

Uchwała nr XVI/73/1/2022
Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny”
z dnia 31 maja 2022 roku

w sprawie:

przyjęcia Raportu o stanie Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny w Poznaniu” za rok 2021

Na podstawie art. 72a ust. 2 w zw. z art. 30a ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 528, Dz.U. z 2022 r. poz. 583) w związku z § 27 ust. 1, 3 pkt 11 i 4 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021 r., poz. 5160), uchwała się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się Raport o stanie Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny w Poznaniu” za rok 2021 w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Raport o stanie Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny w Poznaniu” za rok 2021 zostanie przedstawiony Zgromadzeniu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” celem jego rozpatrzenia podczas sesji, na której podejmowana będzie uchwała w sprawie udzielenia lub nieudzielenia Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” absolutorium, w terminie do 31 maja 2022 roku.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Związku.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”

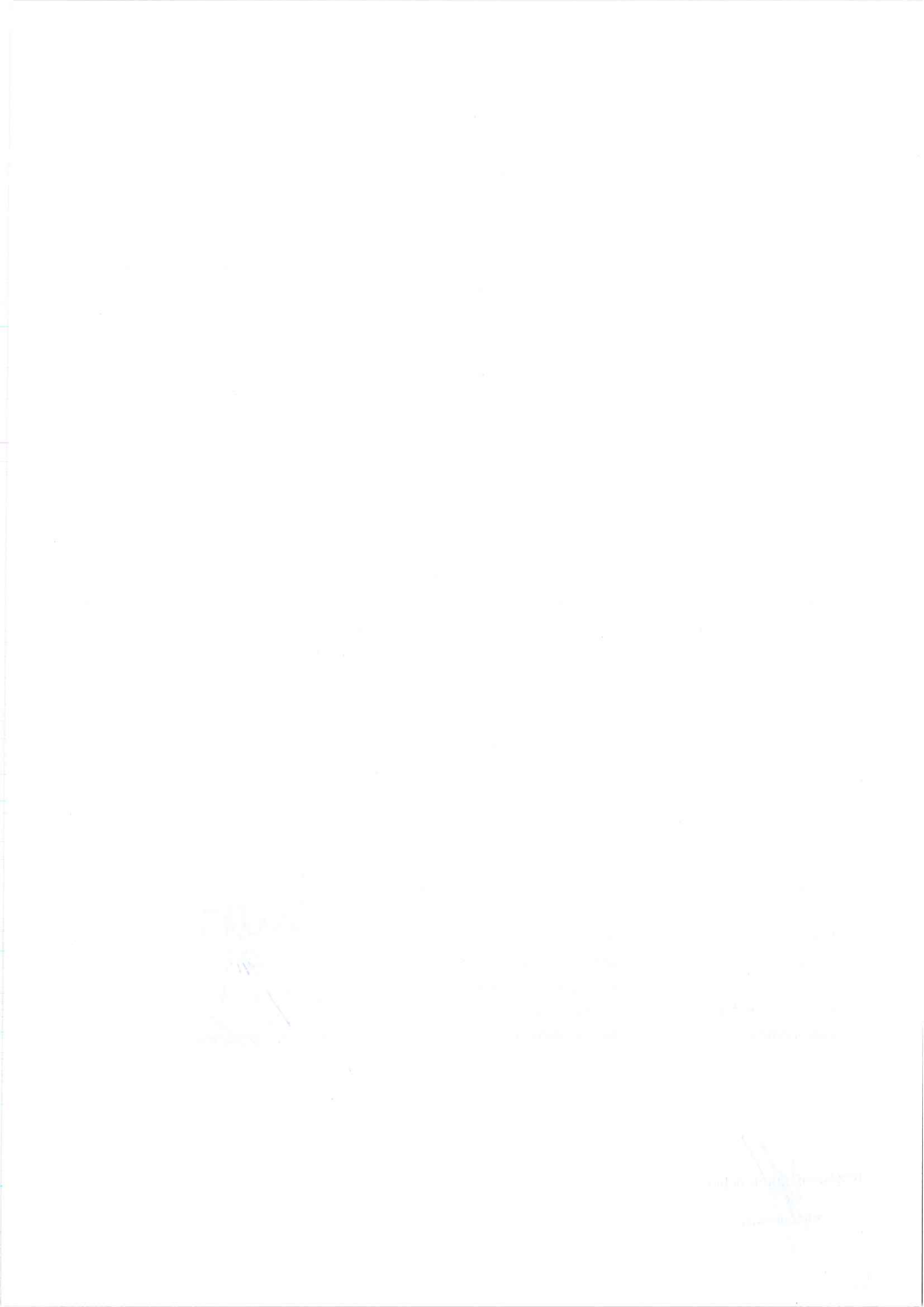
Piotr Hojan	Przewodniczący
Tomasz Łubiński	Zastępca Przewodniczącego
Adam Lewandowski	Zastępca Przewodniczącego
Andrzej Wilkoński	Członek Zarządu
Paweł Adam	Członek Zarządu

.....
.....
.....
.....
.....



Krzysztof Jaskochce
radca prawny





Załącznik do
Uchwały Zarządu Związku
Powiatowo-Gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny”
Nr XVI/ 43 /1/2022
z dnia 31 maja 2022r.

Raport o stanie
Związku Powiatowo - Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”
za 2021 r.

Niniejszy dokument opracowano na podstawie §27 ust.4 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021 r., poz. 5160), zobowiązujący Zarząd Związku do przedstawienia Zgromadzeniu Związku, w terminie do 31 maja każdego roku, raport o stanie jednostki za poprzedni rok. Raport ten obejmuje:

1. Ogólną charakterystykę Związku;
2. Główne kierunki działań Związku z uwzględnieniem aktualnej sytuacji społeczno-gospodarczej kraju;
3. Słabe i silne strony działań realizowanych przez Związek;
4. Podsumowanie działalności Zarządu Związku w poprzednim roku, w tym w szczególności
 - a. realizację polityk, programów i strategii uchwalonych przez Zgromadzenie;
 - b. realizację uchwał Zgromadzenia Związku;
5. Określenie priorytetowych kierunków działań Związku w kolejnych latach jego funkcjonowania.

