

Znak sprawy: ZDP.264.04.2024

### **ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim zaprasza do złożenia oferty na realizację zadania pn.: „**Wykonanie przeglądów rocznych i pięcioletnich dróg powiatowych na terenie Powiatu Lidzbarskiego długości około 347km wraz z fotorejestracją pasa drogi oraz dostępem do tych danych z poziomu dedykowanej aplikacji internetowej**”

z uwzględnieniem poniższych wymagań:

- I. Fotorejestracja korytarza dróg powiatowych
- II. Cyfrowy obraz nawierzchni jezdni dróg powiatowych
- III. Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych
- IV. Przegląd okresowy roczny i pięcioletni stanu technicznego dróg powiatowych
- V. Usługę polegającą na wykonaniu dostępu do danych związanych z automatyczną identyfikacją uszkodzeń nawierzchni jezdni, (przeglądu rocznego i pięcioletniego dróg), ewidencją dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej.
- VI. Dostarczenie oprogramowania do mobilnej pracy w terenie – zbierania informacji o bieżącym stanie technicznym dróg i obiektów im towarzyszącym z funkcją odnotowania tych zdarzeń w Dzienniku Objazdu Dróg „Książki Drogi”.

#### **1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

##### **I. Fotorejestracja korytarza dróg powiatowych**

1. Fotorejestrację wykonać w postaci zdjęć sekwencyjnych w interwałach 5m dla całej sieci dróg powiatowych:
  - a) dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
  - b) dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych pasach ruchu każdej jezdni.
2. Fotorejestracja musi być wykonana przynajmniej z 5 kamer jednocześnie w konstelacji: kamera przednia lewa skierowana do przodu, kamera przednia prawa skierowana na prawą stronę jezdni, kamera lewa, kamera prawa, kamera tylna,
3. Rozdzielczość matrycy jednej kamery musi wynosić min. 5 Mpx, a rozdzielczość pojedynczego zdjęcia nie może być niższa niż 2560x1920 pikseli w formacie 4:3.
4. Pomiar lokalizacji zdjęcia musi być wykonany w technologii RTK lub PPK.

5. Pojazd rejestrujący musi być wyposażony w czujnik pomiaru długości pozwalający na precyzyjny pomiar przebytej drogi, który musi współpracować z wewnętrzną jednostką inercyjną IMU zapewniając ciągły pomiar w przypadku utraty sygnału GPS i GLONNAS.
6. Wymaga się anonimizacji materiału w ramach fotorejestracji zgodnie z wymogami ochrony danych osobowych.

## **II. Cyfrowy obraz nawierzchni jezdni dróg powiatowych**

1. Obraz nawierzchni jezdni należy zarejestrować w postaci następujących po sobie skanów przedstawiających odcinek pasa ruchu o długości 10 [m]:
  - a) dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
  - b) dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych głównych pasach ruchu każdej jezdni.
2. Szerokość zdjęcia musi wynosić przynajmniej 4 [m] w celu zarejestrowania całej szerokości pasa ruchu wraz z oznakowaniem krawędziowym.
3. Rozdzielczość zdjęć powinna być wystarczająca do rozpoznania uszkodzeń nawierzchni o szerokości 1 [mm] i powinna wynosić nie mniej niż 4000x10000 pikseli dla pojedynczego skanu.
4. Skany nawierzchni muszą być zsynchronizowane z kamerami poglądowymi w taki sposób, aby fragment nawierzchni pojedynczego skanu był w całości widoczny na zdjęciu z kamery przedniej, a miejsca przedstawione na dolnej krawędzi obu zdjęć były od siebie oddalone nie więcej niż 3 [m].

## **III. Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych**

### **Wymagania dotyczące sposobu realizacji prac:**

- A) Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni bitumicznych zgodnie z wytycznymi DSN2019:
  - a) dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
  - b) dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych pasach ruchu każdej jezdni.
- B) Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni utwardzonych - innych niż bitumiczna zgodnie z wytycznymi metody BIKB-IBDiM:
  - a) dla dróg jednojezdniowych i dwujezdniowych na każdym pasie ruchu,
- C) Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni nieutwardzonych metodą wizualną:
  - a) ocenę należy przeprowadzić dla całej szerokości jezdni.

