

Rzeczoznawca :

Zleceniodawca: ZESPÓŁ SZKÓŁ CENTRU KSZTAŁCENIA ROLNICZEGO W KAMIENIU
MAŁYM

Adres: KAMIEŃ MAŁY 89, 65-460 WITNICA

Zlec. pismo, znak: PRZEKAZANE TELEFONICZNIE

z dnia: 2023/10/06

Właściciel: ZESPÓŁ SZKÓŁ CENTRU KSZTAŁCENIA ROLNICZEGO W KAMIENIU
MAŁYM

Adres: KAMIEŃ MAŁY 89, 65-460 WITNICA

Dokument: Dowód rejestracyjny pojazdu. seria: BAN numer: 0167739

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie zgłoszone telefoniczne w dniu 06.10.2023 r.
2. Dokumenty pojazdu, dostarczone przez zleceniodawcę.
3. Wizja lokalna, ocena organoleptyczna uszkodzeń pojazdu, wykonana w dniu 11.10.2023.
4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2016 r., zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 r. uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w SRTSiRD oraz w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT, wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji. Instrukcja określania wartości pojazdów jest akceptowanym źródłem wiedzy i metodologii na rynku polskim.
5. Informacje techniczne o autobusie marki: OPEL VECTRA 2,2 i kat.SEDAN.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2003

Model: Vectra C 2.2 MR'02 E3

Wersja: Essentia

Nr rejestracyjny: FGW 9E46

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0ZCF6941030811

Nr INFO-EKSPERT	028-02485
Data pierwszej rejestracji	2003/12/10
Data ważności badania technicznego	2023/12/23
Data oględzin	2023/10/11
Miejsce oględzin	KAMIEŃ MAŁY 89., 66-460 WITNICA lubuskie
Wskazanie drogomierza	291931 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/12/10-23/10/11)	238 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny. 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1870 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z22SE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 108kW (147KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.10-2004.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Filtr p/pyłkowy	11	Radio CDR 2005 CD
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Immobilizer	13	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

5	Klimatyzacja	14	System kontroli trakcji TCS
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	System zapobiegający zarzuceniu tyłu pojazdu przy hamowaniu CBC
7	Kurtyny powietrzne boczne	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne z kontrolą naciągu	17	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
9	Podłokietnik siedzeń tylnych	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		
	Poduszka powietrzna kierowcy		
	Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 215/55	78

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*APLUS 205/60 R16 92H	8,0	10
Przednie prawe:	*APLUS 205/60 R16 92H	8,0	10
Tylne lewe:	*BARUM 205/60 R16 96H XL POLARIS 5 TL	5,0	100 *
Tylne prawe:	*BARUM 205/60 R16 96H XL POLARIS 5 TL	5,0	100 *
Zapasowe:	PIRELLI 215/55 R16 93V P 6000 M.B.	5,0	100 *

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. W dniu 11.10.2023 r, około godziny 11,00, w miejscowości Kamień Mały 89 na terenie placu terenu szkoły wykonałem oceny organoleptycznej przedmiotowego samochodu.
2. Ocenę organoleptyczną pojazdu wykonano, w obecności zleceniodawcy.
3. Przedmiotem oceny był samochód osobowy marki OPEL VECTRA C 2,2 i kat, SEDAN produkowany w latach 2002 - 2006.
4. Model przedmiotowego samochodu nie produkowany był już przez okres 17-tu lat.
5. Samochód przedstawiony do oceny w eksploatacji był od 7245 dni tj. 19 lat, 19 m-cy i jeden dzień.
6. Samochód używany, kompletny, utrzymany poniżej stanu średniego.
7. Wymiary pojazdu: L - 4611 mm, S - 1798 z lusterkai - 2036 mm, W - 1460 mm.

