Protokół nr I/VI/2022

z VI posiedzenia Zgromadzenia

Związku Powiatowo – Gminnego

„Wielkopolski Transport Regionalny"

27 września 2022 r.

godz. 12.00 – 13.50

Kontynuacja VI posiedzenia Zgromadzenia:

17.10.2022 r.

godz. 13.00 – 13.45

Punkt 1.

Przedmiot: Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie quorum i ważności posiedzenia.

Na wstępie Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poinformował Członków Zgromadzenia, że na posiedzeniu pozostanie nieobecny Pan Przewodniczący Jan Grabkowski. Dlatego po wcześniejszym uzgodnieniu z Panem Przewodniczącym - zgodnie z przepisem paragrafu 13 ust. 3 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" jako Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – w charakterze Prowadzącego Obrady – otworzy i poprowadzi obrady Zgromadzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał (na początku realizacji punktu 5 porządku obrad), że w związku z aktualną sytuacją związaną z zagrożeniem rozprzestrzeniania się koronawirusa zarządzono, aby zorganizować sesję w zdalnym trybie obradowania, zgodne z art, art. 15zzx ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Ustawa pozwala w okresie obowiązywania stanu epidemii organom stanowiącym jednostek samorządu terytorialnego - w przypadku Związku odpowiednio Zgromadzeniu, zwoływać i odbywać posiedzenia a także podejmować rozstrzygnięcia w formie uchwał w zdalnym trybie obradowania.

Równocześnie, przypomniał że posiedzenie Zgromadzenia Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu jest utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Podstawą prawną jest art. 6 ust. 1 lit. c) - RODO, zgodnie z którym przetwarzanie jest

niezbędne do wypełnienia obowiązków statutowych Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny".

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że uczestnicy posiedzenia otrzymali projekt porządku obrad posiedzenia Zgromadzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia otworzył VI Posiedzenie.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - zweryfikował udział Członków w posiedzeniu poprzez wyczytanie imienne poszczególnych Osób (Członków i Gości) oraz uzyskanie potwierdzenia ich uczestnictwa (Lista obecności Członków Zgromadzenia oraz Zaproszonych Uczestników/Gości stanową Załączniki do protokołu).

Członkowie, których obecność została potwierdzona

1. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
2. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
3. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
4. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
5. Pan Paweł Adam – Burmistrz Buku i Członek Zarządu Związku
6. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
7. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
8. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. I Przewodniczący Zarządu Związku
9. Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika (brał udział w posiedzeniu i głosowaniach od głosowania druku nr 57)
10. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
11. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
12. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
13. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
14. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa (brał udział w posiedzeniu i głosowaniach; dołączył podczas omawiania pkt 2 porządku obrad)
15. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego

W trakcie pierwszej części posiedzenia, tj. do czasu zawieszenia VI posiedzenia Zgromadzenia pozostali nieobecni Przedstawiciele Powiatu/Gminy:

1. Pan Jan Grabkowski - Przewodniczący Zgromadzenia i Starosta Poznański
2. Pan Mariusz Zgaiński – Starosta Grodziski
3. Pan Konrad Malicki – Burmistrz Czempinia
4. Pan Rafał Ciszewicz – Zastępca Burmistrza Międzychodu
5. Pan Roman Szuberski – Burmistrz Rogoźna
6. Pan Grzegorz Wojtera – Wójt Suchego Lasu
7. Pani Małgorzata Adamczak – Burmistrz Śmigla
8. Pan Adam Lewandowski – Burmistrz Śremu

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia stwierdził quorum (po imiennym wyczytaniu przedstawicieli uczestników Związku stwierdzona została obecność 13 przedstawicieli) oraz ważność obrad. Dwóch przedstawicieli uczestników dołączyło po odczytaniu listy obecności – i są to: Pan Przemysław Pacholski i Pan Włodzimierz Pinczak.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przywitał zebranych biorących udział w posiedzeniu (oprócz Prowadzącego Obrady) oraz

Uczestników:

1. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku i Wicestarostę Poznańskiego – Pana Tomasza Łubińskiego,
2. Dyrektora Biura Związku – Pana Zbigniewa Rusaka
3. Główną Księgową Związku – Panią Renatę Behrendt
4. Radcę prawnego – Pana Krzysztofa Jakoktochce
5. Pana Hieronima Urbanka - Prezesa PKS Poznań S.A.
6. Obecnych gości, przedstawicieli oraz Pracowników Uczestników zebrania.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypominał, że uprawnieni do głosowania są wyłącznie członkowie Zgromadzenia i w trakcie głosowań imiennych uczestnicy-Goście - nie mają dzisiaj prawa głosu zabierać głosu w momencie głosowań.

Punkt 2.

Przedmiot: przyjęcie porządku obrad.

Przechodząc do realizacji 2 punktu porządku obrad Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poinformował, że w propozycji porządku obrad zaszły niewielkie zmiany, i tak w ramach autopoprawki przedstawił zmienioną wersję tej propozycji. Prowadzący obrady poinformował, że:

1) z uwagi na brak uzgodnienia zmian w statucie Związku, tj. niewpłynięcie do tej pory opinii zwrotnej od Wojewody Wielkopolskiego wystąpiła konieczność zmodyfikowania jednego z punktów posiedzenia, tj. w punkcie 5 porządku obrad będzie wykreślony ppkt 7 o brzmieniu *zmiany statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny oraz*
2) z uwagi na oczywiste omyłki pisarskie w uchwałach o numerach druków 58 i 59 Zgromadzenie będzie obradować nad zmienionymi ich treściami w ten sposób, że w Uchwale nr druku 58 w miejsce omyłkowego numeru uchwały zmieniającej uchwałę nr III/23/I/2021 wpisany został każdorazowo prawidłowy numer, tj IV/40/I/2022, a w Uchwale nr druku 59 w miejsce omyłkowego numeru uchwały zmieniającej uchwałę nr III/24/I/2021 wpisany został każdorazowo prawidłowy numer, tj. IV/41/I/2022.

Prowadzący obrady poinformował, że w punkcie kolejnym (nr 3) proponowanego porządku obrad

będzie przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia, a następnie:

w pkt 4

Przedstawienie Informacji z wykonania Planu Finansowego (budżetu) oraz o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za pierwsze półrocze 2022 roku, a także uchwały nr SO-18/0953/5/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 19 sierpnia 2022 roku w sprawie wyrażenia opinii o informacji o przebiegu wykonania planu finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za I półrocze 2022 roku oraz dyskusja,

w pkt 5

Rozpatrzenie i głosowanie nad uchwałami w sprawie:

1) wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Województwem Wielkopolskim w sprawie określenia zasad przekazywania przez Województwo na rzecz Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" rekompensat w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty przez spółkę prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna (Druk nr 55),
2) wyrażenia następczej zgody na zawarcie aneksu nr 5 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich (Druk nr 56),
3) wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Wojewodą Wielkopolskim o objęciu dopłatą ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii planowanych do uruchomienia od 1 września 2022 roku. (Druk nr 57),
4) zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr III/23/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022-2027 zmienionej uchwałą Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr IV/40/I/2022 z dnia 31 marca 2022 roku w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr III/23/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022-2027 (Druk nr 58),
5) zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr III/24/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia Planu Finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na rok 2022 zmienionej uchwałą Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr IV/41/I/2022 z dnia 31 marca 2022 roku w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr III/24/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia Planu Finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na rok 2022 (Druk nr 59),
6) wyrażenia zgody na zawarcie aneksu nr 6 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich (Druk nr 60).

w pkt 6. Komunikaty i oświadczenia.

w pkt 7. Interpelacje i zapytania.

w pkt 8. Wolne głosy i wnioski.

w pkt 9. Zamknięcie posiedzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu bądź zgłoszenie innej propozycji i otworzył dyskusję.

Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Przystąpiono do głosowania imiennego nad przyjęciem porządku obrad VI posiedzenia Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w dniu 27 września 2022r. oddając głosy: „za" albo „przeciw" albo „wstrzymuję się".

