



Nr sprawy: **03/2021**

Tryb postępowania: **Przetarg nieograniczony**

Przedmiot: **Dostawa na potrzeby Zamawiającego 4 kompletnych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów komunalnych**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 4

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „**Dostawa na potrzeby Zamawiającego 4 kompletnych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów komunalnych**” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie przetargu nieograniczonego (nr sprawy: 03/2021) oraz otrzymanymi zapytaniami dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

- 1) „Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie w przedmiotowym postępowaniu samochodu z kolorem kabiny biały brylantowy?”;
- 2) „Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga dostarczenia dwóch dodatkowych kluczyków oprócz tych, które są na wyposażeniu pojazdu, czyli 2+2?”;
- 3) „Czy Zamawiający może określić na jakim rodzaju odpadów będzie sprawdzał stopień ich zagęszczenia? Każdy odpad ma inny stopień kompresji, tak więc Zamawiający powinien poinformować Wykonawców jakiego typu odpadów dotyczy ten wymóg.”;
- 4) „Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy której ciśnienie robocze na mechanizmie zagęszczającym odpady będzie wynosiło od 270-290 bar i pojemności 20,9 m3? Podawanie siły kompresji odpadów w barach jest bardziej miarodajne i łatwiejsze do sprawdzenia dla Zamawiającego.”;

- 5) „Czy Zamawiający może wyjaśnić i doprecyzować zapis: „ część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie”? Proszę o informację, która część odwłoka ma być blokowana i odblokowywana?”;
- 6) „Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy z wanną zasypową wykonaną ze stali XAR jako równoważnej do HARDOX o grubości 5 mm.? Jarzmowy systemem zagęszczania odpadów nie wymaga stosowania blachy o grubości określonej przez Zamawiającego, gdyż dno wanny zasypowej nie jest narażone na tak duże ścieranie jak w przypadku systemu liniowo-płytowego, gdzie zagęszczanie odpadu zaczyna się już na dnie zasypu.”;
- 7) „Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy, która jest wyposażona w system informujący o zajętości stopni dla ładowaczy, bez rozróżnienia, który stopień jest zajęty? Pozostała funkcjonalność tego sytemu jest taka sama jaką wymaga Zamawiający.”;
- 8) „Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze ścianami zabudowy gładkimi i wykonanymi z blachy S355JR o grubości 4mm jako rozwiązanie równoważne?”;
- 9) „Zamawiający jako kryterium oceny ofert podaje szczegółowy opis kabiny pojazdu, tym samym dając najwięcej punktów firmie, która jako jedyna produkuje tego typu kabiny. Tym samym wnosimy o wykreślenie tego kryterium.”;
- 10) „Zamawiający jako kryterium oceny ofert podał konstrukcję wanny załadowniczej, jednak nie rozróżnił w tym kryterium typu mechanizmu załadowniczego zabudowy. Należy pamiętać iż w systemie jarzmowym, dno wanny zasypowej nie jest narażone na tak szybkie wycieranie jak przy systemie liniowo-płytowym. Tym samym wnosimy o wykreślenie tego kryterium.”;
- 11) „Czy Zamawiający zaakceptuje równoważne wykonanie elementów poszycia skrzyni ładunkowej śmieciarki (blachy ścian, blachy sufitu, wielowarstwowa podłoga) ze stali S355 zamiast ze stali DOMEX 650?”;

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

ad. 1)

Zgodnie z wyjaśnieniami Zamawiającego dotyczącymi treści SWZ nr 3 z dnia 10 maja br., Zamawiający **dopuszcza** dostarczenie w ramach realizacji przedmiotu zamówienia objętego niniejszym postępowaniem samochodów wyposażonych w kabinę **oraz w zabudowę** w kolorze białym w odcieniu w palecie **RAL 9010** bądź w **innym odcieniu koloru białego** oferowanym przez producenta samochodu, producenta zabudowy lub jej elementów z zastrzeżeniem jednak, iż w każdym przypadku **zarówno kabina, jak i zabudowa muszą być polakierowane jednolicie w tym samym odcieniu koloru białego**, a zaoferowany kolor biały musi być **neutralnym odcieniem bieli**.

