Protokół nr I/VII/2022

z VII posiedzenia Zgromadzenia

Związku Powiatowo – Gminnego

„Wielkopolski Transport Regionalny"

17 października 2022 r.

godz. 14.00 – 14.40

Punkt 1.

Przedmiot: Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie quorum i ważności posiedzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poinformował Członków Zgromadzenia, że na posiedzeniu pozostanie nieobecny Pan Przewodniczący Jan Grabkowski. Dlatego po wcześniejszym uzgodnieniu z Panem Przewodniczącym - zgodnie z przepisem paragrafu 13 ust. 3 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" jako Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – w charakterze Prowadzącego Obrady – otworzy i poprowadzi obrady Zgromadzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że w związku z aktualną sytuacją związaną z zagrożeniem rozprzestrzeniania się koronawirusa zarządzono, aby zorganizować sesję w zdalnym trybie obradowania, zgodne z art, art. 15zzx ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Ustawa pozwala w okresie obowiązywania stanu epidemii organom stanowiącym jednostek samorządu terytorialnego - w przypadku Związku odpowiednio Zgromadzeniu, zwoływać i odbywać posiedzenia a także podejmować rozstrzygnięcia w formie uchwał w zdalnym trybie obradowania.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że uprawnieni do głosowania są wyłącznie przedstawiciele Uczestników Związku.

Równocześnie, przypomniał że posiedzenie Zgromadzenia Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu jest utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Podstawą prawną jest art. 6 ust. 1 lit. c) - RODO, zgodnie z którym przetwarzanie jest

niezbędne do wypełnienia obowiązków statutowych Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny".

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia otworzył VII Posiedzenie.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - zweryfikował udział Członków w posiedzeniu poprzez wyczytanie imienne poszczególnych Osób (Członków i Gości) oraz uzyskanie potwierdzenia ich uczestnictwa (Lista obecności Członków Zgromadzenia oraz Zaproszonych Uczestników/Gości stanową Załączniki do protokołu).

Członkowie, których obecność została potwierdzona

1. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
2. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
3. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
4. Pan Paweł Adam – Burmistrz Buku i Członek Zarządu Związku
5. Pan Konrad Malicki – Burmistrz Czempinia
6. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
7. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
8. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
9. Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika
10. Pan Rafał Ciszewicz – Zastępca Burmistrza Międzychodu
11. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
12. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
13. Pan Adam Lewandowski – Burmistrz Śremu
14. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny (brał udział w posiedzeniu i głosowaniach od punktu 2 porządku obrad)

W trakcie całego posiedzenia pozostali nieobecni Przedstawiciele Powiatu/Gminy:

1. Pan Jan Grabkowski - Przewodniczący Zgromadzenia i Starosta Poznański
2. Pan Mariusz Zgaiński – Starosta Grodziski
3. Pani Zofia Kotecka – Starosta Obornicki
4. Pan Mieczysław Skrzypczak – Wójt Kuślina
5. Pan dr Stanisław Piechota – Wójt Miedzichowa
6. Pan Roman Szuberski – Burmistrz Rogoźna
7. Pan Grzegorz Wojtera – Wójt Suchego Lasu
8. Pani Małgorzata Adamczak – Burmistrz Śmigla
9. Pan Tadeusza Czajka – Wójt Tarnowa Podgórnego

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia stwierdził quorum oraz ważność obrad (po imiennym wyczytaniu listy obecności 12 przedstawicieli uczestników Związku potwierdziło swoją obecność).

Po wyczytaniu listy obecności zgłosił swoją obecność Pan Andrzej Wilkoński Starosta Nowotomyski, tym samym w tym momencie 13 przedstawicieli uczestników Związku brało udział w posiedzeniu. Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia omyłkowo potwierdził na tym etapie, tj. po dołączeniu Pana Andrzeja Wilkońskiego, że w posiedzeniu Zgromadzenia bierze udział 14 przedstawicieli uczestników. Weryfikacja techniczna nagrania posiedzenia pozwala na ustalenie, że po dołączeniu do obrad Pana Andrzeja Wilkońskiego Starosty Nowotomyskiego i Członka Zarządu Związku w posiedzeniu Zgromadzenia brało udział 13 przedstawicieli uczestników Związku.