Niniejszy dokument obejmuje zestawienie działań podjętych przez Zgromadzenie i Zarząd Związku w pierwszych 6 miesiącach jego funkcjonowania.

1. Ogólna charakterystyka Związku

Związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” został utworzony w dniu 28 czerwca 2021 roku, w wyniku uchwał podejmowanych w okresie od lutego do czerwca 2021 roku, przez Radę Miasta Poznania, Rady Powiatów oraz Rady Gmin wchodzących w skład Związku. Założycielami Związku są następujące jednostki samorządu terytorialnego:

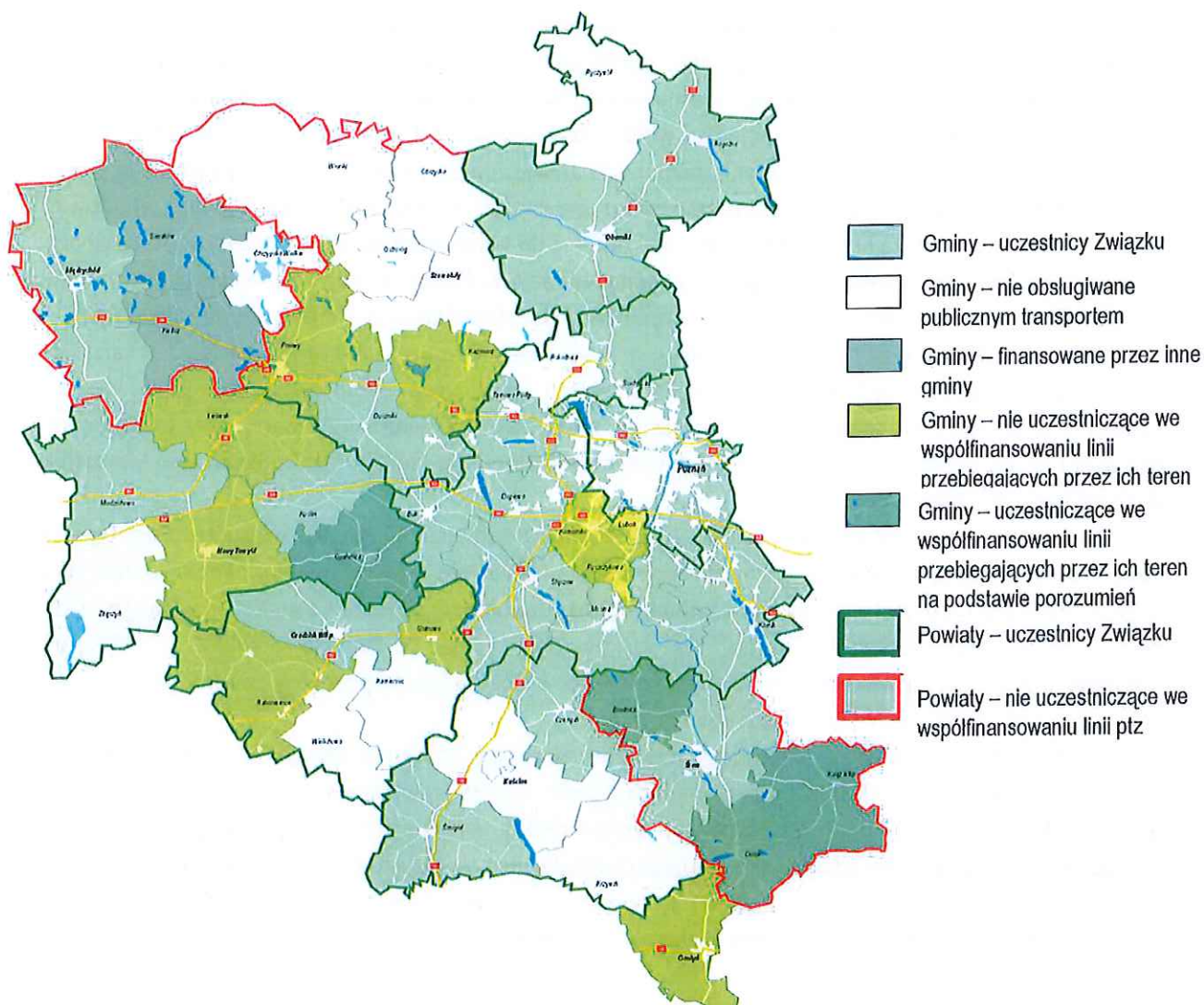
- | | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1) Powiat Poznański, | 9) Gmina Dopiewo, | 16) Gmina Mosina, |
| 2) Miasto Poznań, | 10) Gmina Duszniki, | 17) Gmina Oborniki, |
| 3) Powiat Grodziski, | 11) Gmina Grodzisk | 18) Gmina Rogoźno, |
| 4) Powiat Kościański, | Wielkopolski, | 19) Gmina Stęszew, |
| 5) Powiat Nowotomyski, | 12) Gmina Kórnik, | 20) Gmina Suchy Las, |
| 6) Powiat Obornicki, | 13) Gmina Kuślin, | 21) Gmina Śmigiel, |
| 7) Gmina Buk, | 14) Gmina Miedzichowo, | 22) Gmina Śrem, |
| 8) Gmina Czempień, | 15) Gmina Międzychód, | 23) Gmina Tarnowo Podgórne. |

Głównym zadaniem Związku jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców gmin i powiatów, będących Uczestnikami Związku w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich. Ponadto w ramach związku mogą być realizowane inne usługi publiczne związane z transportem publicznym takie, jak:

- 1) kształtowanie polityki związanej z rozwojem systemów transportowych dla obszaru Związku,
- 2) badanie i prowadzenie analizy potrzeb przewozowych, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- 3) opracowanie i uchwalenie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru Związku,
- 4) określanie standardów i sposobu korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców, funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych oraz dążenia do stworzenia i funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
- 5) budowa systemu informacji pasażerskiej,
- 6) opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie obsługi

- transportowej obszarów objętych Planem transportowym,
 7) promocja publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich.