Zamawiający **nie dopuszcza** zastosowania odcieni szarości, koloru piaskowego lub innych podobnych odcieni niezależnie od stopnia ich podobieństwa do koloru białego.

ad. 2)

Zamawiający oczekuje, iż do każdego dostarczonego samochodu otrzyma łącznie co najmniej dwa (2) kluczyki.

ad. 3)

Podany W Załączniku Nr 9 do SWZ („Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymagań technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów”) stopień zagęszczania odpadów dotyczy niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych (kod 20 03 01).

ad. 4)

Zamawiający dopuszcza w przedmiotowym postępowaniu dostawę samochodów z zabudową o pojemności co najmniej 20 m³, której ciśnienie robocze na mechanizmie zagęszczającym odpady będzie wynosiło co najmniej 270 barów.

ad. 5)

Zamawiający wymaga, aby odwłok ulegał automatycznemu odblokowywaniu na czas wyładunku samochodu oraz automatycznie blokowany po zakończeniu wyładunku. Przez automatyczne odblokowywanie oraz blokowanie Zamawiający rozumie takie działanie mechanizmu blokującego, które będzie działać samoczynnie w czasie wyładunku i po zakończeniu wyładunku bez potrzeby manualnego usuwania przez obsługę samochodu jakichkolwiek blokad przed wyładunkiem oraz ponownego ich zakładania po zakończeniu wyładunku.

ad. 6)

Zamawiający dopuszcza w przedmiotowym postępowaniu dostawę samochodów z wanną zasypową wykonaną z jednego kawałka stali XAR o grubości 5 mm. jako równoważnej do blachy typu XARDOX o grubości 6 mm., z zastrzeżeniem, iż wykonawca otrzyma wtedy zgodnie z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia w ramach kryterium K7 (Konstrukcja dna wanny załadowniczej) 0 punktów.

ad. 7)

Zamawiający dopuszcza w przedmiotowym postępowaniu dostawę samochodów wyposażonych w zabudowę, która będzie wyposażona w system informujący w kabinie kierowcy o zajętości stopni dla ładowaczy, bez rozróżnienia, który stopień jest obciążony, pod warunkiem, iż **w przypadku obciążenia któregokolwiek ze stopni dla ładowaczy system ten będzie w automatyczny (samoczynny) sposób skutkować ograniczeniem prędkości pojazdu do 30 km./godz. oraz blokadą możliwości jazdy wstecz.**

ad. 8)

Zgodnie z zawartym w SWZ opisem sposobu oceny ofert w ramach kryterium K6 (Konstrukcja ścian zabudowy) Zamawiający uzna zabudowę ze ścianami gładkimi wykonanymi z jednego arkusza blachy S355JR o grubości 4 mm. za równoważną w stosunku do wymaganej przez Zamawiającego zabudowy ze ścianami gładkimi (bez przetłoczeń) wykonanymi z blachy typu DOMEX 650 o grubości co najmniej 4 mm., **pod warunkiem, iż kluczowe elementy konstrukcji zabudowy, tj. co najmniej tylna krawędź wyładowcza, belka siłownika płyty wypychającej oraz prowadnice boczne płyty wypychającej, zostaną w zaoferowanych samochodach wykonane w takim przypadku ze stali DOMEX 650**, a także z zastrzeżeniem, iż wykonawca otrzyma wtedy zgodnie z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia w ramach kryterium K6 (Konstrukcja ścian zabudowy) 0 punktów.

ad. 9)

Zamawiający nie wymaga od wykonawców uczestniczących w postępowaniu, aby zaoferowali samochody wyposażone w kabinę przechodnią z niskim progiem dostępu. Dlatego Zamawiający nie określił tego parametru technicznego jako warunku udziału w postępowaniu. Jest to jednak rozwiązanie techniczne uzasadnione potrzebami Zamawiającego wynikającymi z przeznaczenia oraz sposobu eksploatacji samochodów objętych przedmiotem zamówienia. Jednocześnie rozwiązanie takie może mieć wpływ na wzrost ceny oferowanych samochodów. W związku z tym Zamawiający sformułował w odpowiedni sposób kryteria oceny ofert zarówno w zakresie opisu sposobu ich oceny, jak i wag przypisanych do poszczególnych kryteriów. Mając powyższe na względzie Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę kryteriów oceny ofert w przedmiotowym postępowaniu.

