

Zamawiający:

Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe MPDM Sp. z o.o.

Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ)

Tryb udzielenia zamówienia: art. 378 w zw. z art. 132 - przetarg nieograniczony
na zamówienie sektorowe

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

**Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem
elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława**

Zatwierdził:

**Kamil
Szczepański**

Elektronicznie podpisany
przez Kamil Szczepański
Data: 2025.07.25 11:03:52
+02'00'

Mława, 25.07.2025 r.

Rozdział 1. Nazwa oraz adres Zamawiającego.

Zamawiający sektorowy: Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe MPDM Sp. z o. o., ul. Warszawska 25A, 06-500 Mława, NIP: 569 181 66 16, REGON: 141247317, e-mail: mpdm@mlawa.pl, tel. +48 23 654 35 01, strona internetowa Zamawiającego: <https://www.mpdm.e-bip.org.pl>

Rozdział 2. Adres strony internetowej, na której udostępnione będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia.

Postępowanie prowadzone jest w języku polskim, drogą elektroniczną za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-2314f2c3-0a4f-4d99-b51f-23dc75b7c55b>

Rozdział 3. Tryb udzielenia zamówienia.

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na zamówienie sektorowe na podstawie art. 378 w zw. z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, dalej „ustawa Pzp” oraz zgodnie z wymogami określonymi w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ”.
2. Szacunkowa wartość przedmiotowego zamówienia przekracza kwoty określone w obwieszczeniu Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp.
3. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Pzp (tzw. procedurę odwróconą).
4. W pierwszej kolejności Zamawiający dokonana badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
5. Zamawiający wymaga złożenia wraz Ofertą oświadczenia, o którym mowa w Rozdziale 9 ust. 1 pkt 1) SWZ.
6. Jeżeli wobec Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca ten nie spełnia warunków udziału w postępowaniu, nie składa podmiotowych środków dowodowych lub oświadczenia, o którym mowa w Rozdziale 9 ust. 1 pkt 1) SWZ potwierdzających brak podstaw do wykluczenia lub spełnianie warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający dokona ponownego badania i oceny ofert pozostałych Wykonawców, a następnie dokonana kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej ocenia, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
7. Zamawiający kontynuuje procedurę, o której mowa w ust. 6 do momentu wyboru najkorzystniejszej oferty albo unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia.

Rozdział 4. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:
 - 1) dostawę dwóch fabrycznie nowych miejskich autobusów elektrycznych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2025 r., wolnych od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowanych przez tego samego producenta, jednej marki, typu i wersji, identycznych w ramach danej klasy długości pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji, jak również wyposażenia, kolorystyki i organizacji przestrzeni pasażerskiej, bezwarunkowo dopuszczonych do ruchu na polskich drogach publicznych wraz z niezbędnym oprogramowaniem;
 - 2) dostawę i uruchomienie stacji ładowania autobusów elektrycznych, umożliwiających ładowanie baterii w autobusach.
 - 3) Wykonawca musi zabezpieczyć serwis gwarancyjny i pogwarancyjny przedmiotu zamówienia (autobusów), maksymalna odległość od autoryzowanego serwisu 100 km.

2. Szczegółowy zakres zamówienia określony został w załączniku nr 1 do umowy, stanowiącej **załącznik nr 10 do SWZ**.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie dokonał podziału zamówienia na części, ponieważ nie wpłynęłoby to na podniesienie efektywności i dostępności zamówienia. Najkorzystniejszym, z punktu widzenia technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego, rozwiązaniem jest świadczenie dostawy przez tego samego Wykonawcę. W przypadku podziału zamówienia na części każdy z Wykonawców musiałby dostosować się pod względem organizacyjnym i technicznym do pozostałych Wykonawców, co wiązałoby się z łączną wyższą ceną wszystkich części zamówienia w porównaniu do kosztu jednego zamówienia. Ponadto potrzeba skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogłaby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia. Przyjęty sposób postępowania oraz jego zakres nie wyklucza możliwości realizacji zamówienia przez małych i średnich przedsiębiorców. Zakres przedmiotu zamówienia odpowiada profilowi działalności małych i średnich przedsiębiorstw.
4. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy, stanowiącej załącznik nr 10 do SWZ.
5. Zamówienie jest dofinansowane w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.
Umowa o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr 493/2024/Wn07/OA-TP/D - przedsięwzięcie pn. „Poprawa stanu czystości powietrza poprzez zmniejszenie emisji gazów do atmosfery - zakup elektrycznych autobusów przez Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe MPDM Sp. z o. o.”
6. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 310 ustawy Pzp jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.
7. Wszelkie wskazane znaki handlowe, towarowe, nazwy modeli, numery katalogowe należy rozumieć, jako przykładowe i służą one jedynie do określenia cech technicznych i jakościowych materiałów, a nie są wskazaniem producenta - rozpatrywać je należy łącznie ze słowem „równoważny”. Wszelkie produkty pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe jakim muszą odpowiadać produkty, aby spełniać wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Przez zapis dotyczący minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Tak więc posługiwanie się nazwami producentów, czy produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający przy opisie przedmiotu zamówienia wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych, co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych parametrach lub lepszych. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. Pod pojęciem parametry rozumie się funkcjonalność, przeznaczenie, kolorystykę, strukturę, materiały, kształt, wielkość, bezpieczeństwo i wytrzymałość. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. W takim przypadku, Wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.
8. Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
Główny przedmiot zamówienia (CPV)
34144910-0 Autobusy elektryczne
Dodatkowe przedmioty:
34121100-2 Autobusy transportu publicznego

34121000-1 Autobusy i autokary

31158000-8 Ładowarki

9. Zamawiający nie przewiduje wizji lokalnej lub sprawdzenia przez Wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u Zamawiającego.

Rozdział 5. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych.

1. Wykonawca składa wraz z ofertą następujące przedmiotowe środki dowodowe:
 - 1) Formularz dotyczący oferowanych parametrów technicznych - stanowiący załącznik nr 2 do SWZ.
2. Do przedmiotowych środków dowodowych stosuje się postanowienia art. 107 ust. 2 i 4 ustawy Pzp, tzn. jeżeli wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne, zamawiający wzywa do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego, oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.
3. Zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

Rozdział 6. Termin wykonania przedmiotu zamówienia.

do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy

UWAGA. Termin wykonania przedmiotu zamówienia stanowi kryterium oceny ofert.

Rozdział 7. Podstawy wykluczenia wykonawcy z postępowania.

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający wykluczy Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności określonych w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp, tj.:
 - 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048 oraz z 2024 r. poz. 1166) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 930),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1745),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,

- h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
– lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1.1.;
 - 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) wobec, którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
 - 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego Wykonawcy lub podmiotu, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
2. Środki naprawcze (*self-cleaning*).
- Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2, 5 oraz art. 109 ust. 1 pkt 8 i 10 ustawy Pzp, jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
- 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
 - 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania lub Zamawiającym;
 - 3) podjął konkretnie środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie Wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
3. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne

okoliczności czynu Wykonawcy. Jeżeli podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wyklucza Wykonawcę z postępowania.

4. Zamawiający na mocy art. 7 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy z dnia 15 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2025 r. poz. 514) wykluczy z postępowania Wykonawcę:

- 1) wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę;
- 2) którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124, z późn. zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę;
- 3) którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120, 295 i 1598 oraz z 2024 r. poz. 619, 1685 i 1863) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę.

Zamawiający wskazuje, że w zakresie przesłanki wykluczenia, o której mowa w ust. 5 Wykonawca składa oświadczenie w Części III Sekcja D jednolitego dokumentu „Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym”.

5. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę w stosunku do którego zachodzi okoliczność, o której mowa art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie.
6. Zamawiający, w ramach weryfikacji przesłanek wykluczenia, o których mowa w ust. 4 i 5, zastrzega możliwość wezwania Wykonawcy do złożenia wyjaśnień.
7. W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie zamówienia Zamawiający bada, czy nie zachodzą podstawy wykluczenia wobec każdego z tych Wykonawców.
8. Zamawiający dokona oceny, czy brak jest podstaw do wykluczenia Wykonawcy na podstawie dokumentów i oświadczeń wymaganych w przedmiotowym postępowaniu na zasadzie spełnia/nie spełnia.
9. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
10. Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 111 ustawy Pzp.
11. Zgodnie z art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE L 229 z 31.7.2014, s.1 ze zm.) zakazuje się wykonywania zamówienia publicznego z udziałem podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektywy 2014/24/UE, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia.

Rozdział 8. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1) nie podlegają wykluczeniu w zakresie wskazanym w Rozdziale 7 SWZ;

2) spełniają warunki udziału w postępowaniu:

a) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Opis warunku: Zamawiający odstępuje od opisu warunku określonego w tym punkcie.

b) uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Opis warunku: Zamawiający odstępuje od opisu warunku określonego w tym punkcie.

c) w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Opis warunku: Zamawiający odstępuje od opisu warunku określonego w tym punkcie.

d) W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

Opis warunku: Wykonawca spełni ten warunek jeśli wykaże, że:

w zakresie wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca spełni ten warunek jeśli wykaże, że należycie wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostaw/dostawy co najmniej 2 szt. fabrycznie nowych autobusów elektrycznych o długości max. 9 m każdy i o wartości min. 2 000 000,00 zł brutto każdy.

Zamawiający uzna dostawy w trakcie realizacji za spełniające warunek udziału w postępowaniu jeżeli na dzień składania ofert zrealizowany już zakres dostaw obejmował co najmniej 2 szt. fabrycznie nowych autobusów elektrycznych o długości max. 9 m każdy i o wartości min. 2 000 000,00 zł brutto każdy.

Dostawy autobusów mogą być realizowane w ramach odrębnych umów.

Uwaga:

Warunek doświadczenia nie podlega sumowaniu - oznacza to, że albo Wykonawca składający ofertę wykaże się realizacją określonej liczby dostaw autobusów elektrycznych, albo jeden z Wykonawców występujących wspólnie wykaże się realizacją tych dostaw (warunek wiedzy i doświadczenia nie będzie spełniony, jeżeli Wykonawcy występujący wspólnie w sumie wykażą się zrealizowaniem wymaganych dostaw, ale żaden z nich nie posiada tego doświadczenia samodzielnie), albo w sytuacji gdy Wykonawca, który nie ma wymaganego doświadczenia (nie ma wymaganej dla danego zadania liczby wykonanych dostaw autobusów), polega na zasobach innego podmiotu - podmiot ten musi wykazać samodzielnie zrealizowanie odpowiedniej liczby dostaw autobusów.

UWAGA: Jeżeli wartość dostaw wskazanej w wykazie jest podana w walucie innej niż PLN, Wykonawca zobowiązany jest, na potrzeby niniejszego postępowania, dokonać przeliczenia jej wartości na PLN wg średniego kursu NBP (www.nbp.pl tabela A - tabela kursów średnich walut obcych) z dnia zakończenia dostawy o zakresie jak wyżej wraz z podaniem kursu oraz daty jego obowiązywania (zgodnie z tabelą A -tabela kursów średnich walut obcych) wg których dokonano przeliczenia, w przypadku dostaw nadal realizowanych - według tabeli kursów średnich walut obcych z dnia rozpoczęcia realizacji danej dostawy.

w zakresie potencjału osobowego:

Opis warunku: Zamawiający odstępuje od opisu warunku określonego w tym punkcie.

2. W przypadku, o którym mowa w art. 117 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą zobowiązani do złożenia wraz z ofertą oświadczenia, z którego wynika, które dostawy wykonają poszczególni Wykonawcy - **załącznik nr 4 do SWZ**.
3. Oceniając zdolność techniczną lub zawodową, Zamawiający może, na każdym etapie postępowania uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli posiadanie przez Wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

Poleganie na zasobach innych podmiotów:

1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
2. W odniesieniu do warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, Wykonawca może polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają usługi, do których te zdolności są wymagane.
3. Jeżeli zdolności zawodowe podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający może żądać, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.
4. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, **składa, wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w sytuacji, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby. Przykładowy wzór zobowiązania został zawarty w **załączniku nr 5 do SWZ**.
5. Jeżeli Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienia będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów umożliwiającymi należyte wykonanie zamówienia. W celu dokonania oceny, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów oraz czy stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby, gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający wymaga przedstawienia dokumentu potwierdzającego:
 - a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby,
 - b) sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia,
 - c) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Dokument, o którym mowa powyżej może stanowić zobowiązanie podmiotu trzeciego udostępniającego niezbędne zasoby na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający dysponowanie niezbędnymi zasobami tego podmiotu, z zastrzeżeniem, że musi wskazywać elementy o których mowa w pkt a) - c).

Należy dołączyć dowód potwierdzający, iż osoba podpisująca zobowiązanie była do tego upoważniona (chyba, że takie upoważnienie wynika z innych dokumentów załączonych do oferty).

Wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.

6. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, **a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.**
7. Jeżeli zdolności zawodowe podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający może żądać, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.
8. Wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.
9. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale 9 ust. 1 pkt 1) SWZ podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby.
10. Oświadczenia podmiotów udostępniających zasoby składane na formularzu JEDZ powinny mieć formę elektroniczną (tj. podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdy z tych podmiotów) w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 124 ust. 1 ustawy Pzp. Należy je przesłać zgodnie z zasadami określonymi w SWZ.
W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ podmiot udostępniający zasoby przedstawia oświadczenie w zakresie zdolności udostępnianych Wykonawcy. Podmiot udostępniający zasoby może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α. W takim przypadku ogólne oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby będzie interpretowane jedynie w zakresie udostępnianych zdolności.
11. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, zobowiązany jest do przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w Rozdziale 9 ust. 6.2. pkt 1) i 3) SWZ potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy do wykluczenia z postępowania. Do podmiotów udostępniających zasoby stosuje się odpowiednio postanowienia Rozdziału 9 ust. 7 - 9 SWZ.
12. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa wraz z ofertą zobowiązanie, o którym mowa w Rozdziale 9 SWZ.

Rozdział 9. Wykaz podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń jakich będzie żądał Zamawiający od Wykonawcy.

1. Wykonawca wraz z ofertą składa:
 - 1) oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp;

Oświadczenie wskazane powyżej nie jest podmiotowym środkiem dowodowym i stanowi tymczasowy dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia i spełnianie warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert.

Oświadczenie, o którym mowa powyżej (w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu Wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE, zwanego dalej „jednolitym dokumentem” lub „JEDZ”), Wykonawca zobowiązany jest przesłać Zamawiającemu w formie elektronicznej (tj. opatrzonej

kwalifikowanym podpisem elektronicznym), zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale 10 SWZ.

Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego.

Jednolity dokument przygotowany wstępnie przez Zamawiającego dla przedmiotowego postępowania (w formacie xml – do zaimportowania w serwisie ESPD) jest dostępny na Platformie w miejscu zamieszczenia niniejszej SWZ - **załącznik nr 3 do SWZ**.

W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α, w takim przypadku Wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ.

Zamawiający zastrzega, że w Części III Sekcja C jednolitego dokumentu „Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi” w podsekcji „Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy, naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy” Wykonawca składa oświadczenie w zakresie:

– przestępstwa, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769 ze zm.).

W związku z tym, że Zamawiający nie stosuje przesłanek fakultatywnych, o których mowa w art. 109 ust. 1 pkt 2) lit. b) i c) i 3) w zakresie odnoszącym się do pkt. 2) lit. b) ustawy Pzp w Części III Sekcja C jednolitego dokumentu „Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi” Wykonawca składa oświadczenie w zakresie wyżej wymienionych przestępstw, stanowiących obligatoryjną przesłankę wykluczenia określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1) lit. f) i h) oraz pkt 2) ustawy Pzp.

- 2) w przypadku Wykonawcy, który polega na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w pkt 1), także JEDZ podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby.
- 3) **zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w sytuacji, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby. Przykładowy wzór zobowiązania został zawarty w **załączniku nr 5 do SWZ**.
- 4) *(UWAGA: dotyczy sytuacji, w której Wykonawca powołuje się na zasoby podmiotu udostępniającego zasoby w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu)*
- 5) **oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**, z którego będzie wynikało, które dostawy wykonają poszczególni Wykonawcy, w przypadku wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Wzór oświadczenia zawarty jest w **załączniku nr 4 do SWZ**.
(UWAGA: dotyczy sytuacji, gdy Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia)
- 6) oświadczenie dotyczące przepisów sankcyjnych związanych z wojną w Ukrainie (składa: Wykonawca, każdy z Wykonawców wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby z zastrzeżeniem, że podmiot udostępniający zasoby składa oświadczenie w części II, tylko wtedy gdy przypada na niego ponad 10% wartości zamówienia). Oświadczenie to Wykonawca przekazuje w postaci elektronicznej opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wzór oświadczenia zawarty jest w **załączniku nr 6 do SWZ**.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1) niniejszego Rozdziału składają odrębnie:
 - 1) **Wykonawca;**
 - 2) **każdy spośród Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.** W takim przypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia Wykonawcy oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu;
 - 3) **podmiot udostępniający zasoby,** na którego zasoby powołuje się Wykonawca. W takim przypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na zasoby tego podmiotu.
3. Zamawiający oceni spełnianie warunków udziału w postępowaniu na podstawie informacji zawartych w oświadczeniach i dokumentach.
4. Ocena spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców nastąpi według formuły: „spełnia - nie spełnia”.
5. Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu, w celu wykazania warunków udziału w postępowaniu i/lub braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy lub są one niekompletne lub zawierają błędy, Zamawiający wzywa Wykonawcę odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w terminie przez siebie wskazanym, chyba, że:
 - 1) oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu bez względu na ich złożenie, uzupełnienie lub poprawienie, lub
 - 2) zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.
6. **Podmiotowe środki dowodowe składane na wezwanie Zamawiającego:**

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, **nie krótszym niż 10 dni**, aktualnych na dzień złożenia, następujących podmiotowych środków dowodowych:

6.1. na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu:

- 1) Wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku zdolności technicznej lub zawodowej (doświadczenia) opisanego w Rozdziale 8 ust. 1 pkt. 2) lit. d), wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane. Wzór wykazu dostaw stanowi **Załącznik 9 do SWZ**.
- 2) dowody określające, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy. **W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.**

6.2. na potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania:

- 1) informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie:
 - a) art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp,
 - b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, dotyczącą orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego,
- sporządzoną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;

- 2) oświadczenie Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2021 r. poz. 275), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej. Wzór oświadczenia stanowi **załącznik 7 do SWZ**.
- 3) oświadczenie Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zmawiającego, o których mowa w:
- a) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp,
 - b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
 - c) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp dotyczących zawarcia z innymi Wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
 - d) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp,

Wzór powyższego oświadczenia stanowi **załącznik 8 do SWZ**.

7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w ust. 6.2. pkt 1) - składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp;
8. Dokument, o którym mowa w ust. 7, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem.
9. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa ust. 7, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy. Postanowienie ust. 8 stosuje się odpowiednio.
10. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia podmiotowych środków dowodowych, które Zamawiający posiada jeżeli Wykonawca wskaże te środki oraz potwierdzi ich prawidłowość i aktualność.
11. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych, jeżeli:
- 1) może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o ile Wykonawca wskazał w jednolitym dokumencie dane umożliwiające dostęp do tych środków,
 - 2) podmiotowym środkiem dowodowym jest oświadczenie, którego treść odpowiada zakresowi oświadczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1).
12. Jeżeli złożone przez Wykonawcę oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1) lub podmiotowe środki dowodowe budzą wątpliwości Zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do podmiotu, który jest w posiadaniu informacji lub dokumentów istotnych w tym zakresie dla

oceny spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub braku podstaw wykluczenia, o przedstawienie takich informacji lub dokumentów.

13. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych podmiotowych środków dowodowych aktualnych na dzień ich złożenia.

Jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio podmiotowe środki dowodowe nie są już aktualne, Zamawiający może w każdym czasie wezwać Wykonawcę lub Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych podmiotowych środków dowodowych aktualnych na dzień ich złożenia.

14. Do oświadczeń i dokumentów składanych przez Wykonawcę w postępowaniu zastosowanie mają w szczególności przepisy Rozporządzenia Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. z 2020 r. poz. 2415) oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2452).

Rozdział 10. Informacja o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których Zamawiający będzie komunikował się z Wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej.

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl>.
2. Korzystanie z Platformy e-Zamówienia jest bezpłatne.
3. Adres strony internetowej prowadzonego postępowania (link prowadzący bezpośrednio do widoku postępowania na Platformie e-Zamówienia): <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-2314f2c3-0a4f-4d99-b51f-23dc75b7c55b>

Postępowanie można wyszukać również ze strony głównej Platformy e-Zamówienia (przycisk „Przeglądaj postępowania/konkursy”).

4. Identyfikator (ID) postępowania na Platformie e-Zamówienia: [ocds-148610-2314f2c3-0a4f-4d99-b51f-23dc75b7c55b](https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-2314f2c3-0a4f-4d99-b51f-23dc75b7c55b)
5. Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego musi posiadać konto podmiotu „Wykonawca” na Platformie e-Zamówienia. Szczegółowe informacje na temat zakładania kont podmiotów oraz zasady i warunki korzystania z Platformy e-Zamówienia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia, dostępny na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> oraz informacje zamieszczone w zakładce „Centrum Pomocy”.
6. Przeglądanie i pobieranie publicznej treści dokumentacji postępowania nie wymaga posiadania konta na Platformie e-Zamówienia ani logowania.
7. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych lub dokumentów elektronicznych będących kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej (cyfrowe odwzorowania) musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych.
8. Dokumenty elektroniczne, o których mowa w § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie

Krajowych Ram Interoperacyjności, z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych i przekazuje się jako załączniki.

W przypadku formatów, o których mowa w art. 66 ust. 1 ustawy Pzp, ww. regulacje nie będą miały bezpośredniego zastosowania.

9. Informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych, przekazywane w postępowaniu sporządza się w postaci elektronicznej:
 - 1) w formatach danych określonych w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności (i przekazuje się jako załącznik), lub
 - 2) jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej (np. w treści wiadomości e-mail lub w treści „Formularza do komunikacji”).
10. Jeżeli dokumenty elektroniczne, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji Wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem w nazwie pliku „Dokument stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”.
11. Komunikacja w postępowaniu, z wyłączeniem składania ofert, odbywa się drogą elektroniczną za pośrednictwem formularzy do komunikacji dostępnych w zakładce „Formularze” („Formularze do komunikacji”). Za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” odbywa się w szczególności przekazywanie wezwań i zawiadomień, zadawanie pytań i udzielanie odpowiedzi. Formularze do komunikacji umożliwiają również dołączenie załącznika do przesyłanej wiadomości (przycisk „dodaj załącznik”).

W przypadku załączników, które są zgodnie z ustawą Pzp lub rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym mogą być opatrzone, zgodnie z wyborem Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podmiotu udostępniającego zasoby, podpisem typu zewnętrznego lub wewnętrznego. W zależności od rodzaju podpisu i jego typu (zewnętrzny, wewnętrzny) dodaje się uprzednio podpisane dokumenty wraz z wygenerowanym plikiem podpisu (typ zewnętrzny) lub dokument z wszytym podpisem (typ wewnętrzny).

12. Możliwość korzystania w postępowaniu z „Formularzy do komunikacji” w pełnym zakresie wymaga posiadania konta „Wykonawcy” na Platformie e-Zamówienia oraz zalogowania się na Platformie e-Zamówienia. Do korzystania z „Formularzy do komunikacji” służących do zadawania pytań dotyczących treści dokumentów zamówienia wystarczające jest posiadanie tzw. konta uproszczonego na Platformie e-Zamówienia.
13. Wszystkie wysłane i odebrane w postępowaniu przez Wykonawcę wiadomości widoczne są po zalogowaniu w podglądzie postępowania w zakładce „Komunikacja”.
14. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” wynosi 150 MB (wielkość ta dotyczy plików przesyłanych jako załączniki do jednego formularza).
15. Minimalne wymagania techniczne dotyczące sprzętu używanego w celu korzystania z usług Platformy e-Zamówienia oraz informacje dotyczące specyfikacji połączenia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia.
16. W przypadku problemów technicznych i awarii związanych z funkcjonowaniem Platformy e-Zamówienia użytkownicy mogą skorzystać ze wsparcia technicznego dostępnego pod numerem telefonu 22 458 77 99 lub drogą elektroniczną poprzez formularz udostępniony na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> w zakładce „Zgłoś problem”.
17. W szczególnie uzasadnionych przypadkach uniemożliwiających komunikację Wykonawcy i Zamawiającego za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia, Zamawiający dopuszcza

komunikację za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: mpdm@mlawa.pl (nie dotyczy składania ofert).

18. Udzielanie wyjaśnień treści SWZ

- 1) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Wniosek należy przesłać użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl>

Zamawiający prosi o przekazanie pytań również w formie edytowalnej, gdyż skróci to czas na udzielenie wyjaśnień.