W celu wykonywania powyższych zadań publicznych, Związek może tworzyć, przekształcać i likwidować jednostki organizacyjne lub spółki prawa handlowego, przystępować do podmiotów już istniejących lub występować z nich, zawierać umowy z innymi podmiotami, współpracować z gminami i powiatami, w tym Uczestnikami Związku, a także ze związkami międzygminnymi, międzypowiatowymi oraz innymi związkami powiatowo-gminnymi, a także organizacjami gospodarczymi, organizacjami pożytku publicznego, fundacjami i stowarzyszeniami. Związek jest **organizatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym**. Usługi publiczne realizowane są na obszarze o powierzchni 4.730 km², zamieszkiwanego przez 1.062.256 mieszkańców. Obszar związku charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem zagospodarowanie przestrzennego. Średnia gęstość zaludnienia (poza Poznaniem) waha się w granicach od 18 do 283 osób/km². Transport autobusowy o charakterze publicznym obsługuje 203 spośród 546 miejscowości (37%). Rysunek nr 1 pokazuje obszar działania Związku.



Rysunek nr 1. Obszar działania Związku

2. Główne kierunki działań Związku z uwzględnieniem aktualnej sytuacji społeczno-gospodarczej kraju

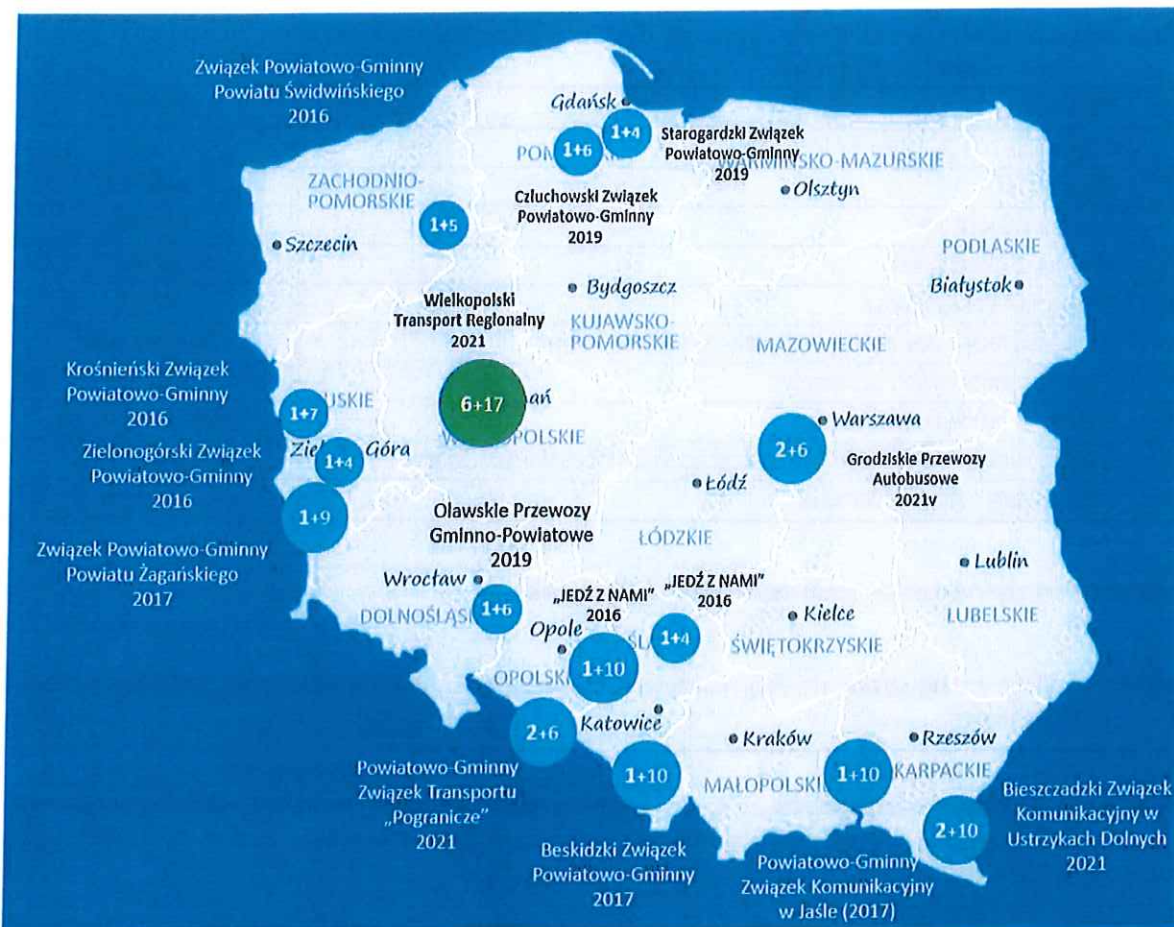
Głównym celem Związku, jest zabezpieczenie możliwości swobodnego przemieszczania się, na terenie wszystkich uczestników Związku, osobom pozbawionym dostępu do własnego samochodu osobowego. Zgodnie ze standardami europejskimi, Związek ma za zadanie stworzenie możliwości dogodnego dotarcia do szkół, placówek ochrony zdrowia czy miejsc pracy bez względu na miejsce zamieszkania i przebiegające granice poszczególnych jednostek administracyjnych, zwłaszcza w tych korytarzach, które są oddalone od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (miejscowości położone w strefie oddziaływania dróg krajowych nr 24 i 92 (Poznań – Tarnowo Podgórne - Pniewy – Międzychód/Miedzichowo-Nowy Tomyśl) oraz drogi ekspresowej nr 11 oraz dróg wojewódzkich nr DW310, DW406 i DW434. (Poznań – Kórnik – Śrem – Gostyń/Książ Wielkopolski/Czempiń).

