

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 137 na nieruchomość nr 156/77 w obrębie Bobowicko gmina Międzyrzecz			
Kategoria obiektu:	kat. IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: ... zjazdy ...			
Adres inwestycji:	ul. Międzyrzecka 66-300 Bobowicko			
Dane ewidencyjne inwestycji:	Numer działki ewidencyjnej: 83/2 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0014 Bobowicko Nazwa jednostki ewidencyjnej: 080302_5 Międzyrzecz			
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres inwestora:	Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego im. Zesłańców Sybiru w Bobowicku ul. Międzyrzecka 7a, Bobowicko 66-300 Międzyrzecz			
Zakres opracowania:	Pełniona funkcja:	Imię i nazwisko: Specjalność: Numer uprawnień budowlanych:	Data opracowania:	Podpis:
DROGI	Projektant	inż. Krzysztof Nawojski konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń, 39/03/ZG i drogowe	04.2026	
DROGI	Asystent projektanta	mgr inż. Adam Kozieja	04.2026	
Kwiecień, 2026				

Spis treści

Projekt Budowlany

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Projekt branży drogowej.....	3
3.1. Decyzje o nadaniu dla projektanta uprawnień i zaświadczenie o przynależności projektanta do izby.....	4
3.2. Oświadczenie projektanta.....	6
3.3. Opis techniczny.....	7
3.4. Rysunki techniczne rozwiązań branży drogowej.....	12
4. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	16

*Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej 137 na nieruchomość nr 156/7
działka nr ewid.: 83/2 położona w obrębie: 0014 Bobowicko w jednostce ewid.: 080302_5 Międzyrzecz*

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3. Projekt drogowy

3.1. Decyzje o nadaniu dla projektanta uprawnień i zaświadczenie o przynależności projektanta do izby:

<p>LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Zielonej Górze Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna sygn. akt LUK2/OKK/7131/97/03</p>	<p>Zielona Góra dnia 09.12.2003r.</p>
--	---------------------------------------

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu **Krzysztofowi NAWOJSKIEMU**
inżynierowi – budownictwa
urodzonemu dnia 12 kwietnia 1973r. w Świebodzinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 39/03/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej

U Z A S A D N I E

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany na odwołanie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
[Podpis]

Orzeczają:

1. Pan Krzysztof Nawojski
zam. 66-200 Świebodzin ul. Łąki Zamkowe 2
2. Okręgowa Rada Izby w im
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają również do:

1. kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust. 3a pkt 1 i 1.2.)
2. kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust. 3b pkt. 1 i 2.)

Gorzów Wlkp., dnia 05-05-2014 r.

POSTANOWIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna postanawia

sporządzać oświadczenie o mylnym pisarskim na odwrotnej stronie decyzji z dnia 09-12-2003r. o nadaniu uprawnień budowlanych Nr 39/03/Zg w części dot. podania dodatkowego zakresu uprawnień.

w następujący sposób:

- w pkt 1 występujące słowa "do kierowania robotami" zastępuje się słowem: "projektowania";
- w pkt 2 występujące słowa "do kierowania robotami budowlanymi" zastępuje się słowem: "projektowania".

Uzasadnienie:

W decyzji z dnia o nadaniu uprawnień budowlanych nr 39/03/Zg w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń, na odwrotnej stronie błędnie wpisano w pkt 1 i 2 rodzaj prac, do których dodatkowo został uprawniony Pan Krzysztof Nawojski. Występujące w pkt.1 i 2 słowa "do kierowania robotami budowlanymi" należy zastąpić słowami: "do projektowania".

Zgodnie z art. 113 § 1 Kpa organ uprawniony do wydania decyzji może sprostować z urzędu błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu oczywistego błędu pisarskiego.

Na postanowienie służy sromono prawo wniesienia zażalenia do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp.