- 2) Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert - pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Jeżeli Zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminie, o którym mowa w pkt. 2 przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych Wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert.
- 4) Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 2.
- 5) W przypadku gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, o którym mowa w pkt 2, Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.
- 6) Treść zapytań, bez ujawniania źródła zapytania, wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania.
- 7) W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ. Dokonaną zmianę SWZ Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 8) W przypadku gdy zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający zamieszcza w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.
- 9) W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SWZ a treścią udzielonych wyjaśnień lub zmian SWZ, jako obowiązującą należy przyjąć treść późniejszego oświadczenia Zamawiającego.
- 10) W przypadku gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie.
- 11) Zamawiający informuje wykonawców o przedłużonym terminie składania ofert przez zamieszczenie informacji na stronie internetowej prowadzonego postępowania oraz zamieszcza w ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia.
- 12) Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia treści SWZ.

Rozdział 11. Informacja o sposobie komunikowania się Zamawiającego z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w przypadku zaistnienia jednej z sytuacji określonych w art. 65 ust. 1, art. 66 i art. 69 ustawy Pzp.

Nie dotyczy.

Rozdział 12. Wskazanie osób uprawnionych do komunikowania się z Wykonawcami.

Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami jest Pani Wioletta Żelik, tel. 23 654 35 01, e-mail: mpdm@mlawa.pl.

Rozdział 13. Termin związania ofertą.

1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia **23.10.2025 r.**

- Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
2. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą, określonego w SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
 3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 2, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.

Rozdział 14. Opis sposobu przygotowania i składania oferty.

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Ofertę stanowi wypełniony Formularz „Oferta” - wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ.
3. Wykonawca przygotowuje ofertę przy pomocy Formularza „Oferta”, który stanowi załącznik nr 1 do SWZ oraz podpisuje go odpowiednim kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
4. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem zakładki „Oferty/wnioski”, widocznej w podglądzie postępowania po zalogowaniu się na konto Wykonawcy. Po wybraniu przycisku „Złóż ofertę” system prezentuje okno składania oferty umożliwiające przekazanie dokumentów elektronicznych, w którym znajdują się dwa pola drag&drop („przeciągnij” i „upuść”) służące do dodawania plików.
5. Wykonawca dodaje wybrany z dysku i uprzednio podpisany Formularz „Oferty” w pierwszym polu („Wypełniony formularz oferty”). W kolejnym polu („Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę”) wykonawca dodaje pozostałe pliki stanowiące ofertę lub składane wraz z ofertą¹.
6. Jeżeli wraz z ofertą składane są dokumenty zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa wykonawcy, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem w nazwie pliku „Dokument stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”. Zarówno załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa jak i uzasadnienie zastrzeżenia tajemnicy przedsiębiorstwa należy dodać w polu „Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę”.
7. **Formularz ofertowy** podpisuje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Pozostałe dokumenty wchodzące w skład oferty lub składane wraz z ofertą, które są zgodnie z ustawą Pzp lub rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, mogą być zgodnie z wyborem Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podmiotu udostępniającego zasoby opatrzone podpisem typu zewnętrznego lub wewnętrznego. W zależności od rodzaju podpisu i jego typu (zewnętrzny, wewnętrzny) w polu „Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę” dodaje się uprzednio podpisane dokumenty wraz z wygenerowanym plikiem podpisu (typ zewnętrzny) lub dokument z wszytym podpisem (typ wewnętrzny).

W przypadku przekazywania dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

8. System sprawdza, czy złożone pliki są podpisane i automatycznie je szyfruje, jednocześnie informując o tym wykonawcę. Potwierdzenie czasu przekazania i odbioru oferty znajduje się w Elektronicznym Potwierdzeniu Przesłania (EPP) i Elektronicznym Potwierdzeniu Odebrania (EPO). EPP i EPO dostępne są dla zalogowanego Wykonawcy w zakładce „Oferty/Wnioski”.
9. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert.

¹ Wykaz poszczególnych dokumentów i oświadczeń składanych wraz z ofertą, ich forma, sposób sporządzania i przekazywania zostały określone przez Zamawiającego w Rozdziale 14 ust. 7 i 12 SWZ.

10. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę. Wykonawca wycofuje ofertę w zakładce „Oferty/wnioski” używając przycisku „Wycofaj ofertę”.
- Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty (załączników).
11. Maksymalny łączny rozmiar plików stanowiących ofertę lub składanych wraz z ofertą to 250 MB.
12. **Wraz z Ofertą Wykonawca zobowiązany jest złożyć:**
- 1) odpis lub informację z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru, chyba że Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych a Wykonawca w Formularzu Oferty wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów w odniesieniu do Wykonawcy, Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie, jak również w odniesieniu do podmiotów udostępniających zasoby; w przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności ww. dokumentów pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów,
 - 2) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu);
 - 3) w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, Jednolity Europejski Dokument Zamówienia składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia;
 - 4) oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, z którego wynika, które dostawy lub usługi wykonają poszczególni Wykonawcy (jeżeli dotyczy);
 - 5) w przypadku Wykonawcy, który polega na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z Jednolitym Europejskim Dokumentem Zamówienia, o którym mowa w pkt 2), także Jednolity Europejski Dokument Zamówienia podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby;
 - 6) zobowiązania innych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów (jeżeli dotyczy);
 - 7) pełnomocnictwo upoważniające do złożenia oferty, o ile ofertę składa pełnomocnik;
 - 8) pełnomocnictwo dla pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - dotyczy ofert składanych przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.;
 - 9) oświadczenie dotyczące przepisów sankcyjnych związanych z wojną w Ukrainie - wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do SWZ (składa: Wykonawca, każdy z Wykonawców wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby). Oświadczenie to przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym;
 - 10) przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w Rozdziale 5 ust. 1 SWZ - w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia.
 - 11) oryginał gwarancji lub poręczenia, jeśli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, z uwzględnieniem postanowień Rozdziału 25 ust. 3 SWZ.
13. Wymagania formalne dotyczące składanych w postępowaniu ofert, oświadczeń JEDZ, podmiotowych środków dowodowych, oraz innych dokumentów lub oświadczeń:
- 1) Ofertę oraz Jednolity Europejski Dokument Zamówienia składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej (tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym). Dokumenty te powinny być podpisane przez osobę upoważnioną do reprezentowania

Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

- 2) W przypadku, gdy podmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania zostały wystawione przez upoważnione podmioty:
 - a) jako dokument elektroniczny – Wykonawca przekazuje ten dokument;
 - b) jako dokument w postaci papierowej – Wykonawca przekazuje cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej;

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa powyżej, dokonuje notariusz lub:

- w przypadku podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, każdy w zakresie dokumentu, który go dotyczy;
 - w przypadku innych dokumentów – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, każdy w zakresie dokumentu, który go dotyczy.
- 3) Podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa Rozdziale 14 ust. 12 pkt 5, zobowiązanie/-nia podmiotu udostępniającego zasoby, które nie zostały wystawione przez upoważnione podmioty, oraz wymagane pełnomocnictwa:
 - a) Wykonawca przekazuje w postaci elektronicznej i opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym;
 - b) gdy zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, Wykonawca przekazuje cyfrowe odwzorowanie tych dokumentów opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej.

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa powyżej, dokonuje notariusz lub:

- w przypadku podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych, które każdego z nich dotyczą;
 - w przypadku oświadczenia, o którym mowa w Rozdziale 13 ust. 12 pkt 6, zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
 - w przypadku pełnomocnictwa – mocodawca.
- 4) Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby powinno być podpisane przez osobę upoważnioną do reprezentowania podmiotu udostępniającego zasoby.
 - 5) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim.
 - 6) Podmiotowe środki dowodowe lub inne dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym Wykonawca przekazuje wraz z tłumaczeniem na język polski.
 - 7) Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w SWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.

14. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy Pzp. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które Wykonawca pragnie zastrzec jako tajemnicę przedsiębiorstwa, winny być załączone na Platformie w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”

15. Oferty składane wspólnie (konsorcjum, spółka cywilna itp.):

- 1) Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 2) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, natomiast spełnianie warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy wykazują zgodnie z Rozdziałem 8 SWZ.
- 3) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale 9 ust. 1 pkt 1 SWZ składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
- 4) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców są oni zobowiązani na wezwanie Zamawiającego złożyć aktualne na dzień złożenia podmiotowe środki dowodowe, o których mowa w Rozdziale 9 ust. 6 SWZ, przy czym podmiotowe środki dowodowe, o których mowa w Rozdziale 9 ust. 6.1. składa odpowiednio Wykonawca/Wykonawcy, który/którzy wykazuje/ą spełnianie warunku, w zakresie i na zasadach opisanych w Rozdziale 8 SWZ.

Rozdział 15. Termin składania ofert.

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl> do dnia **26.08.2025 r. do godz. 10:00**.

Rozdział 16. Termin otwarcia ofert.

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia, w którym upłynął termin składania ofert **tj. 26.08.2025 r. godz. 10:30**.
2. Jeżeli otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.
3. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
4. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
 - 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.

Rozdział 17. Sposób obliczenia ceny.

1. Wykonawca jest zobowiązany skalkulować wszystkie ceny i wartości zawarte w ofercie, w taki sposób, aby obejmowały wszystkie koszty, jakie poniesie przy realizacji zamówienia oraz ewentualne ryzyko wynikające z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, a także ewentualne upusty i rabaty oferowane przez Wykonawców.
2. Ceną oferty jest cena brutto wynikająca z Formularza oferty, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do SWZ.
3. Cenę oferty należy określić w oparciu o kalkulację cenową zamieszczoną w pkt 1 Formularza oferty, którego wzór stanowi Załącznik nr 1.
4. Wykonawca obliczając cenę oferty musi uwzględnić w kalkulacji cenowej wszystkie podane i opisane tam pozycje. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzać zmian do kalkulacji cenowej.
Wykonawca w kalkulacji cenowej określi i wyliczy wartości dla podanych i opisanych tam pozycji w następującej kolejności:
 - 1) wskazanie ceny jednostkowej poszczególnego zakresu dostawy (poz. 1 i poz. 2 kolumny C),
 - 2) wyliczenie wartości razem netto poszczególnego zakresu dostawy (poz. 1 i poz. 2 kolumny E),
 - 3) wyliczenie wartości VAT w zł poszczególnego zakresu dostawy (poz. 1 i poz. 2 kolumny G),
 - 4) wyliczenie wartości razem brutto poszczególnego zakresu dostawy (poz. 1 i poz. 2 kolumny H),
 - 5) wyliczenie ceny ofertowej brutto w zł (suma poz. 1 i poz. 2 kolumny H).Cenę ofertową brutto wyliczoną w kalkulacji cenowej Wykonawca przeniesie do pkt 1 Formularza oferty.
5. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach występujących w kalkulacji cenowej.
6. **Wykonawca, dokonując kalkulacji ceny swojej oferty jest zobowiązany do przestrzegania zasad uczciwej konkurencji z uwzględnieniem założenia aby cena lub koszt lub ich istotne części składowe nie były rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia i uwzględniały wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego w SWZ dotyczące sposobu wykonania dostaw, z zastrzeżeniem ust. 6.**
7. Cenę oferty należy podać w złotych polskich (PLN), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i wyliczyć na podstawie indywidualnej kalkulacji Wykonawcy, uwzględniając doświadczenie i wiedzę zawodową Wykonawcy, jak i wszelkie koszty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, podatki, oraz rabaty, upusty itp., których Wykonawca zamierza udzielić.
8. Ceną oferty stanowić będzie łączna cena brutto za realizację zamówienia. Cena ta będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
9. Zamawiający informuje, że wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą prowadzone będą wyłącznie w złotych polskich.
10. Wszystkie pozycje cenowe powinny być wypełnione. Nieuwzględnienie w tabeli chociażby jednej pozycji cenowej lub wpisanie w niej wartości „0” lub zmiana ilości spowoduje odrzucenie oferty.
11. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty.
12. Jeżeli Wykonawca złoży ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę, ma obowiązek poinformować Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę – rodzaj towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, wskazując ich wartość bez kwoty podatku oraz wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie.

Rozdział 18. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami i odpowiadającymi im znaczeniami oraz w następujący sposób będzie oceniał spełnienie kryteriów:

- **Kryterium „Cena” (C) – waga 60%**
- **Kryterium „Termin dostawy” (T) – waga 20%**
- **Kryterium „Okres rękojmi i gwarancji na cały autobus” (GA) – waga 10%**
- **Kryterium „Okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne” (GB) – waga 10%**

Opis kryteriów oceny ofert:

- 1.1. Opis kryterium **„Cena” (C)**, którym będzie kierował się Zamawiający przy wyborze oferty oraz sposób oceny ofert. Oferta w tym kryterium może uzyskać maksymalnie 60 punktów.

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie łącznej wartości brutto oferty. Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \left(\frac{C_{min}}{C_{ob}} \right) \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

- C** – całkowita liczba punktów oferty w kryterium „cena”;
- C_{min}** – najniższa cena brutto jaka została zaoferowana spośród nieodrzuconych ofert;
- C_{ob}** – cena brutto jaka została zaoferowana w badanej ofercie;

Punktacja zostanie zaokrąglona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- 1.2. Opis kryterium **„Termin dostawy” (T)**, którym będzie kierował się Zamawiający przy wyborze oferty oraz sposób oceny ofert. Oferta w tym kryterium może uzyskać maksymalnie 20,00 punktów.

Kryterium **„Termin dostawy”** będzie rozpatrywane na podstawie poniższych zasad:

Lp.	Termin dostawy	Liczba punktów
1.	8 miesięcy	20,00
2.	10 miesięcy	10,00
3.	12 miesięcy	0,00

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania okresów pośrednich.

Zaoferowany przez Wykonawcę termin dostawy stanowi zobowiązanie Wykonawcy i zostanie uwzględniony w umowie z Wykonawcą

Uwaga:

- 1) *Minimalny termin dostawy to 8 miesięcy;*
- 2) *Maksymalny termin dostawy to 12 miesięcy;*
- 3) *Jeżeli Wykonawca nie wskaże w Formularzu ofertowym terminu dostawy lub zaoferuje dłuższy termin dostawy niż maksymalny, wówczas jego oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z treścią SWZ.*

- 4) Jeżeli Wykonawca wskaże termin dostawy krótszy niż 8 miesięcy, Zamawiający do oceny oferty, przyjmie minimalny termin dostawy, a w tym kryterium zostanie przyznane 10,00 pkt., natomiast do Umowy zostanie zapisany termin wskazany przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym.

Punktacja zostanie zaokrąglana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- 1.3. Opis kryterium „Okres rękojmi i gwarancji na cały autobus” (GA) którym będzie kierował się Zamawiający przy wyborze oferty oraz sposób oceny ofert.

Kryterium „Okres rękojmi i gwarancji na cały autobus” będzie rozpatrywane na podstawie poniższych zasad:

Lp.	Okres rękojmi i gwarancji na cały autobus	Liczba punktów
1.	84 miesiące	10,00
2.	72 miesiące	5,00
3.	60 miesięcy	0,00

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania okresów pośrednich.

Zaoferowany przez Wykonawcę okres gwarancji i rękojmi stanowi zobowiązanie Wykonawcy i zostanie uwzględniony w umowie z Wykonawcą

Uwaga:

- 1) Minimalny okres rękojmi i gwarancji na cały autobus to 60 miesięcy;
- 2) Maksymalny okres rękojmi i gwarancji na cały autobus to 84 miesiące;
- 3) Jeżeli Wykonawca nie wskaże w Formularzu ofertowym okresu rękojmi i gwarancji na cały autobus lub zaoferuje krótszy okres rękojmi i gwarancji na cały autobus niż minimalny, wówczas jego oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z treścią SWZ.
- 4) Jeżeli Wykonawca wskaże okres rękojmi i gwarancji na cały autobus dłuższy niż 84 miesiące, Zamawiający do oceny oferty, przyjmie maksymalny okres rękojmi i gwarancji na cały autobus, a w tym kryterium zostanie przyznane 10,00 pkt., natomiast do Umowy zostanie zapisany okres wskazany przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym.

Punktacja zostanie zaokrąglana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- 1.4. Opis kryterium „Okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne” (GB) którym będzie kierował się Zamawiający przy wyborze oferty oraz sposób oceny ofert.

Kryterium „Okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne” będzie rozpatrywane na podstawie poniższych zasad:

Lp.	Okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne	Liczba punktów
1.	10 lat	10,00
2.	9 lat	5,00
3.	8 lat	0,00

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania okresów pośrednich.

Zaoferowany przez Wykonawcę okres gwarancji i rękojmi na baterie trakcyjne stanowi zobowiązanie Wykonawcy i zostanie uwzględniony w umowie z Wykonawcą

Uwaga:

- 1) *Minimalny okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne to 8 lat;*
- 2) *Maksymalny okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne to 10 lat;*
- 3) *Jeżeli Wykonawca nie wskaże w Formularzu ofertowym okresu rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne lub zaoferuje krótszy okres rękojmi i gwarancji baterii trakcyjnych niż minimalny, wówczas jego oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z treścią SWZ.*
- 4) *Jeżeli Wykonawca wskaże okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne dłuższy niż 10 lat, Zamawiający do oceny oferty, przyjmie maksymalny okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne, a w tym kryterium zostanie przyznane 10,00 pkt., natomiast do Umowy zostanie zapisany okres wskazany przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym.*

Punktacja zostanie zaokrąglana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

2. Łączna suma uzyskanych punktów z wszystkich kryteriów stanowić będzie końcową ocenę danej oferty, obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku wg wzoru:

$$P = C + T + GA + GB$$

Gdzie:

P - całkowita liczba punktów uzyskana przez ofertę;

C - całkowita liczba punktów oferty w kryterium „Cena”;

T - całkowita liczba punktów oferty w kryterium „Termin dostawy”;

GA - całkowita liczba punktów oferty w kryterium „Okres rękojmi i gwarancji na cały autobus”;

GB - całkowita liczba punktów oferty w kryterium „Okres rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne”;

3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu.
4. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń. Wykonawcy są zobowiązani do przedstawienia wyjaśnień w terminie wskazanym przez Zamawiającego, zgodnie z art. 128 ust. 4 oraz art. 223 ust. 1 ustawy Pzp.
5. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z największą ilością punktów, maksymalnie oferta może uzyskać 100 pkt.
6. Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę w terminie związania z ofertą określonym w SWZ.
7. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie oraz w SWZ i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria oceny ofert.
8. Jeżeli termin związania ofertą upłynie przed wyborem najkorzystniejszej oferty, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta otrzymała najwyższą ocenę, do wyrażenia, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, pisemnej zgody na wybór jego oferty.
9. W przypadku braku zgody, o której mowa w ust. 8, oferta podlega odrzuceniu, a Zamawiający zwraca się o wyrażenie takiej zgody do kolejnego Wykonawcy, którego oferta została najwyższej oceniona, chyba że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

Rozdział 19. Wymagania dotyczące Podwykonawców.

1. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań zamówienia.
2. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom.
3. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom wraz z podaniem firm Podwykonawców, o ile są mu one wiadome na etapie składania ofert.
4. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podania nazw ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już

- znani. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
- 1) jest zobowiązany wypełnić część II sekcja D jednolitego dokumentu, w tym, o ile jest to wiadome, podać firmy podwykonawców;
 - 2) nie jest zobowiązany do przedstawienia dla każdego podwykonawcy informacji wymaganych w części II Sekcja A i B oraz części III jednolitego dokumentu.
 - 3) jest zobowiązany wskazać w Ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.
5. Zamawiający żąda, aby Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przedmiotu zamówienia podał nazwy/firmy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe Podwykonawców i osób do kontaktu (o ile są mu znane) zaangażowanych w wykonanie przedmiotu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do zawiadamiania Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o którym mowa powyżej, w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia. Obowiązek ten dotyczy również nowych Podwykonawców, których Wykonawca angażuje w przyszłości do realizacji przedmiotowego zamówienia.
 6. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy innego podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powołał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
 7. Powierzenie wykonania części przedmiotu zamówienia Podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
 8. Szczegółowe wymagania dotyczące Podwykonawców reguluje załączony do SWZ wzór umowy, stanowiący załącznik nr 10 do SWZ.

Rozdział 20. Informacja o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 577, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni - jeżeli zostało przesłane w inny sposób.
2. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia złożono tylko jedną ofertę.
3. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie podpisania umowy.
4. Wykonawca, o którym mowa w ust. 3, ma obowiązek zawrzeć umowę w sprawie zamówienia na warunkach określonych we wzorze umowy, stanowiącej załącznik nr 10 do SWZ. Umowa zostanie uzupełniona o zapisy wynikające ze złożonej oferty.
5. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania, przed podpisaniem umowy w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, kopii umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
6. Przed podpisaniem umowy, Wykonawca powinien przedstawić:
 - pełnomocnictwo do jej podpisania, jeżeli nie wynika ono z załączonych do oferty dokumentów;
7. Przed podpisaniem umowy, Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania, przed podpisaniem umowy w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, złożenia przez Wykonawcę testu SORT 2 zużycia energii elektrycznej na 100 km.
9. Przed podpisaniem umowy Zamawiający przewiduje możliwość aktualizacji weryfikacji przesłanek wykluczenia, o których mowa w Rozdziale 7 ust. 4 i 5 SWZ.

10. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu Wykonawców albo unieważnić postępowanie.

Rozdział 21. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Zamawiający wymaga, aby wybrany Wykonawca zawarł z nim umowę na warunkach określonych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 10 do SWZ.
2. Zamawiający zastrzega sobie, iż ostateczna treść umowy w stosunku do wzoru umowy może ulec zmianie, jednakże wyłącznie w zakresie nie zmieniającym istotnych warunków złożonej oferty i SWZ.
3. Zamawiający, zgodnie z art. 455 ust. 1 ustawy Pzp, przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w sprawie zamówienia publicznego, w sposób i na warunkach określonych we wzorze umowy.

Rozdział 22. Informacja dotycząca ofert wariantowych, w tym informacje o sposobie przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakimi muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający wymaga lub dopuszcza ich składania.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Rozdział 23. Pouczenia o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy.

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
2. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
3. Odwołanie zawiera:
 - 1) imię i nazwisko albo nazwę, miejsce zamieszkania albo siedzibę, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej Odwołującego oraz imię i nazwisko przedstawiciela (przedstawicieli);
 - 2) nazwę i siedzibę Zamawiającego, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej Zamawiającego;
 - 3) numer PESEL lub NIP odwołującego będącego osobą fizyczną, jeżeli jest on obowiązany do jego posiadania albo posiada go nie mając takiego obowiązku;
 - 4) numer w Krajowym Rejestrze Sądowym, a w przypadku jego braku – numer w innym właściwym rejestrze, ewidencji lub NIP Odwołującego nie będącą osobą fizyczną, który nie ma obowiązku wpisu we właściwym rejestrze lub ewidencji, jeżeli jest on obowiązany do jego posiadania;
 - 5) określenie przedmiotu zamówienia;
 - 6) wskazanie numeru publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej;
 - 7) wskazanie czynności lub zaniechania czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy;
 - 8) zwięzłe przedstawienie zarzutów;
 - 9) żądanie co do sposobu rozstrzygnięcia odwołania;

- 10) wskazanie okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie odwołania oraz dowodów na poparcie przytoczonych okoliczności;
 - 11) podpis Odwołującego albo jego przedstawiciela lub przedstawicieli;
 - 12) wykaz załączników.
4. Do odwołania dołącza się:
 - 1) dowód uiszczenia wpisu od odwołania w wymaganej wysokości;
 - 2) dowód przekazania odpowiednio odwołania albo jego kopii Zamawiającemu;
 - 3) dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Odwołującego.
 5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym.
 6. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
 7. Odwołanie wnosi się w terminach:
 - 1) 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni – jeżeli informacja została przekazana w inny sposób;
 - 2) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia;
 - 3) Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
 - 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
 8. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp.
 9. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
 10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych.
 11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 Prawo pocztowe (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 896 ze zm.) albo wystanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych jest równoznaczne z jej wniesieniem.
 12. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

Rozdział 24. W sprawach nieuregulowanych SWZ stosuje się obowiązujące przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz inne przepisy właściwe dla przedmiotu zamówienia.

Rozdział 25. Wymagania dotyczące wadium, jeżeli Zamawiający przewiduje obowiązek wniesienia wadium.