Miało to szczególnie znaczenie w dobie pandemii, przy dynamicznie zmieniającej się mobilności mieszkańców Metropolii Poznańskiej i obszarów bezpośrednio z nią graniczących. Powołanie Związku pozwoliło ustabilizować finansowanie linii ptz w obrębie szeroko rozumianej aglomeracji poznańskiej i utrzymanie ich, pomimo znacznego spadku przewożonych pasażerów. Związek ma być atrakcyjną alternatywą tworzenia przez zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego - zintegrowanego systemu transportu zbiorowego działającego w oparciu o własnego operatora wewnętrznego, jakim jest PKS Poznań SA. Należy podkreślić, że obecnie w Polsce nie ma jasnych zasad finansowania linii komunikacyjnych o zasięgu regionalnym, co doprowadziło do upadku wiele przedsiębiorstw PKS-u i linii obsługiwanych przez przewoźników prywatnych. Doświadczenia minionego dziesięciolecia pokazały, że wolny rynek nie jest w stanie wykreować nowoczesnego systemu transportu zbiorowego na obszarach o rozproszonej zabudowie, gdzie trzeba wykonać dużą liczbę kilometrów, aby dotrzeć do niewielkich grup pasażerów. Brak stabilnego finansowania linii regionalnych wpłynął na ich marginalizację w Polsce, w odróżnieniu od innych krajów europejskich, zarówno tych zachodnich, jak i Europy Centralnej (np. Słowacja, Czechy, Węgry i Słowenia)

Związek ma także na celu skorelowanie wszystkich działań związanych z mobilnością mieszkańców i efektywne uzupełnienie systemu publicznego transportu zbiorowego pomiędzy nowoczesnym systemem komunikacji miejskiej, organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz przez Gminy Oborniki i Śrem, a systemem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, dla której organizatorem jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” jest 16. związkiem tego typu w Polsce, a dwunastym, odpowiedzialnym za organizację publicznego transportu zbiorowego. Jednak pod względem swojego zasięgu i oddziaływania jest największym związkiem powiatowo-gminnym w Polsce (patrz rysunek nr 2). Należy podkreślić, że część uczestników, przystępując do Związku, oczekuje całościowego rozwiązania potrzeb komunikacyjnych swoich mieszkańców obejmującego przewozy szkolne, linie gminne oraz linie o zasięgu powiatowym i międzypowiatowym.

Głównym atutem nowej organizacji jest kolegialne podejmowanie decyzji, w którym wspólnie, wszyscy jej Uczestnicy decydują o budowie sieci połączeń z uwzględnieniem wszystkich skutków i efektów społecznych oraz ekonomicznych. Aby umożliwić szybką reakcję na zmieniające się potrzeby transportowe mieszkańców, związek został właścicielem 100% akcji PKS Poznań SA (22 grudnia 2021 r). PKS Poznań będąc operatorem transportu zbiorowego będzie miał w przyszłości ułatwiony dostęp do pozyskania środków unijnych na odnowę taboru w nadchodzącej perspektywie finansowej.



Rysunek nr 2: Związki powiatowo – gminne na terenie Polski zajmujące się transportem publicznym

Po ukonstytuowaniu władz Związku i zatrudnieniu pracowników Biura Związku, Związek zawarł umowę z PKS Poznań SA na obsługę sieci transportowej, której charakterystykę przedstawiono w tabeli nr 1. Umowa obejmująca realizację 428.220 wkm, o wartości 1 199 016,00 PLN została zawarta w dniu 1 września na okres 2 miesięcy. W listopadzie, po zmianie budżetów poszczególnych uczestników i uporządkowaniu spraw związanych ze zmianą sposobu finansowania regionalnych linii autobusowych (wprowadzenie składki na rzecz związku, zamiast powierzenia przez sąsiednie powiaty zadań organizacji przewozów Powiatowi Poznańskiemu przy wsparciu finansowym własnych gmin), zawarto aneks nr 1 do umowy, który przewidywał zwiększenie zamówionej pracy przewozowej do poziomu 851.615 wkm, której wartość oszacowano na poziomie 2.899.099 PLN. Podpisanie aneksu zbiegło się

- z podpisaniem umowy z Wojewodą Wielkopolskim na dofinansowanie 21 linii z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych w wysokości 265.371 PLN;
- z podpisaniem porozumień z Gminami Brodnica, Dolsk i Książ Wielkopolski w sprawie powierzenia Związkowi organizacji linii ptz na ich terenie o łącznej wartości 202.337 PLN.

Powyższe umowy i porozumienia pozwoliły na zwiększenie zapłaty PKS-owi o 439 943 PLN.

Tabela nr 1. Charakterystyka sieci autobusowej, dla której organizatorem jest ZPG „Wielkopolski Transport Regionalny” w 2021 roku

Lp.	Parametr	Wartość
1	Liczba linii:	75
2	Długość linii:	4.351 km
3	Średnia długość linii:	41,4 km
4	Minimalna długość linii:	5 km
5	Maksymalna długość linii:	95 km
6	Wielkość pracy przewozowej w okresie sprawozdawczym:	851.615 wkm
7	Liczba przewiezionych pasażerów:	315.785
8	Średnie napelnienie autobusu:	17,97 pasaż./kurs
9	Wielkość dofinansowania do linii przez wszystkich Uczestników Związku:	2.899.099 PLN
10	Jednostkowe dofinansowanie do linii:	3,31 PLN

3. Słabe i silne strony działań realizowanych przez Związek

Tabela nr 2. Słabe i silne strony działań realizowanych przez ZPG „Wielkopolski Transport Regionalny” w 2021 roku