Członkowie Składu Orzekającego

mgr inż. Józef Krzyżanowski
mgr inż. Antoni Dybikowski

Orzeczają:

1. Pan Krzysztof Nawojski
ul. Łąki Zamkowe 2, 66-200 Świebodzin;
2. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

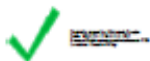
LBS-D6X-K81-T1J *

Pan Krzysztof Nawojski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0006/04
adres zamieszkania ul. Strzelecka 20, 66-200 Świebodzin
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3.2. Oświadczenie projektanta:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami) podpisani poniżej projektanci oświadczają, że projekt techniczny branży drogowej

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 137 na nieruchomość nr 156/77 w obrębie Bobowicko gmina Międzyrzecz
Adres inwestycji:	ul. Międzyrzecka 66-300 Bobowicko
Dane ewidencyjne inwestycji:	Numer działki ewidencyjnej: 83/2 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0014 Bobowicko Nazwa jednostki ewidencyjnej: 080302_5 Międzyrzecz

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres opracowania:	Pełniona funkcja:	Imię i nazwisko: Specjalność: Numer uprawnień budowlanych:	Data opracowania:	Podpis:
DROGI	Projektant	inż. Krzysztof Nawojski konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń, 39/03/ZG	04.2026r.	

3.3. Opis techniczny

3.3.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowy zjazdu publicznego z działki nr 83/2 (droga wojewódzka nr 137) na działkę nr 156/77 (kompleks szkolny).

3.3.2. Podstawa opracowania:

- umowa i uzgodnienia z inwestorem
- mapa zasadnicza po inwentaryzacji geodezyjnej ciągów komunikacyjnych
- wizja lokalna
- obowiązujące na dzień sporządzenia projektu przepisy Prawa budowlanego
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz. U. z 2019, poz. 1065 wraz ze zmianami)

3.3.3. Lokalizacja terenu inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w Bobowicku, gmina Międzyrzecz, powiat Międzyrzecz, działka numer 83/2 obręb 0014 Bobowicko, jednostka ewidencyjna 080302_5 Międzyrzecz.

3.3.4 Inwentaryzacja obecnego stanu infrastruktury komunikacyjnej:

3.3.4.1. Informacje podstawowe:

Istniejący zjazd o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej. Brak krawężników najazdowych przy połączeniu z jezdnią asfaltową, krawężniki ograniczające promień łuku wyniesione ponad płaszczyznę zjazdu. Zjazd bez wyraźnych płaszczyzn pochylenia. Kostka betonowa zapadnięta, po deszczy zbierająca się woda bezpośrednio przed główną bramą wjazdową na teren kompleksu dydaktycznego. Zjazd przebiega przez chodnik poprowadzony wzdłuż jezdni. Szerokość zjazdu przed bramą główną to 5,21 m, szerokość wjazdu wraz z lukami przy jezdni asfaltowej 14,21 m. Zmienne promienie łuków przy zbiegu z jezdnią asfaltową odpowiednie: 4,10 m i 3,60m

Spływ wód opadowych grawitacyjny nie istniejący ze względu na brak spadków poprzecznych i podłużnych zjazdu.

3.3.4.2. Ogólna ocena techniczna nawierzchni:

Nawierzchnia zjazdu w stanie technicznym umiarkowanie dobrym. W ciągłej eksploatacji. Kostka zapadnięta w postaci dwóch tzw. „kolein”.

3.3.5. Zamierzony sposób użytkowania zjazdu:

Bez zmian. Zjazd w dalszym ciągu po przebudowie będzie pełnił rolę zjazdu publicznego.

3.3.6. Ustalenia Geotechniczne Warunków Posadowienia

Teren eksploatowany, zagospodarowany. Na terenie inwestycji od wielu lat wytyczone są drogi komunikacji samochodowej i pieszej w związku z tym nie przeprowadzono badań geologicznych.

3.3.7. Opis elementów konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni i nowych parametrów zjazdu:

Projektuje się rozbiórkę krawężników i kostki betonowej z terenu zjazdu, materiał wykonawca winien złożyć na paletach i zabezpieczyć po przewiezieniu w wyznaczone przez inwestora miejsce. Rozbiórkę istniejącej podbudowy i jej utylizację oraz wykorytowanie terenu pod nowe podbudowy. Na przygotowanym podłożu G1 o module sprężystości (wtórnym) ≥ 100 MPa należy ułożyć 2 warstwy podbudowy. Pomocniczą o grubości 15 cm z kruszywa łamanego tzw. kliniec o frakcji 0-32 mm, kolejno zasadniczą o grubości 15 cm z kruszywa łamanego tzw. kliniec o frakcji 0-32 mm. Na zagęszczonej mechanicznie i wyprofilowanej podbudowie zaprojektowano warstwę podsypki pod kostkę brukową betonową, grubości 4 cm z mialu/grysu o frakcji 0-5 mm. Nawierzchnię docelową zaprojektowano z kostki brukowej, betonowej grubości 8 cm.