1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości **125 000,00 PLN** (słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy).
2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach wymienionych w art. 97 ust. 7 ustawy Pzp, w zależności od wyboru Wykonawcy.
3. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia Wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia w postaci elektronicznej. Wadium w takie musi obejmować cały okres związania ofertą. Treść gwarancji lub poręczenia nie może zawierać postanowień uzależniających jego dalsze obowiązywanie od zwrotu oryginału dokumentu gwarancyjnego do gwaranta.
Jako Beneficjenta wadium wnoszonego w formie gwarancji lub poręczenia należy wskazać - **Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe MPDM Sp. z o.o.**
W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia, koniecznym jest, aby gwarancja lub poręczenie obejmowały odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę, określone w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp.
Gwarancja lub poręczenie musi zawierać w swojej treści **nieodwołalne i bezwarunkowe** zobowiązanie wystawcy dokumentu do zapłaty na rzecz Zamawiającego kwoty wadium na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego.
Wadium wniesione w formie gwarancji (bankowej czy ubezpieczeniowej) musi mieć taką samą płynność jak wadium wniesione w pieniądzu – dochodzenie roszczenia z tytułu wadium wniesionego w tej formie nie może być utrudnione. Dlatego w treści gwarancji powinna znaleźć się klauzula stanowiąca, iż wszystkie spory odnośnie gwarancji będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich, chyba, że wynika to z przepisów prawa.
4. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy prowadzony w Alior Bank S.A. nr 98 2490 0005 0000 4530 4439 4539; (w tytule przelewu należy wpisać znak postępowania), najpóźniej przed upływem terminu składania ofert.
Ze względu na ryzyko związane z czasem trwania okresu rozliczeń międzybankowych Zamawiający zaleca dokonanie przelewu ze stosownym wyprzedzeniem.
5. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 98 ust. 1 i 2 ustawy Pzp. Wykonawca będzie miał możliwość w przypadkach określonych w art. 98 ust. 2 ustawy Pzp wystąpienia o zwrot wadium, przy czym złożenie wniosku o zwrot wadium spowoduje rozwiązanie stosunku prawnego Zamawiającego z Wykonawcą i utratę przez Wykonawcę prawa do korzystania ze środków ochrony prawnej, uregulowanych w Dziale IX ustawy Pzp.
6. Zamawiający zwróci wadium wniesione w formie poręczenia lub gwarancji poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium. Zaleca się, aby poręczenie lub gwarancja wskazywały adres mailowy na jaki Zamawiający winien składać oświadczenie o zwolnieniu wadium, o którym mowa w art. 98 ust. 5 ustawy Pzp.
7. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp.

Rozdział 26. Informacje dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli Zamawiający przewiduje obowiązek jego wniesienia.

1. Od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, wymagane będzie wniesienie, przed zawarciem umowy, zabezpieczenia należytego wykonania umowy **w wysokości 5 % ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie** za wykonanie całości przedmiotu zamówienia. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku formach wskazanych w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp, tj.:
 - pieniądzu;
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - gwarancjach bankowych;
 - gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Zamawiający **nie wyraża zgody** na wniesienie zabezpieczenia w formach wskazanych w art. 450 ust. 2 ustawy Pzp.
4. Zamawiający **nie wyraża zgody** na tworzenie zabezpieczenia przez potrącenia z należności za częściowo wykonane świadczenia.
5. Do zmiany formy zabezpieczenia w trakcie realizacji umowy stosuje się art. 451 ustawy Pzp.
6. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w następujących terminach:
 - 70% wysokości zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, tj. od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane;
 - 30% wysokości zabezpieczenia w terminie 15 dni od dnia, w którym upływa okres gwarancji lub rękojmi, liczony zgodnie z postanowieniami zawartej umowy;
7. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu powinno zostać wpłacone przelewem na rachunek bankowy zamawiającego prowadzony w Alior Bank S.A. nr 98 2490 0005 0000 4530 4439 4539.
8. Zabezpieczenie wnoszone w formie innej niż w pieniądzu powinno być dostarczone w formie oryginału, przez wykonawcę do siedziby zamawiającego, najpóźniej w dniu podpisania umowy – do chwili jej podpisania.
9. Treść oświadczenia zawartego w gwarancji lub w poręczeniu musi zostać zaakceptowana przez zamawiającego przed podpisaniem umowy.
10. Jeżeli okres, na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie, przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
11. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
12. Wypłata, o której mowa w ust. 11, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
13. Z treści gwarancji lub poręczenia musi jednocześnie wynikać:
 - nazwa zleceniodawcy (wykonawcy), beneficjenta gwarancji lub poręczenia (zamawiającego), gwaranta lub poręczyciela (podmiotu udzielającego gwarancji lub poręczenia) oraz adresy ich siedzib,
 - określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją lub poręczeniem,
 - kwota gwarancji lub poręczenia,
 - termin ważności gwarancji lub poręczenia, obejmujący cały okres wykonania zamówienia, począwszy co najmniej od dnia wyznaczonego na dzień zawarcia umowy, z zastrzeżeniem pkt 10 powyżej,
 - bezwarunkowe, nieodwołalne, płatne na pierwsze żądanie, zobowiązanie gwaranta do wypłaty zamawiającemu pełnej kwoty zabezpieczenia lub do wypłat łącznie do pełnej kwoty zabezpieczenia w przypadku realizacji zamówienia w sposób niezgodny z umową,
 - bezwarunkowe, nieodwołalne, płatne na pierwsze żądanie, zobowiązanie gwaranta do wypłaty zamawiającemu pełnej kwoty zabezpieczenia w przypadku, o którym mowa w pkt

10 i 11 tj. w przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, jeżeli wykonawca skorzystał z możliwości wniesienia zabezpieczenia na okres nie krótszy niż 5 lat, a okres, na jaki miało zostać wniesione zabezpieczenie, jest dłuższy od tego okresu.

Rozdział 27. Maksymalna liczba Wykonawców, z którymi Zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli Zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej.

Nie dotyczy.

Rozdział 28. Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 8 ustawy Pzp, jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień.

Zamawiający nie przewiduje udzielenia takich zamówień.

Rozdział 29. Informacja dotycząca walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Prowadzącym postępowanie a Wykonawcą, jeżeli Prowadzący postępowanie przewiduje rozliczenie w walutach obcych.

Nie dotyczy.

Rozdział 30. Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, wraz z informacjami, o których mowa w art. 230 ustawy Pzp, jeżeli Prowadzący postępowanie przewiduje aukcję elektroniczną.

Nie dotyczy.

Rozdział 31. Informacja dotycząca zwrotu kosztów w postępowaniu, jeżeli Zamawiający przewiduje ich zwrot.

Nie dotyczy.

Rozdział 32. Wymagania w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp, jeżeli Zamawiający przewiduje takie wymagania.

Zamawiający nie przewiduje takich wymagań.

Rozdział 33. Wymagania w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, jeżeli Zamawiający przewiduje takie wymagania.

Nie dotyczy.

Rozdział 34. Informacja o zastrzeżeniu możliwości ubiegania się o zamówienie wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp, jeżeli Zamawiający przewiduje takie wymagania.

Nie dotyczy.

Rozdział 35. Informacja o obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań, jeżeli Zamawiający dokonuje takiego zastrzeżenia zgodnie z art. 60 i art. 121 ustawy Pzp.

Nie dotyczy.

Rozdział 36. Wymóg lub możliwości złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 ustawy Pzp.

Nie dotyczy.

Rozdział 37. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

W związku z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L z 04.05.2016 r., Nr 119, s. 1) informujemy, iż:

1. ADMINISTRATOR DANYCH.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe MPDM Sp. z o.o., ul. Warszawska 25A, 06-500 Mława.

2. INSPEKTOR OCHRONY DANYCH.

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować w sprawach związanych z ochroną danych osobowych, w następujący sposób:

- 1) e-mail: iodo@marwikipoland.pl
- 2) pisemnie na adres siedziby Administratora.

3. CELE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH I PODSTAWA PRAWNA.

- 1) Dane Pani/Pana przetwarzane będą w związku z realizacją zadań własnych bądź zleconych określonych przepisami prawa, w celu realizacji przysługujących uprawnień, bądź spełnienia przez Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe MPDM Sp. z o.o. obowiązków określonych przepisami prawa albo jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej.
- 2) Przetwarzanie może być również niezbędne w celu wykonania umowy, której Pan/Pani jest stroną lub do podjęcia działań, na Pani/Pana żądanie, przed zawarciem umowy.
- 3) Mogą również wystąpić przypadki w których zostanie Pan/Pani poproszony/a o wyrażenie zgody na przetwarzanie danych osobowych w określonym celu i zakresie.

4. ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH.

W związku z przetwarzaniem danych w celu wynikającego z przepisów prawa, dane osobowe nie będą podlegały udostępnieniu podmiotom trzecim. Odbiorcami danych będą tylko instytucje upoważnione z mocy prawa.

5. OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH.

Dane osobowe przetwarzane przez Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe MPDM Sp. z o.o. przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez ustawy kompetencyjne lub ustawę z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020, poz. 164 z późn. zm.), w tym Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. Oznacza to, że dane osobowe mogą zostać zniszczone po upływie od 5 do 50 lat, zależnie od kategorii archiwalnej danej sprawy.

6. PRAWA OSÓB, KTÓRYCH DANE DOTYCZĄ, DOSTĘPU DO DANYCH OSOBOWYCH.

Na zasadach określonych przepisami RODO, posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora:

- 1) dostępu do treści swoich danych osobowych,
- 2) sprostowania (poprawiania) danych osobowych,
- 3) usunięcia danych osobowych,
- 4) ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
- 5) przenoszenia danych osobowych,
- 6) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych.

7. PRAWO DO COFNIĘCIA ZGODY.

Tam, gdzie do przetwarzania danych osobowych konieczne jest wyrażenie zgody, zawsze ma Pan/Pani prawo nie wyrazić zgody, a w przypadku jej wcześniejszego wyrażenia, do cofnięcia zgody.

Wycofanie zgody nie ma wpływu na przetwarzanie Pani/Pana danych do momentu jej wycofania.

8. PRAWO WNIESIENIA SKARGI DO ORGANU NADZORCZEGO.

Gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

9. INFORMACJA O WYMOGU/DOBROWOLNOŚCI PODANIA DANYCH ORAZ KONSEKWENCJACH NIEPODANIA DANYCH OSOBOWYCH.

- 1) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych może być wymogiem:
 - a) ustawowym,
 - b) umownym,
 - c) warunkiem zawarcia umowy,
 do których podania będzie Pani/Pan zobowiązana/y.
- 2) W przypadku, gdy będzie istniał obowiązek ustawowy, a nie poda Pani/Pan swoich danych, nie będziemy mogli zrealizować zadania ustawowego, co może skutkować konsekwencjami przewidzianymi przepisami prawa.
- 3) W przypadku, gdy będzie istniał wymóg umowny, a nie poda Pani/Pan swoich danych, nie będziemy mogli wykonać takiej umowy.
- 4) W przypadku, kiedy podanie danych będzie warunkiem zawarcia umowy, a nie poda Pani/Pan swoich danych, nie będziemy mogli zawrzeć takiej umowy.

10. ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI, PROFILOWANIE.

Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego na niezgodne z RODO przetwarzanie danych osobowych przez administratora. Organem właściwym dla przedmiotowej skargi jest Urząd Ochrony Danych Osobowych.

Informacja Administratora:

Administrator nie planuje przetwarzać zebranych danych do innych celów, niż powyżej wskazany.

Rozdział 38. Wykaz załączników do SWZ.

Załącznikami do niniejszej SWZ są następujące dokumenty:

Lp.	Oznaczenie Załącznika	Nazwa Załącznika
1.	Załącznik nr 1	Formularz oferty
2.	Załącznik nr 2	Formularz dotyczący oferowanych parametrów technicznych
3.	Załącznik nr 3	Jednolity europejski dokument zamówienia (JEDZ/ESPD) (Dokument wstępnie przygotowany przez Zamawiającego dostępny na stronie internetowej prowadzonego postępowania zarówno w formacie xml – do zaimportowania w serwisie eESPD, a także w formacie pdf – poglądowo) - oddzielny plik
4.	Załącznik nr 4	Oświadczenie składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy Pzp
5.	Załącznik nr 5	Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby
6.	Załącznik nr 6	Oświadczenie dotyczące przepisów sankcyjnych związanych z wojną w Ukrainie
7.	Załącznik nr 7	Oświadczenie, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, o braku przynależności lub o przynależności do tej samej grupy kapitałowej
8.	Załącznik nr 8	Oświadczenie o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego
9.	Załącznik nr 9	Wykaz dostaw
10.	Załącznik nr 10	Wzór umowy wraz ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia

Zamawiający:

Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe
MPDM Sp. z o. o.
ul. Warszawska 25A
06 - 500 Mława

FORMULARZ OFERTY

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....
.....

Adres:

(kod, miasto, ulica, numer domu)

Województwo i powiat:

Nr telefonu:

Adres e-mail:

NIP/PESEL:

REGON:

Wykonawca reprezentowany przez:

.....

(imię, nazwisko, stanowisko oraz podstawa do reprezentacji)

Adres korespondencyjny Wykonawcy (jeżeli jest inny niż ww. adres):

.....

W przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia należy podać nazwy (firmy) i adresy wszystkich tych Wykonawców:

.....
.....
.....

OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Imię i nazwisko osoby do kontaktu:	
Adres:	
Nr telefonu:	
Adres e-mail:	

Rodzaj Wykonawcy	Wskazać odpowiedź w odpowiednim wierszu [TAK* / NIE*]
mikroprzedsiębiorstwo	
małe przedsiębiorstwo	
średnie przedsiębiorstwo	

jednoosobowa działalność gospodarcza	
osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej	
inny rodzaj niż wskazane powyżej	

(należy wskazać właściwe)*

Uwaga:

Zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do wypełnienia ogłoszenia o udzieleniu zamówienia (do celów statystycznych).

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

1. W odpowiedzi na ogłoszone postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na:
Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława, zgodnie ze Szczegółowym Opisem Przedmiotu Zamówienia oraz wymaganiami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia (w tym we wzorze umowy) oferujemy realizację przedmiotu zamówienia za cenę brutto (łącznie z podatkiem VAT): PLN
(słownie złotych:),
zgodnie z poniższą kalkulacją:

Lp.	Zakres dostawy	Cena jednostkowa netto w zł	Liczba szt.	Razem netto w zł	Stawka VAT w %	Wartość VAT w zł	Razem brutto w zł
A	B	C	D	E = C x D	F	G = E x F	H = E + G
1.	Dostawa fabrycznie nowego miejskiego autobusu elektrycznego		2		23 %		
2.	Dostawa i uruchomienie stacji ładowania autobusów elektrycznych		1		23 %		
Cena ofertowa brutto w zł (suma poz. 1 i poz. 2 kolumny H)							

UWAGA! Wartości należy zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku np.: (0,455~0,46; 0,454~0,45)

2. **ZOBOWIĄZUJEMY się wykonać dostawę w terminie miesięcy.**
(Kryterium oceny ofert. Powyższy termin należy określić jako: 8, 10 lub 12 miesięcy).
3. **ZOBOWIĄZUJEMY się udzielić rękojmi i gwarancji na cały autobus na okres miesięcy.**
(Kryterium oceny ofert. Powyższy termin Wykonawca określa jako 84, 72 lub 60 miesięcy).
4. **ZOBOWIĄZUJEMY się udzielić rękojmi i gwarancji na baterie trakcyjne na okres lat.**
(Kryterium oceny ofert. Powyższy termin Wykonawca określa jako 10, 9 lub 8 lat).

Dokumenty załączone do oferty:

- 1)
- 2)

3)

Oświadczamy, że:

5. Zapoznaliśmy się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym ze wzorem umowy, nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki w niej zawarte;
6. W cenie naszej oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia;
7. Podana w ofercie stawka podatku VAT jest zgodna z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług;
8. Zdobyliśmy wszelkie informacje, które były konieczne do przygotowania oferty oraz, że wyceniliśmy wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia;
9. Akceptujemy wskazany w SWZ termin związania ofertą;
10. Akceptujemy warunki umowy i w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach określonych w SWZ w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego;
11. Wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub 14 RODO* wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu**.

**Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych*

w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

***w przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust.4 lub art. 14 ust.5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie ma obowiązku składać (w takim przypadku Wykonawca, może usunąć treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie, przekreślenie, itp.)*

12. Zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia (należy podać zakres prac oraz firmę Podwykonawcy jeśli jest już znany):

***W przypadku niewypełnienia Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć wykonania żadnej części zamówienia podwykonawcom. Uwaga:** Zamawiający przypomina, że poniższy punkt należy wypełnić w każdym przypadku, jeśli Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom wykonanie części zamówienia, a także mając na uwadze treść art. 118 ust.2 ustawy:

"W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane." Udział podmiotu trzeciego w realizacji zamówienia w odniesieniu do warunków winien mieć charakter podwykonawstwa, w związku z czym wypełnieniu podlega pkt 9 Formularza Ofertowego.

Nazwa i adres podwykonawcy	Część zamówienia, której wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom	Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom

13. Jednocześnie zgodnie z treścią art. 225 ust.2 ustawy Pzp oświadczamy, że wybór naszej oferty:

☐ będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, w zakresie

.....

(należy wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania takiego obowiązku podatkowego), o wartości zł netto (należy wskazać wartość tego towaru lub usługi bez kwoty podatku), stawka podatku VAT% (należy wskazać stawkę podatku VAT, która będzie miała zastosowanie)*

- ☐ nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług *

**) zaznaczyć właściwe*

Brak wskazania i niewypełnienia powyższych pól, Zamawiający przyjmie za podanie informacji, że po stronie Zamawiającego nie powstanie obowiązek podatkowy.

14. Niniejszym informujemy, iż informacje składające się na ofertę, zawarte w punktach
(wypełnić jeżeli dotyczy)
stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być udostępnione innym uczestnikom niniejszego postępowania (do oferty należy dołączyć dokument, w którym Wykonawca zobowiązany jest wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa).

15. **Dotyczy wyłącznie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**
Pełnomocnikiem Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia zgodnie z art. 58 ust. 2 ustawy Pzp jest (wypełnić jeśli dotyczy):

(imię i nazwisko pełnomocnika)

Pełnomocnictwo należy załączyć do oferty.

Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia dotyczącą Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia należy kierować na poniższy adres:

Imię i nazwisko osoby do kontaktu:	
Adres:	
Nr telefonu:	
e-mail:	

16. Oświadczamy, że nie będziemy wykonywać zamówienia z udziałem podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się, o których mowa w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia.
17. Informujemy, że umocowanie do podpisania oferty/do podpisania innych oświadczeń lub dokumentów składanych wraz z ofertą wynika z dokumentu, który Zamawiający może pobrać z bezpłatnej i ogólnodostępnej bazy danych:

☐ <https://ems.ms.gov.pl>

☐ <https://prod.ceidg.gov.pl>

(należy zaznaczyć właściwe)

Świadomi odpowiedzialności karnej (z art. 297 k.k.) oświadczamy, że załączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień złożenia oferty.

Uwaga!

Formularz po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną do reprezentowania wykonawcy/wykonawców występujących wspólnie, zgodnie z: zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny wykonawcy/wykonawców występujących wspólnie (odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej), lub/i pełnomocnictwem(ami) wchodzącym(i) w skład oferty i złożyć zgodnie z wymaganiami SWZ.

Zamawiający:

Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe
MPDM Sp. z o. o.
ul. Warszawska 25A
06 - 500 Mława

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....

.....

Adres:

(kod, miasto, ulica, numer domu)

Formularz dotyczący oferowanych parametrów technicznych

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława”**

oferujemy:

autobus elektryczny (marka i model):

stację ładowania autobusów (producent i model):

OFEROWANE PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSÓW

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
1.	Długość	Od 8,5 do 9,0 m	Długość: m
2.	Szerokość	Od 2,4 m do 2,50 m	Szerokość: m
3.	Wysokość	Max. do 3,3 m	Wysokość: m
4.	Dopuszczalna masa całkowita	14.500 kg (+/-10%)	Masa całkowita: kg
5.	Liczba miejsc siedzących	Min. 23+1 (kierowca)	Liczba miejsc siedzących: +1 (kierowca)
6.	Liczba miejsc ogółem	59+1 (kierowca)	Liczba miejsc ogółem: +1 (kierowca)
7.	Liczba miejsc dla wózków	Wózek inwalidzki – 1 lub wózek dziecięcy – 1	spełnia / nie spełnia*
8.	Liczba drzwi dla pasażerów	Min. 2	Liczba drzwi dla pasażerów: szt.
	Szerokość czynna w świetle drzwi:		
	Drzwi I	Min. 650 mm	Szerokość czynna w świetle drzwi I: mm
	Drzwi II	Min. 1.200 mm	Szerokość czynna w świetle drzwi II: mm
9.	Układ drzwi	1 – 2 – 0	Układ drzwi:
10.	Podłoga	Wysokość podłogi max. 340 mm, na całej długości autobusu bez stopni poprzecznych. Dostęp do wszystkich drzwi bezpośrednio z niskiej podłogi.	spełnia / nie spełnia*
11.	Liczba osi	Dwie	spełnia / nie spełnia*
12.	Moc silnika	Minimalna moc - 160 kW Minimalny moment obrotowy– 1200 Nm	Moc - kW Minimalny moment obrotowy – Nm
13.	Zużycie energii na 1 kilometr	Maksymalnie 0,9 kW	Zużycie energii na 1 kilometr: kW