ad. 10)

Zamawiający dopuszcza w przedmiotowym postępowaniu dostawę samochodów wyposażonych alternatywnie w liniowo-płytkowy lub jarzmowy mechanizm zgniatania. Pomimo, iż w systemie jarzmowym występuje to w mniejszym zakresie, to niezależnie od zastosowanego mechanizmu zgniatania dno wanny jest elementem eksponowanym na zużycie i narażonym na uszkodzenia. Dlatego Zamawiający określił jedynie minimalne wymagane przez siebie parametry techniczne dotyczące konstrukcji dna wanny załadowniczej z uwzględnieniem uzasadnionych potrzeb Zamawiającego wynikających z przeznaczenia oraz sposobu eksploatacji samochodów objętych przedmiotem zamówienia, a także dopuszczając rozwiązania równoważne (por. m. in. wyjaśnienia w pkt ad. 6 powyżej), w pozostałym zakresie ustalając je jako jedno z kryteriów oceny ofert. Rozwiązania techniczne dotyczące konstrukcji dna wanny załadowniczej mogą mieć bowiem wpływ na wzrost ceny oferowanych samochodów. W związku z tym Zamawiający sformułował w odpowiedni sposób kryteria oceny ofert zarówno w zakresie opisu sposobu ich oceny, jak i wag przypisanych do poszczególnych kryteriów. Mając powyższe na względzie Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę kryteriów oceny ofert w przedmiotowym postępowaniu.

ad. 11)

Zgodnie z zawartym w SWZ opisem sposobu oceny ofert w ramach kryterium K6 (Konstrukcja ścian zabudowy) Zamawiający uzna zabudowę ze ścianami gładkimi wykonanymi z jednego arkusza blachy S355 o grubości 4 mm. za równoważną w stosunku do wymaganej przez Zamawiającego zabudowy ze ścianami gładkimi (bez przetłoczeń) wykonanymi z blachy typu DOMEX 650 o grubości co najmniej 4 mm., **pod warunkiem, iż kluczowe elementy konstrukcji zabudowy, tj. co najmniej tylna krawędź wyładowcza, belka siłownika płyty wypychającej oraz prowadnice boczne płyty wypychającej, zostaną w zaoferowanych samochodach wykonane w takim przypadku ze stali DOMEX 650**, a także z zastrzeżeniem, iż wykonawca otrzyma wtedy zgodnie z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia w ramach kryterium K6 (Konstrukcja ścian zabudowy) 0 punktów.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- 1) W Załączniku Nr 9 do SWZ („Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów”) w tytule „Wymagania dotyczące części I zamówienia” w punkcie „Zabudowa” podpunkt 24 otrzymuje brzmienie:

„24) dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami oraz systemem informującym w kabinie kierowcy o tym który stopień jest obciążony lub bez takiego rozróżnienia, **posiadającym funkcję automatycznego (samoczynnego) ograniczenia prędkości pojazdu do 30 km./godz. oraz blokady możliwości jazdy wstecz w przypadku obciążenia któregośkolwiek ze stopni dla ładowaczy**”;

- 2) W Załączniku Nr 9 do SWZ („Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów”) w tytule „Wymagania dotyczące części II zamówienia” w punkcie „Zabudowa” podpunkt 21 otrzymuje brzmienie:

„21) dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami oraz systemem informującym w kabinie kierowcy o tym który stopień jest obciążony lub bez takiego rozróżnienia, **posiadającym funkcję automatycznego (samoczynnego) ograniczenia prędkości pojazdu do 30 km./godz. oraz blokady możliwości jazdy wstecz w przypadku obciążenia któregośkolwiek ze stopni dla ładowaczy**”.

Piaseczno, 12 maja 2021 r.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez GRZEGORZ KONRAD TKACZYK
Data: 2021.05.13 13:24:01 CEST



Grzegorz Tkaczyk
Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.