Inwestor posiada kostkę typu Behaton 23-1 szara na ciągach komunikacyjnych szkoły. W związku z tym zaprojektowano na zjeździe kostkę typu Behaton 23-1 w kolorze czerwonym.

Krawężniki:

Na obwodzie łuków kołowych stykających się z jezdnią asfaltową projektuje się krawężnik drogowy, betonowy o wym. 30x15x100 cm zatopiony w ławie betonowej z betonu B20.

W miejscu połączenia zjazdu z nawierzchnią asfaltową projektuje się krawężnik drogowy najazdowy o wym. 22x15x100 cm. Krawężnik projektuje się na ławie betonowej z betonu B25 posadowiony według szczegółu na rysunkach technicznych.

Na zakończeniu spadku podłużnego zjazdu projektuje się wpusty odwodnienia liniowego na całej szerokości zjazdu na nieruchomość Inwestora.

Po obwodzie zewnętrznym chodników projektuje się krawężniki chodnikowe, betonowe o wym. 8x30x100 cm. Krawężniki należy ustawiać na ławie betonowej z betonu B20 wg. rys. PZT-3.

Parametry zjazdu:

W miejscu przecięcia krawędzi zjazdu z drogą zaprojektowano łuki kołowe o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m poszerzając zjazd w miejscu styku z drogą do szerokości 16,34 m. Połączenie zjazdu z jezdnią drogi w osiach pod kątem 90°. Na styku nawierzchni zjazdu z nawierzchnią jezdni drogi zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm wystający 2 cm od poziomu jezdni, na ławie z betonu C12/15 (B15). Nawierzchnię zjazdu od strony zieleni obramowano krawężnikiem drogowym 30x15x100 cm wtopionym (– 0,2 cm) na ławie z betonu C12/15 (B15). Szerokość zjazdu przy wjeździe na teren szkoły wynosi: 6,37 m.

Odwodnienie:

Projektuje się pochylenie podłużne zjazdu o wartości 2% w kierunku nieruchomości Inwestora. Pochylenie zapewnia spływ powierzchniowy wody z zjazdu do projektowanego odwodnienia liniowego na działce Inwestora.

3.3.8. Wytyczne realizacji:

3.3.8.1. Wykopy:

Wykopy starannie ochronić przed napływem wód powierzchniowych.
Ostatnia 10-15 cm warstwa wykopu powinna być wykonana ręcznie.

Wytyczenie fundamentów sposobem geodezyjnym. Odbioru wykopu i zbrojenia fundamentów dokonać z udziałem inspektora nadzoru i kierownika budowy. Fakt ten należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

Roboty ziemne fundamentowe wykonać zgodnie z PN-99/B-06050.

Roboty ziemne, sieci wod.-kan. wykonać zgodnie z PN-83-8836-02.

W przypadku prowadzenia robót w okresie zimowym należy fundamenty obsypać piaskiem do wys. min. 1,0 m powyżej poziomu posadowienia.

Wykopy prowadzone poniżej poziomu wody gruntowej muszą być odwodnione w sposób zabezpieczający wymywanie gruntu z pod sąsiednich fundamentów i zaakceptowanym przez inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Zasypywanie fundamentów, nasypów:

Materiał użyty do nasypów musi być wolny od korzeni, gałęzi, liści i innych części organicznych, dużych kamieni, gruzu itp. i każdorazowo zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Podstawowym materiałem używanym do tego rodzaju prac powinna być pospółka lub piasek kopalniany.

Bezpośrednio po wykonaniu nasypu do poziomu posadowienia należy wylać warstwę chudego betonu gr. 10 cm, która będzie chronić podłoże przed szkodliwym działaniem opadów atmosferycznych.