### **A) Automatyczna identyfikacja stanu jezdni o nawierzchni bitumicznej metodą DSN 2019**

W badaniu należy obliczyć i sklasyfikować wskaźniki stanu dla 50 [m] długości odcinków diagnostycznych:

- a) pomiar wskaźników stanu spękań i stanu powierzchni:
- b) zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 8; Załącznik B, pkt. 1.3 oraz Załącznik L1.
- c) pomiar równości poprzecznej - głębokości kolein:
- d) Wskaźnik stanu kolein, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki

stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 4; Załącznik B, pkt 3

e) pomiar równości podłużnej – wskaźnik IRI:

Wskaźnik równości podłużnej IRI, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt 3; Załącznik B, pkt 2

f) pomiar makrotekstury nawierzchni:

wskaźnik makrotekstury MPD, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt 5; Załącznik B, pkt 5.

g) obliczenie zespolonego wskaźnika oceny ogólnej na podstawie wyników poszczególnych badań cząstkowych.

Należy dokonać oceny w oparciu o wyniki poszczególnych badań cząstkowych.

Wskaźnik oceny globalnej (WOG) należy obliczyć zgodnie z poniższym wzorem:

$$WOG = WSP = 0,5 * WWSAA + 0,25 * WSWPAA + 0,25 * \min (WSKOLC, WSIRIC)$$

gdzie:

- ✓ WSP – zespolony wskaźnik stanu powierzchni,
- ✓ WWSAA – wskaźnik stanu spękań,
- ✓ WSWPAA – wskaźnik stanu powierzchni nawierzchni,
- ✓ WSKOLC – wskaźnik stanu kolein,
- ✓ WSIRIC – wskaźnik stanu równości podłużnej.

#### **B) Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni utwardzonej, innej niż bitumiczna:**

Ocenę należy przeprowadzić metodą wizualną BIKB-IBDiM,

#### **C) Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni nieutwardzonej:**

Ocenę należy przeprowadzić metodą wizualną w oparciu o kryteria:

- a) utrata profilu poprzecznego – jezdni zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
- b) utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
- c) przejezdność,
- d) nieprzejezdność.

### **IV. Przegląd okresowy (roczny i pięcioletni) stanu technicznego dróg powiatowych**

#### **A) Wymagania dotyczące zawartości protokołu z przeglądu okresowego:**

1. Ocena stanu nawierzchni wykonaną metodą DSN2019 dla dróg o nawierzchni bitumicznej, zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie III.A)
2. Ocena stanu nawierzchni wykonana metodą wizualną dla dróg o nawierzchni innej niż bitumiczna i nieutwardzonej, zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie III.B)
3. Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni nieutwardzonej zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie III.C)
4. Ocena elementów pasa drogowego, jego wyposażenia i przydatności do użytkowania:

- a) Oznakowania drogowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
  - b) Poboczy, chodników i ścieżek rowerowych,
  - c) Skrzyżowań z koleją,
  - d) Odwodnienia ulic,
  - e) Estetyki drogi i jej otoczenia.
5. W protokole z kontroli okresowej, należy zawrzeć ocenę elementów mających wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi. W przypadku stwierdzenia usterek elementów drogi, należy opracować wnioski i zalecenia pokontrolne.
  6. Podpis osoby posiadającej uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej. Dopuszcza się dostarczenie protokołów w formie elektronicznej - PDF, z certyfikowanym podpisem elektronicznym kontrolującego.