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
14.	Baterie liniowe	Minimalna pojemność 250 kWh	Pojemność baterii kWh
15.	Prędkość maksymalna	70 km/h	Prędkość maksymalna: km/h
16.	Zasięg na jednym naładowaniu	250 km, przy czym ma pozostać 15% pojemności baterii	Zasięg na jednym naładowaniu: km, , przy czym ma pozostać 15% pojemności baterii
17.	Sposób ładowania	Plug In z standardowej sieci o natężeniu maksymalnie 63A.	spełnia / nie spełnia*
18.	Czas pełnego ładowania z kształtowaniem baterii	Maksymalnie 6,5 godziny.	Czas pełnego ładowania z kształtowaniem baterii godzin/godziny
19.	Silnik	Silnik centralny lub dwa w piastach. Silniki chłodzone cieczą. Klasa izolacji: 200	spełnia / nie spełnia*
20.	Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu	- Elektryczne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 20 kW realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej min. 2 szt. I jednym w kabinie kierowcy, system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz pojazdu min. +10°C - Diagnostyka poprzez złącze przy urządzeniu lub panel z autodiagnozą - Rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz lub tworzywo) połączonych ze sobą złączami z gumy silikonowej lub epdm, termoizolowane w miejscach tego wymagających. - Zbiornik wyrównawczy w przypadku występowania wykonany z materiału odpornego na korozję, umożliwiający kontrolę poziomu płynu, dodatkowo sygnalizacja na desce rozdzielczej niskiego poziomu	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		płynu. - System ogrzewania wnętrza autobusu musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych. - Konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów. - Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową. - System ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno– zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min. +10 °C przy temperaturze zewnętrznej -20 OC. - Chłodnica (zespół chłodnic) - usytuowana i konstrukcyjnie zabezpieczona przed nadmiernym zabrudzeniem z możliwością czyszczenia bez demontażu	
21.	Układ kierowniczy	- Ze wspomaganiem hydraulicznym lub elektrycznym. - Wyposażony w przyłącze diagnostyczne w przypadku zastosowania wspomagania elektrycznego. - Regulowane położenie koła kierownicy wraz z pulpitem.	spełnia / nie spełnia*
22.	Oś przednia	Zawieszenie niezależne	spełnia / nie spełnia*
23.	Tylna oś napędowa	Przełożenie przekładni dobrane w sposób minimalizujący zużycie energii elektrycznej, uzębienie przekładni minimalizujące emisję hałasu	spełnia / nie spełnia*
24.	Instalacja pneumatyczna	<u>Wyposażona m.in. w:</u> - Sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, zabezpieczona przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. - Przewody sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję; - Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium lub ze stali odpornej na korozję; - Podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu;	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		- Szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu; - Łatwo dostępne cięgła do odwadniania zbiorników; - Zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu; - Przewody zabezpieczone przed uszkodzeniem w okresie zimowym.	
25.	Układ hamulcowy	Hamulec zasadniczy: - Pneumatyczny, dwuobwodowy; - Wyposażony w system EBS, (ABS I ASR); - Okładziny cierne bezazbestowe; - Hamulec postojowy – pneumatyczny lub elektryczny działający na oś napędową, sterowany ze stanowiska (miejsca) pracy kierowcy; - Hamulec przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanego na desce rozdzielczej kierowcy z funkcją Auto Hold; - Mechanizmy hamulcowe tarczowe, z automatyczną regulacją luzów i wskaźnikiem zużycia na desce rozdzielczej; - Przewody ABS i ECAS zabezpieczone przed uszkodzeniem w okresie zimowym.	spełnia / nie spełnia*
26.	Zawieszenie	- Resory pneumatyczne (miechy gumowe), amortyzatory. - Układ sterowania zawieszeniem pneumatycznym (ECAS) z gniazdem standardowym, interfejsem i oprogramowaniem diagnostycznym w języku polskim. - Przyklęk i podnoszenie prawej strony pojazdu na przystankach, sterowanie z pulpitu kierowcy, (załącznik VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE). - Unos nadwozia od 50 do 90 mm sterowany z pulpitu kierowcy.	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
27.	Instalacja elektryczna	• Układ oparty na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych (szyna CAN); instalacja oparta o magistralę CAN-BUS, instalacja z elektronicznymi modułami sterującymi (multiplexery), instalacja umieszczona w kanałach podsufitowych. • Diagnostyka wszystkich zastosowanych układów i systemów poprzez złącze diagnostyczne OBD lub zgodnie z wymaganiami producentów podzespołów. • Napięcie znamionowe 24V; 2 akumulatory min. 180 Ah. (2 x 90Ah) • Akumulatory na wysuwanej szufladzie - zabezpieczonej przed samoczynnym wysunięciem. • Gniazdo do ładowania baterii 24V z zewnętrznego źródła prądu, zamocowane w przedniej części w łatwo dostępnym miejscu. • Zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny identyczny w całej instalacji autobusu, zgodny z opisem w dostarczonych schematach instalacji elektrycznej. Oznakowane (ponumerowane). • Instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji. • Pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję. • Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej typu LED, ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia (lewa lub prawa strona), regulacja natężenia światła wielostopniowa, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy typu LED. • Kompletacja zespołów i podzespołów, zgodna z dostarczonymi schematami instalacji elektrycznej. • Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczone przed wilgocią.	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		• Tablice rozdzielcze umieszczone w środku pojazdu (w przestrzeni pasażerskiej) w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowej o dogodnym dostępie bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia - wyposażone w opis funkcyjny bezpieczników i przełączników, wszystkie gniazda, bezpieczniki, przełączniki widoczne po otwarciu klap. • Gniazdo ładowania baterii umieszczone w przedniej i tylnej części pojazdu. • Zamawiający dopuszcza autobusy w których oświetlenie przestrzeni pasażerskiej będzie dwustopniowe (noc – dzień) bez funkcji przyciemnienia, pod warunkiem możliwości wyłączenia pierwszej lampy za kierowcą w celu wyeliminowania refleksów świetlnych w kabinie kierowcy. • Wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika. • Wszystkie światła zewnętrzne wykonane w technologii LED. Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie wraz z uruchamianiem silnika.	
28.	Wentylacja wnętrza i klimatyzacja	• Wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych (min. 4 szt. okien). • Klimatyzacja kabiny kierowcy. • Nagrzewnice gwarantujące cichą pracę wentylatorów. • Klimatyzacja cało pojazdowa z funkcją ogrzewania o mocy minimalnej 20kW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy, wentylacja wymuszona przez wentylator elektryczny (min. 1 szt.) o regulowanym wydatku powietrza (dwukierunkowe: nadmuchowo-wyciągowe) w przestrzeni pasażerskiej.	spełnia / nie spełnia*
29.	Konstrukcja nośna autobusu, poszycie zewnętrzne nadwozia	• Nadwozie samonośne wykonane z aluminium, stali odpornej na korozję, lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą KTL, gwarantujących minimum 15-sto letni okres	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		eksploatacji autobusu bez konieczności wykonania napraw związanych z korozją. • Poszycie zewnętrzne wykonane z aluminium lub/i z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej lub z blach zabezpieczonych przeciw korozji metodą KTL, gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu, • Zamawiający dopuszcza zastosowanie w poszyciu elementów z tworzyw sztucznych. • Nadkola pokryte warstwą masy wygłuszającej. • Izolacja termiczna kabiny kierowcy przy ścianie przedniej. • Zderzak przedni szybko demontowany, umożliwiający holowanie.	
30.	Wykończenie wnętrza	• Ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć. • Oświetlenie wnętrza w technologii LED, • Podłoga – płyta wodoodporna, wykładzina przeciwpoślizgowa koloru szarego (w rejonie drzwi kolor żółty) dużej trwałości, łatwa do utrzymania w czystości, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu od przodu autobusu aż do drugich drzwi.	spełnia / nie spełnia*
31.	Strefa komory silnika	• Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo: komora silnika wygłuszona dwuwarstwowo. Zewnętrzna warstwa z powłoką ochronną nienasiąkającą. • Komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy – sygnalizacja ostrzegawcza dźwiękowa i wizualna w kabinie kierowcy - dostawca zabezpiecza serwis i przeglądy urządzenia w trakcie gwarancji.	spełnia / nie spełnia*
32.	Kłapy obsługowe	• Kłapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie i zabezpieczone siłownikami zabezpieczającymi przed przypadkowym otwarciem.	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		• Klapy aluminiowe lub z tworzyw sztucznych, zawiasy ze stali nierdzewnej. • Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną zamykane na tzw. szybkosztki. • Wszystkie klapy zamykane np. kluczem kwadratowym. • Kłapa akumulatorów zabezpieczona przed opadaniem. • Kłapa tylna silnika, zabezpieczona przed samoczynnym opadaniem. • Klapy rewizyjne niezbędne do dostępu do zaworów i wiązki elektrycznej w środku autobusu, położenie uzgodnione przy podpisaniu umowy. • Czujniki otwarcia tylnej klapy z sygnalizacją na pulpicie kierowcy.	
33.	Przedział pasażerski	• Wskazane jest żeby podłoga była płaska na całej długości i szerokości autobusu bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu, dopuszcza się jednak stopnie lecz nie więcej niż 30% podłogi podniesionej lub ze stopniami. • Wymagane jest żeby minimum osiem miejsc siedzących było dostępne z płaskiej podłogi. • Bezstopniowe wejścia we wszystkich drzwiach; wysokość od podłoża do wejścia autobusu max. 340 mm. • Przy drugich drzwiach rampa dla wózka inwalidzkiego odchylana ręcznie na zewnątrz; wewnątrz miejsce przystosowane do przewozu wózków, wózek dziecienny lub inwalidzki, (spełniające wymagania załącznika VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE). Przyciski sygnalizacyjne dla osób z niepełnosprawnościami przy drugich drzwiach na zewnątrz (w zależności od usytuowania rampy) i wewnątrz w obrębie wózka inwalidzkiego. • Mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy, za pomocą	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		pasa bezwładnościowego, o nośności minimalnej 300 kg. - Siedzenia pasażerskie odporne na akty wandalizmu, o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego, wkładki siedziska i oparcia (łatwo wymienialne) wyklejone wykładziną tapicerowaną w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym. - Poręcze poziome i pionowe oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej, niemalowanej, mocowane do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej, dodatkowe uchwyty paskowe, tzw. „lejce” min. 8 szt. - Oświetlenie wnętrza typu LED z regulacją dwu lub wielostopniową. - Kolorystyka wewnętrzna (ścian bocznych, sufitu, podłogi, siedzeń), uzgodniona z Zamawiającym przed podpisaniem umowy. - System zliczania pasażerów. Autonomiczny System Zliczania Pasażerów. System błęd zliczania poniżej 2%. Zliczanie także w warunkach całkowitego braku oświetlenia. System daje możliwość podglądu obrazu z bramki liczącej w czasie rzeczywistym. System kompatybilny z systemem Zamawiającego. „przyklęk”- umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm. - Wykładzina podłogowa z zaznaczonymi miejscami pod wózek dziecienny i inwalidzki, oraz oznakowanie stref ograniczonego dostępu przy drzwiach. - Wiatrołapy przy wszystkich drzwiach - Podłoga z materiału odpornego na wilgoć, pokryta wykładziną antypoślizgową, mrozoodporną o dużej trwałości w kolorze ciemnoszarym, łatwą do utrzymania w czystości. W strefie ograniczania widoczności kierowcy przez pasażerów oraz w strefie	

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		skrzydeł drzwi – prostokątny pas w kolorze żółtym. Miejsca narażone na uszkodzenia o listwowane. Dwa gniazda do ładowarki USB w miejscach łatwo dostępnych w przestrzeni pasażerskiej i jedno w kabinie kierowcy;	
34.	Drzwi	- Dwoje drzwi zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz autobusu, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, - Drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu, pozostałe ryglowane od wewnątrz jednym kluczem. - Szyba pierwszych drzwi podwójna lub ogrzewana elektrycznie. - Oznakowanie „WYJŚCIE”, „WEJŚCIE”. - Drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia.	spełnia / nie spełnia*
35.	Sterowanie drzwi	- Sterowanie drzwi elektropneumatyczne. - Sterowanie drzwi z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz. - Otwieranie drzwi „na żądanie”: drzwi otwierane i zamykane pojedynczo lub otwierane i zamykanie jednym przyciskiem. - Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie w sposób automatyczny. - Blokada awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości większej niż 3 ÷ 5 km/godz. - System samodzielnego otwierania drzwi z zewnątrz przez pasażerów, blokowany/odblokowywany przez kierowcę. - System umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami. - Żądanie przykłąku z zewnątrz. - Wyposażone w światło przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi,	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		lampy zamontowane na zewnątrz autobusu, nad drzwiami, w estetycznych i opływowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lamp musi wykluczyć możliwość zahaczenia się o myjnię automatyczną • Wyposażenie w akustyczny sygnał ostrzegawczy, umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamiar zamykania drzwi na 1÷3 sekund przed każdym zamknięciem drzwi.	
36.	Miejsce pracy kierowcy	• Dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy, • Szyba czołowa dzielona w pionie lub niedzielona. • Ponadto w kabinie muszą być zamontowane: wyłącznik tablic, auto komputer, radioodtwarzacz • Układ głośników oraz sprzętu audiowizualnego do nagrania i odtwarzania komunikatu dla pasażerów, z mikrofonem zewnętrznym obsługiwanym przez kierowcę • Roleta przeciwsłoneczna kierowcy sterowana elektrycznie; • Układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej. • Kabina kierowcy półzamknięta z klimatyzacją, drzwi kabiny wyposażone w okienko do sprzedaży biletów, możliwość blokowania drzwi od środka przez kierowcę, kabina wyposażona w wieszak na ubranie. • Lusterka zewnętrzne lewe i prawe o dużym polu widzenia - podgrzewane i sterowane elektrycznie zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu, mocowane na wsporniku, lewe odejmowane, prawe składane na przednia szybę, ogrzewanie lusterek i szyb podgrzewanych włączane osobnym włącznikiem. Lusterko prawe przy krawężnikowe. • Lusterko/a/ wewnętrzne powinny zapewniać dobrą widoczność przedziału pasażerskiego, min 2 szt. przeznaczone do obserwacji	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		wnętrza pojazdu. • Oslony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy. • Lampa oświetlenia obszaru drzwi przednich (po ich otwarciu) umieszczona w zagłębieniu lub posiadająca odpowiednią osłonę, nie powodująca oślepiania kierowcy bezpośrednio lub przez lustro wewnętrzne. • Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska, oparcia i podłokietnika, z funkcją grzania i wentylacji. • Pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylecia z blokadą w wybranym położeniu wraz z pulpitem). • Schowki przeznaczone na rzeczy osobiste kierowcy. • Min.1 schowek zamykany. • Wieszak z dwoma haczykami. • Min. 1 gniazdko elektryczne 12V i min. 1 gniazdko USB • Szyba boczna podgrzewana elektrycznie.	
37.	Okna	• Szyby ze szkła hartowanego, przyciemniane w min. 20%, klejone do nadwozia. Minimalna liczba okien przesuwanych lub uchylnych w autobusie: 4 sztuki z szybami przesuwanymi lub uchylnymi. Wyposażonymi w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie się okna w czasie jazdy pojazdu. • Przesuwne okno boczne stanowiska kierowcy, podgrzewane lub objęte dodatkową wentylacją. • Szyba przednia klejona, dzielona w pionie lub nie dzielona, ze szkła wielowarstwowego (wg PN-85/B-13064). Szyba tylna klejona.	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
38.	Koła i ogumienie	- Obręcze aluminiowe. - Opony radialne, cało stalowe, bezdętkowe typu miejskiego na wszystkich kołach łącznie z kołem zapasowym, o rozmiarze nie mniejszym niż 19,5" - Wszystkie koła wyposażone w czujniki ciśnienia sygnalizujące spadek ciśnienia w kołach, - Dodatkowe koło zapasowe na pełnowymiarowej feldze. - Wszystkie koła wyważone. - Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. - Oslony kołpaki na kołach przednich. - Koła bliźniacze na tylnej osi.	spełnia / nie spełnia*
39.	Oświetlenie	- Niezależne oświetlenie kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego typu LED, oświetlenie stopni w czasie otwarcia drzwi typu LED, łatwa dostępność obsługowa. - Światła jazdy dziennej typu LED lub równoważne wykonane, umiejscowione i działające zgodnie z warunkami określonymi w § 12. ust. 3. pkt 7 oraz poz. 18 tabeli zawartej w załączniku nr 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).	spełnia / nie spełnia*
40.	Pozostałe urządzenia i wyposażenie	- Automatyczny układ centralnego smarowania. - Zaczepty holownicze: przedni i tylny. - Dwie gaśnice 6 kg. - Trójkąt ostrzegawczy. Apteczka. - Kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu. - Przyciski „na żądanie” zamontowane na słupkach pionowych w przestrzeni pasażerskiej przy drzwiach oraz wyświetlacz znaku stop	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		umieszczony u góry z przodu pojazdu - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie). • klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (drzwi, schowki, kłapy obsługowe) - 2 kpl. na pojazd (Takie same dla całej dostawy). • uchwyt do podnoszenia platformy dla inwalidy. • kamizelka ostrzegawcza kierowcy – 2 szt. na pojazd. • Ramki zaciskowe do eksploatacji plakatów / informacji formatu A3 zamontowane wewnątrz pojazdu na szybach okien lub pokrywach obsługowych kanałów powietrznych. Ramki wykonane z profilu aluminiowego / tworzywa sztucznego powinny być przyklejone dłuższym bokiem pionowo do szyby okna – w zależności od jego konstrukcji, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Mocowanie informacji w ramce (wymiana) samodzielnie przez Zamawiającego • trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, • urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: a) przyciski „stop” podświetlane (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi, b) przyciski „przyklęk” podświetlane- umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie	

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach, • autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, • zabezpieczenie przed rozruchem silnika przez osoby niepowołane. • Odrębna szyba przedniej tablicy kierunkowej zabezpieczona przed oszronieniem. • Urządzenie identyfikujące pojazd i przekazujące swoją pozycję i inne dane do systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. • Wyświetlanie dla kierowcy na urządzeniu pokładowym informacji zaciąganej z systemu dynamicznej informacji pasażerskiej o rzeczywistym czasie przejazdu. • Laptop przemysłowy wraz z oprogramowaniem i licencjami do diagnostyki, napraw i obsługi autobusów - w tym odczytu błędów zgłaszanych przez podzespoły pojazdów (m. in. Baterie akumulatorów, silniki, itp.) - licencja na okres gwarancji – 1 szt • Urządzenie rejestrujące czas pracy kierowców (tachograf) • Zderzak przedni pozwalający na szybki montaż haka holowniczego holowanie i szybki dostęp do świateł. • Zderzak tylny opuszczany na zawiasach.	
41.	Powłoki lakiernicze, kolorystyka	• Kolorystyka zewnętrzna według wzoru Zamawiającego, oklejenie autobusu według projektu Zamawiającego. • Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych wieloszczotkowych. • Powłoka lakiernicza umożliwiająca naklejenie nalepek informacyjnych lub reklam bez utraty lub ograniczeń w gwarancji.	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		- Pozostałe elementy wnętrza tj, poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z zamawiającym, - Poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej- nie malowanej, mocowanie do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej.	
42.	Infrastruktura informacyjna	Elektroniczne zewnętrzne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED: - czołowa, wyświetlacz umieszczony w górnej części przedniej szyby, z możliwością wpisania cyfr arabskich i liter w języku polskim, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa, wielkość pola odczytu min. 24 x 160, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego), wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu, - boczna, wyświetlacz umieszczony w górnej części pierwszej bocznej szyby za pierwszymi drzwiami, z możliwością wpisania cyfr arabskich i liter w języku polskim wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy dwurzędowa, wielkość pola odczytu min. -24 x 160, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego), wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu, - tylna (kwadrat), wyświetlacz umieszczony w górnej części tylnej szyby, wyświetlająca nr linii z możliwością wpisania cyfr arabskich i liter w języku polskim (maksymalnie dwie i jedna litera jednorzędowa, wielkość pola odczytu min.16 x 28, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego), wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		panujących na zewnątrz pojazdu, Wyświetlacze wewnętrzne boczne: – boczny funkcje wyświetlacza pełni monitor ciekłokrystaliczny prostokątny o przekroju około 38", zamontowany w górnej części bocznych okien po prawej stronie pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami – wyświetlacze przekazują informacje o trasie przejazdu danej linii, oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej, nazwa przystanku końcowego, przebieg trasy aktualny dla danego kursu w formie graficznej informacji „koraliki”, „choinka” – wszystkie przystanki na trasie, ulice, wyróżnienie informacji o następnym przystanku (po odjeździe z przystanku); wyróżnienie informacji o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku), informacja o czasie przejazdu pomiędzy bieżącym przystankiem a każdym kolejnym na trasie aktualnej dla danego kursu, komunikat „STOP” w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie” wyświetlający się do czasu zatrzymania pojazdu i otwarcia co najmniej jednych drzwi, wyświetlanie dodatkowych tekstów lub graficznych komunikatów informacyjnych (np. na wydzielonej części tablicy). Wyświetlacze wewnętrzne podsufitowe: -wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy w postaci ekranu LCD lub LED, funkcję wyświetlacza pełni integralna część monitora ciekłokrystalicznego o minimalnej przekątnej 20" (obraz w formacie 16:10 lub 16:9), przeznaczonego do emisji przekazu informacyjno-reklamowego. lokalizacja monitorów – bezpośrednio pod sufitem, w osi podłużnej pojazdu-za kabiną kierowcy oraz na wysokości drugich drzwi System informacji pasażerskiej, w skład którego wchodzi komputer pokładowy z modułem GPS i GPRS, z funkcją przekazywania danych	

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		drogą radiową krótkiego zasięgu współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, jak również współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego, system informacji pasażerskiej musi pozwalać na budowę rozkładu jazdy w oparciu o pozycję GPS przystanków w ramach obecnie posiadanego i wykorzystywanego przez Zamawiającego oprogramowania. Sterownik- komputer pokładowy powinien posiadać następujące funkcje: Sterowanie tablicami informacyjnymi -linia, kierunek.	
43.	System automatycznego gaszenia pożaru	- Magazyn energii - środek gaśniczy: ciekły azot. Detekcja elektryczna lub pneumatyczna. Ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie pożaru. - Odrębny system gaszenia pożarów komponentów takich jak: falownik, silnik, sprężarka powietrza. Detekcja elektryczna lub pneumatyczna. Ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie pożaru. - Widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych. - Zaleca się, aby dostęp wizualny do manometru/ów butli z środkiem gaśniczym i manometru detekcyjnego był zapewniony bez konieczności demontażu kłap, pokryw, itp., np. poprzez wykonany wziernik, wyposażony w system autodiagnozy;	spełnia / nie spełnia*
44.	System monitoringu	System monitoringu musi być kompatybilny z posiadanym systemem przez Zamawiającego. Autobusy muszą być wyposażone w monitoring całej przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Przynajmniej po jednej kamerze przy każdych drzwiach i jednej na końcu autobusu. Jednej w przestrzeni kabiny	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		kierowcy z fonią, jednej rejestrującej zdarzenia z przodu autobusu na odległości co najmniej 50 metrów i kącie widzenia najmniej 120 stopni, jednej rejestrującej zdarzenia z tyłu autobusu na odległości co najmniej 50 metrów i kącie widzenia najmniej 120 stopni, prawej zewnętrznej rejestrującej zdarzenia wzdłuż całego prawego boku autobusu. Kamery muszą rejestrować obraz w kolorze. System załączany od momentu włączenia głównego wyłącznika prądu w układzie min. 6 kolorowych kamer cyfrowych o minimalnej rozdzielczości 2 Mpx wewnątrz pojazdu, w tym jedna kamera czołowa bez podglądu obrazu na monitorze kierowcy, monitorujące jazdę autobusu po trasie, oraz druga rejestrująca obraz za autobusem wyświetlająca obraz po załączeniu biegu wstecznego zamontowana za szybą tylną wewnątrz autobusu, wraz z osprzętem podłączonym do urządzenia wielofunkcyjnego z rejestracją (nagrywaniem) obrazu do ewentualnego odtworzenia o minimalnej pojemności 2 x 2 terabajt (np. materiał dowodowy do zdarzenia). System monitoringu wizyjnego, z oprogramowaniem umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych monitoringu z możliwością przeglądania materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, w danym przedziale czasowym, przewijania obrazu do przodu i tyłu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku, Trzy diodowe tablice informacyjne z automatyczną regulacją jasności w układzie: trzy zewnętrzne - przednia i boczna pełnowymiarowe, tylna. Podgląd obrazu z poszczególnych kamer musi zmieniać się dynamicznie w zależności od trybu pracy pojazdu: - w czasie jazdy do przodu – podgląd z kamer monitorujących przestrzeń pasażerską, - w czasie jazdy do tyłu - podgląd z kamery monitorującej strefę za	

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		pojazdem, – wymiana pasażerów (po zezwoleniu na otwarcie drzwi) – podgląd z prawej zewnętrznej kamery. Podgląd obrazu z poszczególnych kamer musi być możliwy online z poziomu operatora podczas pracy pojazdu na linii i ma być rozłączany po dowolnie konfigurowalnym czasie przez Zamawiającego. Zastosowany system poziomów dostępu oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych. Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej, a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni. Możliwość strumieniowania obrazu rzeczywistego i archiwalnego w RTSP przez sieć GSM jak i Wi-Fi. System musi być kompatybilny z systemem Zamawiającego.	
45.	Wymagania dodatkowe	• Wykonawca przed dostawą autobusu przeprowadzi specjalistyczne szkolenia: - Min 5 kierowców i dwóch mechaników/elektryków w zakresie obsługi i napraw dostarczonego autobusu, – kierowcy w zakresie: ◦ Obsługi codziennej pojazdu, ◦ Racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika, ◦ Techniki jazdy autobusem miejskim z napędem elektrycznym, połączonym ze szkoleniem specjalną techniką jazdy zwaną EcoDriving Wykonawca zobowiązuje się w dniu odbioru technicznego końcowego przekazać Zamawiającemu: 1) Wszelką dokumentację niezbędną do eksploatacji autobusów tj. dokumentację naprawczą i obsługową w języku polskim	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		w formie papierowej i elektronicznej (1 egz.), zawierającą, co najmniej: a) katalog części zamiennych, b) schematy instalacji i układów zamontowanych w pojeździe, c) instrukcję obsługi pojazdu; 2) dokument gwarancyjny pojazdu, określający szczegółowe warunki gwarancji; 3) książkę gwarancyjną pojazdu z określeniem częstotliwości czasowej lub kilometrażowej wymiany części, płynów, filtrów, pasków itp. elementów eksploatacyjnych w okresie pogwarancyjnym; 4) świadectwo homologacji pojazdu wraz z wszelką dokumentacją niezbędną do dokonania jego rejestracji; 5) programy i aplikacje, które są wymagane, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia; Całość dokumentacji należy dostarczyć w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz elektronicznej. • Autobus powinien być takiej konstrukcji, aby poza obsługami technicznymi wykonywanymi nie częściej niż co 30.000 km przebiegu nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsług technicznych (dotyczy to również czynności smarowniczych). Zamawiający dopuszcza • wykonywanie obsługi codziennej (OC).	
46.	Układ Napędowy	Układ napędowy wyposażony w system odzyskiwania energii hamowania do doładowania akumulatorów lub kondensatorów (zależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego) tzw. Rekuperacji. Nie dopuszcza się rozwiązania opartego o manualny system sterowania rekuperacją oraz konieczności	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		„wzbudzenia”, rekuperacja powinna działać automatycznie, co pozwoli mniej doświadczonym kierowcom jeździć ekonomiczniej.	
47.	Warunki Gwarancji	Zgodnie z zapisami SWZ	spełnia / nie spełnia*
48.	Baterie trakcyjne	- Pojemności dostępnej dla użytkownika większej od 250 kWh pozwalającej na wykonanie trasy o długości minimum 250 km zarówno w warunkach: - letnich- przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring, - zimowych - przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring), - Autobus musi być wyposażony w odrębny system gaszenia magazynu energii	spełnia / nie spełnia*
49.	Zużycie energii	Zużycie energii elektrycznej wg testu SORT 2 / na 100 km. Wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia paliwa typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test), np. wg Procedury badawczej PB-23 lub wg metodyki określonej przez UITP dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej typu SORT, o ile taka zostanie opublikowana, które wykonawca posiada i wykorzystał do	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		określenia w ofercie gwarantowanej wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu.	
50.	Gwarancja na:		
	Szkielet nadwozia i poszycie	Min. 12 lat	Gwarancja na szkielet nadwozia i poszycie: lat
	Bateria	Min. 8 lat	Zgodnie z Formularzem oferty (kryterium oceny ofert)
	Powłoki lakiernicze	Min. 60 m-cy	Gwarancja na powłoki lakiernicze: m-cy
	Całopojazdowa	Min. 60 m-cy (bez limitu km)	Zgodnie z Formularzem oferty (kryterium oceny ofert)
	Wyłączenia	Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe.	
51.	Obsługa posprzedażna	Dostawca zobowiązuje się do co najmniej dziesięcioletniej współpracy w zakresie pomocy technicznej w wykonywanych naprawach i zapewni produkcję części zamiennych.	spełnia / nie spełnia*
52.	Ochrona środowiska	Uwaga! Przed podpisaniem umowy, Wykonawcy zobowiązani są do podania rodzaju materiałów użytych do budowy pojazdu zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN EN.	spełnia / nie spełnia*
53.	System Telemetryczny	1. W ramach dostawy autobusów Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia, uruchomienia i doprowadzenia do pełnej funkcjonalności - system telemetryczny. 2. Zamawiający wymaga, aby dostarczone oprogramowanie, dedykowane do obsługi przez użytkownika pojazdów (Operatora) było zintegrowane i możliwe do uruchomienia na jednej stacji roboczej. Nie dopuszcza się osobnych stacji roboczych dla obsługi przez jednego operatora różnych	spełnia / nie spełnia*