W przypadku użycia do wykonywania nasypów gruntów spoistych muszą one spełniać jednocześnie następujące warunki:

- granica płynności $W_L < 45 \%$,
- granica plastyczności $W_P < 18 \%$,
- maksymalny ciężar objętościowy szkieletu gruntowego $d_s > 1800 \text{ kg/m}^3$,
- wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach wg. metody Proctor'a musi wynosić co najmniej $J_s \geq 0,96$,
- nasypy będą zagęszczone w warstwach nieprzekraczających 20 cm, z których 50 m³ gruntu użytego do nasypu będą pobrane 3 próby dla wykonania testu Proctor'a,

Zasypywanie fundamentów należy wykonać tak, aby nie uszkodzić żadnych elementów konstrukcji i izolacji.

Przy zasypywaniu rur należy zwrócić szczególną uwagę, aby materiał ziemny nie zawierał żadnych kamieni przynajmniej w przestrzeni 30 cm ponad wierzchem rury.

3.3.8.2. Roboty betonowe:

Materiały:

- Cement: należy stosować cement portlandzki, ewentualnie hutniczy, który musi odpowiadać PN-B-19-701 lub PN-B-19-705;
- Kruszywo: użyte kruszywo nie może zawierać części gliniastych i organicznych powyżej 0,3 % części wagowej oraz elementów, których długość jest 5 razy większa niż średnica grubości w ilości powyżej 18 % części wagowej;
- Woda: użyta do betonu musi być czysta, a w szczególności wolna od olejów, alkaloidów, soli oraz części organicznych itp.
- Stal zbrojeniowa: musi odpowiadać PN-B-03264:2002 zgodnie z klasami podanymi w projekcie, wykonanie siatek zgrzewanych musi być zgodne z odpowiednim świadectwem stosowania tych siatek w budownictwie;

- Dodatki do betonu: stosować zgodnie z instrukcją ich użycia, stosować dodatki zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

Kontrola jakości betonu musi być wykonana dla każdych 50 m³ wbudowanego betonu. Próbkę powinny być pobierane w miejscu rozładunku betonu, a testy wykonywane zgodnie z PN-EN-206-1.

Układanie betonu:

Beton będzie układany warstwami poziomymi nie przekraczającymi 30 cm, w sposób zapobiegający rozwarstwianiu się mieszanki betonowej i zabezpieczający szalunki oraz zbrojenie przed przesunięciem. Przerwa pomiędzy wytworzeniem betonu, a jego ułożeniem nie powinna przekraczać 30 minut. Ułożony beton należy wibrować mechanicznie. Rodzaj wibratora, czas wibrowania itp. musi być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Gdy betonowanie zostanie chwilowo przerwane, po przystąpieniu do ponownego układania betonu, szalunki, zbrojenie oraz powierzchnia betonu musi być oczyszczona z mleka cementowego. Jeśli przerwa jest dłuższa niż 3-4 godziny to powierzchnia ułożonego betonu powinna być dodatkowo zwilżona wodą. Planowane przerwy robocze (ich liczba, położenie, kształt) muszą być uzgadniane z Inspektorem Nadzoru inwestorskiego, lub projektantem. Przed ponownym przystąpieniem do betonowania powierzchnia starego betonu musi być przygotowana do połączenia ze świeżym betonem w sposób zaaprobowany przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Pielęgnacja betonu:

Powierzchnia świeżo ułożonego betonu musi być chroniona przed słońcem i suchymi wiatrami, a ponadto polewana wodą. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może wyrazić zgodę na stosowanie środków chemicznych zabezpieczających mieszankę betonową przed utratą wody w czasie wiązania cementu. Czas i sposób pielęgnacji musi być zaaprobowany przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Warunki pogodowe:

Roboty betonowe można prowadzić w zakresie temperatury -5 °C do 30 °C. W czasie niskich temperatur należy podgrzewać wodę i kruszywo tak aby temperatura mieszanki betonowej w czasie układania nie była niższa niż 2~3 °C. W żadnym przypadku w betonie nie mogą znajdować się kawałki lodu, czy też zamrożonego kruszywa. Po ułożeniu beton należy zabezpieczyć przed utratą ciepła.

