

TA / J. Mucha

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Lidzbarku Warmińskim

data 29.01.2026

L. dz. 140

Podpis

RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
inż. Andrzej Chorzewski

OPINIA TECHNICZNA NR. 240126

DATA OGLEDZIN

: 16.01.2026r.

DANE

MARKA

: ZETOR

TYP/MODEL

: 3320

RODZAJ SILNIKA

: 2502/33,1kW

NR.REJESTRACYJNY

: NLI-C078

NUMER NADWOZIA

: 00566

ROK PRODUKCJI

: 1996r.

STAN OGÓLNY POJAZDU

: Dobry

STAN POJAZDU

: NIEROZŁOŻONY



WARTOŚĆ POJAZDU

40 800 PL

2026.01.23

System INFO-EKSPERT
SRTSiRD

RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH – BIEGŁY SKARBOWY”
inż. Andrzej Chorzewski

OPINIA TECHNICZNA Nr. 240126

Wykonawca wyceny : inż. Andrzej Chorzewski
Zleceniodawca : POWIAT LIDZBARSKI
Adres : 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI ul. Wyszyńskiego 37
Dotyczy : Ciągnik typu rolniczego ZETOR 3320 o nr.rej. NLI-C078
Zadanie : ustalenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka : ZETOR	Typ : 2WD
Model : 3320	Nr rej : NLI-C078
Rodzaj pojazdu : ciągnik rolniczy	Rok prod : 1996r.
Nr. identyfikacyjny	00566
Ilość miejsc siedzących	1
Rodzaj zapłonu	wysokoprężny
Pojemność skokowa silnika	2502 ccm
Moc silnika	33,1 kW
Wskazania mth	1601 mtg
Data pierwszej rejestracji	26.09.1996r.
Kolor nadwozia (rodzaj lakieru)	pomarańczowy Uni 1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
Standard producenta na rok produkcji 1996r.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1. Kabina kierowcy z instalacją elektryczną , wspomaganie kier. ogrzewanie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka typ	Rozmiar	Zużycie[%]
Przednie lewe		750R16	5 0%
Przednie prawe		750R16	5 0%
Tylne lewe		16.9-28	50%
Tylne prawe		16.9-28	50%

OPIS STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

SILNIK stwierdzono

1.osprzęt- kompletny -sprawny
- pompa wtryskowa – sprawna
- regulator obrotów- sprawny
- wtryskiwacze – sprawne
- przewody paliwowe – sprawne
- alternator – sprawny
- rozrusznik – sprawny
- sprężarka – sprawna
- przewody pneumatyczne i hydrauliczne - sprawne

4. chłodzenie wymuszone z pompą i termostatem – sprawne
5. tłumik wydechowy – sprawny
6. filtr – sprawny.
7. zbiornik paliwa - sprawny

KABINA stwierdzono

1. szyba przednia- sprawna
2. dach ze słupkami - sprawny
3. drzwi przednie- sprawne
4. szyby boczne- sprawne
5. szyba tylna- sprawna.
6. błotniki tylne(ściany)- wyżarzone termicznie
7. lusterka- sprawne
8. podnózek – def.
9. siedzisko operatora – wytarte

PRZEDZIAŁ OPERATORA - KIEROWCY stwierdzono

1. deska rozdzielcza- kpl. sprawna
2. urządzenia kontrolne- kpl. sprawne
3. konsola- kpl. sprawna
4. koło kierownicze- sprawne
5. kolumna kierownicza- sprawna
6. przełączniki w kolumnie kierowniczej - sprawne
7. mech. ster. biegów- sprawny

ZAWIESZENIE PRZEDNIE stwierdzono

1. mechanizm zwrotniczy poprzeczny jedno-drażkowy– sprawny
2. obręcze kół tylnych – sprawne
3. obręcze kół przednich - sprawne

