Nr sprawy: **6/2020**

Tryb postępowania: **Przetarg nieograniczony**

Przedmiot: **Dostawa na potrzeby Zamawiającego 4 kompletnych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów komunalnych**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia na **dostawę na potrzeby Zamawiającego 4 kompletnych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów komunalnych** prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie przetargu nieograniczonego (nr sprawy: 6/2020) oraz otrzymanymi zapytaniami dotyczącymi Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia następującej treści:

1) „*W przypadku zaoferowania podwozia z niską przechodnią kabiną tzw. „low entry" trochę inaczej może wyglądać konstrukcja przedniego zawieszenia. Czy w przypadku zaoferowania podwozia z niską przechodnią kabiną tzw. „low entry" Zamawiający dopuści oś przednią zawieszoną pneumatycznie oraz zrezygnuje z wymogu posiadania stabilizatora opisanego w pkt. 7 specyfikacji podwozia na rzecz specjalnych drążków wzdłużnych realizujących funkcję stabilizacji nadwozia?*";

2) „*Czy Zamawiający mógłby doprecyzować co rozumie w pkt. 36 specyfikacji podwozia pod zapisem: „lusterko przednie po stronie pasażera „dojazdowe & quot", zgodne z przepisami UE"?*";

3) „*Czy Zamawiający oczekuje w podwoziu skrzyni automatycznej ze sprzęgłem hydrokinetycznym czy też manualnej skrzyni zautomatyzowanej?*";

4) „*Czy Zamawiający zaakceptuje równoważne wykonanie elementów poszycia skrzyni ładunkowej śmieciarki (blachy ścian, blachy sufitu, wielowarstwowa podłoga) ze stali S355 zamiast ze stali DOMEX 650? Naszą prośbę argumentujemy tym, że we współczesnych konstrukcjach skrzyń przeznaczonych do standardowej zbiórki odpadów komunalnych w śmieciarkach stosuje się standardowo stale S275-S355, a tylko w kluczowych miejscach konstrukcji takich skrzyni (tj. np. tylna krawędź wyładowcza, belka siłownika płyty wypychającej, prowadnice boczne płyty wypychającej) zastosowanie znajduje stal DOMEX 650. Takie rozwiązanie zapewnia wystarczającą sztywność skrętną konstrukcji oraz żywotność zabudowy przy zachowaniu rozsądnej ceny takiej zabudowy. Zastosowanie stali DOMEX 650 w całej konstrukcji na pewno bardzo podroży cenę wykonania takiej zabudowy. Jeśli Zamawiający zamierza zbierać z dużą częstotliwością odpady bardzo abrazyjne (np. papier/szkło/popiół/inne odpady cierne), to można rozważyć wzmocnienie podłogi skrzyni ładunkowej stalą HARDOX, czego na co dzień w standardowych zabudowach również się nie czyni, jeśli śmieciarka ma być przeznaczona do normalnego trybu pracy przy zbiórce głównie standardowych odpadów komunalnych.*";

5) „*Czy zamawiający zaakceptuje jako rozwiązanie równoważne skrzynię ładunkową o pojemności od 20 m^3 do 22 m^3? Swoją prośbę motywujemy tym, że dla pojazdów trzyosiowych typu śmieciarka o dopuszczalnej masie całkowitej do 26 ton, przeznaczonych do standardowej zbiórki odpadów komunalnych, tak naprawdę poza funkcjonalnością urządzenia załadowczego który jest interfejsem pomiędzy operatorem a skrzynia załadowczą najistotniejszymi użytkowymi parametrami pojazdu są jego ładowność oraz manewrowość. Dobrą ładowność dla standardowych odpadów komunalnych można uzyskać poprzez zastosowanie dla danego rozstawu osi jak najmniejszej możliwej skrzyni ładunkową (niska masa własna) z bardzo sprawnym mechanizmem prasującym odpady (zgniot 6:1). Manewrowość pojazdu zależy wprost od rozstawu osi podwozia (im większy rozstaw osi tym manewrowość gorsza), długości odwłoka (im więcej wystaje w tył poza zestaw osi tylnych, tym pojazd bardziej może zachodzić w skręcie) oraz długości całkowitej pojazdu (im dłuższy pojazd tym trudniejszy w manewrowaniu).*";