Prace wykończeniowe:

Wszystkie uszkodzenia powierzchni betonowej muszą być naprawiane natychmiast po rozszalowaniu w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego. W elementach żelbetowych takich jak tarcze, belki niedopuszczalne jest jakiegokolwiek inne niż oznaczone w projekcie bruzdowanie, wiercenie lub inne naruszanie przekroju konstrukcyjnego elementu bez zgody Konstruktor.

UWAGA:

Jeśli na budowie nie ustanowiono funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, wówczas wszystkie zapisy pkt. 9 dotyczące jego obowiązków i opiniowania winny spoczywać na powołanym Kierowniku Budowy.

3.3.9. Uwagi końcowe:

Według ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. Nr 126, poz. 839) Na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414. 2 1996 r. Nr 100 poz. 465, Nr 106 poz. 496 i Nr 146 p oz. 680, z 1997 r. Nr 88 302. 5_5_4_ i Nr 111 poz.. 726 oraz z 1998 r. Nr 22 poz. 118) Pod względem złożoności warunków geotechnicznych warunki gruntowe zaliczono do „prostych warunków gruntowych”. Pod względem kategorii geotechnicznej inwestycję zaliczono do kategorii I.

Prace budowlane należy przeprowadzać zgodnie z ogólnymi zasadami BHP w oparciu o projekt BIOZ sporządzony przez wykonawcę. Wszystkie prace należy Wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy układaniu kostki brukowej obowiązują najnowsze „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Brukarskich”

Rozwiązania projektowe zawarte W niniejszym PB. zapewniają spełnienie wymogów podstawowych określonych w art. 5 ustawy prawo budowlane.

Dokumentację projektową należy rozpatrywać łącznie z STWiORB oraz przedmiarem robót budowlanych. Opuszczenia w którymś z wymienionych opracowań nie zwalniają wykonawcy z wykonania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy wykonać według wiedzy technicznej, obowiązujących norm i wytycznych ustawowych. Wykonawcy nie będzie przysługiwało prawo dodatkowego wynagrodzenia za opuszczenia prac budowlanych w przedmiarze robót jeśli nie zgłosi rozbieżności na etapie postępowania o zamówienie robót.

Kwiecień, 2026r.

Opracował:

inż. Krzysztof Nawojski

uprawnienia nr 39/03/ZG

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

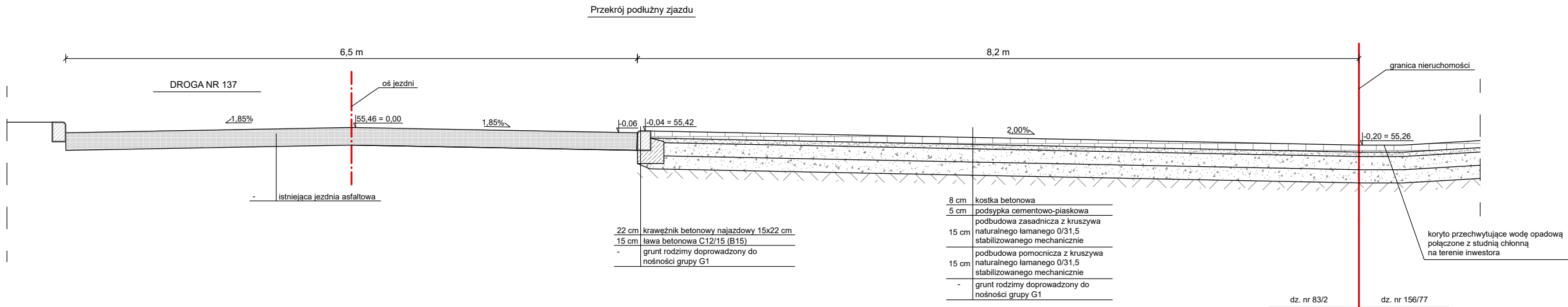
bez ograniczeń i drogowej ograniczonej

Sporządził:

mgr inż. Adam Kozieja

3.4. Rysunki techniczne rozwiązań drogowych

Lp.	Numer rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1.	1	Rzut istniejącego zjazdu	1:500
2.	2	Rzut projektowanej przebudowy zjazdu	1:500
3.	3	Przekrój podłużny	1:50