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		funkcjonalności systemu. 3. Zamawiający wymaga systemu, który umożliwi obsługę co najmniej dostarczonych autobusów elektrycznych wraz z urządzeniami i oprogramowaniem do wykonywania archiwizacji danych oraz tworzenia kopii zapasowych do pełnej obsługi systemu. Ponadto, w ramach licencji system ma być dostępny dla maksymalnie 5 użytkowników. 4. Zamawiający oczekuje, aby głównymi funkcjami realizowanymi przez system telemetryczny w autobusach było co najmniej: 1) monitorowanie pracy, w tym zdalna diagnostyka oraz sygnalizacja nieprawidłowości działania baterii trakcyjnych oraz elektrycznego układu napędowego w autobusie, 2) transmisja i rejestracja danych z komponentów pojazdu, 3) archiwizowanie danych, 4) dostarczanie informacji w czasie rzeczywistym oraz w postaci danych historycznych, 5) monitorowanie parametrów takich jak m.in.: lokalizacja, poziom naładowania (SOC), szacowany zasięg, napięcia baterii trakcyjnych, bilansu energetycznego, zużycie energii wg podanych parametrów np. na kilometr, na godzinę itp. Musi istnieć możliwość przedstawiania przebiegu zmian tych parametrów w osi czasu i ich analiza oraz zestawianie danych w ujęciu tabelarycznym, 6) wskazywanie statusu ładowania baterii dla każdego autobusu (ładowanie, naładowany, błąd ładowania itp.), 7) wyświetlanie gotowości pojazdu po zakończeniu procesu ładowania dla każdego pojazdu, 8) powiadomienia o krytycznych zdarzeniach m.in.: wystąpienie usterki, nadmierne rozładowanie baterii, 9) raportowanie m.in. zużycia energii przez pojazd, energii zużytej oraz pobranej przez pojazd, energii odzyskiwanej podczas hamowania	

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		odzyskowego (rekuperacji) w funkcji czasu i przebiegu pojazdu za zdefiniowany przez użytkownika okres czasu, 10) ładowanie pojazdu z programatorem czasowym umożliwiającym np.: prekondycjonowanie przestrzeni pasażerskiej. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z użytkownikiem pojazdów (Operatorem) w porozumieniu z Zamawiającym na etapie realizacji umowy szczegółowy sposób prezentacji: danych, raportów, zestawień, itp. Zaleca się, żeby system pobierał ze sterownika pojazdu niezbędne dane, a w szczególności: nr boczny autobusu, datę, czas, współrzędne GPS. 5. Wykonawca udostępni wszystkie raporty dotyczące obsługi/zarządzania systemami pojazdu Operatorowi na podstawie zbieranych danych z pojazdu. 6. System będzie wyposażony w zabezpieczenia uniemożliwiające uzyskanie dostępu przez strony niepowołane, będzie to co najmniej udostępnianie przez łącza szyfrowane VPN oraz dla wskazanych uprawnionych adresów IP. Jeśli system będzie działał na serwerach w siedzibie Operatora to zabezpieczona będzie transmisja pomiędzy urządzeniami w pojazdach a siedzibą Operatora. Jeśli system będzie działał w chmurze to zabezpieczona będzie transmisja pomiędzy pojazdami a chmurą oraz siedzibą Operatora i chmurą. 7. Oprogramowanie w ramach systemu powinno być zbudowane w architekturze wielowarstwowej w oparciu o nowoczesną i wydajną bazę danych oraz serwer aplikacji. Dostęp do danych zawartych w systemie zrealizować należy w oparciu o technologię WWW co umożliwi pracę z systemem przy pomocy przeglądarki internetowej lub za pomocą środowiska aplikacyjnego dostępnego dla użytkowników wskazanych przez Operatora. System ma zapewniać możliwość pracy wielostanowiskowej z wykorzystaniem jednego spójnego środowiska.	

Lp.	CECHA, PARAMETR ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
		8. System powinien umożliwiać tworzenie i odtwarzanie pełnej kopii zapasowej danych bez konieczności blokowania dostępu do danych. 9. W celu zapewnienia pełnej funkcjonalności systemu Wykonawca jest zobowiązany do wyposażenia pojazdów oraz w razie konieczności użytkownika systemu (miejsca pracy) w odpowiednią infrastrukturę techniczną, informatyczną (o wymaganych parametrach) i zapewnić jej sprawne działanie w tym konieczne aktualizacje w całym okresie użytkowania pojazdów na koszt Wykonawcy. 10. System musi mieć zakładkę pozwalającą na ocenę pracy kierowcy, w szczególności ma oceniać ekonomiczną jazdę, oraz komfort pasażerów. 11. System winien umożliwiać tworzenie i dostęp do raportów i analiz wykonywanych na bieżąco na żądanie użytkownika i ich zapisywanie w systemie w formacie umożliwiającym późniejszą modyfikację, a także eksportowanie do formatów, co najmniej XML, Microsoft Office czy też PDF. Dopuszcza się przysyłanie raportów i analiz umożliwiającym późniejszą modyfikację, a także eksportowanie do formatów, co najmniej XML, Microsoft Office czy też PDF przez Wykonawcę na każde żądanie użytkownika (Operatora). 12. Licencja na oprogramowanie użytkowe do obsługi całego systemu będącego przedmiotem zamówienia nie może wprowadzać ograniczeń w stosunku do: ilości uruchomień oraz zakresu czasu w jakim będzie użytkowana. Licencja równoważna z czasem gwarancji całopojazdowej.	

UWAGA:

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić wpisując dany parametr oraz wskazując odpowiednią pozycję „spełnia” lub „nie spełnia” – pozostałe pozycje, zaś w przypadku wyższych parametrów niż minimalne - wykazane w tabeli należy wpisać oferowane parametry techniczno-użytkowe.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje parametry niższe oferta Wykonawcy zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

Uwaga!

Formularz po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną do reprezentowania wykonawcy/wykonawców występujących wspólnie, zgodnie z:

zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny wykonawcy/wykonawców występujących wspólnie (odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej), lub/i pełnomocnictwem(ami) wchodzącym(i) w skład oferty i złożyć zgodnie z wymaganiami SWZ.

OFEROWANE PARAMETRY STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
1.	Wykonawca dostarczy i uruchomi, stacje ładowania autobusów elektrycznych, umożliwiające ładowanie baterii w autobusach	spełnia / nie spełnia*
2.	Dostarczona stacje ładowania muszą współpracować w zakresie protokołów komunikacji z dostarczonymi autobusami	spełnia / nie spełnia*
3.	Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję mobilnego, autonomicznego urządzenia.	spełnia / nie spełnia*
4.	Stacja ładowania wyposażona w dwa punkty ładowania autobusów (dwustanowiskowa)	spełnia / nie spełnia*
5.	Maksymalna moc jednego punktu ładowania pojazdów – 40 [kW]. Moc ładowania jednego autobusu 80 kW.	spełnia / nie spełnia*
6.	Stacja wyposażona w kabel zasilający	spełnia / nie spełnia*
7.	Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy ocynkowanej, nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo.	spełnia / nie spełnia*
8.	Stacja ładowania będzie obsługiwała dwa stanowiska ładowania.	spełnia / nie spełnia*
9.	Stacja ładowania musi posiadać układ chłodzenia powietrzem lub cieczą zapewniający stabilną pracę i dogodne uwarunkowania temperaturowe urządzenia.	spełnia / nie spełnia*
10.	Zakres temperatury pracy: przynajmniej w zakresie od -25°C do +45°C.	spełnia / nie spełnia*
11.	Wykonawca dopasuje długość złącza, tak aby możliwe było podłączenie autobusu zaparkowanego na stanowisku ładowania.	spełnia / nie spełnia*
12.	Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego.	spełnia / nie spełnia*
13.	Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.	spełnia / nie spełnia*
14.	Po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stację ładowania.	spełnia / nie spełnia*

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
15.	Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania, statusie naładowanej baterii pojazdu oraz ewentualnych awariach, lub wyświetlacz.	spełnia / nie spełnia*
16.	Stacja ładowania musi być wyposażona w powszechnie stosowany zestandaryzowany interfejs ładowania kompatybilny z oferowanymi autobusami	spełnia / nie spełnia*
17.	Wykonawca zobowiązuje się w dniu odbioru technicznego końcowego przekazać Zamawiającemu instrukcje użytkowania i kartę gwarancyjną stacji ładowania	spełnia / nie spełnia*
18.	Okres gwarancji min. 60 m-cy.	spełnia / nie spełnia*

UWAGA:

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić wpisując dany parametr oraz wskazując odpowiednią pozycję „spełnia” lub „nie spełnia” – pozostałe pozycje, zaś w przypadku wyższych parametrów niż minimalne - wykazane w tabeli należy wpisać oferowane parametry techniczno-użytkowe.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje parametry niższe oferta Wykonawcy zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

Uwaga!

Formularz po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną do reprezentowania wykonawcy/wykonawców występujących wspólnie, zgodnie z: zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny wykonawcy/wykonawców występujących wspólnie (odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej), lub/i pełnomocnictwem(ami) wchodzącym(i) w skład oferty i złożyć zgodnie z wymaganiami SWZ.

Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ)

- w oddzielnym pliku

Zamawiający:

Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe
MPDM Sp. z o.o.
ul. Warszawska 25A
06 - 500 Mława

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....

.....

Adres:

(kod, miasto, ulica, numer domu)

Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia*

składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp)

**DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAKRESU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PRZEZ POSZCZEGÓLNYCH
WYKONAWCÓW**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława** oświadczam, że:

1.(nazwa Wykonawcy)
wykona w następującym zakresie przedmiot zamówienia
2.(nazwa Wykonawcy)
wykona w następującym zakresie przedmiot zamówienia

*Powyższe oświadczenie należy złożyć w przypadku gdy Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia.

Uwaga!

Oświadczenie po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania wykonawcy/wykonawców występujących wspólnie i złożyć zgodnie z wymaganiami SWZ.

Zamawiający:

Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe
MPDM Sp. z o. o.
ul. Warszawska 25A
06 - 500 Mława

Podmiot udostępniający zasoby:

.....
.....
.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

PROPOZYCJA TREŚCI ZOBOWIĄZANIA PODMIOTU**do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia****UWAGA:**

Zamiast niniejszego Formularza można przedstawić inne dokumenty, w szczególności:

1. *zobowiązanie podmiotu, o którym mowa w art. 118 ust. 4 ustawy Pzp sporządzone w oparciu o własny wzór;*
2. *inne dokumenty stanowiące dowód, że Wykonawca realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami podmiotów w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz, że stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami będzie gwarantował rzeczywisty dostęp do ich zasobów, określające w szczególności:*
 - a) *zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby,*
 - b) *sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia,*
 - c) *czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane* lub usługi*, których wskazane zdolności dotyczą.*

Ja/My:

(imię i nazwisko osoby/-ów upoważnionej/-ch do reprezentowania Podmiotu, stanowisko (właściciel, prezes zarządu, członek zarządu, prokurent, upoważniony reprezentant itp.))

Działając w imieniu i na rzecz:

(nazwa Podmiotu)

Zobowiązuję się do oddania ww. zasobów:

(określenie zasobu)

do dyspozycji Wykonawcy:

(nazwa Wykonawcy)

na potrzeby realizacji zamówienia pod nazwą: **Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława**

Oświadczam/-my, iż:

- a) udostępniam Wykonawcy ww. zasoby, w następującym zakresie:

- b) sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

- c) zrealizuję roboty budowlane / usługi, których ww. zasoby (zdolności) dotyczą, w zakresie:

(Pkt c) odnosi się do warunków udziału w postępowaniu dotyczących kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia.)

Zobowiązując się do udostępnienia zasobów, odpowiadam solidarnie z ww. Wykonawcą, który polega na mojej sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego

powstałą wskutek niedostępności tych zasobów, chyba że za niedostępność zasobów nie ponoszę winy.

Uwaga!

Oświadczenie po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Podmiotu udostępniającego zasoby, zgodnie z: zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny Podmiotu (odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej), lub/i pełnomocnictwem(ami) wchodzącym(i) w skład oferty i złożyć zgodnie z SWZ.

Zamawiający:

Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe
MPDM Sp. z o. o.
ul. Warszawska 25A
06 - 500 Mława

Pełna nazwa Wykonawcy:

(Wykonawcy występującego wspólnie/
podmiotu udostępniającego zasoby)

.....

.....

Adres:

(kod, miasto, ulica, numer domu)

Oświadczenie dotyczące przepisów sankcyjnych związanych z wojną w Ukrainie

dotyczy prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława**

- I. W związku z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego **OŚWIADCZAM**, że:
- 1) Wykonawca **jest* / nie jest*** wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ww. ustawy;
 - 2) beneficjentem rzeczywistym Wykonawcy w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) **jest* / nie jest*** osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ww. ustawy;
 - 3) jednostką dominującą Wykonawcy w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), **jest* / nie jest*** podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ww. ustawy.

- II. W związku z art. 5k ust. 1 Rozporządzenia Rady (UE) NR 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie **OŚWIADCZAM**, że**:
- a) **jestem* / nie jestem*** obywatelem rosyjskim lub osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem z siedzibą w Rosji,
 - b) **jestem* / nie jestem*** osobą prawną, podmiotem lub organem, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50% należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a),
 - c) **jestem* / nie jestem*** osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem działającym w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b);
- III. W związku z art. 5k ust. 1 Rozporządzenia Rady (UE) NR 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie **OŚWIADCZAM**, że:
- w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą albo dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:
..... (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.***

* niepotrzebne skreślić

** składa Podmiot udostępniający zasoby, jeżeli przypada na niego ponad 10% wartości zamówienia

*** składa Wykonawca, w przypadku gdy na planowanego podwykonawcę/dostawcę (o ile jest znany) przypada ponad 10% wartości zamówienia. Należy wypełnić w stosunku, do każdego podwykonawcy/dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia.

Uwaga!

Oświadczenie po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania wykonawcy/wykonawcę występującego wspólnie/podmiotu udostępniającego zasoby i złożyć zgodnie z wymaganiami SWZ.

Zamawiający:

Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe
MPDM Sp. z o. o.
ul. Warszawska 25A
06 - 500 Mława

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....

.....

Adres:

(kod, miasto, ulica, numer domu)

DOKUMENT SKŁADANY NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO,
przez Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona

Oświadczenie w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, o braku przynależności lub o
przynależności do tej samej grupy kapitałowej

dotyczy prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława**

oświadczam, że nie przynależę do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1616), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę.*

oświadczam, że przynależę do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1616), z nw. Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę:*

Lp.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy
1.		
2.		
3.		

Jednocześnie przedkładam dokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty, niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej.*

* niepotrzebne skreślić

Uwaga!

Oświadczenie po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania wykonawcy/wykonawcę występującego wspólnie zasoby i złożyć zgodnie z wymaganiami SWZ.

Zamawiający:

Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe
MPDM Sp. z o. o.
ul. Warszawska 25A
06 - 500 Mława

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....

.....

Adres:

(kod, miasto, ulica, numer domu)

DOKUMENT SKŁADANY NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO,
przez Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona

Oświadczenie o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego

dotyczy prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława**

oświadczam, że są aktualne informacje zawarte w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w Rozdziale 9 ust. 6.2. pkt 3) SWZ, tj., o których mowa w:

- e) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp,
- f) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
- g) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp dotyczących zawarcia z innymi Wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
- h) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp,
- i) art. 109 ust. 1 pkt 8 i 10 ustawy Pzp.

Uwaga!

Oświadczenie po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania wykonawcy/wykonawcę występującego wspólnie/podmiotu udostępniającego zasoby i złożyć zgodnie z wymaganiami SWZ.

Zamawiający:

**Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe
MPDM Sp. z o. o.
ul. Warszawska 25A
06 - 500 Mława**

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....
.....

Adres:
(kod, miasto, ulica, numer domu)

**DOKUMENT SKŁADANY NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO,
przez Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona**

WYKAZ DOSTAW

dotyczy prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława**

Oświadczam/y, że: wykonałem /wykonaliśmy/wykonuję, w okresie ostatnich trzech lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, następujące zamówienia na dostawy odpowiadające przedmiotowi zamówienia, na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu:

Podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane (nazwa, adres)	Przedmiot i wartość dostawy, potwierdzające spełnienie warunków określonych w SWZ	Czas realizacji dostaw (od-do)	Doświadczenie własne Wykonawcy/doświadczenie oddane do dyspozycji przez podmiot udostępniający zasoby
	Przedmiot: Długość autobusu: m Wartość autobusu/ów: zł brutto		Własne/oddane do dyspozycji*
	Przedmiot: Długość autobusu: m Wartość autobusu/ów: zł brutto		Własne/oddane do dyspozycji*

Do niniejszego wykazu dołączamy następujące dowody potwierdzające należyte wykonanie wskazanych wyżej dostaw:

*niepotrzebne skreślić

Uwaga!

Oświadczenie po wypełnieniu należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania wykonawcy/wykonawcę występującego wspólnie/podmiotu udostępniającego zasoby i złożyć zgodnie z wymaganiami SWZ.

Umowa nr - projekt

zawarta w dniu , w Mławie, pomiędzy:

Mławskim Przedsiębiorstwem Drogowo-Mostowym MPDM Sp. z o.o. z siedzibą w Mławie (06-500) przy ul. Warszawskiej 25A, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieścia w Łodzi, Sąd Gospodarczy XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000299185, NIP 5691816616, REGON 141247317, kapitał zakładowy 8 369 000,00 zł reprezentowaną przez:

Kamila Szczepańskiego - Prezesa Zarządu

zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a

.....
.....
.....

Zwaną/-ym w dalszej części Umowy „Wykonawcą”, reprezentowaną/-ym przez:

.....
łącznie zwanymi dalej „Stronami” a każda odrębnie „Stroną”.

w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy, w trybie przetargu nieograniczonego na zamówienie sektorowe przeprowadzonego w oparciu o przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r., została zawarta Umowa na „Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z mobilną stacją ładowania prądem elektrycznym do obsługi linii miejskich na terenie miasta Mława”, zwana dalej „Umową”, o następującej treści:

§1 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dostawa dwóch fabrycznie nowych miejskich autobusów elektrycznych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2025 r., wolnych od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowanych przez tego samego producenta, jednej marki, typu i wersji, identycznych w ramach danej klasy długości pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji, jak również wyposażenia, kolorystyki i organizacji przestrzeni pasażerskiej:

marki: typu:, nazwa handlowa:,

bezwzględnie dopuszczonych do ruchu na polskich drogach publicznych wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

- 2) dostawa i uruchomienie stacji ładowania autobusów elektrycznych, umożliwiających ładowanie baterii w autobusach:

marki:, model:

- zgodnie z warunkami i wymogami Zamawiającego przyjętymi przez Wykonawcę w złożonej ofercie.

2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy - zwany dalej „OPZ”, stanowi załącznik nr 1 do umowy.

3. Wykonawca oświadcza, że wszystkie autobusy będą posiadały niezbędne dokumenty, wyszczególnione w § 2 ust. 6, zezwalające na ich rejestrację i dopuszczenie do ruchu. Całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań związanych z przepisami homologacji i ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej, obciąża Wykonawcę.

4. Przedmiot umowy jest dofinansowany w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Umowa o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr 493/2024/Wn07/OA-TP/D - przedsięwzięcie pn. „Poprawa stanu czystości powietrza poprzez zmniejszenie emisji gazów do atmosfery - zakup elektrycznych autobusów przez Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe MPDM Sp. z o. o.”.
5. W przypadku Wykonawców występujących wspólnie, ponoszą oni solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy.

§ 2 Realizacja przedmiotu umowy, odbiory

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 w terminie do 8*/10*/12* miesięcy (kryterium oceny ofert) od dnia zawarcia umowy, tj. do dnia.....
2. Za datę wykonania przedmiotu umowy, przyjmuje się datę sporządzenia bez uwag protokołu odbioru technicznego końcowego przedmiotu umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym elementów i parametrów wskazanych w OPZ.
4. Wykonawca zobowiązuje się w dniu odbioru technicznego końcowego przekazać Zamawiającemu:
 - 1) wszelką dokumentację niezbędną do eksploatacji autobusów tj. dokumentację naprawczą i obsługową w języku polskim w formie papierowej i elektronicznej (1 egz.), zawierającą, co najmniej:
 - a) katalog części zamiennych,
 - b) schematy instalacji i układów zamontowanych w pojeździe,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu;
 - 2) dokument gwarancyjny pojazdu, określający szczegółowe warunki gwarancji;
 - 3) książkę gwarancyjną pojazdu z określeniem częstotliwości czasowej lub kilometrażowej wymiany części, płynów, filtrów, pasków itp. elementów eksploatacyjnych w okresie pogwarancyjnym;
 - 4) świadectwo homologacji pojazdu wraz z wszelką dokumentacją niezbędną do dokonania jego rejestracji;
 - 5) programy i aplikacje, które są wymagane, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia;
 - 6) instrukcje użytkowania i kartę gwarancyjną stacji ładowania autobusów.
5. Zamawiający zastrzega sobie opcjonalnie przeprowadzenie jazdy próbnej pojazdów, weryfikującej ich bezawaryjność przed odbiorem technicznym. Jazda próbna każdego z pojazdów odbędzie się na trasie o długości do 100 km. Koszty jazdy próbnej obciążają Wykonawcę.
6. Warunkiem przystąpienia do odbioru technicznego końcowego autobusów jest przeprowadzenie w obecności Przedstawiciela Zamawiającego 1 pozytywnej próby pełnego ładowania autobusów na koszt Wykonawcy.
7. O gotowości do odbioru technicznego końcowego przedmiotu umowy Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego na piśmie na adres Zamawiającego lub e-mailem na adresy wskazane w § 10. Termin odbioru technicznego końcowego zostanie wyznaczony przez Zamawiającego do 14 dni od otrzymania powiadomienia.
8. Odbiór techniczny końcowy jest przeprowadzany komisyjnie przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru, w sposób określony w ust. 7.
9. Z czynności odbioru technicznego końcowego zostanie sporządzony protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru.
10. Protokół odbioru technicznego końcowego zawiera informacja dla każdego pojazdu, w szczególności:
 - 1) dane pojazdu: markę i typ, rok produkcji, nr podwozia/nadwozia (VIN);
 - 2) stwierdzone wady, usterki oraz termin ich usunięcia;

- 3) opis przeprowadzonych prób ładowania;
 - 4) opis jazdy próbnej, o ile była przeprowadzona;
 - 5) spis dostarczonych wraz z pojazdem dokumentów, o których mowa w ust. 4 pkt 1-5;
 - 6) potwierdzenie odebrania kluczy do pojazdu, do kabiny kierowcy, drzwi zewnętrznych (klucz typu kwadrat);
 - 7) listę parametrów, wymagań, wynikających z OPZ, potwierdzającą zgodność przedmiotu umowy ze złożoną ofertą;
 - 8) opis odebranego oprogramowania;
 - 9) datę sporządzenia oraz podpisy osób dokonujących czynności odbioru w imieniu Zamawiającego i Wykonawcy.
11. Protokół odbioru technicznego końcowego stacji ładowania pojazdów zawiera, w szczególności:
 - 1) dane stacji ładowania autobusów: markę i typ, rok produkcji, nr seryjny;
 - 2) stwierdzone wady, usterki oraz termin ich usunięcia;
 - 3) opis przeprowadzonych prób ładowania i prawidłowości działania;
 - 4) spis dostarczonych wraz ze stacją ładowania autobusów dokumentów, o których mowa w ust. 4 pkt 6;
 - 5) listę parametrów, wymagań, wynikających z OPZ, potwierdzającą zgodność przedmiotu umowy ze złożoną ofertą;
 - 6) opis odebranego oprogramowania;
 - 7) datę sporządzenia oraz podpisy osób dokonujących czynności odbioru w imieniu Zamawiającego i Wykonawcy.
 12. Odbiór techniczny końcowy nastąpi po potwierdzeniu zgodności autobusów i stacji ładowania autobusów z ofertą Wykonawcy, z wszelkimi normami oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz przekazaniu kompletu dokumentów, o których mowa w ust. 4. Ocenie będzie podlegała jakość autobusu i stacji ładowania autobusów i ich elementów oraz zgodność z opisem przedmiotu zamówienia.
 13. Dostawa przedmiotu umowy nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach Incoterms 2010 DDP wraz z rozładunkiem Polska, Mława, adres dostawy: ul. Warszawska 25A, 06-500 Mława w godzinach pracy Zamawiającego.
 14. W przypadku stwierdzenia niewykonania przedmiotu umowy, wad lub usterek, braku, niekompletności lub wad dostarczonych dokumentów odbiorowych, warunkujących użytkowanie przedmiotu umowy, Zamawiający może odmówić dokonania odbioru pojazdu lub stacji ładowania autobusów i naliczyć karę umowną zgodnie z §7 ust. 1 pkt 1.
 15. W przypadku stwierdzenia w toku czynności odbiorowych albo w okresie rękojmi wad, które nie nadają się do usunięcia, Zamawiający może według swobodnego wyboru:
 - 1) obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy odpowiednio do zmniejszonej wartości użytkowej, technicznej lub estetycznej przedmiotu umowy;
 - 2) zażądać wykonania dostawy autobusu lub stacji ładowania autobusów po raz drugi, wolnych od wad, na koszt Wykonawcy, zachowując przy tym prawo do domagania się od Wykonawcy naprawienia szkody wynikłej ze zwłoki.
 16. Czynności związane z rejestracją pojazdów przeprowadzi Zamawiający na własny koszt po odbiorze technicznym końcowym. Koszty rejestracji i ubezpieczenia od dnia odbioru technicznego końcowego pokrywa Zamawiający.
 17. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego pojazdu i stacji ładowania autobusów następuje z chwilą podpisania protokołu odbioru technicznego końcowego przedmiotu umowy.
 18. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu w terminie 7 dni od wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2024 r. poz. 514) oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej:

„rozporządzenie 833/2014”, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), oświadczenia o wystąpieniu wskazanych okoliczności.