## **B) Wymagania dotyczące formy przekazania danych**

1. Protokół z przeglądu rocznego i przeglądu 5-letniego sporządzony dla każdej drogi.
2. Raport techniczny zawierający informacje o stanie technicznym dróg, dla całej sieci dróg oraz w podziale dla poszczególnych gmin, wraz z opisem technologii wykorzystanej w badaniach.
3. Mapa stanu nawierzchni dróg powiatowych, którą należy wykonać na podstawie aktualnej mapy systemu referencyjnego sieci dróg w skali 1: 50 000.
  - a) wersja elektroniczna w plikach PDF.
  - b) wersja wydrukowana,
  - c) wymagana treść mapy:
    - Sieć dróg powiatowych zgodna z mapą systemu referencyjnego udostępnionej przez Zamawiającego,
    - Dla dróg o nawierzchni bitumicznej: wskaźnik oceny globalnej w 4-stopniowej klasyfikacji stanu według wytycznych DSN 2019,
    - Dla dróg o nawierzchni utwardzonej innej niż bitumiczna: ocena stanu nawierzchni w 5-stopniowej skali stosowanej w metodzie BIKB-IBDiM,
    - Dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej: oznaczenie dróg przejezdnych, nieprzejezdnych,
    - Dla dróg remontowych i aktualnie przebudowywanych – oznaczenie kolorem kontrastującym z paletą stanu nawierzchni zastosowaną dla ww. klasyfikacji, z odpowiednim opisem w legendzie mapy.
4. Mapy stanu nawierzchni sieci dróg powiatowych w formie:
  - a) atlasu zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie I – Atlas Sieci Drogowej
    - atlas musi zawierać ogólny stan nawierzchni jezdni przedstawiony na mapie, wykonanej zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie III.A) g)
  - b) przedstawienie w formie warstwy mapy aplikacji LP-Portal®/RoadMan® wizualizację stanu nawierzchni: spękań, powierzchni, równości podłużnej, poprzecznej oraz oceny ogólnej.
5. Przygotowanie zestawienia wartości średnich współczynników stanu nawierzchni z rozróżnieniem jezdni, kierunku i pasa ruchu, wg. przykładowego wzoru poniższej tabeli:

Nr Drogi	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy	Nr odcinka	Km początkowy	Km końcowy	Kierunek	Nr jezdni	Nr pasa	Wskaźnik stanu spękań	Stan spękań - klasa	Wskaźnik stanu nawierzchni	Stan powierzchni - klasa	Głębokość koleiny [mm]	Koleina - klasa	Makrotekstura - wskaźnik MTD [mm]	Makrotekstura - klasa	Równość podłużna IRI [mm/m]	Równość podłużna - klasa	Wskaźnik oceny ogólnej	Ocena ogólna - klasa
x	x	x	x	x	x	M	1	1	0,82 1	B	0,90 6	A	8	A	1,29	A	2,71	A	85	A
x	x	x	x	x	x	M	1	1	0,85 6	B	0,89 4	B	8	A	1,31	A	1,81	A	89	A
x	x	x	x	x	x	M	1	1	0,51 5	C	0,75 1	B	16	B	1,30	A	5,33	C	56	B
x	x	x	x	x	x	M	1	1	0,56 2	B	0,88 5	B	14	B	1,38	A	6,61	D	65	B

6. Zestawienie zidentyfikowanych uszkodzeń elementów pasa drogowego oraz zaleceń pokontrolnych w formacie plików Excel, przygotowane zgodnie z poniższymi wzorami:

Tabela Nr 1 Zbiorcze zestawienie uszkodzeń

Nr drogi	Ulica	Odcinek	Element	Uszkodzenia	Km od	Km do	Długość (m)	Strona/Symbol znaku
x	x	2422001-2421004	Rowy	rowy niedrożne	2+000	2+100	100	L, P
x	x	2422001-2421004	Rowy	brak rowów	3+200	3+300	100	L, P
x	x	2422001-2421004	Rowy	rowy niedrożne, brak rowów	4+300	4+340	40	L, P
x	x	2421004-2521003	Chodniki	deformacje i zapadnięcia	4+970	8+706	3736	P
x	x	2421004-2521003	Chodniki	warstwa ścieralna	4+970	8+706	3736	P