Jednostka projektowa:		Biuro Projektowe KONSTRUKTOR Sp. z o.o. ul. Zamkowa 13, 66-225 Szczaniec Mail: bpkonstruktor1@gmail.com, Tel.: +48 508-897-361, NIP: PL 927-195-75-36	
Inwestor:		Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego im. Żesłańców Sybiru w Bobowicku ul. Międzyrzeczka 7a, 66-300 Bobowicko	
Opis projektu:		Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 137 na nieruchomości nr 156/77 obręb: 0014 Bobowicko, jedn. ewd.: 080302_5 Międzyrzecz; dz. nr ewid: 83/2	
Tytuł rysunku:		Przekrój podłużny zjazdu	Skala: 1:50
Branża:		Drogowa	
Projektował: mgr inż. Krzysztof Nawojski	Numer uprawnień: 37/03/Zg w specjalności drogowej	Podpis:	Data: 04.2026r.
Asystent projektanta: mgr inż. Adam Koziejka	Numer uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 3

Biuro Projektowe KONSTRUKTOR Sp. z o.o.

ul. Zamkowa 13

66-225 Szczaniec

tel. 508-897-361

e-mail: bpkonstruktor1@gmail.com

Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

**Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 137 na nieruchomość nr 156/77 w obrębie
Bobowicko gmina Międzyrzecz**

Adres inwestycji:	Numer działki ewidencyjnej: 83/2 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0014 Bobowicko Nazwa jednostki ewidencyjnej: 080302_5 Międzyrzecz
Inwestor:	Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego im. Zesłańców Sybiru w Bobowicku ul. Międzyrzecka 7a, Bobowicko 66-300 Międzyrzecz
Opracował:	inż. Krzysztof Nawojski specjalność drogowa upr. bud. nr 37/03/ZG
Sporządził:	mgr inż. Adam Kozieja

Szczaniec, Kwiecień 2026r.

1. Część opisowa informacji

1.1. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Projekt zjazdu
4. Zlecenie Inwestora

1.2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W zakres robót wchodzić będzie przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej.

1.3. Wskazanie elementu zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ze względu na fakt, że działka jest na skraju zabudowania nie ma takiego elementu.

1.4. Wskazania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty ziemne wykonać bezpośrednio przed robotami budowlanymi. Przed rozpoczęciem wszelkich robót należy wygrodzić teren wykopu i inwestycji. Teren budowy oznaczyć tablicami:

TEREN BUDOWY

WSTĘP WZBRONIONY OSOBOM NIEUPOWAŻNIONYM

Bezwzględnie umieścić tablicę informacyjną na placu budowy.

Materiały budowlane składować w bezpiecznej odległości od terenu robót.

Roboty murowe, ciesielskie i dekarские prowadzić należy z zachowaniem szczególnego bezpieczeństwa.

1.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Do robót szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty polegające na łączeniu konstrukcji budynku, stropu i więźby dachowej
- roboty dekarские

Każdorazowo przed rozpoczęciem tych robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowisku pracy, zwracając szczególną uwagę na bezpieczeństwo ludzi.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Sposób realizacji budynku winien zapewnić bezpieczeństwo osobą wykonującym roboty niebezpieczne. Pracownicy winni posiadać środki ochrony osobistej takie jak odzież robocza, kaski ochronne, a w przypadku robót na wysokości pasy bezpieczeństwa i liny.

Osoby pracujące na wysokości powinny posiadać zaświadczenia lekarskie dopuszczające do pracy na wysokości. Podczas montażu konstrukcji nie może przebywać pod nią żadna osoba. Na tablicy informacyjnej winny znajdować się niżej wymienione telefony alarmowe:

- Pogotowie Ratunkowe
- Państwowa Straż Pożarna
- Policja
- Państwowej Inspekcji Pracy

Szczaniec, Kwiecień 2026r.

Opracował:
inż. Krzysztof Nawojski

Sporządził:
mgr inż. Adam Kozieja