§ 3 Wynagrodzenie

1. Za wykonany przedmiot umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie całkowite w wysokości zł netto, plus podatek VAT 23%, co stanowi kwotę brutto zł (słownie:), w tym:
 - 1) zł brutto za dostawę dwóch autobusów elektrycznych;
 - 2) zł brutto za stację ładowania autobusów.
2. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez Strony protokół odbioru technicznego końcowego, o którym mowa w § 2 ust. 9.
3. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT. Strony dopuszczają doręczenie faktury w formie elektronicznej.
4. Terminem zapłaty jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy na wskazany na fakturze rachunek bankowy Wykonawcy lub przyporządkowany do jednego z rachunków rozliczeniowych wyświetlanych w wykazie podmiotów prowadzonym zgodnie z art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, tzw. biała lista. W przypadku wskazania na wystawionej fakturze VAT rachunku bankowego niewymienionego w wykazie podmiotów tzw. białej liście i nie przyporządkowanego do żadnego z wyświetlanych rachunków rozliczeniowych w wykazie, Zamawiający dokona płatności na inny podany w wykazie podmiotów (biała lista) rachunek rozliczeniowy Wykonawcy (na co Wykonawca wyraża zgodę), a w przypadku braku rachunku rozliczeniowego w wykazie podmiotów (biała lista) wstrzyma się z zapłatą do czasu wskazania przez Wykonawcę, dla potrzeb płatności, rachunku bankowego wskazanego w wykazie podmiotów (biała lista).
6. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za płatność po terminie określonym w ust. 3 spowodowanym brakiem rachunku rozliczeniowego Wykonawcy w wykazie podmiotów prowadzonym zgodnie z art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, tzw. biała lista, umożliwiającą dokonanie płatności.
7. Na wynagrodzenie całkowite, o którym mowa w ust. 1, składają się wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w szczególności: ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności: opłaty celne, podatki importowe, akcyza) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, w tym w szczególności koszty: wszystkich dostaw i usług powiązanych, badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym serwisu w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, przeprowadzenia szkoleń, dokumentacji, oprogramowania, zapewnienia tłumaczeń na język polski, do upływu terminu gwarancji i rękojmi, w tym w związku z udzieloną autoryzacją, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu umowy do czasu odbioru przez Zamawiającego, kosztów związanych z wyposażeniem elektronicznym pojazdu itp. oraz koszty realizacji wszelkich obowiązków, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia.

§ 4 Gwarancja jakości i rękojnia za wady

1. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy wraz z kompletnym wyposażeniem oraz stacja ładowania autobusów będą w pełni sprawne oraz wykonane w sposób zapewniający wysoki

poziom jakości i niezawodności przy użytkowaniu zgodnie z ich przeznaczeniem i wskazówkami zawartymi w przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji.

2. Roszczenia z tytułu gwarancji jakości nie wyłączają odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy.
3. Wykonawca udzieli Zamawiającemu rękojmi i gwarancji w następujących okresach:
 - 1) dot. autobusu:
 - a) na cały autobus (całopojazdowa) – **60 * / 72* / 84* miesiące/ęcy** (*kryterium oceny ofert*) bez limitu kilometrów, z zastrzeżeniem lit. b-e;
 - b) na perforację korozyjną konstrukcji nośnej autobusu, poszycia zewnętrzne nadwozia bez konieczności wykonywania napraw związanych z korozją w trakcie eksploatacji autobusu – **15 lat**;
 - c) na trwałość szkieletu nadwozia i poszycia tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – **12 lat**;
 - d) na baterie trakcyjne, w których gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego, przy czym gwarancja będzie zapewniać bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie minimum 70% początkowej wartości dostępnej - **8 * / 9* / 10* lat** (*kryterium oceny ofert*) z limitem przebiegu minimum 600 000 km;
 - e) powłoki lakiernicze – **60 miesięcy**,
 - 2) dot. stacji ładowania autobusów:
 - a) na stację ładowania autobusów – **min. 60 miesięcy**.
4. Wskazane w ust. 3 okresy gwarancji jakości i rękojmi za wady na autobusów i stacji ładowania autobusów liczone będą od dnia sporządzenia protokołu odbioru technicznego końcowego.
5. W przypadku niezachowania w okresie gwarancji wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, o której mowa w ust. 3 pkt 1 lit. d, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany magazynów energii na nowe, w terminie 3 miesięcy od zgłoszenia żądania wymiany przez Zamawiającego.
6. Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym, przy czym w przypadku sprzeczności postanowień ujętych w dokumencie gwarancyjnym z postanowieniami umowy lub opisem przedmiotu zamówienia pierwszeństwo przed postanowieniami ujętymi w dokumencie gwarancyjnym mają postanowienia umowy i opisu przedmiotu zamówienia.
7. Dokument gwarancyjny, o którym mowa w ust. 6, nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego, takich jak okresowe płatne przeglądy, usługi serwisowe. Dokument gwarancyjny nie może ograniczać uprawnień z gwarancji w przypadku zbycia przedmiotu umowy lub oddania przez Zamawiającemu przedmiotu umowy do korzystania na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego.
8. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy.
9. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów w odległości nie większej niż 160 km od siedziby Zamawiającego (ul. Warszawska 25A, 06-500 Mława). Jeżeli odległość stacji serwisowej będzie większa niż 160 km od siedziby Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany przetransportować pojazd na swój koszt do autoryzowanej stacji serwisowej.
10. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, powyżej 80. tys km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych po 160 tys. km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150 tys. km, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.

11. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania przeglądów okresowych wynikających z zapisów książki serwisowej pojazdu. Przeglądy będą wykonywane nie później niż w ciągu 7 dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Koszty przeglądów okresowych wraz z częściami zamiennymi podlegającymi wymianie, koszty robocizny oraz zakupu i wymiany opon (maksymalnie jeden komplet na pojazd), przez okres 5 lat od podpisania protokołu odbioru technicznego, leżą po stronie Wykonawcy.
12. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania napraw bieżących oraz usuwania wad nie później niż w ciągu 7 dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierającego informacje o przyczynie oraz proponowanym ewentualnym terminie naprawy. Całkowity termin usunięcia wad i usterek nie może przekroczyć 14 dni licząc od dnia złożenia reklamacji. Po upływie tego terminu Zamawiający naliczy kary umowne, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 3.
13. Reklamacje będą zgłaszane na adres email:
14. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 7 dni, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt we wskazanym terminie.
15. Jeśli Wykonawca po wezwaniu do usunięcia wad, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy lub wymiany elementów autobusu na wolne od wad w terminie określonym w ust. 12, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.
16. W przypadku sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego, Zamawiający może powołać niezależnego biegłego. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.
17. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę wykonania obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
18. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 30 dni Wykonawca ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres przestoju autobusu poczynając od 31-go dnia od zgłoszenia przez Zamawiającego żądania usunięcia wady (naprawy). Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia z wyjątkiem wyposażenia w system monitoringu, informacji pasażerskiej oraz kolorystyki pojazdu.
19. Okresy gwarancji, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2, ulegają przedłużeniu o:
 - 1) czas wyłączenia autobusu/stacji ładowania autobusów z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu/stacji ładowania autobusów w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu/stacji ładowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie;
 - 2) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
 - 3) czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
 - 4) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanego uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.
20. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu – przez okres minimum 10 lat od dnia odbioru końcowego. Wykonawca zaświadcza, że ewentualne zmiany w jego łańcuchu dostaw nie będą miały negatywnego wpływu na realizację zamówień.

§ 5 Oprogramowanie oraz licencje

1. Dokumentacja i oprogramowanie stanowiące przedmiot niniejszej umowy zostaną przekazane Zamawiającemu bez dodatkowego wynagrodzenia oraz będą na bieżąco aktualizowane, przez okres co najmniej 5 lat począwszy od daty podpisania protokołu odbioru technicznego końcowego.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji technicznej oraz do oprogramowania opisanego w opisie przedmiotu zamówienia i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji niewyłącznej na dokumentację techniczną oraz licencji na oprogramowanie.
3. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 pkt 1 umowy, udziela Zamawiającemu niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji, nieograniczonej co do ilości obsługiwanych pojazdów, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zbycia przedmiotu umowy lub oddania przedmiotu umowy do korzystania na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji związanej z dostarczonymi autobusami na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych;
 - 4) udostępnianie wykonawcom świadczącym usługi transportu zbiorowego.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia związanych z danym oprogramowaniem autobusów lub oddania ich do korzystania na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dostarczonego Zamawiającemu oprogramowania, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) korzystanie z programu zgodnie z jego przeznaczeniem, w szczególności wykorzystanie dostarczonego oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania oraz napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
 - 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
 - 3) trwałego lub czasowego zwielokrotniania w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie oprogramowania w pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych;
 - 4) sporządzenie kopii zapasowej;
 - 5) rozpowszechnianie w zakresie koniecznym do zapewnienia korzystania przez uprawnionych użytkowników w ramach organizowania transportu miejskiego przez Zamawiającego, w tym w formie użyczenia lub najmu oprogramowania lub jego kopii.
5. Strony zgodnie uznają, że do udzielenia licencji dochodzi każdorazowo z chwilą dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę na podstawie niniejszej umowy – egzemplarzy dokumentacji lub oprogramowania.
6. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) jest posiadaczem praw do utworów, o których mowa w ust. 1, oraz uprawnionym do zezwalania na eksploatację praw do powyższych utworów na warunkach określonych w niniejszej umowie;
 - 2) dostarczone przez niego utwory nie naruszają czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych;
 - 3) prawa autora do powyższych utworów w zakresie objętym niniejszą umową nie posiadają wad prawnych, nie są ograniczone, ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich;

- 4) przyjmuje na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie określonym w ust. 7 i 8 oraz zobowiązuje się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego.
7. W chwili przekazania lub udostępnienia Zamawiającemu przez Wykonawcę jakiegokolwiek nośnika, Wykonawca wydaje i przenosi na Zamawiającego prawo własności danego nośnika. Jeżeli zostanie stwierdzona wadliwość materiałowa lub wadliwość zapisu oprogramowania na nośniku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Wykonawca bez odrębnego wynagrodzenia, wymieni niezwłocznie wadliwy nośnik na nośnik wolny od wad.
8. Wykonawca, w każdym przypadku i czasie, zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności w związku z roszczeniami lub żądaniami z tytułu naruszenia jakichkolwiek praw osób trzecich, które zgłoszono w związku z dostarczoną przez Wykonawcę dokumentacją lub oprogramowaniem, a także w związku z używaniem przez Zamawiającego dokumentacją lub oprogramowania zgodnie z Umową.
9. Licencje udzielone w ramach niniejszego paragrafu obejmują także wszelkie modyfikacje, zmiany oraz kolejne wersje oprogramowania i dokumentacji.

§ 6 Szkolenie

1. Wykonawca przed dostawą autobusów przeprowadzi specjalistyczne szkolenia:
 - 1) w zakresie obsługi i napraw dostarczonego autobusu,
 - 2) kierowcy w zakresie:
 - a) obsługi codziennej jazdy,
 - b) racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika,
 - c) techniki jazdy autobusem miejskim z napędem elektrycznym,
 - 3) w zakresie obsługi stacji ładowania autobusów,
2. Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia o gotowości do przeprowadzenia szkoleń Zamawiającego pocztą elektroniczną, co najmniej 10 dni przed planowanym terminem szkolenia.
3. Szkolenie, o którym mowa w ust. 1, odbędzie się w Mławie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca pokryje wszelkie koszty przeprowadzenia szkolenia, w tym: materiałów szkoleniowych, sali, dokumentów potwierdzających przeprowadzenie szkolenia.

§ 7 Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia całkowitego brutto określonego w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, liczony od upływu terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1;
 - 2) za zwłokę w wykonaniu przeglądu w okresie gwarancji i rękojmi za wady zgodnie z zaleceniami producenta lub planowych obsług technicznych, w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu, o którym mowa w § 4 ust. 11;
 - 3) za zwłokę w usunięciu wad i usterek w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu, o którym mowa § 4 ust. 12;
 - 4) za niewykonanie obowiązku dostarczenia autobusu zastępczego, o którym mowa w § 4 ust. 18, w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień niedostarczenia Zamawiającemu autobusu zastępczego;
 - 5) za brak wymiany magazynu energii elektrycznej w terminie 3 miesięcy od zgłoszenia żądania wymiany przez Zamawiającego w przypadku przewidzianym w § 4 ust. 5 w wysokości 200.000,00 zł - za każdy przypadek;
 - 6) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 9 ust. 1 pkt 3 lit. I, w wysokości 5% zwaloryzowanego wynagrodzenia należnego Wykonawcy;

- 7) za każdy stwierdzony brak dostępności części zamiennych do autobusu w okresie 15 lat od daty odbioru końcowego, w wysokości 0,5% wartości całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1;
- 8) z tytułu odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1;
- 9) z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1;
2. 3. Stronom przysługuje prawo dochodzenia roszczeń odszkodowawczych niezależnie od kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
3. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nałożonych umowy, nie może przekroczyć 30 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1.

§ 8 Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, w przypadku gdy:
 - 1) zaistnieją okoliczności określone w art. 456 ustawy Pzp;
 - 2) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy, w zakresie uniemożliwiającym wykonanie przedmiotu niniejszej umowy;
 - 3) Wykonawca realizuje przedmiot umowy niezgodnie z umową, po uprzednim wezwaniu Wykonawcy na piśmie do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z jej warunkami;
 - 4) Wykonawca opóźnia się z wykonywaniem umowy w takim zakresie, że nie jest prawdopodobne wykonanie umowy w terminie;
 - 5) wystąpią okoliczności o których mowa w art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1).
2. Zamawiający może odstąpić od umowy, bez wyznaczenia dodatkowego terminu w ciągu 30 dni od zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 1 - 5.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 - 5, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, a Zamawiający zachowuje uprawnienia, o których mowa w § 4, w zakresie wykonanej części umowy.
4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 9 Warunki zmiany umowy

1. Na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzania zmian umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia pod warunkiem zachowania minimalnych parametrów i przeznaczenia pojazdu oraz ceny nie wyższej niż zaoferowana:
 - 1) w zakresie przedmiotu zamówienia w przypadkach:
 - a) zmiany technologii wykonania elementów autobusu lub stacji ładowania autobusów lub materiałów przewidzianych w opisie przedmiotu zamówienia, jeżeli w wyniku rozwoju technicznego lub technologicznego możliwe jest wykonanie przedmiotu umowy przy zastosowaniu innej technologii lub materiałów, które:
 - podwyższą jakość przedmiotu umowy, lub
 - zmniejszą koszty eksploatacji przedmiotu umowy, lub
 - pozwolą na wydłużenie okresu eksploatacji przedmiotu zamówienia, lub
 - zmniejszą negatywne skutki dla środowiska naturalnego;

- b) zmiany technologii wykonania przedmiotu umowy lub materiałów przewidzianych w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku niedostępności lub obiektywnych trudności z dostępem do odpowiednich czynników produkcji (w szczególności surowców, materiałów lub urządzeń) lub rynku pracy, co utrudnia możliwość wykonania przedmiotu umowy, tj. w szczególności powoduje zwłokę w wykonywaniu przedmiotu umowy, a Wykonawca, pomimo zachowania należytej staranności, nie mógł temu zapobiec;
 - c) konieczność zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub zaburzenia łańcucha dostaw, wywołanego okolicznościami niezależnymi od Wykonawcy;
- 2) w zakresie terminu wykonania umowy, określonego w §2 ust. 1 w przypadku:
- a) konieczności zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych, w przypadkach o których mowa w pkt 1;
 - b) zmiany po upływie terminu składania ofert powszechnie obowiązujących przepisów prawa, które miały wpływ na termin wykonania umowy;
 - c) wystąpienia siły wyższej, przez co należy rozumieć wystąpienie zdarzeń i okoliczności, na które Strony nie mają wpływu i przed którymi nie mogły się zabezpieczyć, w tym w szczególności pożaru, zalewania, wojny, zamieszek, innych klęsk żywiołowych; w razie wystąpienia siły wyższej Strona umowy zobowiązana są dołożyć wszelkich starań w celu ograniczenia do minimum zwłoki w wykonywaniu swoich zobowiązań umownych, powstałej na skutek działania siły wyższej;
 - termin Umowy może ulec zmianie o czas, w jakim wyżej wskazane okoliczności wpłynęły na termin wykonania umowy przez Wykonawcę;
- 3) w zakresie wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, zgodnie z art. 439 ust. 1-3 ustawy Pzp, z uwzględnieniem poniższych zasad:
- a) podstawą do ustalenia poziomu zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją umowy jest miesięczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, obowiązujący w miesiącu, w którym upłynął termin składania ofert;
 - b) minimalny poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów wyliczony w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych wskazany w lit. a, uprawniający Strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia, wynosi 8 punktów procentowych; w przypadku gdy różnica pomiędzy miesięcznym wskaźnikiem cen towarów i usług GUS z miesiąca złożenia wniosku a miesiącem, w którym upłynął termin złożenia ofert będzie wynosić co najmniej 8 punktów procentowych, Strony mogą wnioskować o waloryzację wynagrodzenia;
 - c) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający wynosi 5% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1, z tym, że jednorazowa maksymalna zmiana wynagrodzenia w oparciu o waloryzację nie może przekroczyć 50% procentowego poziomu określonego zgodnie z lit. b;
 - d) poprzez zmianę cen materiałów lub kosztów należy rozumieć wzrost odpowiednio cen materiałów lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem cen lub kosztu przyjętego w celu ustalenia wynagrodzenia zawartego w ofercie, zatem uprawnienie do zmiany wynagrodzenia przysługuje zarówno Wykonawcy, jak i Zamawiającemu;
 - e) zmiany, o których mowa w lit. d, mogą być wprowadzone wyłącznie wtedy, gdy mają one rzeczywisty wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę; ciężar udowodnienia, że zmiana wskaźnika cen towarów i usług, o której mowa w lit. b, ma wpływ na zmiany cen materiałów lub kosztów wykonania przedmiotu umowy spoczywa na Stronie, która złożyła wniosek o zmianę wynagrodzenia;
 - f) Strona występująca o wprowadzenie zmiany wysokości (waloryzację) wynagrodzenia zobowiązana jest wskazać w pisemnym wniosku co najmniej:
 - podstawę zastosowania zmiany wysokości wynagrodzenia,
 - uzasadnienie faktyczne żądania zmiany wysokości wynagrodzenia,

- wskaźnik GUS, będący podstawą żądania zmiany wysokości wynagrodzenia,
 - materiały lub koszty oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wynagrodzenie ma zostać zwaloryzowane,
 - wykazać bezpośredni wpływ zmiany cen materiałów lub kosztów na koszty realizacji przedmiotu umowy, w szczególności przez określenie zmian wartości cen konkretnych materiałów lub kosztów niezbędnych do poniesienia w ramach wykonania przedmiotu umowy;
- g) termin na rozpatrzenie kompletnego wniosku przez Stronę, do której wniosek wpłynął, wynosi 21 dni od daty wpływu wniosku, a w przypadku konieczności jego uzupełnienia - od daty wpływu ostatniego dokumentu wymaganego do rozpatrzenia wniosku;
- h) każda ze Stron może wnioskować o dokonanie waloryzacji nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, z zastrzeżeniem, że jeżeli umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert;
- i) Strony będą uprawnione do wnioskowania o dokonanie kolejnej zmiany wysokości wynagrodzenia pod warunkiem, że wskaźnik, o którym mowa w lit. b, ulegnie zmianie o minimum 8 punktów procentowych w stosunku do miesiąca, w którym dokonano poprzedniej zmiany wynagrodzenia (dzień zawarcia aneksu); postanowienia lit. c stosuje się odpowiednio;
- j) zwaloryzowane wynagrodzenie będzie obowiązywać od daty podpisania przez Strony aneksu do umowy;
- k) zmianie podlega wysokość tej części wynagrodzenia, która nie została zapłacona Wykonawcy i dotyczy niezrealizowanej części przedmiotu umowy;
- l) Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z art. 439 ust. 1-3 Pzp na zasadach określonych w pkt 3 zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczącym zobowiązania podwykonawcy.
- 4) w zakresie zmiany przedmiotu umowy, terminu wykonania, zasad płatności w przypadku zmian wprowadzonych przez instytucję finansującą przedmiot umowy;
- 5) w zakresie innych nieistotnych postanowień umownych.
2. Każda ze Stron umowy może złożyć wniosek o zmianę umowy na podstawie ust. 1 pkt 1, 2 i 4 zgodnie z poniższymi zasadami:
- 1) w celu dokonania zmiany umowy Strona wnioskująca jest zobowiązana do złożenia drugiej Stronie propozycji zmiany w terminie 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności będących podstawą zmiany;
 - 2) wniosek o zmianę umowy powinien zawierać co najmniej:
 - a) zakres proponowanej zmiany,
 - b) opis okoliczności faktycznych i prawnych stanowiących podstawę do dokonania zmiany,
 - c) informację oraz dowody potwierdzające okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany;
 - 3) dowodami, o których mowa w pkt 2, są wszelkie dokumenty, które uzasadniają dokonanie zmiany:
 - a) w odniesieniu do zmiany przedmiotu umowy, w szczególności:
 - orzeczenie sądu lub decyzja organu administracji publicznej skutkująca koniecznością zmiany przedmiotu umowy,
 - w przypadku, gdy nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu Umowy, dokument potwierdzający niezgodność opisu przedmiotu zamówienia z przepisami prawa powszechnie obowiązującego lub celowość zmiany opisu przedmiotu zamówienia w związku ze zmianą przepisów prawa powszechnie obowiązującego,
 - analiza rynku potwierdzająca brak lub istotne ograniczenia w dostępności materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnego do wykonania