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 13 Członków:

1. Pan Paweł Adam – Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku
2. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
3. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego
4. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. I Przewodniczący Zarządu Związku
5. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
6. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
7. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
8. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
9. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
10. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
11. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
12. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
13. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

„Przeciw" - 0 „Wstrzymało się" – 0

przyjęli zaproponowany Porządek posiedzenia, karta imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina nie wziął udziału w głosowaniu.

Punkt 3.

Przedmiot: Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poinformował, że na Jego ręce nie wpłynęły żadne uwagi do protokołu z V posiedzenia Zgromadzenia, które miało miejsce w dn. 22 czerwca 2022r.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu lub zgłoszenie uwag do protokołu z V posiedzenia i otworzył dyskusję.

Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 12 Członków:

1. Pan Paweł Adam – Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku
2. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
3. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego
4. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
5. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
6. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
7. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
8. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
9. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
10. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
11. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
12. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

„Przeciw" - 0

„Wstrzymał się" – 1 Członek:

1. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki

przyjęli protokół z V posiedzenia nr I/V/2022 z dnia 22 czerwca 2022r., karta imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina nie wziął udziału w głosowaniu.

Punkt 4.

Przedmiot: Przedstawienie Informacji z wykonania Planu Finansowego (budżetu) oraz o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za pierwsze półrocze 2022 roku, a także Uchwały nr SO-18/0953/5/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 19 sierpnia 2022 roku w sprawie wyrażenia opinii o informacji o przebiegu wykonania planu finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za I półrocze 2022 roku oraz dyskusja.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – poprosił Główną Księgową Związku Panią Renatę Behrendt o przedstawienie dokumentów.

Dokument - Informację z wykonania Planu Finansowego (budżetu) oraz o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za pierwsze półrocze 2022 roku, a także Uchwałę nr SO-18/0953/5/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 19 sierpnia 2022 roku w sprawie wyrażenia opinii o informacji o przebiegu wykonania planu finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za I półrocze 2022 roku. – przedstawiła Główna Księgowa Związku Pani Renata Behrendt.
Dokument stanowi załącznik do protokołu.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu lub zgłoszenie uwag i otworzył dyskusję.

Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Punkt 5.

Przedmiot: Rozpatrzenie i przyjęcie uchwał w sprawie:

Ad.1. wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Województwem Wielkopolskim w sprawie określenia zasad przekazywania przez Województwo na rzecz Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" rekompensat w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty przez spółkę prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna. (Druk nr 55)

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – poprosił Pana Zbigniewa Rusaka Dyrektora Biura Związku o przedstawienie merytorycznych informacji dotyczących omawianego projektu.

Dyrektor Biura Związku Pan Zbigniew Rusak przedstawił informacje dotyczące projektu. Poinformował, że zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z 16.12.2010r. jednym z elementów finansowania transportu publicznego jest refundacja ulg ustawowych, o tym mówi art. 50 pkt 1 ust. 2 pkt a cytowanej ustawy. Do tej pory sytuacja była taka, że PKS realizował wszystkie kursy zakontraktowane przez Związek na podstawie zezwoleń wystawianych przez Urząd Marszałkowski

Województwa Wielkopolskiego, to gwarantowało dochód z refundacji ulg. Ten dochód jest niemały, bo w skali całego Związku, czyli wszystkich linii obsługiwanych przez PKS Poznań wynosi 1.850.000,00 zł. Dodatkowo wraz ze zwiększaniem się liczby linii, na które Związek występuje o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych wszystkie nowe linie musiały być realizowane w ramach zaświadczeń wydawanych przez Związek, co powoduje, że wraz ze zwiększeniem ilości linii, które są objęte dofinansowaniem z FRPA była to kwota, której do końca Związek nie wykorzystywał, dlatego w pierwszym półroczu Związek złożył wniosek o objęcie zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym wszystkich linii, na które są wydawane zaświadczenia z dofinansowaniem z tytułu refundacji ulg ustawowych i pierwszy wniosek o dofinansowanie za lipiec 2022r. został złożony 31.08.2022r. Umowę z Urzędem Marszałkowski z Departamentem Transportu Związek podpisał 08.07.2022r., dlatego pierwsze dofinansowanie obejmowało miesiąc lipiec, za sierpień Związek będzie składał w dn. 28.09.2022r. i obejmuje on dofinansowanie w wysokości 30.000,00 zł., oprócz tego Związek będzie chciał złożyć wnioski o refundację ulg, co jest już uzgodnione z Urzędem Marszałkowskim, za okres od stycznia do czerwca 2022r. o łącznej wartości 138.000,00 zł. Umowa z Urzędem Marszałkowskim została podpisana w dniu 08.07.2022r., dlatego Związek prosi o wyrażenie następczej zgody, która nie powoduje żadnych obciążeń dla Związku, wręcz przeciwnie, są to dodatkowe środki, które Związek musi po otrzymaniu przekazać spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu SA.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - poprosił Członków Zgromadzenia o zadawanie pytań i zgłoszenie uwag i otworzył dyskusję.

Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 14 Członków:

1. Pan Paweł Adam – Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku
2. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
3. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego
4. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
5. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
6. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
7. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
8. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
9. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
10. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
11. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
12. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik

13. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
14. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

„Przeciw" - 0 „Wstrzymało się" – 0;

przyjęli uchwałę Nr VI/53/I/2022 w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Województwem Wielkopolskim w sprawie określenia zasad przekazywania przez Województwo na rzecz Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" rekompensat w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty przez spółkę prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna.

Druk nr 55 - projekt uchwały oraz Karta imiennego głosowania - stanowią załączniki do protokołu.

Ad.2. wyrażenia następczej zgody na zawarcie aneksu nr 5 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich (Druk nr 56).

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia –zwrócił się do Pana Zbigniewa Rusaka Dyrektora Biura Związku o zaprezentowanie projektu uchwały oraz o dopowiedzenie w razie potrzeby Pana Mecenasa Krzysztofa Jakoktochce.

Dyrektor Biura Związku Pan Zbigniew Rusak poinformował, że aneks z PKS w Poznaniu SA jest następstwem uchwały, która została podjęta poprzednio. W § 11 Umowy z PKS w Poznaniu SA musiały zostać wprowadzone obowiązki dotyczące przekazywania określonych sprawozdań, które wymaga Ustawa o refundacji ulg ustawowych. W paragrafach od 5 do 12 zdefiniowane zostały dokładne daty oraz dokumenty, które muszą być przekazane zarówno przez PKS w Poznaniu SA do Związku, jak i następnie przez Związek do Urzędu Marszałkowskiego, co zostało zharmonizowane z Umową podpisaną z Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – poprosił Mecenasa Pana Krzysztofa Jakoktochce o ewentualne uzupełnienie informacji dotyczących omawianego projektu uchwały.

Pan Mecenas Krzysztof Jakoktochce potwierdził, że umowa została dostosowana do wymogów, które narzuciła na związek Umowa z Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu i otworzył dyskusję.

Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 14 Członków:

1. Pan Paweł Adam – Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku
2. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
3. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego
4. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
5. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
6. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
7. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
8. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
9. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
10. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
11. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
12. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
13. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
14. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

„Przeciw" - 0 „Wstrzymało się" – 0;

przyjęli uchwałę Nr VI/54/I/2022 w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie aneksu nr 5 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich.

Druk nr 56 - projekt uchwały oraz Karta imiennego głosowania - stanowią załączniki do protokołu.

Ad.3. wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Wojewodą Wielkopolskim o objęciu dopłatą ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii planowanych do uruchomienia od 1 września 2022 roku (Druk nr 57).

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia –zwrócił się do Pana Zbigniewa Rusaka Dyrektora Biura Związku o zaprezentowanie projektu uchwały.
Dyrektor Biura Związku Pan Zbigniew Rusak poinformował, że w czerwcu 2022r. Wojewoda Wielkopolski ogłosił drugi nabór uzupełniający na dofinansowanie linii z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych, w ramach którego Związek starał się zgłosić linie jako uzupełnienie bądź modyfikację linii, które się pojawiły od stycznia do czerwca 2022r. Nowy wniosek objął osiem nowych linii, dwie linie modyfikowane na terenie Gminy Stęszew oraz przekształcone linie szkolne w linie ogólnodostępne, to linie na terenie Gminy Duszniki. Maksymalne dofinansowanie w ramach tego naboru to 130.000,00 zł. Umowa została podpisana w dniu 09.09.2022r.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poprosił Pana Hieronima Urbanka Prezesa firmy Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu SA o przedstawienie sytuacji kadrowej dotyczącej kierowców w firmie.