Na podstawie oceny organoleptycznej samochodu, stwierdzono następujący stan pojazdu:

NADWOZIE POJAZDU:

- Na podstawie identyfikacji numerowej pojazdu ustalono zgodność numerową pojazdu z dostarczonym dowodem rejestracyjnym nr BAN 0167739.
- Cecha VIN pojazdu, wybita była na podłodze nadwozia samonośnego, przed fotelem pasażera w pobliżu progu wewnętrznego prawego.
- Numer fabryczny VIN pojazdu możliwy był do odczytania po otwarciu drzwi PP i po uniesieniu pokrywki okienka wykonanego z tworzywa sztucznego, pod którym znajduje się pole numerowe pojazdu.
- Cecha VIN pojazdu składała się z siedemnastu znaków literowych i cyfrowych, wg następującej kolejności: **W0L0ZCF6941030811**.
- Cecha VIN pojazdu była zgodna z cechą wybitą na tabliczce znamionowej i wpisem do dowodu rejestracyjnego pojazdu.
- Tabliczka znamionowa pojazdu, papierowa, foliowana, drukowana, przyklejona na słupku

środkowym prawym. Tabliczka znamionowa pojazdu, czytelna, bez uszkodzeń mechanicznych. Cecha VIN pojazdu, zamieszczona na tabliczce znamionowej, potwierdza numer VIN, wybity na podłodze przed fotelem pasażera.

- Nadwozie pojazdu, przystosowane fabrycznie do przewozu 5-ciu osób.
- Stan nadwozia pojazdu, utrzymany na poziomie poniżej stanu średniego.
- Na podstawie pomiaru zewnętrznych grubości warstw powłok lakierowych, stwierdzono brak wykonanych napraw lakierowych i blacharskich.

Powłoki lakierowe tylko na elementach zewnętrznych i wewnętrznych, ram otworów drzwiowych były pierwotne.

- Na powierzchniach zewnętrznych nadwozia, stwierdzono liczne uszkodzenia powłok lakierowych w postaci otarć, porysowań i drobnych uszkodzeń mechanicznych.
- Błotnik tylny prawy w rejonie lampy zespolonej TP płytko wgięty, lakier zdarty.
- Błotnik tylny lewy na połączeniu ze zderzakiem tylnym, powłoka lakierowa porysowana.
- Pokrywa komory bagażnika na krawędziach zewnętrznych ściany tylnej pionowej, powłoka lakierowa pozdzierana, a w rejonie lampy zespolonej TP, pokrywa płytko wgięta, lakier zdarty.
- Zderzak tylnylakierowany w kolorze nadwozia, powłoka lakierowa porysowana na wysokości lamp tylnych zespolonych: TL i TP.

WYPOSAŻENIE NADWOZIA:

- Wyposażenie fabryczne nadwozia używane, kompletne.
- Na powierzchniach zewnętrznych elementów wyposażenia pojazdu widać liczne naturalne zużycia wynikające z minionych ponad 19 -tu lat eksploatacji pojazdu.
- Uszczelki gumowe drzwi, w ramach okiennych szyb wytarte, stwardniałe, utraciły swą pierwotną elastyczność i szczelność, zużycie naturalne.
- Wykładziny materiałowe wyblakłe, wytarte, wygniecione, bez uszkodzeń mechanicznych.
- Wykładziny wewnętrzne z tworzyw sztucznych, porysowane.
- Napisy w rejonie przełączników, wytarte, mało czytelne.
- Brak pokrętła od regulacji temperatury nadmuchu powietrza z klimatyzacji.
- Klosz lamp zespolonych przednich prawej i lewej (reflektora), przebarwiony na kolor żółty, klosze reflektorów kwalifikują się do naprawy w zakresie polerowania kloszy.
- Odbiorniki prądu z wyposażenia pojazdu, sprawne.
- Przełączniki poszczególnych odbiorników prądu, sprawne.
- Szyba czołowa na powierzchni zewnętrznej, wytarta w rejonie pracy wycieraczek, zużycie normalne.
- Elementy wyposażenia pojazdu, zużyte stosownie do wykonanego przebiegu pojazdu i okresu eksploatacji.

SILNIK POJAZDU:

- Typ silnika 2,2 i kat Ecotec.
- Pojemność silnika 2198 ccm.
- Moc silnika: 108 kW / 147 KM przy 5600 obr/min.
- Maksymalny moment obrotowy: 203 Nm prz 4000 obr/min.
- Rozrząd silnika: DOHC. 16 zaworów po 4 na cylinder.
- Zasilanie w paliwo: MPI wytrysk wielopunktowy.
- Silnik używany, kompletny, sprawny technicznie.
- Silnik rzędowy, czterocylindrowy, niskoprężny, zapłon iskrowy, zabudowany na przednią oś ustawiony poprzecznie do osi pojazdu.
- Rozruch silnika łatwy praca równomierna w całym zakresie obrotów.
- Układy silnika napełnione w normie.