- przedmiotu umowy wraz z oświadczeniami dostawców materiałów, surowców, produktów lub sprzętu,
- b) w odniesieniu do zmiany terminu wykonania umowy należy złożyć w szczególności dokument potwierdzający wystąpienie okoliczności, które wpływają na termin wykonania umowy, w tym siły wyższej; Strona wnioskująca o zmianę terminu wykonania umowy zobowiązana jest do wykazania, że ze względu na zaistniałe okoliczności uprawniające do dokonania zmiany dochowanie pierwotnego terminu jest niemożliwe;
 - 4) w przypadku złożenia wniosku o zmianę umowy druga Strona jest zobowiązana do ustosunkowania się do niego w terminie 14 dni od otrzymania wniosku;
 - 5) w przypadku sporu pomiędzy Stronami co do treści wniosku o zmianę lub zasadności jej dokonania Strona mogą powołać eksperta lub zespół ekspertów w celu uzyskania niezależnej opinii na temat spornych zagadnień. Koszt opinii eksperta lub zespołu ekspertów ponosi Strona wnioskująca o zmianę.
3. W przypadku zmiany terminu wykonania umowy, określonego w § 2 ust. 1, poprzez określenie terminu dłuższego niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy przy uwzględnieniu następujących zasad:
- 1) zmiana ta będzie dopuszczalna w przypadku zmiany:
 - a) stawki podatku od towarów i usług,
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
 - d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, – jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
 - 2) zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie przepisów prawa, które dotyczą zmian, o których mowa w pkt 1 i będzie obejmować wynagrodzenie, które pozostało do zapłacenia do dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy;
 - 3) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 1 lit. a wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki VAT wynikającej z nowych przepisów prawa;
 - 4) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 1 lit. b, c, d Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, przedkładając odpowiednie dokumenty potwierdzające zasadność złożenia takiego wniosku; Wykonawca powinien wykazać ponad wszelką wątpliwość, że zaistniała zmiana ma bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia oraz określić stopień, w jaki wpłynie ona na wysokość wynagrodzenia;
 - 5) zmiana wysokości wynagrodzenia lub wysokości stawki godzinowej w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w pkt 1 lit. b i c, będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania umowy przez Wykonawcę w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
 - 6) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 1 lit. b, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu Wykonawcy w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń pracowników wykonujących zamówienie do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu

minimalnego wynagrodzenia albo wysokości minimalnej stawki godzinowej; kwota odpowiadająca wzrostowi kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników wykonujących przedmiot umowy, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy;

- 7) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 1 lit. c, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Wykonawcy ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia pracownikom wykonującym przedmiot umowy; kwota odpowiadająca zmianie kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników wykonujących przedmiot umowy, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy;
- 8) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 1 lit. d, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Wykonawcy ponoszonego w związku z finansowaniem obowiązkowych wpłat do pracowniczych planów kapitałowych wynagrodzenia za pracowników wykonujących przedmiot umowy; kwota odpowiadająca zmianie kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników wykonujących przedmiot umowy, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy;
- 9) w celu zawarcia aneksu do umowy, na podstawie przesłanek określonych w pkt 1 lit. b-d, każda ze Stron może wystąpić z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania umowy w związku ze zmianą przepisów prawa, uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy;
- 10) w przypadku zmian, o których mowa w pkt 1 lit. b-d, jeżeli z wnioskiem występuje Wykonawca, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania umowy, licząc od dnia wejścia zmian do końca realizacji umowy, w szczególności:
 - a) pisemne zestawienie wynagrodzeń oraz stawki godzinowej (zarówno przed, jak i po zmianie) przysługujących pracownikom wykonującym zamówienie, wraz z określeniem zakresu (części etatu) lub liczby godzin, w których wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz wskazaniem części wynagrodzenia lub liczby godzin odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 1 lit. b,
 - b) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno, przed jak i po zmianie) pracowników wykonujących zamówienie, wraz z kwotami składek na ubezpieczenie społeczne w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany o której mowa w pkt 1 lit. c,
 - c) pisemne zestawienie obowiązkowych wpłat do pracowniczych planów kapitałowych finansowanych przez Wykonawcę (zarówno przed jak i po zmianie) za pracowników wykonujących zamówienie, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany o której mowa w pkt 1 lit. d;
- 11) Zamawiający może zwrócić się do Wykonawcy o przedłożenie w oznaczonym terminie dodatkowych informacji, wyjaśnień lub dokumentów, jeśli dane przekazane wraz z wnioskiem nie potwierdzają, że przedmiotowa zmiana ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę oraz na zmianę wartości wynagrodzenia;

- 12) jeśli z przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów nie wynika, że zmiany, o których mowa w pkt 1 lit. a-d, będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę lub gdy wykazywany przez Wykonawcę wpływ tych zmian na koszty wykonania przedmiotu umowy nie odpowiada wnioskowanej przez wykonawcę kwocie, jak również jeśli z innych powodów wniosek ten jest nieuzasadniony w całości lub w części – Zamawiający informuje Wykonawcę w formie pisemnej o braku podstaw do uwzględnienia wniosku w całości lub w części – wraz z uzasadnieniem tego stanowiska;
 - 13) wykazanie przez Wykonawcę, że zaistniałe zmiany, o których mowa w pkt 1 lit. a-d, będą miały określony we wniosku wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę, stanowi podstawę do zawarcia przez Strony aneksu;
 - 14) wszelkie dokumenty składane przez Wykonawcę w ramach uzasadnienia wniosku o zmianę wysokości wynagrodzenia powinny być przedłożone w formie pisemnej lub elektronicznej z podpisami kwalifikowanymi.
4. Zmiany postanowień zawartej umowy mogą nastąpić za zgodą obydwu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 10 Osoby wyznaczone do kontaktów

1. Osobami upoważnionymi do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy są:
 - 1) ze strony Wykonawcy:, e-mail:, tel.
 - 2) ze strony Zamawiającego:, e-mail:, tel.
2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 oraz danych kontaktowych dochodzi do skutku w wyniku pisemnego powiadomienia drugiej Strony i nie wymaga aneksu do umowy.

§ 11 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **5% całkowitego wynagrodzenia**, o którym mowa w §3 ust 1, równego cenie całkowitej brutto podanej w ofercie tj. **zł** w formie najpóźniej w dniu zawarcia umowy. Zabezpieczenie to służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy Zamawiający zwraca Wykonawcy w następujących terminach:
 - 1) 70 % wysokości zabezpieczenia - w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane;
 - 2) pozostałe 30 % wysokości zabezpieczenia - jest zwracane nie później niż w 15 dniu po upływie okresów gwarancji jakości i rękojmi za wady, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 1.
3. W przypadku nienależytego wykonania umowy, pozostałe 30 % zabezpieczenia wraz z powstałymi odsetkami będzie służyć Zamawiającemu na pokrycie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji.
4. W razie wystąpienia wad lub usterek w okresie trwania rękojmi i gwarancji Zamawiający zgłosi je na piśmie Wykonawcy niezwłocznie po ich ujawnieniu, wyznaczając termin na ich usunięcie.
5. Beneficjentem zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest Zamawiający.
6. Koszty zabezpieczenia należytego wykonania umowy ponosi Wykonawca.
7. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy zachowało moc wiążącą w okresie wykonywania umowy oraz w okresie gwarancji i rękojmi za wady. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego, o okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z zabezpieczenia.
8. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp, pod

warunkiem, że zmiana formy zabezpieczenia zostanie dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy pozostaje w dyspozycji Zamawiającego i zachowuje swoją ważność na czas określony w umowie.
10. Jeżeli okres ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest krótszy niż wymagany okres jego ważności, Wykonawca jest zobowiązany ustanowić nowe zabezpieczenie należytego wykonania umowy nie później niż na 30 dni przed wygaśnięciem ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
11. Jeżeli Wykonawca w terminie określonym w ust. 10 nie przedłoży Zamawiającemu nowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy Zamawiający będzie uprawniony do zrealizowania dotychczasowego zabezpieczenia w trybie wypłaty całej kwoty, na jaką w dacie wystąpienia z roszczeniem opiewać będzie dotychczasowe zabezpieczenie, z tytułu nienależytego wykonania umowy.

§ 12 Podwykonawcy

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawców, którymi się posługuje przy wykonywaniu przedmiotu umowy jak za działania i zaniechania własne.
2. Wykonawca przyjmuje na siebie pełnienie funkcji koordynatora w stosunku do czynności realizowanych przez podwykonawców.
3. Powierzenie wykonania przedmiotu zamówienia podwykonawcy nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części zamówienia.

§ 13 Ochrona danych osobowych

1. Jeżeli w trakcie realizacji umowy dojdzie do przekazania wykonawcy danych osobowych niezbędnych do realizacji zamówienia, zamawiający będzie ich administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 Rozporządzenia PE i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (zwane dalej „Rozporządzeniem”), a Wykonawca – podmiotem przetwarzającym te dane w rozumieniu pkt 8 tego przepisu.
2. Zamawiający powierza Wykonawcy, w trybie art. 28 Rozporządzenia dane osobowe do przetwarzania, wyłącznie w celu wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się:
 - 1) przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z niniejszą umową, Rozporządzeniem oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą,
 - 2) do zabezpieczenia przetwarzanych danych, poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 Rozporządzenia,
 - 3) dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych,
 - 4) do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które będą przetwarzały powierzone dane w celu realizacji niniejszej umowy,
 - 5) zapewnić zachowanie w tajemnicy (o której mowa w art. 28 ust 3 pkt b Rozporządzenia) przetwarzanych danych przez osoby, które upoważnia do przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w trakcie zatrudnienia ich w Podmiocie przetwarzającym, jak i po jego ustaniu.
4. Wykonawca po wykonaniu przedmiotu zamówienia, usuwa / zwraca Zamawiającemu wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie, chyba że prawo Unii lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych osobowych.

5. Wykonawca pomaga Zamawiającemu w niezbędnym zakresie wywiązywać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą oraz wywiązywania się z obowiązków określonych w art. 32-36 Rozporządzenia.
6. Wykonawca, po stwierdzeniu naruszenia ochrony danych osobowych bez zbędnej zwłoki zgłasza je administratorowi, nie później niż w ciągu 72 godzin od stwierdzenia naruszenia.
7. Zamawiający, zgodnie z art. 28 ust. 3 pkt h) Rozporządzenia ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Wykonawcę przy przetwarzaniu i zabezpieczeniu powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia umowy, w tym zlecenia jej wykonania audytorowi.
8. Zamawiający realizować będzie prawo kontroli w godzinach pracy Wykonawcy informując o kontroli minimum 3 dni przed planowanym jej przeprowadzeniem.
9. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli w terminie nie dłuższym niż 7 dni.
10. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w art. 28 Rozporządzenia.
11. Wykonawca może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą umową do dalszego przetwarzania podwykonawcom jedynie w celu wykonania umowy po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
12. Podwykonawca, winien spełniać te same gwarancje i obowiązki jakie zostały nałożone na Wykonawcę.
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za działanie podwykonawcy w zakresie obowiązku ochrony danych.
14. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o jakimkolwiek postępowaniu, w szczególności administracyjnym lub sądowym, dotyczącym przetwarzania przez Wykonawcę danych osobowych określonych w umowie, o jakiegokolwiek decyzji administracyjnej lub orzeczeniu dotyczącym przetwarzania tych danych, skierowanych do Wykonawcy, a także o wszelkich planowanych, o ile są wiadome, lub realizowanych kontrolach i inspekcjach dotyczących przetwarzania danych osobowych, w szczególności prowadzonych przez inspektorów upoważnionych przez Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
15. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, danych, materiałów, dokumentów i danych osobowych otrzymanych od Zamawiającego oraz danych uzyskanych w jakikolwiek inny sposób, zamierzony czy przypadkowy w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej („dane poufne”).
16. Podmiot przetwarzający oświadcza, że w związku ze zobowiązaniem do zachowania w tajemnicy danych poufnych nie będą one wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu niż wykonanie Umowy, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych informacji wynika z obowiązujących przepisów prawa lub Umowy.
17. W przypadku, gdy wykonanie obowiązków, o których mowa w art. 15 ust. 1-3 rozporządzenia 2016/679, wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, zamawiający może żądać od osoby, której dane dotyczą, wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania, w szczególności podania nazwy lub daty postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu.
18. Skorzystanie przez osobę, której dane dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia danych osobowych, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia 2016/679, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą.
19. W sprawach nieuregulowanych niniejszym paragrafem, zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego, rozporządzenia RODO, Ustawy o ochronie danych osobowych.

§ 14 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

2. Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiejkolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. Bez zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.
3. Jeżeli którakolwiek ze Stron odmówi uznania roszczenia lub nie udzieli odpowiedzi na otrzymane żądanie, każda ze Stron może zwrócić się o rozstrzygnięcie sporu do sądu powszechnego, właściwego ze względu na siedzibę Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej albo elektronicznej – opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, pod rygorem nieważności.
5. Integralną część umowy stanowią załączniki:
 - 1) Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1;
 - 2) Oferta Wykonawcy – załącznik nr 2.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY**WYKONAWCA**

Załącznik nr 1
do umowy nr... z dnia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Specyfikacja techniczna autobusów z napędem elektrycznym

Podstawowe dane techniczne – parametry minimalne

Lp.	Cecha, parametr	Autobus jednociłonowy, fabrycznie nowy
1.	Długość	Od 8,5 do 9,0 m
2.	Szerokość	Od 2,4 m do 2,50 m
3.	Wysokość	Max. do 3,3 m
4.	Dopuszczalna masa całkowita	14.500 kg. (+/-10%)
4.	Liczba miejsc siedzących	Min. 23+1 (kierowca)
5.	Liczba miejsc ogółem	59+1 (kierowca)
6.	Liczba miejsc dla wózków	Wózek inwalidzki – 1 lub wózek dziecięcy – 1
7.	Liczba drzwi dla pasażerów	Min. 2
8.	Szerokość czynna w świetle drzwi:	
	Drzwi I	Min. 650 mm
	Drzwi II	Min. 1.200 mm
9.	Układ drzwi	1 – 2 – 0
10.	Podłoga	Wysokość podłogi max. 340 mm, na całej długości autobusu bez stopni poprzecznych. Dostęp do wszystkich drzwi bezpośrednio z niskiej podłogi.
11.	Liczba osi	Dwie
12.	Moc silnika	Minimalna moc - 140 kW Minimalny moment obrotowy – 1200 Nm
13.	Zużycie energii na 1 kilometr	Maksymalnie 0,9 kW
14.	Baterie liniowe	Minimalna pojemność 250 kWh
15.	Prędkość maksymalna	70 km/h
16.	Zasięg na jednym naładowaniu	250 km, przy czym ma pozostać 15% pojemności baterii
17.	Sposób ładowania	Plug In z standardowej sieci o natężeniu maksymalnie 63A.
18.	Czas pełnego ładowania z kształtowaniem baterii	Maksymalnie 6,5 godziny.

Wymagania szczegółowe dotyczące kompletacji i wyposażenia:

Lp.	Zespół, instalacja	Parametry minimalne
1.	Silnik	Silnik centralny lub dwa w piastach. Silniki chłodzone cieczą. Klasa izolacji: 200
2.	Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu	- Elektryczne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 20 kW realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej min. 2 szt. I jednym w kabinie kierowcy, system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz pojazdu min. +10°C - Diagnostyka poprzez złącze przy urządzeniu lub panel

		z autodiagnozą - Rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz lub tworzywo) połączonych ze sobą złączami z gumy silikonowej lub epdm, termoizolowane w miejscach tego wymagających. - Zbiornik wyrównawczy w przypadku występowania wykonany z materiału odpornego na korozję, umożliwiający kontrolę poziomu płynu, dodatkowo sygnalizacja na desce rozdzielczej niskiego poziomu płynu. - System ogrzewania wnętrza autobusu musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych. - Konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów. - Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową. - System ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno– zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min. +10 °C przy temperaturze zewnętrznej -20 OC. Chłodnica (zespół chłodnic) - usytuowana i konstrukcyjnie zabezpieczona przed nadmiernym zabrudzeniem z możliwością czyszczenia bez demontażu
3.	Układ kierowniczy	- Ze wspomaganiem hydraulicznym lub elektrycznym. - Wposażony w przyłącze diagnostyczne w przypadku zastosowania wspomagania elektrycznego. - Regulowane położenie koła kierownicy wraz z pulpitem.
4.	Oś przednia	Zawieszenie niezależne
5.	Tylne oś napędowa	Przełożenie przekładni dobrane w sposób minimalizujący zużycie energii elektrycznej, uzębienie przekładni minimalizujące emisję hałasu
6.	Instalacja pneumatyczna	<u>Wposażona m.in. w:</u> - Sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, zabezpieczona przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. - Przewody sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję; - Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium lub ze stali odpornej na korozję; - Podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu; - Szybkołączące umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu; - Łatwo dostępne ciągniki do odwadniania zbiorników; - Zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu; - Przewody zabezpieczone przed uszkodzeniem w okresie zimowym.
7.	Układ hamulcowy	Hamulec zasadniczy: - Pneumatyczny, dwuobwodowy; - Wposażony w system EBS, (ABS I ASR); - Okładziny cierne bezazbestowe; - Hamulec postojowy – pneumatyczny lub elektryczny działający na oś napędową, sterowany ze stanowiska (miejsca) pracy kierowcy;

		• Hamulec przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanego na desce rozdzielczej kierowcy z funkcją Auto Hold; • Mechanizmy hamulcowe tarczowe, z automatyczną regulacją luzów i wskaźnikiem zużycia na desce rozdzielczej; • Przewody ABS i ECAS zabezpieczone przed uszkodzeniem w okresie zimowym.
8.	Zawieszenie	• Resory pneumatyczne (miechy gumowe), amortyzatory. • Układ sterowania zawieszeniem pneumatycznym (ECAS) z gniazdem standardowym, interfejsem i oprogramowaniem diagnostycznym w języku polskim. • Przyklęk i podnoszenie prawej strony pojazdu na przystankach, sterowanie z pulpitu kierowcy, (załącznik VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE). • Unos nadwozia od 50 do 90 mm sterowany z pulpitu kierowcy.
9.	Instalacja elektryczna	• Układ oparty na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych (szyna CAN); instalacja oparta o magistralę CAN-BUS, instalacja z elektronicznymi modułami sterującymi (multiplexery), instalacja umieszczona w kanałach podsufitowych. • Diagnostyka wszystkich zastosowanych układów i systemów poprzez złącze diagnostyczne OBD lub zgodnie z wymaganiami producentów podzespołów. • Napięcie znamionowe 24V; 2 akumulatory min. 180 Ah. (2 x 90Ah) • Akumulatory na wysuwanej szufladzie - zabezpieczonej przed samoczynnym wysunięciem. • Gniazdo do ładowania baterii 24V z zewnętrznego źródła prądu, zamocowane w przedniej części w łatwo dostępnym miejscu. • Zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny identyczny w całej instalacji autobusu, zgodny z opisem w dostarczonych schematach instalacji elektrycznej. Oznakowane (ponumerowane). • Instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji. • Pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję. • Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej typu LED, ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia (lewa lub prawa strona), regulacja natężenia światła wielostopniowa, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy typu LED. • Kompletacja zespołów i podzespołów, zgodna z dostarczonymi schematami instalacji elektrycznej. • Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczone przed wilgocią. • Tablice rozdzielcze umieszczone w środku pojazdu (w przestrzeni pasażerskiej) w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowej o dogodnym dostępie bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia - wyposażone w opis funkcyjny bezpieczników i przełączników, wszystkie gniazda, bezpieczniki, przełączniki widoczne po otwarciu klap. • Gniazdo ładowania baterii umieszczone w przedniej i tylnej części pojazdu.

		• Zamawiający dopuszcza autobusy w których oświetlenie przestrzeni pasażerskiej będzie dwustopniowe (noc – dzień) bez funkcji przyciemnienia, pod warunkiem możliwości wyłączenia pierwszej lampy za kierowcą w celu wyeliminowania refleksów świetlnych w kabinie kierowcy. • Wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika. • Wszystkie światła zewnętrzne wykonane w technologii LED. Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie wraz z uruchamianiem silnika.
10.	Wentylacja wnętrza i klimatyzacja	• Wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych (min. 4 szt. okien). • Klimatyzacja kabiny kierowcy. • Nagrzewnice gwarantujące cichą pracę wentylatorów. • Klimatyzacja cało pojazdowa z funkcją ogrzewania o mocy minimalnej 20kW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy, wentylacja wymuszona przez wentylator elektryczny (min. 1 szt.) o regulowanym wydatku powietrza (dwukierunkowe: nadmuchowo- wyciągowe) w przestrzeni pasażerskiej.
11.	Konstrukcja nośna autobusu, poszycie zewnętrzne nadwozia	• Nadwozie samonośne wykonane z aluminium, stali odpornej na korozję, lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą KTL, gwarantujących minimum 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności wykonania napraw związanych z korozją. • Poszycie zewnętrzne wykonane z aluminium lub/i z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej lub z blach zabezpieczonych przeciw korozji metodą KTL, gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu, • Zamawiający dopuszcza zastosowanie w poszyciu elementów z tworzyw sztucznych. • Nadkola pokryte warstwą masy wygłuszającej. • Izolacja termiczna kabiny kierowcy przy ścianie przedniej. • Zderzak przedni szybko demontowany, umożliwiający holowanie.
12.	Wykończenie wnętrza	• Ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć. • Oświetlenie wnętrza w technologii LED, • Podłoga – płyta wodoodporna, wykładzina przeciwpoślizgowa koloru szarego (w rejonie drzwi kolor żółty) dużej trwałości, łatwa do utrzymania w czystości, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu od przodu autobusu aż do drugich drzwi.
13.	Strefa komory silnika	• Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo: komora silnika wygłuszona dwuwarstwowo. Zewnętrzna warstwa z powłoką ochronną nienasiąkającą. • Komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy – sygnalizacja ostrzegawcza dźwiękowa i wizualna w kabinie kierowcy - dostawca zabezpiecza serwis i przeglądy urządzenia w trakcie gwarancji.
14.	Kłapy obsługowe	• Kłapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie i zabezpieczone siłownikami zabezpieczającymi przed przypadkowym otwarciem. • Kłapy aluminiowe lub z tworzyw sztucznych, zawiasy ze stali nierdzewnej.

		• Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną zamykane na tzw. szybkozłczki. • Wszystkie klapy zamykane np. kluczem kwadratowym. • Kłapa akumulatorów zabezpieczona przed opadaniem. • Kłapa tylna silnika, zabezpieczona przed samoczynnym opadaniem. • Klapy rewizyjne niezbędne do dostępu do zaworów i wiązki elektrycznej w środku autobusu, położenie uzgodnione przy podpisaniu umowy. • Czujniki otwarcia tylnej klapy z sygnalizacją na pulpicie kierowcy.
15.	Przedział pasażerski	• Wskazane jest żeby podłoga była płaska na całej długości i szerokości autobusu bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu, dopuszcza się jednak stopnie lecz nie więcej niż 30% podłogi podniesionej lub ze stopniami. • Wymagane jest żeby minimum osiem miejsc siedzących było dostępne z płaskiej podłogi. • Bezstopniowe wejścia we wszystkich drzwiach; wysokość od podłoża do wejścia autobusu max. 340 mm. • Przy drugich drzwiach rampa dla wózka inwalidzkiego odchylana ręcznie na zewnątrz; wewnątrz miejsce przystosowane do przewozu wózków, wózek dziecienny lub inwalidzki, (spełniające wymagania załącznika VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE). Przyciski sygnalizacyjne dla osób z niepełnosprawnościami przy drugich drzwiach na zewnątrz (w zależności od usytuowania rampy) i wewnątrz w obrębie wózka inwalidzkiego. • Mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy, za pomocą pasa bezpieczeństwa, o nośności minimalnej 300 kg. • Siedzenia pasażerskie odporne na akty wandalizmu, o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego, wkładki siedziska i oparcia (łatwo wymienne) wyklejone wykładziną tapicerowaną w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym. • Poręcze poziome i pionowe oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej, niemalowanej, mocowane do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej, dodatkowe uchwyty paskowe, tzw. „lejce” min. 8 szt. • Oświetlenie wnętrza typu LED z regulacją dwu lub wielostopniową. • Kolorystyka wewnętrzna (ścian bocznych, sufitu, podłogi, siedzeń), uzgodniona z Zamawiającym przed podpisaniem umowy. • System zliczania pasażerów. Autonomiczny System Zliczania Pasażerów. System błąd zliczania poniżej 2%. Zliczanie także w warunkach całkowitego braku oświetlenia. System daje możliwość podglądu obrazu z bramki liczącej w czasie rzeczywistym. System kompatybilny z systemem Zamawiającego. • „przykłąk”- umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm. • Wykładzina podłogowa z zaznaczonymi miejscami pod wózek dziecienny i inwalidzki, oraz oznakowanie stref ograniczonego dostępu przy drzwiach. • Wiatrołapy przy wszystkich drzwiach • Podłoga z materiału odpornego na wilgoć, pokryta wykładziną

		antypoślizgową, mrozoodporną o dużej trwałości w kolorze ciemnoszarym, łatwą do utrzymania w czystości. W strefie ograniczania widoczności kierowcy przez pasażerów oraz w strefie skrzydeł drzwi – prostokątny pas w kolorze żółtym. Miejsca narażone na uszkodzenia o listwowanie. • Dwa gniazda do ładowarki USB w miejscach łatwo dostępnych w przestrzeni pasażerskiej i jedno w kabinie kierowcy;
16.	Drzwi	• Dwoje drzwi zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz autobusu, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, • Drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu, pozostałe ryglowane od wewnątrz jednym kluczem. • Szyba pierwszych drzwi podwójna lub ogrzewana elektrycznie. • Oznakowanie „WYJŚCIE”, „WEJŚCIE”. • Drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia.
17.	Sterowanie drzwi	• Sterowanie drzwi elektropneumatyczne. • Sterowanie drzwi z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz. • Otwieranie drzwi „na żądanie”: drzwi otwierane i zamykane pojedynczo lub otwierane i zamykanie jednym przyciskiem. • Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie w sposób automatyczny. • Blokada awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości większej niż 3 ÷ 5 km/godz. • System samodzielnego otwierania drzwi z zewnątrz przez pasażerów, blokowany/odblokowywany przez kierowcę. • System umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami. • Żądanie przykłąku z zewnątrz. • Wyposażone w światło przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi, lampy zamontowane na zewnątrz autobusu, nad drzwiami, w estetycznych i opływowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lamp musi wykluczyć możliwość zahaczenia się o myjnię automatyczną) • Wyposażenie w akustyczny sygnał ostrzegawczy, umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamiar zamykania drzwi na 1÷3 sekund przed każdym zamknięciem drzwi.
18.	Miejsce pracy kierowcy	• Dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy, • Szyba czołowa dzielona w pionie lub niedzielona. • Ponadto w kabinie muszą być zamontowane: wyłącznik tablic, auto komputer, radioodtwarzacz • Układ głośników oraz sprzętu audiowizualnego do nagrania i odtwarzania komunikatu dla pasażerów, z mikrofonem zewnętrznym obsługiwanym przez kierowcę • Roleta przeciwsłoneczna kierowcy sterowana elektrycznie; • Układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej. • Kabina kierowcy półzamknięta z klimatyzacją, drzwi kabiny wyposażone w okienko do sprzedaży biletów, możliwość blokowania drzwi od środka przez kierowcę, kabina wyposażona w

		wieszak na ubranie. - Lusterka zewnętrzne lewe i prawe o dużym polu widzenia - podgrzewane i sterowane elektrycznie zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu, mocowane na wsporniku, lewe odejmowane, prawe składane na przednia szybę, ogrzewanie lusterek i szyb podgrzewanych włączane osobnym włącznikiem. Lusterko prawe przy krawężnikowe. - Lusterko/a/ wewnętrzne powinny zapewniać dobrą widoczność przedziału pasażerskiego, min 2 szt. przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu. - Oslony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy. - Lampa oświetlenia obszaru drzwi przednich (po ich otwarciu) umieszczona w zagłębieniu lub posiadająca odpowiednią osłonę, nie powodująca oślepiania kierowcy bezpośrednio lub przez lusterko wewnętrzne. - Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska, oparcia i podłokietnika, z funkcją grzania i wentylacji. - Pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylecia z blokadą w wybranym położeniu wraz z pulpitem). - Schowki przeznaczone na rzeczy osobiste kierowcy. - Min.1 schowek zamykany. - Wieszak z dwoma haczykami. - Min. 1 gniazdko elektryczne 12V i min. 1 gniazdo USB - Szyba boczna podgrzewana elektrycznie.
19.	Okna	- Szyby ze szkła hartowanego, przyciemniane w min. 20%, klejone do nadwozia. Minimalna liczba okien przesuwanych lub uchylanych w autobusie: 4 sztuki z szybami przesuwanymi lub uchylnymi. Wyposażonymi w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie się okna w czasie jazdy pojazdu. - Przesuwne okno boczne stanowiska kierowcy, podgrzewane lub objęte dodatkową wentylacją. - Szyba przednia klejona, dzielona w pionie lub nie dzielona, ze szkła wielowarstwowego (wg PN-85/B-13064). Szyba tylna klejona.
20.	Koła i ogumienie	- Obręcze aluminiowe. - Opony radialne, cało stalowe, bezdętkowe typu miejskiego na wszystkich kołach łącznie z kołem zapasowym, o rozmiarze nie mniejszym niż 19,5" - Wszystkie koła wyposażone w czujniki ciśnienia sygnalizujące spadek ciśnienia w kołach, - Dodatkowe koło zapasowe na pełnowymiarowej feldzie. - Wszystkie koła wyważone. - Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. - Oslony kołpaki na kołach przednich. - Koła bliźniacze na tylnej osi.
21.	Oświetlenie	- Niezależne oświetlenie kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego typu LED, oświetlenie stopni w czasie otwarcia drzwi typu LED, łatwa dostępność obsługowa. - Światła jazdy dziennej typu LED lub równoważne wykonane,

		umiejscowione i działające zgodnie z warunkami określonymi w § 12. ust. 3. pkt 7 oraz poz. 18 tabeli zawartej w załączniku nr 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).
22.	Pozostałe urządzenia i wyposażenie	• Automatyczny układ centralnego smarowania. • Zaczepy holownicze: przedni i tylny. • Dwie gaśnice 6 kg. • Trójkąt ostrzegawczy. Apteczka. • Kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu. • Przyciski „na żądanie” zamontowane na słupkach pionowych w przestrzeni pasażerskiej przy drzwiach oraz wyświetlacz znaku stop umieszczony u góry z przodu pojazdu - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie). • klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (drzwi, schowki, klapy obsługowe) - 2 kpl. na pojazd (Takie same dla całej dostawy). • uchwyt do podnoszenia platformy dla inwalidy. • kamizelka ostrzegawcza kierowcy – 2 szt. na pojazd. • Ramki zaciskowe do eksploatacji plakatów / informacji formatu A3 zamontowane wewnątrz pojazdu na szybach okien lub pokrywach obsługowych kanałów powietrznych. Ramki wykonane z profilu aluminiowego / tworzywa sztucznego powinny być przyklejone dłuższym bokiem pionowo do szyby okna – w zależności od jego konstrukcji, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Mocowanie informacji w ramce (wymiana) samodzielnie przez Zamawiającego • trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, • urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: c) przyciski „stop” podświetlane (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach -naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi, d) przyciski „przyklęk” podświetlane- umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach, • autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, • zabezpieczenie przed rozruchem silnika przez osoby niepowołane. • Odrębna szyba przedniej tablicy kierunkowej zabezpieczona przed oszronieniem. • Urządzenie identyfikujące pojazd i przekazujące swoją pozycję i inne dane do systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

		- Wyświetlanie dla kierowcy na urządzeniu pokładowym informacji zaciąganej z systemu dynamicznej informacji pasażerskiej o rzeczywistym czasie przejazdu. - Laptop przemysłowy wraz z oprogramowaniem i licencjami do diagnostyki, napraw i obsługi autobusów - w tym odczytu błędów zgłaszanych przez podzespoły pojazdów (m. in. Baterie akumulatorów, silniki, itp.) - licencja na okres gwarancji – 1 szt - Urządzenie rejestrujące czas pracy kierowców (tachograf) - Zderzak przedni pozwalający na szybki montaż haka holowniczego holowanie i szybki dostęp do świateł. - Zderzak tylny opuszczany na zawiasach.
23.	Powłoki lakiernicze, kolorystyka	- Kolorystyka zewnętrzna według wzoru Zamawiającego, oklejenie autobusu według projektu Zamawiającego. - Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych wieloszczotkowych. - Powłoka lakiernicza umożliwiająca naklejenie nalepek informacyjnych lub reklam bez utraty lub ograniczeń w gwarancji. - Pozostałe elementy wnętrza tj, poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z zamawiającym, - Poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej- nie malowanej, mocowanie do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej.
24.	Infrastruktura informacyjna	Elektroniczne zewnętrzne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED: - czołowa, wyświetlacz umieszczony w górnej części przedniej szyby, z możliwością wpisania cyfr arabskich i liter w języku polskim, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa, wielkość pola odczytu min. 24 x 160, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego), wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu, - boczna, wyświetlacz umieszczony w górnej części pierwszej bocznej szyby za pierwszymi drzwiami, z możliwością wpisania cyfr arabskich i liter w języku polskim wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy dwurzędowa, wielkość pola odczytu min. -24 x 160, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego), wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu, - tylna (kwadrat), wyświetlacz umieszczony w górnej części tylnej szyby, wyświetlająca nr linii z możliwością wpisania cyfr arabskich i liter w języku polskim (maksymalnie dwie i jedna litera jednorzędowa, wielkość pola odczytu min.16 x 28, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego), wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu, Wyświetlacze wewnętrzne boczne: - boczny funkcje wyświetlacza pełni monitor ciekłokrystaliczny prostokątny o przekroju około 38”, zamontowany w górnej części bocznych okien po prawej stronie pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami

		– wyświetlacze przekazują informacje o trasie przejazdu danej linii, oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej, nazwa przystanku końcowego, przebieg trasy aktualny dla danego kursu w formie graficznej informacji „koraliki”, „choinka” – wszystkie przystanki na trasie, ulice, wyróżnienie informacji o następnym przystanku (po odjeździe z przystanku); wyróżnienie informacji o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku), informacja o czasie przejazdu pomiędzy bieżącym przystankiem a każdym kolejnym na trasie aktualnej dla danego kursu, komunikat „STOP” w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie” wyświetlający się do czasu zatrzymania pojazdu i otwarcia co najmniej jednych drzwi, wyświetlanie dodatkowych tekstów lub graficznych komunikatów informacyjnych (np. na wydzielonej części tablicy). Wyświetlacze wewnętrzne podsufitowe: -wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy w postaci ekranu LCD lub LED, funkcję wyświetlacza pełni integralna część monitora ciekłokrystalicznego o minimalnej przekątnej 20" (obraz w formacie 16:10 lub 16:9), przeznaczonego do emisji przekazu informacyjno-reklamowego. lokalizacja monitorów – bezpośrednio pod sufitem, w osi podłużnej pojazdu-za kabiną kierowcy oraz na wysokości drugich drzwi System informacji pasażerskiej, w skład którego wchodzi komputer pokładowy z modułem GPS i GPRS, z funkcją przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, jak również współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego, system informacji pasażerskiej musi pozwalać na budowę rozkładu jazdy w oparciu o pozycję GPS przystanków w ramach obecnie posiadanego i wykorzystywanego przez Zamawiającego oprogramowania. Sterownik- komputer pokładowy powinien posiadać następujące funkcje: Sterowanie tablicami informacyjnymi -linia, kierunek.
25.	System automatycznego gaszenia pożaru	• Magazyn energii - środek gaśniczy: ciekły azot. Detekcja elektryczna lub pneumatyczna. Ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie pożaru. • Odrębny system gaszenia pożarów komponentów takich jak: falownik, silnik, sprężarka powietrza. Detekcja elektryczna lub pneumatyczna. Ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie pożaru. • Widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych. • Zaleca się, aby dostęp wizualny do manometru/ów butli z środkiem gaśniczym i manometru detekcyjnego był zapewniony bez konieczności demontażu klap, pokryw, itp., np. poprzez wykonany wziernik, wyposażony w system autodiagnozy;
26.	System monitoringu	System monitoringu musi być kompatybilny z posiadanym systemem przez Zamawiającego. Autobusy muszą być wyposażone w monitoring całej przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Przynajmniej po jednej kamerze przy każdym

		drzwiach i jednej na końcu autobusu. Jednej w przestrzeni kabiny kierowcy z fonią, jednej rejestrującej zdarzenia z przodu autobusu na odległości co najmniej 50 metrów i kącie widzenia najmniej 120 stopni, jednej rejestrującej zdarzenia z tyłu autobusu na odległości co najmniej 50 metrów i kącie widzenia najmniej 120 stopni, prawej zewnętrznej rejestrującej zdarzenia wzdłuż całego prawego boku autobusu. Kamery muszą rejestrować obraz w kolorze. System załączany od momentu włączenia głównego włącznika prądu w układzie min. 6 kolorowych kamer cyfrowych o minimalnej rozdzielczości 2 Mpx wewnątrz pojazdu, w tym jedna kamera czołowa bez podglądu obrazu na monitorze kierowcy, monitorujące jazdę autobusu po trasie, oraz druga rejestrująca obraz za autobusem wyświetlająca obraz po załączeniu biegu wstecznego zamontowana za szybą tylną wewnątrz autobusu, wraz z osprzętem podłączonym do urządzenia wielofunkcyjnego z rejestracją (nagrywaniem) obrazu do ewentualnego odtworzenia o minimalnej pojemności 2 x 2 terabajt (np. materiał dowodowy do zdarzenia). System monitoringu wizyjnego, z oprogramowaniem umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych monitoringu z możliwością przeglądania materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, w danym przedziale czasowym, przewijania obrazu do przodu i tyłu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku, Trzy diodowe tablice informacyjne z automatyczną regulacją jasności w układzie: trzy zewnętrzne - przednia i boczna pełnowymiarowe, tylna. Podgląd obrazu z poszczególnych kamer musi zmieniać się dynamicznie w zależności od trybu pracy pojazdu: - w czasie jazdy do przodu – podgląd z kamer monitorujących przestrzeń pasażerską, - w czasie jazdy do tyłu - podgląd z kamery monitorującej strefę za pojazdem, - wymiana pasażerów (po zezwoleniu na otwarcie drzwi) – podgląd z prawej zewnętrznej kamery. Podgląd obrazu z poszczególnych kamer musi być możliwy online z poziomu operatora podczas pracy pojazdu na linii i ma być rozłączany po dowolnie konfigurowalnym czasie przez Zamawiającego. Zastosowany system poziomów dostępu oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych. Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej, a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni. Możliwość strumieniowania obrazu rzeczywistego i archiwalnego w RTSP przez sieć GSM jak i Wi-Fi. System musi być kompatybilny z systemem Zamawiającego.
27.	Wymagania dodatkowe	• Wykonawca przed dostawą autobusu przeprowadzi specjalistyczne szkolenia: - Min 5 kierowców i dwóch mechaników/elektryków w zakresie obsługi i napraw dostarczonego autobusu, - kierowcy w zakresie: ◦ Obsługi codziennej pojazdu, ◦ Racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika,

		- Techniki jazdy autobusem miejskim z napędem elektrycznym, połączonym ze szkoleniem specjalną techniką jazdy zwaną EcoDriving Wykonawca zobowiązuje się w dniu odbioru technicznego końcowego przekazać Zamawiającemu: - Wszelką dokumentację niezbędną do eksploatacji autobusów tj. dokumentację naprawczą i obsługową w języku polskim w formie papierowej i elektronicznej (1 egz.), zawierającą, co najmniej: - katalog części zamiennych, - schematy instalacji i układów zamontowanych w pojeździe, - instrukcję obsługi pojazdu; - dokument gwarancyjny pojazdu, określający szczegółowe warunki gwarancji; - książkę gwarancyjną pojazdu z określeniem częstotliwości czasowej lub kilometrażowej wymiany części, płynów, filtrów, pasków itp. elementów eksploatacyjnych w okresie pogwarancyjnym; - świadczenie homologacji pojazdu wraz z wszelką dokumentacją niezbędną do dokonania jego rejestracji; - programy i aplikacje, które są wymagane, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia; Całość dokumentacji należy dostarczyć w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz elektronicznej. - Autobus powinien być takiej konstrukcji, aby poza obsługami technicznymi wykonywanymi nie częściej niż co 30.000 km przebiegu nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsługi technicznych (dotyczy to również czynności smarowniczych). Zamawiający dopuszcza wykonywanie obsługi codziennej (OC).
28.	Układ Napędowy	Układ napędowy wyposażony w system odzyskiwania energii hamowania do doładowania akumulatorów lub kondensatorów (zależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego) tzw. Rekuperacji. Nie dopuszcza się rozwiązania opartego o manualny system sterowania rekuperacją oraz konieczności „wzbudzenia”, rekuperacja powinna działać automatycznie, co pozwoli mniej doświadczonym kierowcom jeździć ekonomiczniej.
29.	Warunki Gwarancji	Zgodnie z zapisami SWZ
30.	Baterie trakcyjne	- Pojemności dostępnej dla użytkownika większej od 250 kWh pozwalającej na wykonanie trasy o długości minimum 250 km zarówno w warunkach: - letnich- przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring, - zimowych - przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy

		informacji pasażerskiej, monitoring), • Autobus musi być wyposażony w odrębny system gaszenia magazynu energii
31.	Zużycie energii	Zużycie energii elektrycznej wg testu SORT 2 / na 100 km. Wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia paliwa typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test), np. wg Procedury badawczej PB-23 lub wg metodyki określonej przez UITP dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej typu SORT, o ile taka zostanie opublikowana, które wykonawca posiada i wykorzystał do określenia w ofercie gwarantowanej wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu.
32.	Gwarancja na:	
	Szkielet nadwozia i poszycie	Min. 12 lat
	Bateria	Min. 8 lat
	Powłoki lakiernicze	Min. 60 m-cy
	Całopojazdowa	Min. 60 m-cy (bez limitu km)
	Wyłączenia	Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe.
33.	Obsługa posprzedażna	Dostawca zobowiązuje się do co najmniej dziesięcioletniej współpracy w zakresie pomocy technicznej w wykonywanych naprawach i zapewni produkcję części zamiennych.
34.	Ochrona środowiska	Uwaga! Przed podpisaniem umowy, Wykonawcy zobowiązani są do podania rodzaju materiałów użytych do budowy pojazdu zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN EN.
35.	System telemetryczny	1. W ramach dostawy autobusów Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia, uruchomienia i doprowadzenia do pełnej funkcjonalności - system telemetryczny. 2. Zamawiający wymaga, aby dostarczone oprogramowanie, dedykowane do obsługi przez użytkownika pojazdów (Operatora) było zintegrowane i możliwe do uruchomienia na jednej stacji roboczej. Nie dopuszcza się osobnych stacji roboczych dla obsługi przez jednego operatora różnych funkcjonalności systemu. 3. Zamawiający wymaga systemu, który umożliwi obsługę co najmniej dostarczonych autobusów elektrycznych wraz z urządzeniami i oprogramowaniem do wykonywania archiwizacji danych oraz tworzenia kopii zapasowych do pełnej obsługi systemu. Ponadto, w ramach licencji system ma być dostępny dla maksymalnie 5 użytkowników. 4. Zamawiający oczekuje, aby głównymi funkcjami realizowanymi przez system telemetryczny w autobusach było co najmniej: 1) monitorowanie pracy, w tym zdalna diagnostyka oraz sygnalizacja nieprawidłowości działania baterii trakcyjnych oraz elektrycznego układu napędowego w autobusie, 2) transmisja i rejestracja danych z komponentów pojazdu, 3) archiwizowanie danych,

		4) dostarczanie informacji w czasie rzeczywistym oraz w postaci danych historycznych, 5) monitorowanie parametrów takich jak m.in.: lokalizacja, poziom naładowania (SOC), szacowany zasięg, napięcia baterii trakcyjnych, bilansu energetycznego, zużycie energii wg podanych parametrów np. na kilometr, na godzinę itp. Musi istnieć możliwość przedstawiania przebiegu zmian tych parametrów w osi czasu i ich analiza oraz zestawianie danych w ujęciu tabelarycznym, 6) wskazywanie statusu ładowania baterii dla każdego autobusu (ładowanie, naładowany, błąd ładowania itp.), 7) wyświetlanie gotowości pojazdu po zakończeniu procesu ładowania dla każdego pojazdu, 8) powiadomienia o krytycznych zdarzeniach m.in.: wystąpienie usterki, nadmierne rozładowanie baterii, 9) raportowanie m.in. zużycia energii przez pojazd, energii zużytej oraz pobranej przez pojazd, energii odzyskiwanej podczas hamowania odzyskowego (rekuperacji) w funkcji czasu i przebiegu pojazdu za zdefiniowany przez użytkownika okres czasu, 10) ładowanie pojazdu z programatorem czasowym umożliwiającym np.: prekondycjonowanie przestrzeni pasażerskiej. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z użytkownikiem pojazdów (Operatorem) w porozumieniu z Zamawiającym na etapie realizacji umowy szczegółowy sposób prezentacji: danych, raportów, zestawień, itp. Zaleca się, żeby system pobierał ze sterownika pojazdu niezbędne dane, a w szczególności: nr boczny autobusu, datę, czas, współrzędne GPS. 5. Wykonawca udostępni wszystkie raporty dotyczące obsługi/zarządzania systemami pojazdu Operatorowi na podstawie zbieranych danych z pojazdu. 6. System będzie wyposażony w zabezpieczenia uniemożliwiające uzyskanie dostępu przez strony niepowołane, będzie to co najmniej udostępnianie przez łącza szyfrowane VPN oraz dla wskazanych uprawnionych adresów IP. Jeśli system będzie działał na serwerach w siedzibie Operatora to zabezpieczona będzie transmisja pomiędzy urządzeniami w pojazdach a siedzibą Operatora. Jeśli system będzie działał w chmurze to zabezpieczona będzie transmisja pomiędzy pojazdami a chmurą oraz siedzibą Operatora i chmurą. 7. Oprogramowanie w ramach systemu powinno być zbudowane w architekturze wielowarstwowej w oparciu o nowoczesną i wydajną bazę danych oraz serwer aplikacji. Dostęp do danych zawartych w systemie zrealizować należy w oparciu o technologię WWW co umożliwi pracę z systemem przy pomocy przeglądarki internetowej lub za pomocą środowiska aplikacyjnego dostępnego dla użytkowników wskazanych przez Operatora. System ma zapewniać możliwość pracy wielostanowiskowej z wykorzystaniem jednego spójnego środowiska. 8. System powinien umożliwiać tworzenie i odtwarzanie pełnej kopii zapasowej danych bez konieczności blokowania dostępu do danych. 9. W celu zapewnienia pełnej funkcjonalności systemu Wykonawca jest zobowiązany do wyposażenia pojazdów oraz w razie konieczności użytkownika systemu (miejsca pracy) w odpowiednią infrastrukturę techniczną, informatyczną (o wymaganych parametrach) i zapewnić jej
--	--	---

		sprawne działanie w tym konieczne aktualizacje w całym okresie użytkowania pojazdów na koszt Wykonawcy. 10. System musi mieć zakładkę pozwalającą na ocenę pracy kierowcy, w szczególności ma oceniać ekonomiczną jazdę, oraz komfort pasażerów. 11. System winien umożliwiać tworzenie i dostęp do raportów i analiz wykonywanych na bieżąco na żądanie użytkownika i ich zapisywanie w systemie w formacie umożliwiającym późniejszą modyfikację, a także eksportowanie do formatów, co najmniej XML, Microsoft Office czy też PDF. Dopuszcza się przysyłanie raportów i analiz umożliwiającym późniejszą modyfikację, a także eksportowanie do formatów, co najmniej XML, Microsoft Office czy też PDF przez Wykonawcę na każde żądanie użytkownika (Operatora). 12. Licencja na oprogramowanie użytkowe do obsługi całego systemu będącego przedmiotem zamówienia nie może wprowadzać ograniczeń w stosunku do: ilości uruchomień oraz zakresu czasu w jakim będzie użytkowana. Licencja równoważna z czasem gwarancji całopojazdowej.
--	--	--

Stacja ładowania autobusów – parametry minimalne

1. SZCZEGÓŁOWE PARAMETRY STACJI ŁADOWANIA INFORMACJE OGÓLNE

- Wykonawca dostarczy i uruchomi, stacje ładowania autobusów elektrycznych, umożliwiające ładowanie baterii w autobusach
- Dostarczona stacje ładowania muszą współpracować w zakresie protokołów komunikacji z dostarczonymi autobusami.

2. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO

- Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję mobilnego, autonomicznego urządzenia.
- Stacja ładowania wyposażona w dwa punkty ładowania autobusów (dwustanowiskowa)
- Maksymalna moc jednego punktu ładowania pojazdów – 40 [kW]. Moc ładowania jednego autobusu 80 kW.
- Stacja wyposażona w kabel zasilający
- Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy ocynkowanej, nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo.
- Stacja ładowania będzie obsługiwała dwa stanowiska ładowania.
- Stacja ładowania musi posiadać układ chłodzenia powietrzem lub cieczą zapewniający stabilną pracę i dogodne uwarunkowania temperaturowe urządzenia.
- Zakres temperatury pracy: przynajmniej w zakresie od -25°C do +45°C.
- Wykonawca dopasuje długość złącza, tak aby możliwe było podłączenie autobusu zaparkowanego na stanowisku ładowania.
- Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego.
- Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.
- Po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stację ładowania.
- Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania, statusie naładowanej baterii pojazdu oraz ewentualnych awariach, lub wyświetlacz.
- Stacja ładowania musi być wyposażona w powszechnie stosowany zestandaryzowany interfejs ładowania kompatybilny z oferowanymi autobusami.
- Wykonawca zobowiązuje się w dniu odbioru technicznego końcowego przekazać Zamawiającemu instrukcje użytkowania i kartę gwarancyjną stacji ładowania
- Okres gwarancji min. 60 m-cy

Kamil

Szczepański

Elektronicznie podpisany
przez Kamil Szczepański
Data: 2025.07.25 11:00:55
+02'00'