6) „*Czy zamiast „hydraulicznej przekładni ślimakowej" zamawiający zaakceptuje jako rozwiązanie równoważne standardowy napęd hydrostatyczny do napędu urządzenia załadowczego realizowany poprzez pompę hydrauliczną wytwarzającą ciśnienie i przepływ oleju hydraulicznego w układzie, system bloków rozdzielaczy sterowania hydrauliki siłowej oraz siłowniki realizujące oczekiwaną kinematykę urządzenia załadowczego?*";

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

ad. 1)

Zamawiający **wyraża zgodę** aby w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę samochodu wyposażonego w kabinę przechodnią z niskim progiem dostępu oferowany samochód posiadał oś przednią zawieszoną pneumatycznie.

ad. 2)

Zamawiający **wymaga** aby wszystkie zaoferowane samochody były wyposażone co najmniej w lusterka wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dodatkowo w: przednie tzw. „lusterko rampowe" (dojazdowe) i boczne prawe tzw. „lusterko krawężnikowe". Mogą one być również wyposażone w inne dodatkowe lusterka pomocnicze ułatwiające pracę obsługi oraz manewrowanie samochodem.

ad. 3)

Zamawiający **wyraża zgodę** na zaoferowanie przez Wykonawców w przedmiotowym postępowaniu samochodów wyposażonych w skrzynię biegów automatyczną lub zautomatyzowaną.

ad. 4)

Zamawiający **wymaga**, aby wszystkie samochody zaoferowane w ramach danej części zamówienia posiadały zabudowy ze ścianami gładkimi (bez przetłoczeń) wykonanymi z blachy typu DOMEX 650 lub równoważnej (w takim przypadku Wykonawca musi wykazać równoważność zastosowanych materiałów - za równoważne Zamawiający uzna materiały o takiej samej lub wyższej wytrzymałości oraz klasie odporności na ścieranie jak blacha typu DOMEX 650) o grubości co najmniej 4 mm. oraz maksymalnie 6 mm.

Za równoważną zostanie w szczególności uznana przez Zamawiającego stal **S355** pod warunkiem, iż kluczowe elementy konstrukcji zabudowy, tj. co najmniej tylna krawędź wyładowcza, belka siłownika płyty wypychającej oraz prowadnice boczne płyty wypychającej, zostaną w zaoferowanych samochodach wykonane ze stali DOMEX 650.

ad. 5)

Zamawiający **wymaga** zaoferowania samochodów wyposażonych w skrzynię ładunkową o pojemności wynoszącej co najmniej 22 m³ oraz w mechanizm prasowania odpadów zapewniający stopień ich zagęszczania wynoszący co najmniej 1:5.

Zamawiający **dopuszcza** zaoferowanie przez Wykonawców samochodów wyposażonych w skrzynię ładunkową o pojemności wynoszącej od 20 do 22 m³ pod warunkiem iż w takim przypadku zaoferowane samochody będą wyposażone w mechanizm prasowania odpadów zapewniający stopień ich zagęszczania wynoszący co najmniej 1:6.

ad. 6)

Zamawiający **wyraża zgodę** na zaoferowanie przez Wykonawców w przedmiotowym postępowaniu w ramach części I zamówienia samochodów wyposażonych w napęd urządzenia załadowczego dokonywany za pomocą hydraulicznej przekładni ślimakowej lub za pomocą standardowego napędu hydrostatycznego do urządzenia załadowczego realizowanego poprzez pompę hydrauliczną wytwarzającą ciśnienie i przepływ oleju hydraulicznego w układzie, system bloków rozdzielaczy sterowania hydrauliki siłowej oraz siłowniki realizujące oczekiwaną kinematykę urządzenia załadowczego

W związku z powyższymi wyjaśnieniami Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. W Rozdziale III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia („Opis przedmiotu zamówienia") punkt 3 otrzymuje brzmienie:

   „3. Zamawiający wymaga, aby wszystkie zaoferowane samochody:
   *1) **były nowe fabrycznie**, wyprodukowane na 12 miesięcy przed datą dostawy lub później;*
   2) spełniały minimalną normę Europejskiego Standardu Emisji Spalin Euro 6;
   3) były wyposażone w kabinę z klimatyzacją, automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynię biegów, system GPS ELTE oraz tachografy cyfrowe.

2. W Rozdziale XIII w punkcie 1 podpunkt K_7 dotyczący sposobu oceny ofert w ramach kryterium „Konstrukcja ścian zabudowy" otrzymuje brzmienie:

K_7 ***Konstrukcja ścian zabudowy***	*4*	***Zamawiający wymaga, aby wszystkie samochody zaoferowane w ramach danej części zamówienia posiadały zabudowy ze ścianami gładkimi (bez przetłoczeń) wykonanymi z blachy typu DOMEX 650 lub równoważnej.*** ***W takim przypadku Wykonawca musi wykazać równoważność zastosowanych materiałów.*** ***Za równoważne Zamawiający uzna materiały o takiej samej lub wyższej wytrzymałości oraz klasie odporności na ścieranie jak blacha typu DOMEX 650) o grubości co najmniej 4 mm. oraz maksymalnie 6 mm.***

		Za równoważną zostanie w szczególności uznana przez Zamawiającego blacha S355 pod warunkiem, iż kluczowe elementy konstrukcji zabudowy, tj. co najmniej tylna krawędź wyładowcza, belka siłownika płyty wypychającej oraz prowadnice boczne płyty wypychającej, zostaną w zaoferowanych samochodach wykonane ze stali DOMEX 650. *Za zaoferowanie samochodów z zabudową, której ściany zostaną wykonane z blachy o grubości 4 mm. Wykonawca otrzyma w ramach danej części zamówienia w kryterium „Konstrukcja ścian zabudowy" 0 pkt.* *Za zaoferowanie samochodów z zabudową, której ściany zostaną wykonane z blachy o grubości 5 mm. Wykonawca otrzyma w ramach danej części zamówienia w kryterium „Konstrukcja ścian zabudowy" 2 pkt.* *Za zaoferowanie samochodów z zabudową, której ściany zostaną wykonane z blachy o grubości 6 mm. Wykonawca otrzyma w ramach danej części zamówienia w kryterium „Konstrukcja ścian zabudowy" 4 pkt.*

3. W Załączniku nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (wzór Formularza oferty):

<u>a) punkt 11 otrzymuje brzmienie:</u>

„11. Dostarczone przez nas w ramach:

części I *) *zamówienia kompletne samochody specjalistyczne do odbioru odpadów komunalnych będą wyposażone w:*
*[ ] automatyczną skrzynię biegów **)*
*[ ] zautomatyzowaną skrzynię biegów **)*

części II *) *zamówienia kompletne samochody specjalistyczne do odbioru odpadów komunalnych będą wyposażone w:*
*[ ] automatyczną skrzynię biegów **)*
*[ ] zautomatyzowaną skrzynię biegów **)*

)** ***należy wypełnić zgodnie z wyborem zaznaczonym przez Wykonawcę w pkt. 1 formularza oferty.

****)** ***postawić znak „X" we właściwym miejscu***

UWAGA: *Jeżeli Wykonawca nie zaznaczy w Formularzu ofertowym rodzaju skrzyni biegów Zamawiający przyjmie, że dostarczone samochody będą wyposażone w automatyczną skrzynię biegów.";*

a dotychczasowe punkty o numerach od 11 do 27 otrzymują odpowiednio numery od 12 do 28.

b) punkt 12 (przed zmianą numeracji punkt 11) otrzymuje brzmienie:

„12. Dostarczone przez nas w ramach:

***części I** *)* *zamówienia kompletne samochody specjalistyczne do odbioru odpadów komunalnych będą wyposażone w zabudowę ze ścianami gładkimi (bez przetłoczeń) wykonanymi z blachy typu DOMEX 650 lub równoważnej o grubości:*
*[ ] 4 mm. **)*
*[ ] 5 mm. **)*
*[ ] 6 mm. **)*

***części II** *)* *zamówienia kompletne samochody specjalistyczne do odbioru odpadów komunalnych będą wyposażone w zabudowę ze ścianami gładkimi (bez przetłoczeń) wykonanymi z blachy typu DOMEX 650 lub równoważnej o grubości:*
*[ ] 4 mm. **)*
*[ ] 5 mm. **)*
*[ ] 6 mm. **)*

)** ***należy wypełnić zgodnie z wyborem zaznaczonym przez Wykonawcę w pkt. 1 formularza oferty.

****)** ***postawić znak „X" we właściwym miejscu***

UWAGA 1: *W przypadku zaoferowania samochodów wyposażonych w zabudowę ze ścianami wykonanymi z blachy równoważnej w stosunku do blachy DOMEX 650 Wykonawca musi wykazać równoważność zastosowanych materiałów - za równoważne Zamawiający uzna materiały o takiej samej lub wyższej wytrzymałości oraz klasie odporności na ścieranie jak blacha typu DOMEX 650.*

Za równoważną zostanie w szczególności uznana przez Zamawiającego blacha S355 pod warunkiem, iż kluczowe elementy konstrukcji zabudowy, tj. co najmniej tylna krawędź wyładowcza, belka siłownika płyty wypychającej oraz prowadnice boczne płyty wypychającej, zostaną w zaoferowanych samochodach wykonane ze stali DOMEX 650.

UWAGA 2: *Jeżeli Wykonawca nie zaznaczy w Formularzu ofertowym grubości blachy z jakiej zostaną wykonane ściany zabudowy w oferowanych samochodach, Zamawiający przyjmie, że będzie to blacha o grubości 4 mm., a Wykonawca otrzyma 0 punktów w ramach kryterium „Konstrukcja ścian zabudowy". Informacje dotyczące grubości blachy nie będą podlegały uzupełnieniu i nie będzie możliwe uzyskanie przez Wykonawcę dodatkowej liczby punktów w ramach tego kryterium w związku ze złożeniem przez Wykonawcę wyjaśnień w tym zakresie po otwarciu ofert.*";

3. W Załączniku nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (Arkusz cenowy) w punkcie 1 podpunkt 4 dotyczący obu części zamówienia otrzymuje brzmienie:

4)	*skrzynia biegów:* *Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód był wyposażony w automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynię biegów*	*oferowany przez Wykonawcę samochód jest wyposażony w* *[ ] automatyczną skrzynię biegów** *[ ] zautomatyzowaną skrzynię biegów** **) postawić znak „X" we właściwym miejscu*

a dotychczasowe podpunkty o numerach 4 i 5 otrzymują odpowiednio numery 5 i 6.

4. W Załączniku nr 3 do Wzoru umowy (wzór protokółu wykonania dostawy) punkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) przedmiot dostawy: *samochód specjalistyczny do odbioru odpadów komunalnych*

marka: _____

model: _____

data produkcji: _____

nr zabudowy _____

nr VIN: _____

skrzynia biegów: _____

norma ESES: *EUR* _____

tachograf: _____

GPS ETLE: _____

kolor kabiny i zabudowy: *RAL* _____*";*

5. W Załączniku nr 11 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów)

a) punkt 4 w tytule 2 („podwozie”) otrzymuje brzmienie:

„*4) skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, posiadająca co najmniej 6 przełożeń*”;

b) punkt 7 w tytule 2 („podwozie”) otrzymuje brzmienie:

„*7) stabilizator osi przedniej, a w przypadku samochodu wyposażonego w kabinę przechodnią z niskim progiem dostępu alternatywnie oś przednia zawieszona pneumatycznie*”;

c) punkt 36 w tytule 2 („podwozie”) otrzymuje brzmienie:

„*36) przednie lusterko rampowe (dojazdowe)*”;

d) punkty 4-7 w wymaganiach dotyczących części I oraz części II zamówienia otrzymują brzmienie:

„*4) pojemność skrzyni ładunkowej minimum 22 m³ oraz mechanizm prasowania odpadów zapewniający stopień ich zagęszczania wynoszący co najmniej 1:5,*

lub

5) pojemność skrzyni ładunkowej od 20 do 22 m³ oraz mechanizm prasowania odpadów zapewniający stopień ich zagęszczania wynoszący co najmniej 1:6

6) mechanizm zgniatania liniowo-płytowy lub jarzmowy
7) część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie”

e) punkt 12 w wymaganiach dotyczących części I zamówienia otrzymuje brzmienie:

„*12) napęd urządzenia załadowczego za pomocą hydraulicznej przekładni ślimakowej lub za pomocą standardowego napędu hydrostatycznego do urządzenia załadowczego realizowanego poprzez pompę hydrauliczną wytwarzającą ciśnienie i przepływ oleju hydraulicznego w układzie, system bloków rozdzielaczy sterowania hydrauliki siłowej oraz siłowniki realizujące oczekiwaną kinematykę urządzenia załadowczego*”.

Pozostałe postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami nie ulegają zmianie.

W związku z wprowadzonymi zmianami w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, Zamawiający ustala tekst jednolity Specyfikacji podlegający ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Zamawiającego.

Piaseczno, 8 grudnia 2020 r.

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez GRZEGORZ KONRAD TKACZYK
Data: 2020.12.08 15:36:24 CET

Grzegorz Tkaczyk
Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.