

TAJ / Mucha

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Lidzbarku Warmińskim

dnia 29. 01. 2026

L. dz. 142 wptywło
Podpis: Mucha

RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
inż. Andrzej Chorzewski

OPINIA TECHNICZNA NR. 260126

DATA OGŁĘDZIN : 16.01.2026r.

DANE	:	FENDT
MARKA	:	280P
TYP/MODEL	:	4086/59kW
RODZAJ SILNIKA	:	NLI-96KM
NR.REJESTRACYJNY	:	248217880
NUMER NADWOZIA	:	2000r.
ROK PRODUKCJI	:	Dobry
STAN OGÓLNY POJAZDU	:	NIEROZŁOŻONY
STAN POJAZDU	:	



WARTOŚĆ POJAZDU

35 400 PL

2026.01.23

SystemINFO-EKSPERT
SRTSiRD

RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH – BIEGŁY SKARBOWY”
inż. Andrzej Chorzewski

OPINIA TECHNICZNA Nr. 260126

Wykonawca wyceny : inż. Andrzej Chorzewski
Zleceniodawca : POWIAT LIDZBARSKI
Adres : 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI ul. Wyszyńskiego 37
Dotyczy : Ciągnik typu rolniczego FENDT 280P o nr.rej. NLI-96KM
Zadanie : ustalenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka : FENDT	Typ : 4WD
Model : 280P	Nr rej : NLI-96KM
Rodzaj pojazdu : ciągnik rolniczy	Rok prod : 2000r.
Nr. identyfikacyjny	248217880
Ilość miejsc siedzących	1
Rodzaj zapłonu	wysokoprężny
Pojemność skokowa silnika	4086 ccm
Moc silnika	59 kW
Wskazania mth	15122 mtg
Data pierwszej rejestracji	09.06.2000r.
Kolor nadwozia (rodzaj lakieru)	pomarańczowy Uni 1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
Standard producenta na rok produkcji 2000r.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1. Kabina kierowcy z instalacją elektryczną , wspomaganie kier. napęd przód

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka typ	Rozmiar	Zużycie[%]
Przednie lewe		10,5/80R18	5 0%
Przednie prawe		10,5/80R18	5 0%
Tylne lewe		14.9-28	50%
Tylne prawe		14.9-28	50%

OPIS STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

SILNIK stwierdzono

- 1.osprzęt- kompletny -sprawny
- pompa wtryskowa – sprawna
- regulator obrotów- sprawny
- wtryskiwacze – sprawne
- przewody paliwowe – sprawne
- alternator – sprawny
- rozrusznik – sprawny
- przewody pneumatyczne i hydrauliczne - sprawne

5.tłumik wydechowy – sprawny

6.filtr – sprawny.

7.zbiornik paliwa - sprawny

KABINA stwierdzono

1.szyba przednia- sprawa

2.dach ze słupkami - sprawny

3.drzwi przednie- sprawne

4. szyby boczne- sprawne

5.szyba tylna- sprawna.

6.błotniki tylne(ściany)- wyżarzone termicznie

7. lusterka- sprawne

8.podnózek – def.

9.siedzisko operatora – sprawne

PRZEDZIAŁ OPERATORA - KIEROWCY stwierdzono

1.deska rozdzielcza- klp. sprawna

2.urządzenia kontrolne- kpl. sprawne

3.konsola- kpl. sprawna

4.koło kierownicze- spalone

5.kolumna kierownicza- wypalona

6.przełączniki w kolumnie kierowniczej - sprawne

7.mech.ster.biegów- sprawny

ZAWIESZENIE PRZEDNIE stwierdzono

1.mechaniz zwrotniczy poprzeczny jedno-drażkowy– sprawny

2.obręcze kół tylnych – sprawne

3.obręcze kół przednich - sprawne

UKŁAD KIEROWNICZY stwierdzono

1.pompa hydrauliczna - sprawna

2.serwomechanizm kierowniczy – sprawny

BLOK PĘDNY stwierdzono

1.skrzynia biegów - sprawna

2.sprzęgło główne- sprawne

3.zwolnice – sprawne

4.przekładnia główna – sprawna

INSTALACJA ELEKTRYCZNA stwierdzono

1.akumulator- sprawny

2.lampy reflektorowe- sprawne

3.lampy zespolone- sprawne

4.kierunkowskazy przednie i boczne- sprawne

HAMULCE stwierdzono

1.roboczy tarczowy z kulowym mechanizmem rozpierającym – sprawny

2.zbiornik płynu hamulcowego – sprawny

3.pompy hamulcowe – sprawne

4.wyrównywacz ciśnienia – sprawny

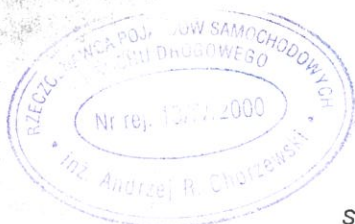
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY stwierdzono

1.dźwignie sterujące – sprawne

2.obwód wewnętrzny – spraw

a) praca w położeniu transportowym – sprawna

- b) praca w położeniu opuszczanie – sprawna
- c) praca w położeniu dociążenie – sprawna
- regulacja siłowa – sprawna
- regulacja mieszana – sprawna
- 3.łącznik centralny – sprawny
- 4.układ przełączeniowo – zaczepowy – sprawny
- 5.układ zawieszenia narzędzi – sprawny
- 6.układ podnośnika hydraulicznego – sprawny



System INFOEKSPERT/SRTSiRD

Opinię sporządził

Nr 13/77/2000

RZECZNIK PRAW
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
I RUCHU DROGOWEGO

inż. Andrzej R. Chorzewski



BIANCOPOLE SAMO
WYKONSTWOWE
Inż. Andrzej R. Chorzewski