Tabela Nr 1 Zbiorcze zestawienie uszkodzeń

Nr drogi	Ulica	Odcinek	Element	Uszkodzenia	Km od	Km do	Długość (m)	Strona/Symbol znaku
x	x	2422001-2421004	Rowy	rowy niedrożne	2+000	2+100	100	L, P
x	x	2422001-2421004	Rowy	brak rowów	3+200	3+300	100	L, P
x	x	2422001-2421004	Rowy	rowy niedrożne, brak rowów	4+300	4+340	40	L, P
x	x	2421004-2521003	Chodniki	deformacje i zapadnięcia	4+970	8+706	3736	P
x	x	2421004-2521003	Chodniki	warstwa ścieralna	4+970	8+706	3736	P

Tabela Nr 2 Zbiorcze zestawienie uwag i zaleceń pokontrolnych

Nr drogi	Ulica	Uwagi pokontrolne	km pocz.	Km końc.	Długość [m]	Strona/Symbol znaku	Stan	Rodzaj
							nawierzchni	nawierzchni
X		Należy zaplanować remont nawierzchni na odcinku:	2+500	3+800	1300	P, L	ostrzegawczy	bitumiczna
X		Należy zaplanować remont nawierzchni na odcinku:	15+252	15+552	300	L	ostrzegawczy	bitumiczna

**V. Usługa polegająca na wykonaniu dostępu do danych związanych z automatyczną identyfikacją uszkodzeń nawierzchni jezdni i protokołów z przeglądu okresowego dróg i obiektów mostowych - z poziomu przeglądarki internetowej.**

**1. Wymagane funkcje aplikacji internetowej – Przeglądarka:**

- a) Graficzna prezentacja na mapie danych dotyczących ewidencji dróg i obiektów mostowych, poprzez:
  - o sieć drogową systemu referencyjnego, punkty węzłowe,
  - o jezdnie, chodniki, zjazdy, pobocza, tereny zielone i inne elementy powierzchniowe,
  - o oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
  - o oznakowanie poziome,
  - o drzewa, oświetlenie, elementy uzbrojenia naziemnego i podziemnego,
  - o bariery, ekrany,
  - o obiekty mostowe,
  - o mapy stanu nawierzchni, wyniki przeglądów dróg, pomiary diagnostyczne,
  - o granice administracyjne,
- b) Możliwością wyszukiwania dróg i odcinków referencyjnych z odniesieniem do numerów dróg, nazw ulic oraz numerów punktów węzłowych,
- c) Możliwością wyszukiwania obiektów mostowych wraz z opcją pobrania książki obiektu mostowego w pliku PDF,
- d) Przeglądarka bazy danych ewidencji dróg z następującymi funkcjami:
  - o korzystanie z raportów dostępnych w module „Statystyki”
  - o możliwość filtrowania, sortowania i przeszukiwania danych,
  - o eksport wyników do plików CSV, XLS,
  - o możliwość pobrania książki drogi w pliku PDF,
  - o możliwość pobrania i przeglądania dokumentów podłączonych do odcinków (np.: protokoły z przeglądów okresowych dróg),
- e) Przeglądarka zdjęć sekwencyjnych z następującymi możliwościami:
  - o wybór dowolnej kamery (przednia, tylna, boczne),
  - o wyświetlanie w trybie ciągłym (wprzód/wstecz) lub manualna zmiana zdjęcia (następne /poprzednie),
  - o kontrola prędkości wyświetlania w trybie ciągłym od 1 do 8 zdjęć na sekundę,
  - o wybór miejsca wyświetlania zdjęć (pikietaż lokalny odcinka, pikietaż globalny drogi),