Strony silne	Strony słabe
Współpraca 23 jednostek samorządu terytorialnego, pozwalająca na lepszą organizację linii ptz, zwłaszcza tych dłuższych, prowadzonych przez obszar kilku powiatów i gmin.	Działanie w czasie pandemii, która powodowała znaczne zmniejszenie liczby przewożonych pasażerów.
Sposób realizacji zadań ustalany kolegialnie przez Zgromadzenie Związku, w którym każdy z uczestników ma taki sam wpływ na podejmowane decyzje bez względu na wielkość jst.	Wprowadzanie obostrzeń związanych z pandemią z dnia na dzień bez określania terminu ich obowiązywania. (ograniczanie maksymalnej liczby przewożonych pasażerów w środkach transportu; wprowadzanie nauki zdalnej itp.)
Przejęcie władztwa nad siecią komunikacyjną z liniami funkcjonującymi kilka lat, w miarę ze stałą grupą klientów, co umożliwi lepsze szacowanie możliwych do osiągnięcia przychodów oraz kosztów.	Mało zróżnicowana pojemnościowa struktura taboru, posiadanego przez operatora wewnętrznego, ograniczająca lepsze dostosowanie potencjału przewozowego do występujących potoków pasażerskich;
Komplementarny w stosunku do kolei regionalnej, organizowanej przez Marszałka Województwa, charakter sieci komunikacyjnej.	Niski udział w posiadanej przez operatora wewnętrznego flocie, pojazdów dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.
Posiadanie własnego podmiotu wewnętrznego, co przyspiesza proces uruchamiania nowych połączeń, z pominięciem długotrwałej procedury przetargowej i szybszą reakcją na ich tworzenie zgodnie z potrzebami społecznymi.	Długi czas niezbędny do osiągnięcia minimalnej popularności nowej linii wśród pasażerów.
Posiadanie własnego podmiotu wewnętrznego, co przyspiesza proces likwidacji połączeń nierentownych.	Duża konkurencja dla finansowanych przez Związek połączeń ze strony samochodów osobowych, car-poolingu, autobusowych linii pracowniczych oraz bezpłatnej komunikacji miejskiej.
Możliwość korzystania z dodatkowych źródeł finansowania linii ptz takich, jak Fundusz Rozwoju Połączeń Autobusowych czy refundacja ulg	Brak systemu automatycznego zapewnienia połączeń przesiadkowych (w relacji kolej-autobus) oraz komunikacji na żądanie.

4. Podsumowanie działalności Zarządu Związku w 2021 roku

Zarząd Związku został ukonstytuowany podczas pierwszego Zgromadzenia Związku w dniu 26 lipca 2022 roku. W jego skład weszli:

- Przewodniczący Piotr Hojan - Burmistrz Grodziska Wielkopolskiego,
- Zastępcy Przewodniczącego :
 - Tomasz Łubiński – Wicestarosta Poznański,
 - Adam Lewandowski - Burmistrz Śremu,
- Członkowie Zarządu:
 - Andrzej Wilkoński - Starosta Nowotomyski,
 - Paweł Adam - Burmistrz Buku.

W 2021 roku, Zarząd Związku odbył 10 posiedzeń, w trakcie których podjął 45 uchwał i opracował 37 projektów uchwał Zgromadzenia Związku. Przedstawione w tabeli nr 3 uchwały dotyczą przede wszystkim działań mających na celu:

- a) stworzenie warunków do normalnego funkcjonowania Związku zgodnie z ustawami o samorządzie terytorialnym, o finansach publicznych i publicznym transporcie zbiorowym oraz Statutem Związku,
- b) zapewnienie prawidłowego funkcjonowania sieci komunikacyjnej, obsługiwanej przez PKS Poznań SA.

Wszystkie podjęte uchwały można podzielić na 3 grupy tematyczne:

a) uchwały o charakterze organizacyjnym, związane z powstawaniem struktur instytucjonalnych Związku tj.:

- powoływaniu organizacji Biura do obsługi organów Związku,
- uzyskaniu numerów ewidencyjnych w GUS, Urzędzie Skarbowym, ZUS,
- założenia rachunku bankowego,
- wyborze siedziby,
- podjęciu aktów kierownictwa wewnętrznego dla Biura Związku,
- podjęciu współpracy z organami nadzoru - finansowego Regionalną Izbą Obrachunkową i Wojewodą Wielkopolskim (z uwzględnieniem wymaganych standardów elektronicznych),
- rekrutacji i wyposażeniu stanowisk pracy odpowiednio do wymogów ustawowych;

b) merytorycznej realizacji zadań Związku w okresie sprawozdawczym

W oparciu o podjęte uchwały dotyczące Planu Finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na rok 2021 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2021 – 2026:

- zawarto umowę z operatorem PKS Poznań S.A. na obsługę autobusowych linii regionalnych i lokalnych o charakterze publicznym. Powyższa umowa została zawarta w trybie bezpośrednim zgodnie z Art. 22 ust. 1 pkt. 4) ustawy o ptz tj. wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów

określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2. Ustawy. Po przejęciu 100% akcji PKS Poznań SA w dniu 22 grudnia 2021 roku, aneks nr 2 podpisano uwzględniając przesłankę zawartą w Art. 22 ust. 1 pkt 2) ustawy o ptz tj. świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W ramach umowy zakontraktowano wykonanie 851.615 wkm, o wartości 2.899.099 PLN. Umowa w 2021r. była aneksowana dwukrotnie: pierwszy raz w listopadzie, gdzie w rozliczeniach z Operatorem, uwzględniono przychody ze sprzedanych biletów, osiągnięte we wrześniu i październiku 2021 roku. Dodatkowo rozszerzono liczbę obsługiwanych linii o linie zgłoszone do dofinansowania w ramach umowy z Wojewodą Wielkopolskim (patrz ppkt. c)). Aneks nr 2 przewidywał wydłużenie obowiązywania umowy do 31 sierpnia 2022 roku.

