedniej i tylnej oraz koła zapasowego pochodzą z 19 tygodnia 2008 roku. **Opony 15 letnie, stanowią złom użytkowy**, kategorycznie kwalifikują się do wymiany na opony nowe. Jazda na tych oponach kategorycznie zabroniona.

Opony przekroczyły normatywny, bezpieczny, 10 letni okres eksploatacji.

- Felgi kół, stalowe, fabryczne, lakierowane, głęboko skorodowane, kwalifikują się do naprawy lakierniczej.

HAMULCE ZASADNICZE I POMOCNICZY:

- Hamulce zasadnicze pojazdu przednie i tylne szczękowe.
- Pompa hamulcowa i wspomaganie układu hamulcowego używana, sprawna.
- Układ hamulców zasadniczych używany, kompletny, sprawny technicznie.
- Układ hamulca pomocniczego, kompletny i sprawny technicznie, wad i usterek nie stwierdzono.
- Elementy gumowe na tłoczkach pompy hamulcowej, w cylindrach hamulcowych oraz przewody gumowe w doprowadzające płyn hamulcowy do cylindrów hamulcowych popękane kwalifikują się jedynie do wymiany na nowe.
- Stopień zużycia układów hamulcowych stosowny do wykonanego przebiegu pojazdu.
- Sprawności układu hamulcowego pojazdu nie sprawdzono w ruchu pojazdu.

RESZTA POJAZDU:

- Akumulator rozruchowy, używany kompletny, niesprawny, rozruch silnika wykonano za pomocą innego sprawnego akumulatora.
- Układ wydechowy, używany, kompletny, praca tłumienia wydechu wskazywała na zużyty wypalony układ tłumienia spalin w tłumikach.
- Elementy układu wydechowego używane, pordzewiałe, kwalifikują się do wymiany.

UWAGI OGÓLNE - DOTYCZĄCE WYCENY:**1. Dokumenty pojazdu:**

Podczas oględzin pojazdu przedstawiono tylko dowód rejestracyjny pojazdu.

2. Informacje pochodzenia pojazdu:

Pierwsza rejestracja pojazdu, odbyła się w Polsce w dniu 02.07.1997 r.

3. Badanie poprawności i / lub budowy numerów identyfikacyjnego i seryjnego

Numer fabryczny pojazdu w całości czytelny, na polu numerowym nie stwierdzono ingerencji

w celu zafałszowania numeru VIN pojazdu. Numer VIN pojazdu nabity zgodnie z wzorem fabrycznym producenta.

4. Weryfikacja prawdziwości danych pojazdu, w tym roku produkcji i innych.

Pojazd wyprodukowany w 1997r. Podstawa; rok ustalono na podstawie kodu zawartego w numer VIN pojazdu.

5. Tytuł użytkownika i / lub tytuł własności wycenianego pojazdu oraz ograniczenia praw rzeczowych.

Nie badano.

6. Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe.

Jeden kluczyk do włącznika zapłonu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GOW-236-10-2023 JK

z dnia: 2023/10/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 1997

Model: TRANSIT

Wersja: S100

Nr rejestracyjny: FGW 9E46

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



Fot. 1 DSCN2079_(800x600)



Fot. 2 DSCN2081_(800x600)



Fot. 3 DSCN2075_(800x600)



Fot. 4 DSCN2077_(800x600)



Fot. 5 DSCN2080_(800x600)



Fot. 6 DSCN2076_(800x600)