



Nr sprawy: **04/2021**

Tryb postępowania: **Przetarg nieograniczony**

Przedmiot: **Dostawa na potrzeby Zamawiającego 2 kompletnych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów półpłynnych z tzw. wanną szczelną do zbierania odpadów typu BIO kuchenne (podwozie i zabudowa)**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. **„Dostawa na potrzeby Zamawiającego 2 kompletnych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów półpłynnych z tzw. wanną szczelną do zbierania odpadów typu BIO kuchenne (podwozie i zabudowa)”** prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie przetargu nieograniczonego (nr sprawy: 04/2021) oraz otrzymanymi zapytaniem dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

- 1) *„Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na samochód posiadający tylne zawieszenie mechaniczne?”;*
- 2) *„Czy Zamawiający złożenie oferty na samochód posiadający masę całkowitą wynoszącą co najmniej 7,2 tony?”;*

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

ad. 1)

Zgodnie z treścią podpunktu 5 w punkcie 2 („Podwozie”) w Załączniku Nr 9 do SWZ („Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów”) Zamawiający dopuszcza aby zaoferowane przez wykonawców samochody posiadały tylne zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie amortyzowane na resorach parabolicznych. Zawieszenie amortyzowane na resorach parabolicznych jest to zawieszenie „mechaniczne”, a nie zawieszenie pneumatyczne.

W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza złożenie oferty obejmującej samochody posiadające tylne zawieszenie mechaniczne, z zastrzeżeniem iż za samochód spełniający minimalne wymogi techniczne Zamawiającego zostanie w takim przypadku uznany samochód amortyzowany na resorach parabolicznych.

ad. 2)

Zamawiający dopuszcza złożenie oferty obejmującej samochody o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej co najmniej 7,2 tony.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- 1) W Załączniku nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (wzór Arkusza cenowego) podpunkt 4 w punkcie 1 otrzymuje brzmienie:

4)	masa całkowita: Zamawiający wymaga aby dostarczony samochód posiadał masę całkowitą wynoszącą co najmniej 7,5 tony oraz maksymalnie 12 ton Zamawiający uzna za spełniające opisany powyżej parametr techniczny samochody posiadające masę całkowitą niższą niż 7,5 tony, jeżeli odchylenie od wskazanej przez Zamawiającego wartości minimalnej będzie nie większe niż -0,3 tony (-300 kg.).	masa całkowita samochodu oferowanego przez wykonawcę: _____
----	---	---

- 2) W Załączniku Nr 9 do SWZ („Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymagań technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów”) podpunkt 1 w punkcie 2 („Podwozie”) otrzymuje brzmienie:

„1) dopuszczalna masa całkowita: co najmniej 7,5 tony (Zamawiający uzna za spełniające opisany powyżej parametr techniczny samochody posiadające niższą masę całkowitą, jeżeli odchylenie od wskazanej przez Zamawiającego wartości minimalnej będzie nie większe niż -0,3 tony /-300 kg./).”;

- 3) W Załączniku Nr 9 do SWZ („Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymagań technicznych Zamawiającego dotyczących zamawianych samochodów”) podpunkt 3 w punkcie 3 („Zabudowa”) otrzymuje brzmienie:

„3) zabudowa przeznaczona do montażu na podwoziach o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 7,5 ton (z uwzględnieniem dopuszczalnego odchylenia wynoszącego nie więcej niż -0,3 tony /-300 kg./) oraz maksymalnie 12 ton”.

Pozostałe postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami nie ulegają zmianie.

W związku z wprowadzonymi zmianami w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, Zamawiający ustala tekst jednolity Specyfikacji podlegający ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Zamawiającego.

Piaseczno, 7 maja 2021 r.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez GRZEGORZ KONRAD TKACZYK
Data: 2021.05.10 13:42:43 CEST



Grzegorz Tkaczyk
Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.