- nawiązano współpracę z Gminami Partnerskimi nie będącymi Uczestnikami Związku tj. Dolsk, Książ Wielkopolski oraz Brodnica w ramach umów na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny "Wielkopolski Transport Regionalny" z Gminami dot. powierzenia Związkowi przez Gminy zadań organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w 2021r. Gminy te finansują przebieg linii na swoim terenie,
- uzyskano dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych, których dysponentem jest Wojewoda Wielkopolski w ramach umowy z dnia 1 grudnia 2021r. na kwotę w wysokości 265.371,00PLN do 21 linii
- w dniu 22 grudnia 2021r. na mocy aktu notarialnego nastąpiło nieodpłatne nabycie przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” należących do Miasta Poznania akcji w spółce prawa handlowego pod nazwą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna.

c) podjęciu działań związanych z realizacją zadań Związku w perspektywie 2022 roku:

Ta grupa uchwał obejmuje takie dokumenty, jak

- uchwały w sprawie przyjęcia Planu Finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na rok 2022 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2022 – 2027,
- uchwała w sprawie wyrażenie zgody na złożenie wniosku do Wojewody Wielkopolskiego na dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych w 2022r. 60 linii o łącznej długości 3.623 km. (Umowa z Wojewodą Wielkopolskim została podpisana w dniu 22 stycznia 2022 r. na dofinansowanie w wysokości 2.530.660 PLN)
- uchwał określających warunki przygotowania projektów do rządowego programu „Polski Ład” oraz w sprawie wyrażenia zgody na złożenie 5 wniosków o łącznej wartości 109.937.154 PLN, które umożliwiłyby zmianę struktury taboru i dostosowanie go do występujących potoków pasażerskich.

Tabela nr 3. Zestawienie Uchwał Zarządu Związku Powiatowo Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w 2021 r.

Lp.	Data posiedzenia Zarządu	Nr Uchwały	Tytuł Uchwały:
1	09.08.2021	I/1/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2022 – 2026.
2	09.08.2021	I/2/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na rok 2021.
	09.08.2021	I/3/I/2021	w sprawie powołania Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” – zgodnie ze Statutowym wymogiem formalnym.
4	09.08.2021	I/4/I/2021	w sprawie powierzenia Wiceprzewodniczącemu Zarządu Tomaszowi Łubińskiemu obowiązków Dyrektora Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” do czasu nawiązania stosunku pracy z Dyrektorem Biura Związku oraz na czas jego ewentualnej przyszłej nieobecności.
5	09.08.2021	I/5/I/2021	w sprawie upoważnienia Przewodniczącego Zarządu do składania jednoosobowo oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.
6	09.08.2021	I/6/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” dotyczącej wyrażenia zgody na zawarcie umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich
7	09.08.2021	I/7/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” dotyczącej wyrażenia zgody na zawarcie umowy najmu lokalu użytkowego, który pełnić będzie funkcję siedziby i biura Związku.
8	09.08.2021	I/8/I/2021	w sprawie ustalenia wymagań dla kandydatów, zasad przeprowadzenia konkursu oraz przyjęcia treści ogłoszenia dotyczącego naboru na stanowisko Głównego Księgowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.
9	09.08.2021	I/9/I/2021	w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Powiatem Poznańskim w sprawie przeniesienia Pana Zbigniewa Rusaka do pracy w Związku Powiatowo-Gminnym „Wielkopolski Transport Regionalny” w trybie art. 22 ustawy o pracownikach samorządowych i powierzenia mu funkcji Dyrektora Biura Związku.
10	02.09.2021	II/10/I/2021	w sprawie ustalenia wymagań dla kandydatów, zasad przeprowadzenia konkursu oraz przyjęcia treści ogłoszenia dotyczącego naboru na stanowisko do głównego specjalisty spraw organizacyjno-prawnych w biurze Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.
11	02.09.2021	II/11/I/2021	w sprawie ustalenia wymagań dla kandydatów, zasad przeprowadzenia konkursu oraz przyjęcia treści ogłoszenia dotyczącego naboru na stanowisko starszego specjalisty do spraw biurowo-administracyjnych w Biurze Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.
12	02.09.2021	III/12/I/2021	w sprawie uchwalenia procedury prac nad projektem Planu finansowego (uchwały budżetowej) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.
13	02.09.2021	III/13/I/2021	w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do podejmowania czynności z zakresu prawa pracy Dyrektorowi Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.

Lp.	Data posiedzenia Zarządu	Nr Uchwały	Tytuł Uchwały:
14	27.09.2021	IV/14/I/2021	w sprawie zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2021 – 2026.
15	27.09.2021	IV/15/I/2021	w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok.
16	27.09.2021	IV/16/I/2021	w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.
17	27.09.2021	IV/17/I/2021	w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Głównej Księgowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.
18	09.11.2021	VI/18/I/2021	w sprawie zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2021 – 2026, zmienionej uchwałą nr IV/14/I/2021 z dnia 27 września 2021 roku w sprawie zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2021-2026
19	09.11.2021	VI/19/I/2021	w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok, zmienionej uchwałą nr IV/15/I/2021 z dnia 27 września 2021 roku w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok.
20	09.11.2021	VI/20/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2022-2027
21	09.11.2021	VI/21/I/2021	w sprawie projektu Planu Finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na rok 2022
22	09.11.2021	VI/22/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” dotyczącej wyrażenia następczej zgody na zawarcie aneksu nr 1 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich
23	09.11.2021	VI/23/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” dotyczącej wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Wojewodą Wielkopolskim o objęciu w 2021 roku dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej
24	09.11.2021	VI/24/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” dotyczącej wyrażenia następczej zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” z Gminą Dolsk dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Dolsk zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Lp.	Data posiedzenia Zarządu	Nr Uchwały	Tytuł Uchwały:
25	09.11.2021	VI/25//2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia następczej zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny "Wielkopolski Transport Regionalny" z Gminą Książ Wielkopolski dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Książ Wielkopolski zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
26	09.11.2021	VI/26//2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia następczej zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny "Wielkopolski Transport Regionalny" z Gminą Brodnica dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Brodnica zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
27	09.11.2021	VI/27//2021	w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Biura Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny"
28	09.11.2021	VI/28//2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie przez Związek Powiatowo-Gminny "Wielkopolski Transport Regionalny" należących do Miasta Poznania akcji w spółce prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna
29	23.11.2021	VII/29//2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" w sprawie zmiany uchwały nr I/6//2021 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 26 lipca 2021 roku w sprawie określenia wytycznych dotyczących warunków wynagradzania członków Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu, będących członkami Zgromadzenia
30	23.11.2021	VII/30//2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" w sprawie zmiany uchwały nr II/16//2021 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 1 września 2021 roku w sprawie ustalenia wynagrodzenia członka Zarządu Związku, nie będącego członkiem Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny"
31	23.11.2021	VII/31//2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia zgody na zawarcie aneksu nr 2 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo- gminnych przewozach pasażerskich
32	23.11.2021	VII/32//2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny "Wielkopolski Transport Regionalny" z Gminą Dolsk dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Dolsk zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w 2022 roku
33	23.11.2021	VII/33//2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny "Wielkopolski Transport Regionalny" z Gminą Książ Wielkopolski dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Książ Wielkopolski zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w 2022 roku