Pan Hieronim Urbanek Prezes firmy Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu S.A. przekazał informację, że sytuacja związania z zatrudnieniem kierowców jest trudna, ponieważ wykwalifikowani kierowcy preferują zatrudnienie w międzynarodowym transporcie ciężarowym. Aktualnie w Przedsiębiorstwie Komunikacji Samochodowej w Poznaniu SA zatrudnionych jest 63 kierowców.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu, zgłoszenie pytań i otworzył dyskusję.

Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 14 Członków:

1. Pan Paweł Adam – Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku
2. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
3. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego
4. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
5. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
6. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
7. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
8. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
9. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
10. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
11. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
12. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
13. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
14. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
15. Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika

„Przeciw" - 0 „Wstrzymało się" – 0;

przyjęli uchwałę Nr VI/55/I/2022 w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Wojewodą Wielkopolskim o objęciu dopłatą ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii planowanych do uruchomienia od 1 września 2022 roku. Druk nr 57 - projekt uchwały oraz Karta imiennego głosowania - stanowią załączniki do protokołu.

Ad.4. zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr III/23/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022-2027 zmienionej uchwałą Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr IV/40/I/2022 z dnia 31 marca 2022 roku w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr III/23/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022-2027 (Druk nr 58).

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Renatę Behrendt Główną Księgową Związku o przedstawienie informacji oraz Pana Zbigniewa Rusaka Dyrektora Biura Związku o przedstawienie informacji uzupełniających.

Pani Renata Behrendt Główna Księgowa Związku poinformowała, że procedura zmian budżetowych jest taka, że najpierw należy przyjąć uchwałę w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej później uchwałę w sprawie zmiany Planu Finansowego. Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku obejmuje dwa elementy. Pierwszy to jest dostosowanie roku 2022r. do proponowanej zmiany w Planie Finansowym. Zmiana w Planie Finansowym obejmuje zmianę dochodów i wydatków Związku. Dochody zwiększają się o 300.000,00 zł. i jest to pochodna uchwały, którą Zgromadzenie podjęło, czyli rekompensata ulg ustawowych. Drugą zmianą jest zmiana wysokości składek o kwotę 2.101.979,00 zł. i na tę kwotę składają się dwa elementy, jest to kwota 595.529,00 zł., która jest wynikiem rozliczenia roku 2021 i uczestnicy Związku otrzymali na ten temat informacje i Pani Renata Behrendt wyraziła nadzieję, że została przyjęta. Druga kwota to 1.806.450,00 zł. i jest to wynik urealnienia pracy przewozowej, która jest realizowana na liniach Związku. Po stronie dochodowej w § 6004, czyli lokalny transport zbiorowy planowane jest zwiększenie o tę kwotę dochodów. Pozostała działalność administracja publiczna jest zwiększona o kwotę działalność biura jest zwiększona o kwotę 9.145,00 zł. i jest to kwota, która wynika z rozliczenia roku 2021. Planowana jest zmiana wydatków, czyli zwiększenie o 2.701.979,00 zł. § 4300, czyli pokrycie kosztów pracy przewozowej, jaka jest realizowana i drobne korekty planu po stronie wydatkowej związane z utrzymaniem biura; to są zwiększenia i zmniejszenia i wynikają one z bieżącej analizy wykonania po ośmiu miesiącach i według Zarządu i Biura te zmiany są uzasadnione. Zwiększenie dotyczące wynagrodzeń osobowych pracowników wynika z dostarczenia dokumentów potwierdzających nabycie przez dwóch pracowników praw do nagród jubileuszowych. Drugim elementem wprowadzanym do WPF jest przedsięwzięcie w związku z tym, że Związek aplikował do Programu Polski Ład o środki finansowe na zakup autobusów. Wprowadzane jest przedsięwzięcie, które będzie realizowane 2023 i 2024 o nazwie Poprawa ekologiczności Regionalnego Transportu Drogowego przez zakup taboru autobusowego zasilanego gazem ziemnym lub z napędem hybrydowym. Wartość całkowita zadania wynosi 35.187.000,00 zł., z czego dofinansowanie stanowić będzie 29.909.00,00 zł., a pozostała kwota 5.278.000,00 zł. stanowi wkład własny. Aby skorzystać z dofinansowania z Programu Polski Ład Związek zobowiązany jest znaleźć pokrycie wkładu własnego. Na dzień dzisiejszy w WPF nie ma podziału na poszczególnych członków na wysokość wkładu, jest to na razie zaprojektowanie zadania, jest to niezbędne dla Związku dlatego, że jeśli ustalona zostanie zasada dofinansowania w taki sposób, żeby Uczestnicy Związku mogli podejmować stosowne uchwały.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku poinformował, że w dniu 23.02.2022r. Związek złożył pięć wniosków o dofinansowanie w ramach Programu Polski Ład. Pozytywną decyzję uzyskał wniosek dotyczący inwestycji, którego całkowita wartość wynosi 35.187.000,00 zł. Złożony wniosek o dofinansowanie zakładał zakup 25 autobusów gazowych lub hybrydowych. Przy czym wzrost ceny gazu powoduje, że należało by się skoncentrować na zakupie autobusów hybrydowych. Do rozliczenia przyjęto koszt autobusu w wysokości ok. 1.407.000,00 zł., z czego koszt zakupu autobusu przypadający na Związek to 211.000,00 zł brutto. Pan Zbigniew Rusak poinformował, że sposób podziału wielkości wkładu własnego na poszczególnych uczestników wywołał dyskusje. W pismach wysłanych do Uczestników Związku 13.09.2022r. została zrobiona pierwsza próba podziału wkładu poszczególnych

Uczestników proporcjonalnie do liczby mieszkańców. Zarząd analizował cztery różne opcje, czyli wg liczby mieszkańców, wg dochodów podatkowych, wg pracy przewozowej i wg dofinansowania udzielonego wg składek za 2021r., jednak wydaje się, że kryterium liczby mieszkańców pozwala najbardziej sprawiedliwie rozdzielić wartość wkładu własnego wnoszonego przez poszczególnych Uczestników Związku. W tym układzie 60% dofinansowania przypada na Miasto Poznań i Powiat Poznański. Na razie w Planie Finansowym nie ma przydzielonego sposobu podziału składek poszczególnych Uczestników. Z informacji, które dotarły do Dyrektora Biura po rozesłaniu pism w dniu 13.09.2022r. należy wnioskować, że trzeba będzie doprowadzić do zwołania oddzielnego, Zgromadzenia, na którym będą dopracowane szczegóły związane ze sposobem obliczenia udziałów poszczególnych Uczestników. Kwota 5.278.000,00 zł. wynika ze złożonego projektu i jeśli dzisiaj zapadnie decyzja, żeby tej kwoty nie wprowadzać do WPF to dalsze prace nad tym projektem uległyby wstrzymaniu, natomiast z docierających do Biura Związku informacji wynika, że trzeba będzie zwołać nadzwyczajne Zgromadzenie, na którym zostaną przedyskutowane wszystkie „za" i „przeciw" dotyczące podziału tych środków

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu, zgłoszenie pytań i otworzył dyskusję.

