

Uchwała nr I/\_\_\_/2021  
Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego  
„Wielkopolski Transport Regionalny”  
w Poznaniu  
z dnia lipca 2021 roku

w sprawie: określenia wytycznych dotyczących warunków wynagradzania członków Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu, będących członkami Zgromadzenia.

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 16 i § 26 ust. 7 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021 r., poz. 5160) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz art. 36 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 21 listopada 2008 roku o pracownikach samorządowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1282) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie wynagradzania pracowników samorządowych z dnia 15 maja 2018 roku (Dz.U. z 2018 r. poz. 936, Dz.U. z 2018 r. poz. 2347, Dz.U. z 2020 r. poz. 268, Dz.U. z 2021 r. poz. 791), uchwała się, co następuje:

§ 1.

W związku przewidzianym w statucie Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu uprawnieniem Zgromadzenia Związku do określania wytycznych dotyczących warunków zatrudnienia i wynagradzania członków Zarządu Związku, Zgromadzenie ustala wytyczne dotyczące wynagradzania członków Zarządu Związku będących członkami Zgromadzenia Związku.

§ 2.

Określa się następujące wytyczne dotyczące wynagradzania Przewodniczącego Zarządu Związku:

1. wynagrodzenie zasadnicze w kwocie \_\_\_\_\_ (słownie: \_\_\_\_\_ 00/100) brutto w przeliczeniu na pełen etat,
2. dodatek funkcyjny w kwocie \_\_\_\_\_ (słownie: \_\_\_\_\_ 00/100) brutto w przeliczeniu na pełen etat.

§ 3.

Określa się następujące wytyczne dotyczące wynagradzania Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku:

1. wynagrodzenie zasadnicze w kwocie \_\_\_\_\_ (słownie: \_\_\_\_\_ 00/100) brutto w przeliczeniu na pełen etat,
2. dodatek funkcyjny w kwocie \_\_\_\_\_ (słownie: \_\_\_\_\_ 00/100) brutto w przeliczeniu na pełen etat.

§ 4.

Określa się następujące wytyczne dotyczące wynagradzania Członka Zarządu Związku:

1. wynagrodzenie zasadnicze w kwocie \_\_\_\_\_ (słownie: \_\_\_\_\_ 00/100) brutto w przeliczeniu na pełen etat,

Krzysztof Jankochce  
radca prawny

2. dodatek funkcyjny w kwocie \_\_\_\_\_ (słownie: \_\_\_\_\_ 00/100) brutto w przeliczeniu na pełen etat.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia  
Związku Powiatowo-Gminnego  
„Wielkopolski Transport Regionalny”  
w Poznaniu.

  
Krzysztof Włoktoch  
radca prawny

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR I / /2021**  
**Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego**  
**„Wielkopolski Transport Regionalny”**  
**w Poznaniu**  
**z dnia 26 lipca 2021 roku**

Wysokość wynagrodzenia członków Zarządu Związku, reguluje Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2018 roku w sprawie wynagradzania pracowników samorządowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 936, Dz.U z 2018 r. poz. 2347, Dz.U. z 2020 r. poz. 268, Dz.U. z 2021 r. poz. 791), wydane na podstawie ustawy z dnia 21 listopada 2008 roku o pracownikach samorządowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1282). W tabeli III.B. Pozostałe stanowiska Załącznika nr 1, obowiązującej po 1 lipca 2018 r. określono, że wynagrodzenie poszczególnych Członków Zarządu przedstawia się następująco:

Lp.	Stanowisko	Wynagrodzenie zasadnicze (kwota w złotych)	Maksymalny poziom dodatku funkcyjnego (kwota w złotych)
1	2	3	4
1	Przewodniczący zarządu związku	2400–4500	2200
2	Zastępca przewodniczącego zarządu związku	2200–3800	1760
3	Pozostali członkowie zarządu związku	2000–3500	1320

Zakłada się, że Członkowie Zarządu zatrudnieni zostaną jedynie na część etatu (1/4).

Zwłaszcza w początkowym okresie funkcjonowania Związku, przewiduje się częste posiedzenia Zarządu, m. in. celem przygotowania wszystkich dokumentów niezbędnych do funkcjonowania Związku czy też opracowania projektu budżetu i wszystkich regulaminów, będących przedmiotem obrad Zgromadzenia.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie Związku przyjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.