Lp.	Data posiedzenia Zarządu	Nr Uchwały	Tytuł Uchwały:
34	23.11.2021	VII/34/I/2021	w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny "Wielkopolski Transport Regionalny" z Gminą Brodnica dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Brodnica zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w 2022 roku
35	07.12.2021	VIII/35/I/2021	w sprawie zmiany uchwały Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” nr VI/21/I/2021 z 9 listopada 2021r. w sprawie przyjęcia w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2022 rok.
36	07.12.2021	VIII/36/I/2021	w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok zmienionej uchwałą nr IV/15/I/2021 w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok z dnia 27 września 2021 roku.
37	07.12.2021	VIII/37/I/2021	w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do podejmowania czynności Dyrektorowi Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” Panu Zbigniewowi Rusakowi (Administrator ePUAP)
38	07.12.2021	VIII/38/I/2021	w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do podejmowania czynności Dyrektorowi Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” Panu Zbigniewowi Rusakowi (Reprezentacja w programie Polski Ład)
39	07.12.2021	VIII/39/I/2021	w sprawie wyboru długości okresu średniej arytmetycznej stosowanego do wyliczenia relacji określonej w art. 243 ust. 1 ustawy o finansach publicznych
40	16.12.2021	IX/40/I/2021	IX/40/I/2021 w sprawie dokumentacji zasad (polityki) rachunkowości
41	16.12.2021	IX/41/I/2021	w sprawie Regulaminu pracy dla pracowników Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”
42	16.12.2021	IX/42/I/2021	w sprawie Regulaminu wynagradzania dla pracowników Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”
43	16.12.2021	IX/43/I/2021	w sprawie Regulaminu Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych pracowników i innych osób uprawnionych Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”
44	16.12.2021	IX/44/I/2021	w sprawie upoważnienia do zawarcia aktu notarialnego dot. nieodpłatnego nabycia przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” należących do Miasta Poznania akcji w spółce prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna
45	28.12.2021r.	X/45/I/2021	w sprawie zmiany Planu Finansowego na 2021 rok w zakresie planu wydatków Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”

5. Realizacja polityk, programów i strategii uchwalonych przez Zgromadzenie

W okresie sprawozdawczym, nie przyjęto do realizacji żadnych dokumentów strategicznych w zakresie rozwoju Związku.

6. Realizacja uchwał Zgromadzenia Związku;

W okresie od daty pierwszego posiedzenia Zgromadzenia Związku, które odbyło się w dniu 26 lipca do 31 grudnia 2021 roku organ działający pod przewodnictwem:

Przewodniczącego Jana Grabkowskiego - Starosty Poznańskiego i Wiceprzewodniczących:

- Mariusza Wiśniewskiego - Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania (który w dniu 7 grudnia 2021 roku zastąpił w Zgromadzeniu Bartosza Gussa - Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania)
- Tadeusza Czajki – Wójta Tarnowa Podgórnego,
- przy udziale pozostałych Przedstawicieli (Członków Zgromadzenia):
 1. Mariusza Zgaińskiego - Starosty Grodziskiego
 2. Mai Moskwy - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
 3. Andrzeja Wilkońskiego- Starosty Nowotomyskiego i Członka Zarządu Związku
 4. Zofii Koteckiej - Starosty Obornickiego
 5. Pawła Adama - Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku
 6. Konrada Malickiego - Burmistrza Czempinia
 7. Pawła Przepiory - Wójta Dopiewa
 8. Romana Bogusia - Wójta Dusznik
 9. Piotr Hojana - Burmistrza Grodziska Wlkp. i Przewodniczącego Zarządu Związku
 10. Przemysława Pacholskiego - Burmistrza Kórnik
 11. Mieczysława Skrzypczaka - Wójta Kuślina
 12. dr Stanisława Piechotę - Wójta Miedzichowa
 13. Rafała Ciszewicza - Zastępcy Burmistrza Międzychodu
 14. Przemysława Mielocha - Burmistrza Mosiny
 15. Tomasza Szramy - Burmistrza Obornik
 16. Romana Szuberskiego - Burmistrza Rogoźna
 17. Włodzimierza Pinczaka - Burmistrza Stęszewa
 18. Adama Lewandowskiego - Burmistrza Śremu i Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku
 19. Małgorzaty Adamczak - Burmistrza Śmigła
 20. Grzegorza Wojtery - Wójta Suchego Lasu;

odbył 3 posiedzenia, w trakcie których podjął 37 uchwał.

Tematyka uchwał, których projekty zostały zaproponowane przez Zarząd obejmowała:

1. Kwestie działań, które umożliwiły Związkowi realizację zadań statutowych o charakterze organizacyjnym, finansowym i merytorycznym,
2. kwestie proceduralne związane z powołaniem Komisji Rewizyjnej oraz Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Tabela nr 4. Zestawienie Uchwał Zgromadzenia Związku Powiatowo Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w 2021r.