Pan Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku przedstawił informację, że podczas dokonywania podziału udziałów na poszczególnych Uczestników starano się tak zrobić, aby był najmniej dolegliwy dla mniej zasobnych Samorządów, jednak zakup nowych autobusów to jest prawie 1/3 nowych autobusów daje szansę dalszego rozwoju. Zarząd Związku jest skłonny spotykać się z każdym z Uczestników Związku, jeśli ktokolwiek będzie miał uwagi i nie negować uwag krytycznych, natomiast szukać rozwiązania i konsensusu, żeby to zrobić. W Programie Polski Ład w przyszłości będą kolejne środki, niekoniecznie na zakup autobusów, ale także na tworzenie baz transportowych, a PKS w Poznaniu nie ma własnej bazy transportowej, tylko wszystko opiera na dzierżawie innych nieruchomości. Pan Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku podkreślił, że wkład własny jest podzielony na dwa lata. Aby otrzymać dofinansowanie zgodnie z regulaminem Programu Związek zobowiązany jest ogłosić przetarg w terminie dziewięciu miesięcy od dnia otrzymania wstępnej promesy z Banku Gospodarstwa Krajowego. Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku poinformował, że będzie miał spotkanie z przedstawicielem Banku Gospodarstwa Krajowego, na które zaprosi Pana Zbigniewa Rusaka Dyrektora Biura Związku, aby porozmawiać o autobusach.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia zwrócił się z pytaniem do Pana Zbigniewa Rusaka Dyrektora Biura Związku i do Pani Renaty Behrendt Głównej Księgowej Związku informując, że sprawa wkładu własnego wynika z faktu przyznania dofinansowania Związkowi, natomiast co w sytuacji, gdy dana gmina, dane miasto, również Miasto Poznań w tej chwili nie mając jeszcze złożonego projektu budżetu na 2023r. ani też korekty stosownej do WPF aktualne nie ma tych pieniędzy. Jak ten temat należałoby poprawnie procedować aby z jednej strony nie blokować pewnych działań Związku, ale też głosować dzisiaj w sposób świadomy, bo dzisiaj tych pieniędzy Miasto Poznań formalnie nie ma w budżecie ani w WPF. Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poinformował, że jego głos byłby głosem w normalnych okolicznościach pewnie pozytywnym, ale dzisiaj takiego głosu pozytywnego nie może dać, ponieważ w budżecie Miasta ani w projekcie WPF takowych pieniędzy nie ma, a byłoby to dzisiaj mimo wszystko publicznym zobowiązaniem się.
W związku z faktem, że Związek zobligowany jest do ogłoszenia przetargu o zakupie autobusów w ciągu dziewięciu miesięcy od uzyskania promesy, tj. do 15.03.2023r. Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia zwrócił się z prośbą o potwierdzenie, czy możliwe jest

niepodejmowanie omawianej uchwały w dniu dzisiejszym, ponieważ w budżecie Miasta Poznania aktualnie nie ma pieniędzy na wpłatę dofinansowania, realnie wypowiedzenie się w tym temacie będzie możliwe po 15.11.2022r., a to głosowanie jest głosowaniem o charakterze zobowiązaniowym.

Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki poinformowała, że zgadza się z Prowadzącym obrady Panem Mariuszem Wiśniewskim Wiceprzewodniczącym Zgromadzenia jeżeli chodzi o sprawy dotyczące pieniędzy na następny rok w WPF, Powiat Obornicki również takich pieniędzy nie planował ulokować w latach 2023 i 2024, ponadto metodologia jaką proponuje się przy naliczaniu tych kwot jest dla Powiatu Obornickiego niekorzystna nie mając żadnego autobusu, który obsługiwałby jakąkolwiek linię. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki potwierdziła chęć uczestnictwa, ale składka członkowska w takiej kwocie, jaka została zaproponowana jest trudna do zaakceptowania, wobec czego wyraziła gotowość do rozmów i poinformowała, że w dniu dzisiejszych tej uchwały nie może zaakceptować.

Pan Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu wyraził zadowolenie, że Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki jest gotowa na rozmowy i potwierdził, że takie rozmowy będą prowadzone, jednocześnie stwierdził, że ani w projekcie budżetu na 2023r. ani w WPF Uczestników Związku nie ma kwot na składkę celową na zakup autobusów . Z uwagi na fakt, że wszyscy mają obowiązek złożyć uchwały budżetowe do 15.11., dlatego należy wrócić do tego tematu po 15.11.2022r., ponieważ żaden z przedstawicieli Uczestników nie może zagłosować nie mając pokrycia w tych dokumentach finansowych. A ten czas będzie potrzebny do rozmów z Panią Starostą Obornickim i być może jeszcze z kimś z Przedstawicieli Uczestników Związku - a Radca prawny może to potwierdzić lub zanegować.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poprosił Radcę Prawnego Pana Krzysztofa Jakoktochce o udzielenie wyjaśnienia.

Radca prawny Pan Krzysztof Jakoktochce - poinformował, że jego zdaniem przyjęcie tej uchwały, nawet jak Uczestnicy nie mają zaprojektowanego tego zobowiązania czy to w projektach uchwał budżetowych na przyszły rok czy w WPF, inaczej przyjmując ewentualnie tę uchwałę Uczestnicy Związku nie zaciągaliby tego zobowiązania, ponieważ, tak jak zostało wspomniane, ta kwota nie jest rozbita na poszczególnych uczestników. Nie mniej, jeżeli pojawiają się tutaj takie głosy, żeby nie głosować dzisiaj tych uchwał to Pan Mecenas chciałby przypomnieć, że zgodnie ze statutem może przerwać dzisiejsze obrady i termin wyznaczyć na za dwadzieścia jeden dni, najpóźniej, tak więc alternatywą jest zmienienie Panie Przewodniczący porządku obrad, do czego wymagany byłby wniosek formalny, który trzeba by było wcześniej przegłosować.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia wyraził stanowisko, że chciałby uniknąć przerywania samego posiedzenia Zgromadzenia, więc raczej stałby na stanowisku przekazanym przez Pana Tomasz Łubińskiego Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku i Wicestarostę Poznańskiego, czyli za chwilę złożyłby wniosek o zdjęcie tego punktu z aktualnego posiedzenia, tak żeby możliwe było dokończenie posiedzenia. Jako przedstawiciel Miasta Poznania Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przekazał informację, że Miasto Poznań jest na etapie projektowania budżetów i WPF, ten wątek zakupu autobusów na poziomie Związku pojawił się już wiosną, ale też wyraził prośbę, aby tego typu sprawy trafiały szybciej do poszczególnych Uczestników, bo Uczestnicy powinni się zapoznawać z takimi tematami z nieco większym wyprzedzeniem, aczkolwiek są też sytuacje, które niekiedy są nadzwyczajne. Prowadzący

obrady Pan Mariusz Wiśniewski poinformował, że jego zdaniem ta konkretna sprawa może trochę poczekać, bo jednak Miasto Poznań, jak i pozostali Uczestnicy Związku nie ma jeszcze złożonych projektów budżetu z różnych powodów, chociażby z powodu ceny energii i innych spraw, które dotykają samorządy w bardzo mocny stopniu, to nie Miasto Poznań nie odżegnuje się potencjalnie od partycypowania w tym przedsięwzięciu, jakim jest zakup autobusów, natomiast chciałby mimo wszystko pozostać w pewnej zgodzie samorządowej, jednak głos każdego uczestnika dzisiaj jakkolwiek może Pan Mecenas ma rację, że nie stanowi formalnego zobowiązania, ale jednak jest głosem publicznym, każdy z przedstawicieli Uczestników Związku reprezentuje swoje miasto, gminę, powiat i jeżeli tutaj głosowałby „za", jeszcze w momencie, kiedy te pieniądze nie są precyzyjnie podzielone na poszczególne gminy to wydaje się, że jednak jest lepiej, kiedy ta dyskusja będzie podejmowana, kiedy uczestnicy będą już pewni wszystkich rzeczy w kontekście roku 2023 i zasadnym byłoby w Jego ocenie, żeby ten punkt przesunąć na termin tuż po 15 listopada, z jednej strony to niczego nie hamuje w sensie działań związanych z uruchomieniem tego przedsięwzięcia, przypomniał, że przetarg musi być zgodnie z warunkami BGK rozpisać przed 15 marca, a wówczas będzie pewność, że Uczestnicy Związku mieliby te pieniądze w budżetach i w WPF; każdy z przedstawicieli Uczestników miałby pewność, że głosując „za" każdy z Uczestników wywiąże się ze swoich zobowiązań i tez na poziomie roboczym Zarządu omówiony sposób podziału pieniędzy na poszczególnych Uczestników Związku.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia na prośbę Pana Przemysława Mielocha Burmistrza Mosiny udzielił Jemu głosu.