Pan Przemysław Mieloch Burmistrz Mosiny brał udział w posiedzeniu i głosowaniach od punktu 2 porządku obrad.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przywitał zebranych biorących udział w posiedzeniu (oprócz Prowadzącego Obrady) oraz

Uczestników:

1. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku i Wicestarostę Poznańskiego – Pana Tomasza Łubińskiego,
2. Dyrektora Biura Związku – Pana Zbigniewa Rusaka
3. Radcę prawnego – Pana Krzysztofa Jakoktochce
4. Pana Hieronima Urbanka - Prezesa PKS Poznań S.A.
5. Pracowników Biura Związku
6. Obecnych gości, przedstawicieli oraz Pracowników Uczestników zebrania.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że uczestnicy posiedzenia otrzymali projekt porządku obrad posiedzenia Zgromadzenia.

Punkt 2.

Przedmiot: przyjęcie porządku obrad.

Przechodząc do realizacji 2 punktu porządku obrad Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poinformował, że w punkcie kolejnym (nr 3) proponowanego porządku obrad będzie Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały w sprawie zmiany statutu Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w zakresie procedury przyjmowania nowych członków (jest to druk nr 61, który otrzymali Uczestnicy), a następnie:

pkt 4 Omówienie spraw związanych z zakupem 25 autobusów niskoemisyjnych w ramach programu „Polski Ład",

pkt 5 Komunikaty i oświadczenia,

pkt 6 Interpelacje i zapytania,

pkt 7 Wolne głosy i wnioski,

pkt 8 Zamknięcie posiedzenia.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – poprosił Członków Zgromadzenia o zabranie głosu bądź zgłoszenie innej propozycji i otworzył dyskusję.

Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Przystąpiono do głosowania imiennego nad przyjęciem porządku obrad VII posiedzenia Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w dniu 17 października 2022r. oddając głosy : „za" albo „przeciw" albo „wstrzymuję się".

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 13 Członków:

1. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
2. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego
3. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
4. Pan Paweł Adam – Burmistrz Buku i Członek Zarządu Związku
5. Pan Konrad Malicki – Burmistrz Czempinia
6. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
7. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
8. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
9. Pan Rafał Ciszewicz – Zastępca Burmistrza Międzychodu
10. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
11. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
12. Pan Adam Lewandowski – Burmistrz Śremu
13. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny

„Przeciw" - 0 „Wstrzymało się" – 0

przyjęli zaproponowany Porządek obrad posiedzenia, karta imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika nie uczestniczył w głosowaniu.

Po imiennym wyczytaniu uczestników Zgromadzenia zgłosił swoją obecność i głos „za" Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny, jednocześnie Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski omyłkowo potwierdził, że oddanych zostało 14 głosów „za" przez uprawnionych. Weryfikacja techniczna nagrania posiedzenia pozwala na ustalenie, że oddanych zostało 13 głosów „za" przez uprawnionych.

Punkt 3.

Przedmiot: Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały w sprawie zmiany statutu Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w zakresie przyjmowania nowych członków (druk nr 61).

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poinformował, że wprowadzona została autopoprawka do uchwały w sprawie zmiany statutu Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" polegająca na zmianie treści § 1 tej uchwały z: „W statucie Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021 r., poz. 5160) wprowadza się zmianę polegającą na uchyleniu dotychczasowego brzmienia § 39 ust. 3", na: „W statucie Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021 r., poz. 5160) uchyla się § 39 ust. 3". Zmiana ta nie ma zatem wymiaru merytorycznego, a jedynie językowy.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku tytułem uzupełnienia poinformował, że do tej pory w statucie były takie zapisy, że każdy nowo przystępujący członek składał wniosek do końca czerwca i wtedy mógł być przyjęty od stycznia następnego roku. Dlatego nowi kandydaci, którzy się pojawili w sierpniu i wrześniu 2022r. musieliby czekać aż do stycznia 2024r., jednak im jest więcej uczestników tym lepiej dla Związku. Zaproponowana zmiana spowoduje, że po podjęciu uchwały przez Zgromadzenie o przyjęciu nowego członka zostanie on pełnoprawnym uczestnikiem Związku po upływie dwóch tygodni od opublikowaniu uchwały.

Radca Prawny Pan Krzysztof Jakoktochce potwierdził, że ułatwiona zostaje procedura przyjmowania nowych członków, ponieważ dotychczas do końca czerwca danego roku musiała być zakończona procedura związana z uchwałami danej jednostki samorządu terytorialnego i z uzgodnieniem treści statutu. Radca Prawny poinformował, że Wojewoda Wielkopolski pozytywnie uzgodnił proponowaną zmianę wprost wskazując, że nie budzi ona żadnych zastrzeżeń pod względem zgodności z prawem i jako taka podlega uzgodnieniu.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - poprosił Członków Zgromadzenia o zadawanie pytań i zgłoszenie uwag i otworzył dyskusję.
Żaden z obecnych Członków nie zabrał głosu.