- o możliwość wykonywania pomiarów na zdjęciu (pomiar współrzędnych punktu, pomiar odległości, powierzchni)
- o prezentowanie siatki pomiarowej wspomagającej funkcje pomiarowe,
- o prezentacja granic działek ewidencyjnych wraz z numerami bezpośrednio na zdjęciach,
- o bezpośrednie wywołanie panoramy Google StreetView dla aktualnie wyświetlanego zdjęcia (z ustawieniem widoku panoramy analogicznie do widoku z wybranej kamery),
- f) Interaktywna mapa poglądowa umożliwiająca wybór obszaru przeglądania mapy głównej,
- g) Funkcja wydruku fragmentów mapy poprzez wizualizację zakresów stron wydruku z możliwością wyboru skali (dowolnie), formatu (A3, A4) i orientacji (poziomo, pionowo),
- h) Funkcja geolokalizacji – pozycjonowanie mapy wg aktualnej pozycji GPS podczas użytkowania portalu w terenie na urządzeniu przenośnym (smartfon, tablet, laptop);
- i) Dostęp poprzez adres internetowy /ustalony z Wykonawcą po zawarciu umowy/

2. Wymagane funkcje edycyjne aplikacji internetowej:

- a) Dokonania zmian w sieci drogowej
- b) Definiowania przebiegu ścieżek rowerowych
- c) Utrudnień w ruchu – ewidencjonowanie i publikowanie dla użytkowników dróg informacji o utrudnieniach występujących na sieci dróg zarządcy,
- d) Utrzymania zimowego – informacja o standardach utrzymania z możliwością publikacji informatora dla użytkowników dróg lub przekierowanie do informacji o akcji zima na stronie zarządcy,
- e) Wypadków i kolizji – ewidencji zdarzeń drogowych zgodnie z formularzem Policji,
- f) Własności gruntów – wpisu informacji o własności działek ewidencyjnych, sposobu nabycia, podłączeniem aktu własności,
- g) Oznakowania pionowego i poziomego
- h) Statusu Stałej Organizacji Ruchu – wpisu informacji o projekcie (zatwierdzonym, niezatwierdzonym braku projektu),
- i) Reklam – ewidencji z możliwością podłączenia zdjęć,
- j) Drzew – ewidencji i diagnostyki,
- k) Przepustów – ewidencjonowania z dołączeniem zdjęć obiektów,
- l) Mostów – ewidencjonowania z dołączeniem zdjęć obiektów,
- m) Elementów punktowych – ewidencjonowania elementów punktowych w pasie drogowym wraz z dodaniem zdjęć. Przykładowe elementy: altana, figura, fontanna, hydrant, kapliczka, kratka ściekowa, ławka, parkometr, pomnik, słup (energetyczny, ogłoszeniowy, telefoniczny), studzienka (kanalizacji, teleinformatyczna), zasuwa wodna,
- n) Zgłoszeń – ewidencjonowania zmian parametrów technicznych i wyposażenia pasa drogowego,
- o) Zgłoszeń publicznych (w czasie świadczenia usługi) – funkcjonalności w profilu otwartym, dla mieszkańców. Zgłaszanie uwag odnośnie do infrastruktury pasa drogowego, poprzez wskazanie miejsca na mapie oraz dodanie opisu. Publikacja zgłoszenia następuje po weryfikacji i zatwierdzeniu przez administratora (zarządcy drogi).

**Wymagana aktywność usługi – 12 miesięcy od daty przekazania prac objętych przedmiotem zamówienia**

**VI. Dostarczenie oprogramowania do mobilnej pracy w terenie - zbierania informacji o bieżącym stanie technicznym dróg i obiektów im towarzyszącym z funkcją odnotowania tych zdarzeń w Dzienniku Objazdu Dróg „Książki Drogi”**