Pana Przemysława Mielocha Burmistrza Mosiny wyraził stanowisko, że zgadza się z wypowiedzią Prowadzącego obrady Pana Mariusza Wiśniewskiego Wiceprzewodniczącego Zgromadzenia i przedstawił do rozważenia propozycję, ażeby przedstawiciele Uczestników Związku otrzymali jak najszybciej szczegółowe materiały ze szczegółowymi wyliczeniami, bo może było by tak, że Uczestnicy nie czekaliby do 15 listopada, bo 15 listopada w istocie rzeczy niczego nie zmienia, bo wtedy nie ma się uchwalonego projektu na 2023 r. Obecnie jest wątek taki, że „chcemy" albo „nie chcemy" i to jest decyzja, która byłaby przedłożona Radzie i wówczas można by było przekonywać Radę do takich działań. Pana Przemysława Mielocha Burmistrza Mosiny wyraził stanowisko, że budżet kolejnego roku 2024 będzie trudny, a kolejnego roku będzie jeszcze gorszy, natomiast nie są to takie wielkości, które już by teraz blokowały funkcjonowanie samorządów, czyli gdyby Uczestnicy we wcześniejszym trybie i poprzez WPF podjęli tę uchwałę, to byłoby szybsze postępowanie.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia wyraził poparcie dla stanowiska przekazanego przez Pana Przemysława Mielocha Burmistrza Mosiny i poinformował, że tak naprawdę istnieje możliwość i jest kwestią samego Zarządu wystąpienia potencjalnie o zwołanie Zgromadzenia nawet przed 15 listopada, jest taka możliwość, bo Gminy i Miasta mogą dokonać aktualnie stosownych korekt i aktualizacji WPF.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia na prośbę Pana Piotra Hojana Przewodniczącego Zarządu Związku udzielił Jemu głosu.

Pan Piotr Hojan Przewodniczący Zarządu Związku poinformował, że pisma do samorządów na temat umieszczenia składki inwestycyjnej w WPF-ach zostały już rozesłane, a przynajmniej takie pismo dotarło do UM w Grodzisku Wielkopolskim i intencja jest taka, żeby, tak jak zauważył Pan Przemysław

Mieloch Burmistrz Mosiny, na razie te kwoty zostały zawarte w WPF-ach, po to, aby „pod te kwoty" były projektowane budżety Uczestników Związku, ale jednocześnie zanim te projekty zostaną zakończone, żeby wszyscy Uczestnicy byli zgodni, co do kwoty udziału każdego Uczestnika w tym projekcie; jako Związek zrzeszający taką liczbę samorządów jest pewien bezwład dotyczący podejmowania uchwał. Odkładanie tego tematu może się okazać zgubne, bo mimo wszystko termin dziewięciu miesięcy jest obowiązujący.
Pan Piotr Hojan Przewodniczący Zarządu Związku zaproponował, żeby w dniu dzisiejszym wykreślić z WPF stawkę inwestycyjną, dlatego, że pozostałe zapisy tego WPF są potrzebne do procedowania kolejnych uchwał; ta inwestycja nie musi zostać wpisana dzisiaj, ale jeśli są wątpliwości i wymaga to dalszej dyskusji, to Zarząd Związku pozostaje do dyspozycji Uczestników Związku. Wyraził stanowisko, że Zgromadzenie raczej nie może pozwolić sobie na to, żeby całą tę uchwałę usunąć z porządku obrad, zwrócił się do Pani Renaty Behrendt Głównej Księgowej Związku o potwierdzenie lub zaprzeczenie tego stanowiska, ponieważ występuje konieczność zawarcia aneksów, które wymagają zobowiązań w WPF.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poparł stanowisko wyrażone przez Pana Piotra Hojana Przewodniczącego Zarządu Związku i wyraził stanowisko, że byłoby optymalne, gdyby można było postąpić zgodnie z propozycją Pana Piotra Hojana Przewodniczącego Zarządu Związku, jednocześnie poprosił Radcę Prawnego Pana Krzysztofa Jakoktochce o wyrażenie opinii w tej sprawie.

Radca Prawny Pan Krzysztof Jakoktochce poinformował, że nie można głosować tylko nad częścią projektu uchwały, tak więc nie ma takiej możliwości, aczkolwiek w najbliższym czasie do Związku powinna wpłynąć pozytywna opinia Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w kwestii zmiany Statutu Związku, stąd jest planowane jak najszybsze zwołanie posiedzenia Zgromadzenia, ażeby poddać pod głosowanie zmianę Statutu Związku, ponieważ zmiana ta pozwoli możliwie szybko przyjmować nowych członków Związku, dlatego sugestia jest taka, żeby na ten czas wywołać też uchwały zmieniające WPF i Plan finansowy dostosowując je do tych umów, które zostały już zawarte, czy to z Urzędem Marszałkowskim czy z Wojewodą Wielkopolskim czy tez z PKS w Poznaniu SA.
Radca Prawny Pan Krzysztof Jakoktochce wyraził stanowisko, że być może do najbliższego posiedzenia Zgromadzenia uczestnicy Związku znajdą konsensus i można by przegłosować uchwały już w takiej formie, w jakiej są one teraz.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poinformował, że jako samorządowiec ma pewną wątpliwość, że aktualnie nie będzie głosowana częściowa uchwała, uchwała musi być jako określona całość, natomiast chodzi o to, żeby wykreślić; to jest albo z jednej strony domena Zarządu i nie wie czy dzisiaj Zarząd może sam w formie autopoprawki czy Przewodniczący może taką autopoprawkę złożyć, bo to jest ciało kolegialne, a jeśli nie to Uczestnicy Zgromadzenia mogą wykreślić, podążać głosem Pana Piotra Hojana i że nie widzi powodu, dla którego na przykład poprawka by nie mogła być wprowadzona do projektu uchwały, która wykreśla zapis, który dzisiaj jest w jakiś sposób dyskusyjny w sensie takim, że Uczestnicy Zgromadzenia mają pewne wątpliwości zgłoszone nie co do idei, intencji, ale jednak Uczestnicy są w takim punkcie zawieszenia w kontekście projektowania budżetu i zostawić wszystkie te sprawy, które dla bieżącego funkcjonowania Związku są zasadne i wówczas poddać ten projekt uchwały już po stosownej poprawce, jest to normalna procedura budżetowa.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia zadał pytanie, czy Pan Piotr Hojan Przewodniczący Zarządu Związku myśli podobnie i poprosił o zabranie głosu przez Pana Tomasza Łubińskiego Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku.

Pan Piotr Hojan Przewodniczący Zarządu Związku zaproponował, żeby wykreślona została treść "w związku z otrzymaniem środków z Programu Polski Ład" itd. i musiałoby to znaleźć swoje odzwierciedlenie w dalszej części i m.in. usunięty zostałby załącznik nr 2 do uchwały.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku wyraził swoją obawę, że zmiana takiej autopoprawki może być dzisiaj niemożliwa, ponieważ zgodnie z wszystkimi zapisami, zanim przedstawiony zostanie Zgromadzeniu nowy projekt zarówno WPF, jak i Planu finansowego, musi być on zatwierdzony przez Zarząd i zwrócił się do Pana Piotra Hojana Przewodniczącego Zarządu Związku z informacją, że członkowie Zarządu powinni jak najszybciej mieć możliwość zapoznania się z nowymi dokumentami, żeby dalej procedować kolejne elementy. Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku poinformował, że powodem wywołania dyskusji dotyczącej inwestycji związanej z dofinansowaniem z Polskiego Ładu był fakt, że z uwagi na inflację i rozdzielenie udziału własnego na dwa lata Związek chciał mieć możliwość ogłoszenia przetargu, a podpisanie umowy, wybranie zwycięzcy byłoby zależne od tego jakie wpłynęłyby oferty i wtedy też byłaby dyskusja, wcześniej trzeba byłoby uzgodnić kwestie podziału tej kwoty na poszczególnych Uczestników; na dzień obecny nie można powiedzieć, na ile autobusów wystarczą środki zabezpieczone z Programu Polski Ład. Pan Zbigniew Rusak poinformował, że trzeba by było dokonać pewnych zmian w WPF, w związku z czym jest obawa, że przygotowywanie szybko takiej decyzji mogłoby spowodować błędy i tak trzeba by procedować jeszcze raz, ponieważ RIO mogłoby ten WPF nie przyjąć. Pan Zbigniew Rusak poinformował, że Związek wystąpi o jak najszybsze zwołanie posiedzenia Zarządu.