L.p.	Data posiedzenia Zgromadzenia	Nr Uchwały	Tytuł Uchwały:
1	26.07.2021r	I/1/I/2021	w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
2	26.07.2021r	I/2/I/2021	w sprawie wyboru Wiceprzewodniczących Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
	26.07.2021r	I/3/I/2021	w sprawie powołania Członków Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
4	26.07.2021r	I/4/I/2021	w sprawie wyboru Przewodniczącego Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
5	26.07.2021r	I/5/I/2021	w sprawie wyboru Zastępców Przewodniczącego Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
6	26.07.2021r	I/6/I/2021	w sprawie określenia wytycznych dotyczących warunków wynagradzania członków Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu, będących członkami Zgromadzenia
7	26.07.2021r	I/7/I/2021	w sprawie ustalenia wynagrodzenia członka Zarządu Związku, nie będącego członkiem Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
8	26.07.2021r	I/8/I/2021	w sprawie powołania Członków Komisji Rewizyjnej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
9	26.07.2021r	I/9/I/2021	w sprawie wyboru Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
		I/10/I/2021	w sprawie: wyboru Zastępcy Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
10	26.07.2021r	I/11/I/2021	w sprawie powołania Członków Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
11	26.07.2021r	I/12/I/2021	w sprawie wyboru Przewodniczącego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
12	26.07.2021r	I/13/I/2021	w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
13	1.09.2021r.	II/14/I/2021	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich
14	1.09.2021r.	II/15/I/2021	w sprawie uchylenia uchwały nr I/7/I/2021 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w sprawie ustalenia wynagrodzenia członka Zarządu Związku, niebędącego członkiem Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
15	1.09.2021r.	II/16/I/2021	w sprawie ustalenia wynagrodzenia członka Zarządu Związku, niebędącego członkiem Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
16	07.12.2021r.	III/17/I/2021	w sprawie wyboru Wiceprzewodniczącego Zgromadzenia Związku
17	07.12.2021r.	III/ 18 /I/2021	w sprawie zatwierdzenia Planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2022

L.p.	Data posiedzenia Zgromadzenia	Nr Uchwały	Tytuł Uchwały:
18	07.12.2021r.	III/19 //2021	w sprawie zatwierdzenia Planu pracy Komisji Skarg Wniosków i Petycji na rok 2022
19	07.12.2021r.	III/20//2021	w sprawie uchwalenia procedury prac nad projektem Planu finansowego (uchwały budżetowej) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”
20	07.12.2021r.	III/21//2021	w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2021–2026
21	07.12.2021r.	III/22//2021	w sprawie uchwalenia Planu Finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na rok 2021
22	07.12.2021r.	III/23//2021	w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na lata 2022–2027
23	07.12.2021r.	III/24//2021	w sprawie uchwalenia Planu Finansowego na 2022 rok
24	07.12.2021r.	III/25//2021	w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie aneksu do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich
25	07.12.2021r.	III/26//2021	w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Wojewodą Wielkopolskim o objęciu w 2021r. dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej
26	07.12.2021r.	III/27//2021	w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” z Gminą Dolsk dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Dolsk zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
27	07.12.2021r.	III/28//2021	w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” z Gminą Książ Wielkopolski dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Książ Wielkopolski zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
28	07.12.2021r.	III/29//2021	w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” z Gminą Brodnica dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Brodnica zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
29	07.12.2021r.	III/30//2021	w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” należących do Miasta Poznania akcji w spółce prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna
30	07.12.2021r.	III/31//2021	w sprawie zmiany uchwały nr I/6//2021 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 26 lipca 2021 roku w sprawie określenia wytycznych dotyczących warunków wynagradzania członków Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu, będących członkami Zgromadzenia
31	07.12.2021r.	III/32//2021	w sprawie zmiany uchwały nr II/16//2021 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z dnia 1 września 2021 roku w sprawie ustalenia wynagrodzenia członka Zarządu Związku, nie będącego

L.p.	Data posiedzenia Zgromadzenia	Nr Uchwały	Tytuł Uchwały:
			członkiem Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu
32	07.12.2021r.	III/33//2021	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie aneksu nr 2 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich
33	07.12.2021r.	III/34//2021	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” z Gminą Dolsk dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Dolsk zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w 2022 roku
34	07.12.2021r.	III/35//2021	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” z Gminą Książ Wielkopolski dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Książ Wielkopolski zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w 2022 roku
35	07.12.2021r.	III/36//2021	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” z Gminą Brodnica dotyczącego powierzenia Związkowi przez Gminę Brodnica zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w 2022 roku
36	07.12.2021r.	III/37//2021	w sprawie wyboru firmy audytorskiej do przeprowadzenia badania sprawozdania finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu za rok 2021

7. Określenie priorytetowych kierunków działań Związku w kolejnych latach jego funkcjonowania.

Zadania na najbliższą przyszłość, stojące przed Związkiem, to przede wszystkim **opracowanie Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2022-2032**, przy aktywnej współpracy mieszkańców i ich przedstawicieli takich, jak organizacje społeczne oraz Rady Gmin i Powiatów, będących Uczestnikami Związku i przy uwzględnieniu wyników badań potrzeb transportowych zebranych przy opracowywaniu Planu Mobilności Miejskiej Metropolii Poznań oraz zapisów Planów Transportowych Miasta Poznania, Gminy Śrem i Powiatu Poznańskiego; Równie ważnym zadaniem jest restrukturyzacja i odnowienie taboru PKS Poznań przy wykorzystaniu wszystkich możliwych środków unijnych;

Ponadto do zadań stawianych Zarządowi Związku w kolejnych latach należy zaliczyć także:

- budowę nowej siatki połączeń, zintegrowanej z siecią Poznańskiej Kolei Metropolitalnej;
- stałe zwiększanie udziału miejscowości z dostępem do publicznego transportu zbiorowego;
- integrację taryfy przewozowej PKS Poznań SA z PKM i ZTM Poznań.
- poszukiwanie nowych form organizacji transportu zbiorowego na obszarach o rozproszony zabudowie, umożliwiających jak najbardziej efektywny ekonomicznie przewóz osób.

DYREKTOR BIURA ZWIĄZKU
 Zbigniew Rusak
 PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
 Piotr Hojan