Członkowie Zgromadzenia w głosowaniu imiennym:

„Za" - głosowało 14 Członków:

1. Pan Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
2. Pani Maja Moskwa - Sekretarz Powiatu Kościańskiego

3. Pan Andrzej Wilkoński- Starosta Nowotomyski i Członek Zarządu Związku
4. Pan Paweł Adam – Burmistrz Buku i Członek Zarządu Związku
5. Pan Konrad Malicki – Burmistrz Czempinia
6. Pan Paweł Przepióra – Wójt Dopiewa
7. Pan Roman Boguś – Wójt Dusznik
8. Pan Piotr Hojan – Burmistrz Grodziska Wlkp. i Przewodniczący Zarządu Związku
9. Pan Rafał Ciszewicz – Zastępca Burmistrza Międzychodu
10. Pan Przemysław Mieloch – Burmistrz Mosiny
11. Pan Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik
12. Pan Włodzimierz Pinczak – Burmistrz Stęszewa
13. Pan Adam Lewandowski – Burmistrz Śremu
14. Pan Przemysław Pacholski – Burmistrz Kórnika

„Przeciw" - 0 „Wstrzymało się" – 0

przyjęli uchwałę w sprawie zmiany statutu Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" (druk nr 61).

Punkt 4.

Przedmiot: Omówienie spraw związanych z zakupem 25 autobusów niskoemisyjnych w ramach programu „Polski Ład".

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia – poprosił Pana Zbigniewa Rusaka Dyrektora Biura Związku o przedstawienie tematu.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku przypomniał, że w dniu 10 października zostało rozesłane pismo do uczestników związku zawierające komplet informacji nt. złożonych przez Związek wniosków w ramach programu Polski Ład, ze szczególnym uwzględnieniem wniosku, który uzyskał pozytywną decyzję. Po obradach VI posiedzenia Zgromadzenia przygotowana została druga koncepcja dotycząca wysokości udziałów poszczególnych uczestników w planowanym zakupie autobusów, zgodnie z którą udziały powiatów zostały zmniejszone, jednak stało się to kosztem pozostałych uczestników.
Kwoty udziałów do poniesienia w przedsięwzięcie przez obecnych uczestników Związku będą mogły ulegać obniżeniu wraz z przyjęciem każdego kolejnego uczestnika.
Pan Zbigniew Rusak omówił ekonomiczne aspekty dotyczące wyboru autobusów z różnymi rodzajami napędu i podkreślił, że zakup autobusów z 85% dopłatą jest okazją na odbudowanie taboru Spółki PKS w Poznaniu SA, a brak inwestycji może spowodować sytuację, że przewoźnik za kilka lat nie będzie dysponował środkami transportu zdolnymi do wykonywania usług. Zakup 25 autobusów pozwoli obniżyć średni wiek autobusów w PKS w Poznaniu SA z szesnastu do dziesięciu lat. Pan Zbigniew Rusak zaznaczył, że zrealizowanie planowanej inwestycji jest szansą rozwoju Związku.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia - poprosił Członków Zgromadzenia o zadawanie pytań i zgłoszenie uwag i otworzył dyskusję.

Pan Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku podkreślił, że drugi wariant podziału udziałów poszczególnych uczestników Związku jest najbardziej obciążający dla Miasta Poznań i Powiatu Poznańskiego i jest szansa, że Powiat Poznański podejmie w sprawie udziału decyzję pozytywną, ponieważ jest to szansa rozwoju Związku. Pan Tomasz Łubiński podkreślił, że Bank Gospodarstwa Krajowego przekazał informację, że wnioski złożone przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu oraz Związek Powiatowo – Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" w ramach projektu Polski Ład są najlepsze, a wymiana 1/3 taboru spółki PKS w Poznaniu SA daje duże możliwości rozwoju Spółki.
Pan Tomasz Łubiński zaznaczył, że udział w przedsięwzięciu przypadający na obecnych Uczestników Związku będzie zmniejszany na skutek przestępowania do Związku nowych uczestników, a rozmowy z potencjalnymi Uczestnikami są prowadzone. Przeprowadzenie inwestycji przełoży się również na obniżenie kosztów eksploatacyjnych spółki PKS w Poznaniu SA, założenie jest takie, że z uwagi na wzrost cen gazu w ramach inwestycji zakupione zostałyby autobusy z napędem hybrydowym.