Pan Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku wyraził stanowisko, ze nikt z przedstawicieli Uczestników Związku nie zagłosuje nie mając zabezpieczonych pieniędzy w budżecie, natomiast już może zostać zwołane posiedzenie Zarządu Związku, ponieważ uczestniczy w posiedzeniu Pan Przewodniczący Zarządu Związku, Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Pan Paweł Adam Członek Zarządu Związku i Pan Andrzej Wilkoński Członek Zarządu Związku, w związku z czym zapowiedział, że złożona zostanie prośba o chwilową przerwę, na autopoprawkę Zarządu w projekcie uchwały, którą przyjął Zarząd Związku.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przekazał informację, że Radca Prawny Pan Krzysztof Jakoktochce stoi na stanowisku, że Zgromadzenie nie może w ten sposób procedować, natomiast osobiście ma odmienne zdanie, ponieważ uważa, że władnym ciałem do podejmowania decyzji jest organ uchwałodawczy, jakim jest Zgromadzenie Związku i zarząd może się teraz spotkać, Zarząd może teraz wnieść autopoprawkę to zawsze uczytelnia uchwałę, ale równie dobrze Związek nie jest ubezwłasnowolniony jako Zgromadzenie i ktoś z przedstawicieli Uczestników Związku może wprowadzić poprawkę do projektu uchwały, która po wykreśleniu jest projektem uchwały pozbawionym określonego fragmentu treści i może być poddana pod głosowanie, jest to normalna procedura, którą Prowadzący obrady zna od kilkunastu lat z posiedzeń rady Miasta Poznania. Jednak z uwagi na odmienną opinię wyrażoną przez Radcę Prawnego Pana Krzysztofa Jakoktochce Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski poprosił o przedstawienie opinii, ponieważ nie jest to projekt nowej uchwały, a jest to ten sam projekt uchwały, tylko o zmienionej treści, którą

Zgromadzenie w ramach swoich przysługujących kompetencji wprowadza do niej poprawkę i dlatego wydaje się, że można w ten sposób procedować.
Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia wyraził stanowisko, że jeśli będą wątpliwości, to zdjęty zostanie ten punkt z porządku obrad i zostanie on poddany osobnemu głosowaniu i jest tu istotne to na ile pozostałe punkty związane z tymi kwestiami finansowymi są ważne dla bieżącego funkcjonowania Związku, ponieważ nie jest niczyją intencją, aby zakłócać bieżące funkcjonowanie i wstrzymywać sprawy, które są niedyskusyjne i nie są w jakikolwiek sposób kontrowersyjne.
Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia zadał pytanie, czy Zgromadzenie ma prawo na wniosek któregokolwiek z Uczestników tego Zgromadzenia złożyć poprawkę do projektu uchwały, następnie po jej przyjęciu projekt uchwały zmienia swoje brzmienie i następnie zostaje poddana pod głosowanie, jeśli poprawka nie zostanie przyjęta to projekt uchwały nie ulega zmianie i będzie poddawana pod głosowanie w wersji pierwotnej. W ocenie Prowadzącego Obrady Zgromadzenie może tak postąpić, jednak Prowadzący obrady poprosił o weryfikację Radcę Prawnego Pana Krzysztofa Jakoktochce.

Pan Tadeusz Czajka Wójt Tarnowa Podgórnego wyraził stanowisko, że nie jest tak, że Rada Miasta w każdej sytuacji może na swój wniosek wprowadzić zmiany w dokumentach finansowych, tak się dzieje tylko przy uchwalaniu budżetu jako projektu budżetu na nowy rok budżetowy, natomiast w całym okresie roku tylko na wniosek organu wykonawczego Rada może przyjąć lub odrzucić. Pan Tadeusz Czajka poinformował, że nie zna zapisów w tej materii i jeżeli Pan Mecenas się wypowiada, że nie można, to osobiście daje wiarę stanowisku przedstawionemu przez Radcę Prawnego. Przedstawił informację, że nie wszyscy przedstawiciele Uczestników akceptują sposób udziału czy kwotę udziału w tym przedsięwzięciu i też należy się co do tego porozumieć należycie oraz wyraził pytanie co będzie w sytuacji, kiedy ten przetarg będzie wyższy niż zakładane kwoty, czy wtedy według tego ustalonego algorytmu zostanie to zwiększone na poszczególne samorządy czy jest jakieś inne źródło pokrycia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia zaproponował poddanie pod głosowanie wniosek w treści o zdjęcie z porządku obrad dzisiejszego projektu uchwały, który jest w druku nr 58 i nr 59 i nr 60 i poinformował, ze pozostawiona zostaje otwarta ścieżka działania: albo Zarząd w konsultacji w przedstawicielami Uczestników zawnioskuje o nadzwyczajne Zgromadzenie i trochę w nawiązaniu do głosu Pana Burmistrza Przemysława Mielocha, czyli jeszcze przed 15 listopada, być może dokonane zostaną jakieś zmiany w WPF-ach uczestników Związku, tudzież ewentualnie posiedzenie po 15 listopada, kiedy uczestnicy będą mieli większą pewność na czym stoją. Prowadzący obrady poprosił Zarząd o uzgodnienie z członkami, podjęcie wysiłku wypracowania formuły podziału wkładu własnego. Poinformował, że skoro są środki na zakup taboru, który jest ważny dla spółki PKS w Poznaniu SA, która musi wykonywać pewne obowiązki pomijając problemy kadrowe kierowców, nie jest to przedsięwzięcie, od którego Związek powinien odchodzić.
Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia wyraził zdanie, że mówiąc w imieniu Miasta Poznań, ponieważ pismo wpłynęło w dniu 13.09.2022r. nie jest zasadne podejmowanie dzisiaj uchwały mając jeszcze trochę zapasu czasu, dlatego poprosił o poddanie pod głosowanie wniosku o zdjęcie z dzisiejszego porządku obrad trzech projektów uchwał w drukach nr 58, nr 59 i nr 60 i wyraził zdanie, że powrót do obradowania nad tymi uchwałami nastąpi podczas albo podczas nadzwyczajnego posiedzenia Zgromadzenia albo planowym posiedzeniu Zgromadzenia zgodnie z trybem spotkań bądź na wniosek Zarządu w trybie nadzwyczajnym.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu, zgłoszenie pytań, uwag oraz otworzył dyskusję.

Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 11 Członków:

1. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
2. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego
3. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
4. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
5. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
6. Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika
7. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
8. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
9. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
10. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
11. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

„Przeciw" – głosował 1 Członek:

1. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku

„Wstrzymało się" – głosowało 3 Członków:

1. Pan Paweł Adam – Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku
2. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
3. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik

nie przyjęli wniosku o zdjęcie z dzisiejszego porządku obrad trzech projektów uchwał w drukach nr 58, nr 59 i nr 60.
Karta imiennego głosowania - stanowi załączniki do protokołu.

Pan Piotr Hojan Przewodniczący Zarządu Związku zgłosił wniosek o zawieszenie dzisiejszego posiedzenia Zgromadzenia na 21 dni bądź do czasu wyznaczenia terminu posiedzenia Zgromadzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie wniosek zgłoszony przez Pana Piotra Hojana Przewodniczącego Zarządu Związku o zawieszenie VI posiedzenia Zgromadzenia do 21 dni i ustalenie terminu kontynuacji VI posiedzenia Zgromadzenia na 17.10.2022r. godz. 13.00 w trybie zdalnym.