UKŁAD KIEROWNICZY stwierdzono

1. pompa hydrauliczna - sprawna
2. serwo mechanizm kierowniczy – sprawny

BLOK PEDNY stwierdzono

1. skrzynia biegów - sprawna
2. sprzęgło główne- sprawne
3. zwolnice – sprawne
4. przekładnia główna – sprawna

INSTALACJA ELEKTRYCZNA stwierdzono

1. akumulator- sprawny
2. lampy reflektorowe- sprawne
3. lampy zespolone- sprawne
4. kierunkowskazy przednie i boczne- sprawne

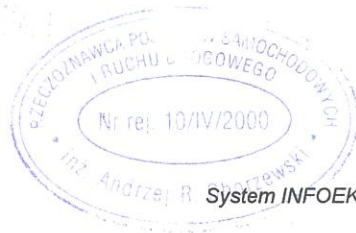
HAMULCE stwierdzono

1. roboczy tarczowy z kulowym mechanizmem rozpierającym – sprawny
2. zbiornik płynu hamulcowego – sprawny
3. pompy hamulcowe – sprawne
4. wyrównywacz ciśnienia – sprawny

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY stwierdzono

1. dźwignie sterujące – sprawne
2. obwód wewnętrzny – spraw
- a) praca w położeniu transportowym – sprawna

- b) praca w położeniu opuszczanie – sprawna
- c) praca w położeniu dociążenie – sprawna
 - regulacja siłowa – sprawna
 - regulacja mieszana – sprawna
- 3.łącznik centralny – sprawny
- 4.układ przełączeniowo – zaczepowy – sprawny
- 5.układ zawieszenia narzędzi – sprawny
- 6.układ podnośnika hydraulicznego – sprawny



System INFOEKSPERT/SRTSiRD

Opinię sporządził

Nr 10/IV/2000

RZECZNIK PRAW
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
I RUCHU DROGOWEGO

inż. Andrzej R. Chorzewski

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU
DO OPINII NR.240126

Rzeczoznawca : inż.. Andrzej Chorzewski
Dotyczy : Ciągnik rolniczy ZETOR 3320 .o nr.rej. NLI-C078
Zadanie : ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka : ZETOR
Model : ZETOR 3320
Rodzaj pojazdu : ciąg.rolniczy
Typ pojazdu : 2WD
Nr.rejestracyjny: NLI-C078
Rok produkcji : 1996 r.

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

WARTOŚĆ RYNKOWA - wg notowań brutto 55 000,00 zł
WARTOŚĆ BAZOWA - brutto 55 000,00 zł

KATALOG CEN

rok	wart.brutto [zł]	rok	mies.	wart. [zł]
1997	61800,00	2026	1	NOTOWANIA
1996	55000,00	2026	1	NOTOWANIA

NORMATYWNY OKRES EKSPLOATACJI od26-09-1996-
RZECZYWISTY OKRES EKSPLOATACJI od26-09-1996-
PRZEBIEG NORMATYWNY wskazania
PRZEBIEG RZECZYWISTY PODANY 1601 mth

Lista wyposażenia dodatkowego na podstawie danych w opinii producenta na okres : 1996

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1,000
KOREKTA STANU TECHNICZNEGO	0,80
KOREKTA I REJESTRACJI- brutto	1700,00
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1,000
KOREKTA NAPRAWCZA-EKSPERCKA(braki)-brutto	0,90
KOREKTA ZA OGUMIENIE- brutto	1,00
KOREKTA II WŁ. - brutto	1,00

Przednie	Lewe - 50%	Prawe - 50%
Tylne	Lewe - 50%	Prawe - 50%

WARTOŚĆ RYNKOWA	40 824,00 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA - BRUTTO(po zaokrągleniu)	40 800,00 zł



Wycenę sporządził

RZECZOWNAWCA
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
I RUCHU DROGOWEGO
inż. Andrzej R. Chorzewski

System INFO-EKSPERT/SRTSIRD



RECZNIK
Nr rej. 10/IV/2-00
• inż. Andrzej R. Chorzęwski •