Pan Paweł Adam Burmistrz Buku przekazał stanowisko, że zakup autobusów byłby dużym sukcesem Związku, wyraził swoje poparcie dla realizacji tego przedsięwzięcia, zarekomendował przedstawicielom Uczestników Związku zajęcie pozytywnego stanowisku z uwagi na fakt, że może to być jedyna szansa na zakup tak licznego taboru z tak wysokim dofinansowaniem.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przekazał informację jako Zastępca Prezydenta Miasta Poznania, że w przygotowywanym projekcie budżetu na 2023r. zabezpieczana będzie kwota udziału Miasta w realizację przedsięwzięcia, zakup taboru jest ważny, jeśli chodzi o przyszłość Związku oraz spółki PKS w Poznaniu SA.

Pan Adam Lewandowski Burmistrz Śremu przekazał stanowisko, że na pewno nikt się nie spodziewał, że w ciągu roku funkcjonowania Związku pojawi się szansa na wymianę dużej części taboru autobusowego, ponieważ bez wymiany części taboru nie jest możliwy rozwój komunikacyjny i zaznaczył, że będzie zabiegał o kolejne możliwości zakupu autobusów, podobne rozwojowe postrzeganie powinno mieć miejsce również w kontekście dworców autobusowych w Śremie i w Nowym Tomyślu.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przekazał informację, że pozostaje do rozstrzygnięcia sposób zakwalifikowania wkładu uczestników w planowane przedsięwzięcie.

Pan Tomasz Łubiński Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku przekazał informację, że ustalono z Panią Renatą Behrendt Główną Księgową Związku, że kwoty udziałów Uczestników powinny być kwalifikowane jako wydatki majątkowe, dodatkowo do każdego z Uczestników Związku wysłany zostanie konkretny wniosek o umieszczenie konkretnych kwot w budżecie i w WPF.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku poinformował, że w wysłanych do Uczestników pismach dotyczących zaplanowanych składek na Związek wysłana została informacja o wysokości wkładu własnego Uczestników wg pierwszego wariantu, natomiast obecnie, jeżeli będzie decyzja Zarządu, nastąpi weryfikacja i wysłanie informacji o wysokości wkładów Uczestników wg drugiego wariantu, przy czym wartości nie będą się znacznie różniły w przypadku większości Uczestników, jedynie większe różnice będą dotyczyły Powiatu Poznańskiego i Miasta Poznań. Pan Zbigniew Rusak wyraził stanowisko, że Spółka PKS w Poznaniu SA powinna rocznie kupować pięć autobusów, dlatego zakup dwudziestu pięciu autobusów nie rozwiąże sprawy na pięć lat, ponieważ proces inwestycyjny w PKS w Poznaniu jest dosyć mocno opóźniony, ale dzięki programowi Polski Ład proces inwestycyjny może zostać usprawniony i zakup pięciu autobusów rocznie przy udziale kolejnego finansowania unijnego pozwoli normalnie organizować transport publiczny, podkreślił ponadto, że statystyki pokazują, że w Polsce sprzedaż nowych autobusów poza sektor transportu miejskiego jest bardzo niski, dlatego można zakładać trudności z nawiązaniem współpracy z przewoźnikami.

Prowadzący obrady Pan Mariusz Wiśniewski Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poprosił o potwierdzenie, czy wraz z przystąpieniem do Związku kolejnych Uczestników nastąpi proporcjonalne obniżenie wartości wkładu własnego wniesionego przez dotychczasowych Uczestników.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku potwierdził przedstawioną informację.

Punkt 5.

Przedmiot: Komunikaty i oświadczenia

Członkowie Zgromadzenia nie zgłosili komunikatów i oświadczeń.

Punkt 6.

<u>Przedmiot:</u> Interpelacje i zapytania.

Członkowie Zgromadzenia nie zgłosili interpelacji i zapytań.

<u>Punkt 7.</u>

<u>Przedmiot:</u> Wolne głosy i wnioski.

Członkowie Zgromadzenia nie zgłosili interpelacji i zapytań.

<u>Punkt 8.</u>

<u>Przedmiot: Zamknięcie posiedzenia.</u>

Protokół sporządziła:

Alicja Piekarska

.....

Mariusz Wiśniewski

Prowadzący Obrady

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia

Związku Powiatowo-Gminnego

„Wielkopolski Transport Regionalny"

z siedzibą w Poznaniu