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 15 Członków:

1. Pan Paweł Adam – Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku

2. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
3. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego
4. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
5. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
6. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
7. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
8. Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika
9. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
10. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
11. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
12. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
13. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
14. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
15. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

„Przeciw" - 0 „Wstrzymało się" – 0.

przyjęli wniosek o zawieszenie VI posiedzenia Zgromadzenia do 21 dni i ustalenie terminu kontynuacji VI posiedzenia Zgromadzenia na 17.10.2022r. godz. 13.00 w trybie zdalnym.

Karta imiennego głosowania - stanowi załączniki do protokołu

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia na podstawie § 14 ust. 6 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" zarządził przerwę w obradach wyznaczając termin kontynuowania ww. posiedzenia w trybie zdalnym - na dzień 17 października 2022 roku – o godz. 13:00.

Kontynuacja VI posiedzenia Zgromadzenia

Związku Powiatowo – Gminnego

„Wielkopolski Transport Regionalny"

17.10.2022 r.

godz. 13.00 – 13.45

Punkt 1.

Przedmiot: Otwarcie posiedzenia , stwierdzenie quorum i ważności posiedzenia.

Na wstępie Przewodniczący Zgromadzenia Związku Pan Jan Grabkowski przypomniał, że kontynuuje VI posiedzenie Zgromadzenia po zarządzonej przerwie, jest to druga cześć VI posiedzenia Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Pan Jan Grabkowski podziękował Wiceprzewodniczącemu Zgromadzenia Panu Mariuszowi Wiśniewskiemu za sprawne prowadzenie pierwszej części VI zdalnego posiedzenia Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny".

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Pan Jan Grabkowski, przypomniał że posiedzenie Zgromadzenia Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu jest utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Podstawą prawną jest art. 6 ust. 1 lit. c) - RODO, zgodnie z którym przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego wskazanego w art. 15 ust. 1 Statutu Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny". Osoby, które nie wyrażają zgody na publikację swojego wizerunku proszone są rezygnację z udziału.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Pan Jan Grabkowski rozpoczął kontynuację VI Posiedzenia i poinformował, że w dalszej części Posiedzenia nie będzie obecny i przekazał prowadzenie Posiedzenia Wiceprzewodniczącemu Panu Mariuszowi Wiśniewskiemu.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - zweryfikował udział Członków w posiedzeniu poprzez wyczytanie imienne poszczególnych Osób (Członków i Gości) oraz uzyskanie potwierdzenia ich uczestnictwa (Lista obecności Członków Zgromadzenia oraz Zaproszonych Uczestników/Gości stanową Załączniki do protokołu).

Członkowie, których obecność została potwierdzona

1. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
2. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego

3. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
4. Pan Paweł Adam – Burmistrz Buku i Członek Zarządu Związku
5. Pan Konrad Malicki – Burmistrz Czempinia
6. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
7. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
8. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
9. Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika
10. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
11. Pan Rafał Ciszewicz – Zastępca Burmistrza Międzychodu
12. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
13. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
14. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
15. Pana Adama Lewandowskiego – Burmistrz Śremu

W trakcie drugiej części posiedzenia, tj. podczas kontynuacji VI posiedzenia Zgromadzenia, które odbyło się 17.10.2022r. pozostali nieobecni Przedstawiciele Powiatu/Gminy:

1. Pan Mariusz Zgaiński – Starosta Grodziski
2. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
3. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
4. Pan Roman Szuberski – Burmistrz Rogoźna
5. Pan Grzegorz Wojtera – Wójt Suchego Lasu
6. Pani Małgorzata Adamczak – Burmistrz Śmigla
7. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego

Pan Jan Grabkowski - Przewodniczący Zgromadzenia i Starosta Poznański rozpoczął kontynuację VI posiedzenia Zgromadzenia i opuścił posiedzenie.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia stwierdził quorum oraz ważność kontynuowania obrad Zgromadzenia, to jest drugiej części VI posiedzenia Zgromadzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że uprawnieni do głosowania są wyłącznie członkowie Zgromadzenia i w trakcie głosowań imiennych goście nie zabierają głosu.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że porządek obrad został zrealizowany w punktach od 1 do 5, w tym ppkt 3, w związku z tym zostały podpunkty od 4 do 6 i potem kontynuacja od pkt 6 do pkt 9.

Kontynuacja: Rozpatrzenie i przyjęcie uchwał w sprawie:

Punkt 5

Przedmiot: Rozpatrzenie i przyjęcie uchwał w sprawie:

Ad.4 zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr III/23/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022-2027 zmienionej uchwałą Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr IV/40/I/2022 z dnia 31 marca 2022 roku w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr III/23/I/2021 z dnia 7 grudnia 2021 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022-2027 (Nowy Druk nr 58),

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – poprosił Główną Księgową Związku Panią Renatę Behrendt o przedstawienie projektu uchwały.

Pani Renata Behrendt Główna Księgowa Związku poinformowała, że zgodnie z wolą Zgromadzenia Uczestnicy Związku otrzymali nowy druk 58, w którym została urealniona tylko kwota dochodów i wydatków zgodnie ze zmianą planu finansowego. Na wniosek przedstawicieli Uczestników została usunięta cześć przedsięwzięcia, czyli dofinansowanie do zakupu autobusów z programu Polskiego Ładu. Pani Renata Behrendt poinformowała, co ulega zmianie w Planie finansowym, ponieważ te uchwały się ściśle ze sobą wiążą. W Planie finansowym zwiększane są dochody o 300.000,00 zł. z tytułu dotacji celowych otrzymanych od samorządu Województwa, czyli to jest to kwota, którą przekaże Związkowi Urząd Marszałkowski z tytułu dofinansowaniu ulg przejazdowych i którą Związek później przekaże spółce PKS w Poznaniu SA., ponadto zwiększane są wpływy ze składek członkowskich o 2.401.979,00 zł., na co składa się kwota 595.529,00 zł. stanowiąca dochody z tytułu rozliczenia roku 2021 i kwota 1.806.450,00 zł. z tytułu zwiększenia składki przewozowej na rok 2022. Ponadto zwiększane są dochody o kwotę 9.145,00 zł. i jest to wynik rozliczeń roku 2021 i to jest jedyna kwota, która zwiększa koszty działalności biura. Zwiększane są również wydatki, czyli paragraf zakup usług przewozowych o kwotę 2.701.979,00 zł. z tytułu wynagrodzenia należnego spółce PKS w Poznaniu SA za poprzedni rok 2021 i wynagrodzenia szacowanego w tym roku. Pozostałe zmiany wydatków są to w rozdziale 75095 administracja publiczna pozostała działalność, zwiększana kwota to 20.145,00 zł. dotyczy wynagrodzeń bieżących pracowników, ponieważ zostały wypłacone dwie nagrody jubileuszowe, za 30 lat pracy i za 35 lat pracy, a pozostałe zmiany to zwiększenie odpisu na fundusz zakładowych świadczeń socjalnych i o kwotę 1.050,00 zł pozostałe usługi.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku uzupełniająco wyjaśnił, że Plan finansowy, w ramach którego działał dotychczas Związek został ustalony w 7.12.2021r., kiedy nie można było przewidzieć wielu zdarzeń gospodarczych, które wystąpiły w ciągu całego roku, wtedy stawka przewozowa była ustalana na poziomie 8,54 zł i ta stawka zawierała też 0,51 zł nakładów na utrzymanie biura, w nowym

