

TA/ J. Mucha

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Lidzbarku Warmińskim

Data 29. 01. 2026

L. dz. 141 wytyczna
Poupa. Mucha

RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
inż. Andrzej Chorzewski

OPINIA TECHNICZNA NR. 250126

DATA OGLEDZIN

: 16.01.2026r.

DANE

MARKA

: ZETOR

TYP/MODEL

: 7711

RODZAJ SILNIKA

: 3595/46kW

NR.REJESTRACYJNY

: NLI-77LT

NUMER NADWOZIA

: 30175

ROK PRODUKCJI

: 1993r.

STAN OGÓLNY POJAZDU

: Dobry

STAN POJAZDU

: NIEROZŁOŻONY



WARTOŚĆ POJAZDU

38 100 PL

2026.01.23

SystemINFO-EKSPERT
SRTSiRD

RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH – BIEGŁY SKARBOWY”
inż. Andrzej Chorzewski

OPINIA TECHNICZNA Nr. 250126

Wykonawca wyceny : inż. Andrzej Chorzewski
Zlecniodawca : POWIAT LIDZBARSKI
Adres : 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI ul. Wyszyńskiego 37
Dotyczy : Ciągnik typu rolniczego ZETOR 7711 o nr.rej. NLI-77LT
Zadanie : ustalenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka : ZETOR	Typ : 4WD
Model : 7711	Nr rej : NLI-77LT
Rodzaj pojazdu : ciągnik rolniczy	Rok prod : 1993r.
Nr. identyfikacyjny	30175
Ilość miejsc siedzących	1
Rodzaj zapłonu	wysokoprężny
Pojemność skokowa silnika	3595 ccm
Moc silnika	46 kW
Wskazania mth	322 mtg , licznik wymieniany
Data pierwszej rejestracji	05.03.1993r.
Kolor nadwozia (rodzaj lakieru)	czerwony Uni 1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
Standard producenta na rok produkcji 1993r.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1. Kabina kierowcy z instalacją elektryczną , wspomaganie kier. ogrzewanie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka typ	Rozmiar	Zużycie[%]
Przednie lewe		750R16	5 0%
Przednie prawe		750R16	5 0%
Tylne lewe		16.9-30	50%
Tylne prawe		16.9-30	50%

OPIS STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

SILNIK stwierdzono

- 1.osprzęt- kompletny -sprawny
- pompa wtryskowa – sprawna
 - regulator obrotów- sprawny
 - wtryskiwacze – sprawne
 - przewody paliwowe – sprawne
 - alternator – sprawny
 - rozrusznik – sprawny
 - sprężarka – sprawna
 - przewody pneumatyczne i hydrauliczne - sprawne

- 4. chłodzenie wymuszone z pompą i termostatem – sprawne
- 5. tłumik wydechowy – sprawny
- 6. filtr – sprawny.
- 7. zbiornik paliwa - sprawny

KABINA stwierdzono

- 1. szyba przednia- sprawna
- 2. dach ze słupkami - sprawny
- 3. drzwi przednie- sprawne
- 4. szyby boczne- sprawne
- 5. szyba tylna- sprawna.
- 6. błotniki tylne(ściany)- wyżarzane termicznie
- 7. lusterka- sprawne
- 8. podnózek – def.
- 9. siedzisko operatora – wytarte

PRZEDZIAŁ OPERATORA - KIEROWCY stwierdzono

- 1. deska rozdzielcza- klp. sprawna
- 2. urządzenia kontrolne- kpl. sprawne
- 3. konsola- kpl. sprawna
- 4. koło kierownicze- sprawne
- 5. kolumna kierownicza- sprawna
- 6. przełączniki w kolumnie kierowniczej - sprawne
- 7. mech. ster. biegów- sprawny

ZAWIESZENIE PRZEDNIE stwierdzono

- 1. mechanizm zwrotniczy poprzeczny jedno-drażkowy – sprawny
- 2. obręcze kół tylnych – sprawne
- 3. obręcze kół przednich - sprawne

UKŁAD KIEROWNICZY stwierdzono

- 1. pompa hydrauliczna - sprawna
- 2. serwowmechanizm kierowniczy – sprawny

BŁOK PEDNY stwierdzono

- 1. skrzynia biegów - sprawna
- 2. sprzęgło główne- sprawne
- 3. zwolnice – sprawne
- 4. przekładnia główna – sprawna

INSTALACJA ELEKTRYCZNA stwierdzono

- 1. akumulator- sprawny
- 2. lampy reflektorowe- sprawne
- 3. lampy zespolone- sprawne
- 4. kierunkowskazy przednie i boczne- sprawne

HAMULCE stwierdzono

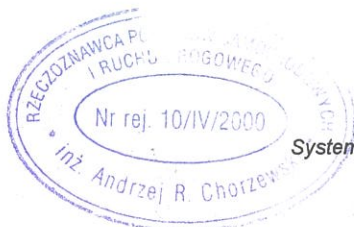
- 1. roboczy tarczowy z kulowym mechanizmem rozpierającym – sprawny
- 2. zbiornik płynu hamulcowego – sprawny
- 3. pompy hamulcowe – sprawne
- 4. wyrównywacz ciśnienia – sprawny

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY stwierdzono

- 1. dźwignie sterujące – sprawne
- 2. obwód wewnętrzny – spraw
- a) praca w położeniu transportowym – sprawna

- b) praca w położeniu opuszczanie – sprawna
- c) praca w położeniu dociążenie – sprawna
 - regulacja siłowa – sprawna
 - regulacja mieszana – sprawna
- 3.łącznik centralny – sprawny
- 4.układ przełączeniowo – zaczepowy – sprawny
- 5.układ zawieszenia narzędzi – sprawny
- 6.układ podnośnika hydraulicznego – sprawny

Opinię sporządził



System INFOEKS PERT/SRTSiRD





WZROZ
14.12.2000
inż. Andrzej R. G.
OSOWEGO