

Uchwała nr \_\_\_/\_\_\_/2022  
Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego  
„Wielkopolski Transport Regionalny”  
z dnia 31 marca 2022 roku

w sprawie:

zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” nr III/20/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia procedury prac nad projektem Planu finansowego (uchwały budżetowej) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”

Na podstawie art. 234 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305, Dz.U. z 2021 r. poz. 1535, Dz.U. z 2021 r. poz. 1773, Dz.U. z 2021 r. poz. 1927, Dz.U. z 2021 r. poz. 1981, Dz.U. z 2021 r. poz. 2054, Dz.U. z 2021 r. poz. 2270) w związku z § 6 ust. 1, § 9 ust. 1 i § 35 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021 r., poz. 5160), uchwała się, co następuje:

§ 1.

W Uchwale Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” nr III/20/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia procedury prac nad projektem Planu finansowego (uchwały budżetowej) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

W terminie do 30 czerwca każdego roku, Zarząd jest zobowiązany przekazać wszystkim Uczestnikom projekt siatki połączeń na następny rok kalendarzowy, celem uzgodnienia ostatecznej siatki połączeń stanowiącej podstawę do opracowania planu finansowego na następny rok budżetowy.

2) § 1 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

W terminie 21 (słownie: dwudziestu jeden) dni od daty otrzymania projektu siatki połączeń na następny rok budżetowy, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Uczestnik jest zobowiązany przekazać Zarządowi pisemną informację o:

- 1) akceptacji połączeń przebiegających przez jego terytorium,
- 2) sprzeciwie wobec połączeń przebiegających przez jego terytorium,
- 3) propozycji dodatkowych połączeń przebiegających przez jego terytorium wraz ze źródłem ich finansowania,

Brak odpowiedzi w ww. terminie uznaje się za akceptację projektu siatki połączeń na następny rok budżetowy.

3) § 1 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

Krzysztof Alkotochce  
radca prawny

Zaakceptowany przez wszystkich Uczestników projekt siatki połączeń na następny rok budżetowy stanowi podstawę do opracowania przez Zarząd projektu planu finansowego na następny rok budżetowy, z zastrzeżeniem ust. 4 poniżej.

4) § 1 ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:

Zgłoszenie przez Uczestnika pisemnego sprzeciwu wobec połączenia przebiegającego przez jego terytorium oznacza, że połączenie to nie może zostać ujęte w siatce połączeń na następny rok budżetowy i nie może zostać uruchomione, o ile Uczestnicy wnioskujący o jego uruchomienie nie złożą Zarządowi i Uczestnikowi zgłaszającemu sprzeciw, pisemnej deklaracji pokrycia wszystkich kosztów tego połączenia.

5) § 1 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:

W terminie do 28 lipca każdego roku, Zarząd jest zobowiązany przedstawić wszystkim Uczestnikom:

- 1) projekt planu finansowego na następny rok budżetowy wraz z uzasadnieniem zawierającym kalkulacje poszczególnych źródeł dochodów oraz omówienie poszczególnych rodzajów wydatków, zawierające także dane stanowiące podstawę do ustalenia prognozowanej wysokości składek członkowskich poszczególnych Uczestników, tj.:
  - a) oszacowaną wysokość stawki dopłaty za 1 km (słownie: jeden kilometr) pracy przewozowej,
  - b) przewidywane koszty funkcjonowania Biura Związku, które nie mogą przekraczać 10% (słownie: dziesięciu procent) kosztów realizacji zadań w zakresie obsługi połączeń komunikacji autobusowej na terenie Związku,
- 2) projekt siatki połączeń na następny rok budżetowy,
- 3) informację o prognozowanej wysokości składki członkowskiej poszczególnych Uczestników na następny rok budżetowy.

6) § 1 ust. 8 otrzymuje następujące brzmienie:

Projekt planu finansowego na następny rok budżetowy wraz z uzasadnieniem, projektem siatki połączeń na następny rok budżetowy oraz informację o prognozowanej wysokości składki członkowskiej poszczególnych Uczestników na następny rok budżetowy, a także materiałami informacyjnymi, Zarząd przedkłada Zgromadzeniu najpóźniej w terminie do 31 października roku poprzedzającego dany rok budżetowy. Jednocześnie projekt planu finansowego na następny rok budżetowy Zarząd przesyła do zaopiniowania Regionalnej Izbie Obrachunkowej.

7) § 1 ust. 12 otrzymuje następujące brzmienie:

Zgromadzenie uchwała plan finansowy wraz z wysokością prognozowanych składek członkowskich każdego z Uczestników na następny rok budżetowy w drodze uchwały najpóźniej w terminie do 31 grudnia roku poprzedzającego dany rok budżetowy.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

Krzysztof Makochce  
radca prawny

CS

Uchwała wchodzi w życie z dnem podjęcia.

§ 3.

*Przewodniczący Zgromadzenia  
Związku Powiatowo-Gminnego  
„Wielkopolski Transport Regionalny”*

  
Krzysztof Jankowicz

radca prawny

mgr Renata Behrendt

  
Renata Behrendt