Planie przyjęta została bardzo ostrożnie stawka 8,91 zł, niestety, trendy pokazują, że stawka może sięgnąć poziomu 9,30 zł, ale to będzie rozliczanie na poziomie całego roku. Plan musiał zostać skorygowany za sprawą zwiększenia o 10 % pracy przewozowej, z uwagi na linie, które zostały zawarte we wniosku o dopłatę z FRPA, żeby otrzymać 2.500.000 zł, co łączenie przełożyło się na wzrost kosztów łącznie o ok. 15%. Pan Zbigniew Rusak przypomniał, że zakładany wpływ z biletów wynosił 5,31 zł, i mimo dwukrotnej podwyżki cen biletów w kwietniu i we wrześniu nie udało się osiągnąć zakładanego poziomu i wg danych z pierwszych ośmiu miesięcy 2022r. wynosi on ok. 4,95 zł , z czego dobrym miesiącem był marzec i kwiecień, w maju nastąpił spadek z uwagi na zakończenie nauki przez maturzystów, natomiast styczeń i luty był bez dochodów, podobnie jak miesiące letnie. Pan Zbigniew Rusak wyraził nadzieję, że dane wrześniowe poprawią wynik, dlatego przyjęte zostało założenie, że przychody z biletów były niedoszacowane o około 10%, wzrost kosztów 15%, niedoszacowanie przychodów 10%, razem przekłada się to na 25%. Pan Zbigniew Rusak poinformował, że Ministerstwo Infrastruktury podaje, że dzisiaj średnia wartość dofinansowania na liniach regionalnych wynosi około 5,00 zł, tak więc Związek nie osiągnął tych wielkości, które średnio obowiązują w całym kraju. Związek również ostrożnie szacował dodatkowe przychody i wyraził nadzieję, że poprzez odpowiednie działanie już zlikwidowane zostały te linie, które wymagały dofinansowania na poziomie 9,00 zł, jest to linia do Obornik. Istnieje potrzeba przeanalizowania linii, które zostały na nowo uruchomione, głównie z Gminą Duszniki i z Gminą Stęszew, gdzie wskaźniki są również bardzo, bardzo niskie i jeżeli nie ma żadnych innych elementów polityki społecznej to należałoby zadziałać. Jednak jakiekolwiek działania będą podejmowane ostrożnie, ponieważ likwidacja kursów może spowodować, że oferta przestanie być atrakcyjna dla pasażerów, a z drugiej strony koszty stałe spowodują znaczny wzrost kosztów jednego wozokilometra, co już było odczuwalne w miesiącach letnich, kiedy stawka wozokilometra przekroczyła 10,00 zł. Pan Zbigniew Rusak podkreślił, że kwestie finansowe są monitorowane i zwrócił się z poinformował, że omawiane zwiększenie dofinansowania umożliwi zakończenie bieżącego roku na poziomie 90%.

Pani Renata Behrendt Główna Księgowa Związku uzupełniająco poinformowała, że rozpatrywany projekt uchwały zawarty jest w nowym druku.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu, zgłoszenie pytań, uwag oraz otworzył dyskusję.

Pan Roman Boguś Wójt Dusznik wyraził stanowisko, że najbliższa sesja jest zaplanowana na 25 października, a kwota, o którą musimy zwiększyć dofinansowanie do budżetu Związku to jest

115.921,00 zł., bo pierwotna stawka wynosiła ok. 475, a teraz stanowi mamy 609, dlatego informuje, że w takiej sytuacji nie ma umocowania swoich radnych do oddania głosu „za".

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku przekazał informację, że do Uczestnicy Związku otrzymali ostatnio noty księgowe, które maksymalnie wykorzystały to, co było zaplanowane w Planie finansowych i jest wiadome, że praktycznie każda jednostka samorządowa musi wywołać te uchwały bezpośrednio w swoich jednostkach. Żadna jednostka dzisiaj nie ma zarezerwowanej takiej kwoty o którą wnioskuje Związek.
Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku wyjaśnił, że Plan finansowy został przesłany przed poprzednim Zgromadzeniem. Być może wzorem poprzedniego roku należało rozesłać dodatkowe pisma z prośbą o zwiększenie stawki, jednak pokierowaliśmy się założeniem, że podstawą do złożenia wniosku na radach samorządów musi być przyjęty Plan finansowy.

Pan Roman Boguś Wójt Dusznik wyraził stanowisko, że głosując „za" przekracza zakres upoważnienia do zaciągania zobowiązań i występuje naruszenie.

Pan Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku wyraził stanowisko, że wprowadzenie zapisu w WPF, o którym mowa spowoduje, że Uczestnicy Związku mają podstawę do przyjęcia tych kwot w zmianie uchwały budżetowej na ten rok. Plany na początku roku nie przewidywały takiej sytuacji, jaka jest teraz, chodzi np. o wzrost cen paliwa, jednak obecnie są to rzetelne wyliczenia, jednak Zgromadzenie może nie przyjąć tej uchwały, jeśli Uczestnicy Związku nie mają do tego podstawy.

Pan Roman Boguś Wójt Dusznik wyraził stanowisko, że nie neguje niczego ad rem, chodzi jedynie o resurs prawny.

Pan Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku wyraził propozycję, aby rozpatrzone zostały najpierw zmiany uchwał budżetowych przez Uczestników Zgromadzenia, a następnie może zostać rozpatrzona uchwała na posiedzeniu Zgromadzenia.
Pan Rafał Ciszewicz Zastępca Burmistrza Międzychodu wyraził stanowisko, żeby dać gminom czas do końca miesiąca i na początku listopada podjąć tą uchwałę

Radca Prawny Pan Krzysztof Jakoktochce wyraził stanowisko, że w zaistniałej sytuacji sugeruje, aby rozważyć zmianę porządku obrad, w ten sposób żeby usunąć z porządku obrad wszystkie trzy uchwały, które miały zostać rozpatrzone i przejść do ostatnich punktów.

Pan Adam Lewandowski Burmistrz Śremu zgłosił wniosek o usunięcie z porządku obrad w pkt 5 ppktu 4, 5 i 6.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie wniosek zgłoszony przez Pana Adama Lewandowskiego o usunięcie z porządku obrad w pkt 5 ppktu 4, 5 i 6.

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 15 Członków:

1. Pan Paweł Adam – Burmistrza Buku i Członka Zarządu Związku
2. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
3. Pan Rafał Ciszewicz – Zastępca Burmistrza Międzychodu
4. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
5. Pan Adam Lewandowski – Burmistrz Śremu,
6. Pan Konrad Malicki – Burmistrz Czempinia
7. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
8. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
9. Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika
10. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
11. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
12. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
13. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
14. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
15. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

„Przeciw" - 0 „Wstrzymało się" – 0.

przyjęli wniosek o usunięcie z porządku obrad w pkt 5 ppktu 4, 5 i 6.

Weryfikacja opracowania na etapie przygotowania Protokołu po odtworzeniu nagrania posiedzenia: Pani Renata Behrendt Główna Księgowa Związku po imiennym wyczytaniu osób biorących udział w kontynuacji VI posiedzenia podała, że oddanych zostało 14 głosów „za", następnie Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia potwierdził, że oddanych zostało 14 głosów „za". Weryfikacja techniczna nagrania posiedzenia pozwala na ustalenie, że oddanych zostało 15 głosów „za" przez uprawnionych, w pierwotnym ustaleniu nie uwzględniono Pana Andrzeja Wilkońskiego Starosty Nowotomyskiego i Członka Zarządu Związku.

Karta imiennego głosowania - stanowi załączniki do protokołu

Punkt 6.

Przedmiot: Komunikaty i oświadczenia

Członkowie Zgromadzenia nie zgłosili komunikatów i oświadczeń.

Punkt 7.

Przedmiot: Interpelacje i zapytania.

Członkowie Zgromadzenia nie zgłosili interpelacji i zapytań.

Punkt 8.

Przedmiot: Wolne głosy i wnioski.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku zabrał głos i poinformował, że właśnie rozpoczyna się nabór wniosków o dofinansowanie linii z FRPA, data złożenia wniosków upływa 4 listopada, dlatego jeżeli ktoś z uczestników ma propozycje dotyczące uruchomienia nowych linii bądź zmiany tych linii, które funkcjonują to proszony jest o kontakt, tak aby wszystkie te linie mogły zostać zgłoszone w nowym wniosku na kolejny rok.

Punkt 9.

Przedmiot: Zamknięcie posiedzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że porządek obrad został wyczerpany i dokonał zamknięcia kontynuacji VI posiedzenia Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu.

Protokół sporządził:
Alicja Piekarska

.....

Jan Grabkowski
Prowadzący Obrady
Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Powiatowo-Gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny"
z siedzibą w Poznaniu

.....

Mariusz Wiśniewski
Prowadzący Obrady
Wiceprzewodniczący Zgromadzenia
Związku Powiatowo-Gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny"
z siedzibą w Poznaniu