- Właściciel pojazdu pomimo niskiego stanu oleju, w silniku, uruchomił silnik.
- Rozruch silnika, łatwy, praca równomierna.
- Elementy silnika i jego osprzętu posiadały zużycie wynikające z zaniedbań obsługi codziennej pojazdu przez użytkowników w okresie minionych ponad 19 -tu lat eksploatacji.
- Podczas próby pojazdu w ruchu, wad i usterek w pracy silnika nie stwierdzono.
- Zużycie elementów silnika, stosowne do przebiegu pojazdu i okresu jego eksploatacji.

BOK NAPĘDOWY:

- Blok napędowy pojazdu używany, kompletny bez widocznych zewnętrznych śladów uszkodzeń mechanicznych.
- Skrzynia biegów, manualna 5 - biegowa.
- Blok napędowy pojazdu sprawdzono w ruchu, wad i usterek nie stwierdzono.
- Zużycie bloku napędowego pojazdu było stosowne do wykonanego przebiegu i minionego okresu eksploatacji.

UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE PRZEDNIE:

- Układ kierowniczy używany, kompletny bez widocznych zewnętrznych śladów uszkodzeń mechanicznych.
- Układ zawieszenia przedniego używany, kompletny, technicznie sprawny.
- Amortyzatory przednie używane, sprawne.
- Tuleje gumowo - metalowe, wytarte, używane, zużycie stosowne do wykonanego przebiegu.
- Elementy układu kierowniczego i zawieszenia porządne.
- Elementy układu kierowniczego i zawieszenia przedniego, zużyte stosownie do wykonanego przebiegu i okresu użytkowania.

UKŁAD ZAWIESZENIA TYLNEGO:

- Układ zawieszenia tylnego, używany, kompletny, bez widocznych zewnętrznych śladów uszkodzeń mechanicznych.
- Stopień zużycia elementów zawieszenia, stosowny do wykonanego przebiegu pojazdu.
- Amortyzatory tylne, używane ich zużycie było stosowne do wykonanego przebiegu.
- Elementy zawieszenia tylnego porządne.
- Elementy zawieszenia tylnego zużyte stosownie do okresu eksploatacji i wykonanego przebiegu.

UKŁAD JEZDNY:

- Ogumienie kół jezdnych z protektorem zimowym - stopień zużycia bieżnika w granicach: normy.
Uwaga: opony na osi tylnej i koła zapasowego pochodzą z 2003 roku, opony kwalifikują się do wymiany na nowe.
Opony przekroczyły 10 letni okres eksploatacji, opony kwalifikują się do wymiany.
- Felgi kół, aluminiowe, fabryczne, lakierowane, używane, krawędzie zewnętrzne felg, lakier pozdierany.

HAMULCE ZASADNICZE I POMOCNICZE:

- Hamulce zasadnicze pojazdu przednie i tylne tarczowe.
- Tarcze hamulcowe przednie, używane posiadają zużycie w granicach 50%
- Tarcze hamulcowe tylne, używane posiadają zużycie w granicach 40%.
- Pompa hamulcowa i wspomaganie układu hamulcowego używana, sprawna.
- Układ hamulców zasadniczych używany, kompletny, sprawny technicznie.

- Układ hamulca pomocniczego, kompletny i sprawny technicznie, wad i usterek nie stwierdzono.
- Sprawności układu hamulcowego pojazdu sprawdzono w ruchu, wad i usterek nie stwierdzono.
- Stopień zużycia układów hamulcowych stosowny do wykonanego przebiegu pojazdu.

RESZTA POJAZDU:

- Akumulator rozruchowy, używany kompletny, niesprawny, rozruch silnika wykonano za pomocą innego sprawnego akumulatora.
- Układ wydechowy, używany, kompletny, praca tłumienia wydechu spalin z silnika w normie.
- Elementy układu wydechowego używane, kompletne, tłumienie spalin w normie, elementy pojazdu pordzewiałe.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GOW-237-10-2023 JK

z dnia: 2023/10/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2003

Model: Vectra C 2.2 MR '02 E3

Wersja: Essentia

Nr rejestracyjny: FGW 9E46

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1 DSCN2012 (800x600)



Fot. 2 DSCN2015 (800x600)



Fot. 3 DSCN2014 (800x600)



Fot. 4 DSCN2016 (800x600)



Fot. 5 DSCN2013 (800x600)



Fot. 6 DSCN2017 (800x600)

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI