



Nr sprawy: **5/2020**

Tryb postępowania: **Przetarg nieograniczony**

Przedmiot: **Dostawa na potrzeby Zamawiającego 2 kompletnych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów półpłynnych z tzw. wanną szczelną do zbierania odpadów typu BIO kuchenne (podwozie i zabudowa) wraz z pakietami serwisowymi na okres co najmniej 36 miesięcy**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia na **dostawę na potrzeby Zamawiającego 2 kompletnych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów półpłynnych z tzw. wanną szczelną do zbierania odpadów typu BIO kuchenne (podwozie i zabudowa) wraz z pakietami serwisowymi na okres co najmniej 36 miesięcy** prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie przetargu nieograniczonego (nr sprawy: 5/2020) oraz otrzymanymi zapytaniem dotyczącymi Załącznika nr 11 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów) następującej treści:

- 1) pytanie dotyczące punktu „dopuszczalna masa całkowita: co najmniej 7,5 tony”:

„Czy Zamawiający określając dopuszczalną masę całkowitą podwozia co najmniej 7,5 tony miał na myśli podwozia, których faktyczna masa całkowita w dokumentach rejestracyjnych i homologacyjnych wynosi 7 490 kg.? Czy też dopuszczalna masa całkowita w dokumentach rejestracyjnych i homologacyjnych powinna być nie mniejsza niż 7 500 kg.? Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie tego zapisu.”;

- 2) pytanie dotyczące punktu „wysokość wyładunku zbiornika od podłoża: 140 cm. +/- 10 cm.”:

„Prosimy o sprecyzowanie czy podana wartość 140 cm jest mierzona od tylnej krawędzi skrzyni ładownej, po uniesieniu jej pod kątem minimum 85 stopni? Krawędź skrzyni ładownej w tej pozycji pozwala na wyładunek odpadów do innego, większego pojazdu lub do kontenerów.”;

- 3) pytanie dotyczące punktu „system prasowania odpadów: za pomocą płyty prasującej z dwoma siłownikami hydraulicznymi”:

„W śmieciarkach satelitarnych typu micro stosowane są dwa rozwiązania zagęszczania odpadów:

a) z jedną płytą zagęszczającą - w tym rozwiązaniu za zgniot odpowiedzialna jest tylko jedna płyta zagęszczająca, a powierzchnia dachu skrzyni ładownej jest zamknięta na stałe na odcinku mniej więcej od początku skrzyni ładownej (strona kabiny) do około połowy skrzyni ładownej. Zastosowane są wtedy tylko dwa siłowniki hydrauliczne płyty zagęszczającej zamocowane na dachu.

b) z dwoma płytami, jedną przesuwną oraz jedną zagarniająco-zgniatającą.

Praca płyt polega na dwóch fazach czyli zagarnianie / zagęszczanie odpadów oraz przesuwanie ich za pomocą płyty poziomej / przesuwnej w stronę kabiny. Wtedy zastosowane są cztery siłowniki hydrauliczne zamocowane na dachu.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z dwoma płytami (b) jako równoważne? Takie rozwiązanie jest bardziej precyzyjne i efektywne.”;

- 4) *„Chociaż Zamawiający nie określa w opisie przedmiotu zamówienia wymogu wyposażenia śmieciarki w otwieracz do pojemników o pojemności 1 100 l. z półokrągłą pokrywą, prosimy o doprecyzowanie, czy śmieciarka ma być wyposażona w otwieracz do pojemników o pojemności 1 100 l. z półokrągłą pokrywą?”;*
- 5) *„Chociaż Zamawiający nie określa w opisie przedmiotu zamówienia wymogu wyposażenia śmieciarki w dodatkowe ramiona do pojemników o pojemności 1 100 l., prosimy o doprecyzowanie, czy urządzenie zasypowe (lifter) ma być wyposażone w dodatkowe ramiona do pojemników o pojemności 1 100 l.?”;*

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

ad. 1)

Zgodnie z treścią Załącznika nr 11 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów) Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodów, których masa całkowita podwozia wynosi co najmniej 7,5 tony

Zamawiający uzna za spełniające opisany powyżej parametr techniczny samochody posiadające niższą masą całkowitą, jeżeli odchylenie od wskazanej przez Zamawiającego wartości minimalnej będzie nie większe niż -0,1 tony (-100 kg.).

W kontekście tym Zamawiający wskazuje również, iż podana, wymagana przez Zamawiającego, masa całkowita jest **wartością minimalną. Zamawiający nie określa w tym postępowaniu maksymalnej masy całkowitej samochodów.**

ad. 2)

Zamawiający potwierdza, że wskazana wysokość wyładunku zbiornika od podłoża (140 cm. +/- 10 cm.) będzie mierzona od tylnej krawędzi zbiornika, po jego wychyleniu pod kątem co najmniej 85 stopni.

ad. 3)

Zamawiający **nie dopuszcza** rozwiązania polegającego na zastosowaniu w oferowanych samochodach systemu prasowania odpadów wyposażonego w dwie płyty (jedną przesuwną oraz drugą zagarniająco-zgniatającą).

Zamawiający zgodnie z treścią Załącznika nr 11 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów) wymaga, aby zaoferowane samochody były wyposażone w system prasowania odpadów za pomocą płyty prasującej z dwoma siłownikami hydraulicznymi.

ad. 4)

Zamawiający potwierdza, że zaoferowane samochody **mają być wyposażone mechanizm do otwierania** (tzw. „otwieracz”) **pojemników o pojemności 1 100 l. z półokrągłą pokrywą.**

ad. 5)

Zamawiający potwierdza, że urządzenie zasypowe (tzw. „lifter”) w zaoferowanych samochodach ma być **wyposażone w dodatkowe ramiona do pojemników o pojemności 1 100 l.**

Piaseczno, 24 listopada 2020 r.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez GRZEGORZ
KONRAD TKACZYK
Data: 2020.11.24 21:13:06 CET

Grzegorz Tkaczyk
Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.