1. Wymagana funkcjonalność aplikacji mobilnej:
  - a) Aplikacja dedykowana na urządzenia mobilne z systemem Android,
  - b) Instalacji dostępna w sklep Google Play,
  - c) Tryb pracy online/offline,
  - d) Predefiniowane trasy objazdu (patroli),
  - e) Predefiniowane kategorie zbieranych danych,
  - f) Możliwość definiowania dodatkowych kategorii oraz rodzaju zbieranych danych w obrębie dziennika objazdu,
  - g) Praca z mapą (wyświetlanie sieci dróg, aktualnej pozycji, śladu GPS tras objazdu),
  - h) Możliwość edycji wprowadzonych danych,
  - i) Pełna synchronizacja z bazą aplikacji internetowej (opis w punkcie IX OPZ) z automatycznym uzupełnieniem zebranych danych w Dzienniku Objazdu Dróg - w module Statystyki oraz podłączeniem wykonanych zdjęć,
  
2. Wymagana współpraca aplikacji mobilnej z aplikacją internetową w zakresie:
  - a) Prezentacji zdarzeń na mapie z możliwością wyświetlania szczegółowych informacji i zdjęć,
  - b) Prezentacji śladu GPS predefiniowanych tras i ich objazdu,
  - c) Możliwości wygenerowania aktualnego Dziennika Objazdu Dróg w Książce Drogi,
  - d) Możliwości generowania statystyk w zakresie:
    - o utworzonych Dzienników Objazdu,
    - o zarejestrowanych zdarzeń,
    - o przejazdu trasami patrolowymi/drogami.

**Wymagana aktywność usługi – 12 miesięcy od daty przekazania prac objętych przedmiotem zamówienia**

2. **Termin realizacji zamówienia:** do dnia 12 lipca 2024r.
3. **Kryterium ocen ofert:** cena 100% - w ofercie należy podać cenę brutto za wykonanie całości przedmiotu zamówienia objętego niniejszym zaproszeniem, która będzie podstawą do wyboru najkorzystniejszej oferty.
4. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
5. Oferty winny być wypełnione w języku polskim.
6. Pytania należy kierować na e-mail : [sekretariat@zdplw.pl](mailto:sekretariat@zdplw.pl) lub telefonicznie. Osobą upoważnioną do udzielania informacji jest Pan Dariusz Iskra – tel. 605 662 696 lub 89 767 00 10, w godzinach 7:00 – 15:00.
7. Oferta cenowa musi być złożona z wykorzystaniem załącznika nr 1.



Oferty należy składać: **1)** w siedzibie Zamawiającego:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim, ul. Leśna 17, 11-100 Lidzbark Warmiński (sekretariat), w zaklejonej kopercie z dopiskiem: **„Oferta na wykonanie przeglądów rocznych i pięcioletnich dróg powiatowych na terenie Powiatu Lidzbarskiego długości około 347 km wraz z fotorejestracją pasa drogi oraz dostępem do tych danych z poziomu dedykowanej aplikacji internetowej”.**

**2)** lub przesać drogą mailową na adres: [sekretariat@zdplw.pl](mailto:sekretariat@zdplw.pl)

**w terminie do dnia 11 kwietnia 2024r. do godziny 11:00.**

O terminie złożenia oferty decyduje data i godzina wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim.

8. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadku gdy:
  - 1) Żadna z ofert nie będzie spełniać wymogów określonych w zapytaniu ofertowym lub
  - 2) Cena najkorzystniejszej oferty przekroczy wartość, jaką Zamawiający może przeznaczyć na finansowanie zamówienia.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo odrzucenia ofert niekompletnych i złożonych po terminie.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany treści niniejszego zapytania ofertowego lub/i jego odwołania bez podania przyczyny.
11. Wykonawcy uczestniczą w zapytaniu ofertowym na własne ryzyko i koszt, nie przysługują im żadne roszczenia z tytułu zmiany treści zapytania ofertowego lub/i jego odwołania przez Zamawiającego.
12. Wykonawca może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że uczyni to przed upływem terminu składania ofert. Zarówno zmiana jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej lub elektronicznej (e-mail).
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zapisów w projekcie umowy.

**Zarząd Dróg Powiatowych zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówienia bez podania przyczyny i nie przewiduje zwrotu kosztów poniesionych przez potencjalnych oferentów.**

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych**

**w Lidzbarku Warmińskim**