Protokół nr 6/I/2021

z VI posiedzenia Zarządu

Związku Powiatowo – Gminnego

„Wielkopolski Transport Regionalny"

9 listopada 2021 r.

Punkt 1.

Przedmiot: Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie ważności posiedzenia.

Przewodniczący Zarządu – P. P. Hojan otworzył VI Posiedzenie Zarządu oraz stwierdził ważność obrad.

W posiedzeniu (oprócz Przewodniczącego Zarządu) udział brali również:

1. Pan Tomasz Łubiński – Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku,
2. Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku,
3. Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku,

Podczas posiedzenia był nieobecny:

Pan Paweł Adam - Członek Zarządu Związku.

Lista obecności Członków Zarządu - stanowi Załącznik do protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli również:

1. Pan Zbigniew Rusak –Dyrektor Biura Związku,
2. Pan Krzysztof Jakoktochce- Radca Prawny,
3. Pani Renata Behrendt – Główna Księgowa Związku,
4. Pani Ilona Klak – Zastępca Naczelnika Pion Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Śremie.

Lista obecności Uczestników posiedzenia - stanowi Załącznik do protokołu.

Punkt 2.

Przedmiot: Przyjęcie porządku obrad

Przewodniczący Zarządu – P. P. Hojan - przed przystąpieniem do realizacji punktu 2 porządku obrad, wyraził nadzieję, że każdy z Członków Zarządu zapoznał się z dostarczonym w zaproszeniu porządku obrad.

Przypomniał, że każdy ze Członków otrzymał projekty uchwał, które mają zostać podjęte na posiedzeniu.

Żaden z obecnych Członków nie zaproponował zmiany porządku obrad, który został zrealizowany w kolejności ustalonej w zaproszeniu na posiedzenie (stanowiącym załącznik do protokołu).

Punkt 3.

Przedmiot: Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.

Protokół został przyjęty przez Zarząd bez zastrzeżeń.

Punkt 4.

Przedmiot: Przyjęcie uchwał w sprawie:

a) Zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2021 – 2026, zmienionej uchwałą nr IV/14/I/2021 z dnia 27 września 2021r. w sprawie zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2021 – 2026,

b) Zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok, zmienionej uchwałą nr IV/15/I/2021 2021 z dnia 27 września 2021r. w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok,

c) przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022 – 2027,

d) w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2022 rok,

e) w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie aneksu do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich,

f) w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Wojewodą Wielkopolskim o objęciu w 2021r. dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,

g) w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Dolsk zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich,

h) w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Książ Wielkopolski zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich,

i) w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Brodnica zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich,

j) w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do podejmowania czynności Dyrektorowi Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" Panu Zbigniewowi Rusakowi ,

k) w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" należących do Miasta Poznania akcji w spółce prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna.

Ad. (a)

Przyjęcie uchwały ws zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2021 – 2026, zmienionej uchwałą nr IV/14/I/2021 z dnia 27 września 2021r. w sprawie zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski

Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2021 – 2026

Przewodniczący Zarządu – P. P. Hojan udzielił głosu obecnej na posiedzeniu **Głównej Księgowej Związku Pani Renacie Behrendt,** która poinformowała, że zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2021 – 2026 wynika z zaproponowanej przez Biuro zmiany Planu Finansowego na 2021r. (stanowi konsekwencję dostosowania z pierwszym rokiem bazowym Planu finansowego) . Nastąpiły zmiany wysokości składek członkowskich wynikające zarówno z oszacowanej pracy przewozowej i urealnienia kwot które zaproponowało Biuro Związku oraz zmian z uchwał (Rad) Uczestników Związku zrealizowanej pracy.

Przewodniczący Zarządu – P. P. Hojan udzielił głosu **Panu Zbigniewowi Rusakowi Dyrektorowi Biura Związku,** który uzupełniająco wyjaśnił, że konieczność dostosowania planu finansowego na 2021r. uwarunkowana była w pierwszej kolejności zmianami w budżetach, podjętymi przez kilka Gmin(w tym Miasto Poznań) wobec ryzyka niepowstania Związku w założonym terminie do tj. końca czerwca 2021r. Gminy zdecydowały się na przesunięcia środków z przeznaczeniem na kontynuacje współfinansowania w ramach porozumień międzypowiatowych. Przesunięte w ten sposób środki – „wracają" (w ramach formalnych przesunięć budżetowych) na pierwotnie ustalony cel tj. na działalność Związku.

Pierwszy zaproponowany budżet (dofinansowania Członków) szacowany był na bazie dochodów ze sprzedaży biletów w pierwszym kwartale 2020 r., kiedy wszystko funkcji prawidłowo. Spadek dochodów ze sprzedaży biletów w okresie pandemii spowodował konieczność urealnienia wysokości składek członkowskich - przy czym przy szacowaniu uwzględniono dochody ze sprzedaży biletów w miesiącu wrześniu 2021r.

Na pytanie **Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku Pana Tomasza Łubińskiego – Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku – Główna Księgowa Związku Pani Renata Behrendt,** poinformowała, że zmiany Planu finansowego na 2021r. i odpowiednio Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku na lata 2021 – 2026 przewidują pozycje (środki) z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych przez Wojewodę Wlkp. oraz dotacje z Gmin Dolsk, Książ Wlkp. oraz Brodnicy. Gminy te podjęły już stosowne uchwały o przekazaniu zadania do realizacji przez Związek.

Pan Zbigniew Rusak Dyrektor Biura Związku, dodatkowo poinformował, że Gminy z którymi prowadzone są rozmowy dot. podjęcia współpracy (z udziałem i wsparciem Starosty Nowotomyskiego P. A.Wilkońskiego) – Lwówek oraz Nowy Tomyśl przekażą środki z przeznaczeniem na dofinansowanie połączeń autobusowych za pośrednictwem Powiatu Nowotomyskiego – po uzgodnieniu(zaakceptowaniu) zaproponowanej wielkości dofinansowania.

Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku zwrócił uwagę, że powinna zostać opracowana biznesowa koncepcja współpracy (z ustalonymi zakresami przywilejów) dla Członków Związku oraz Partnerów współpracujących ze Związkiem – zachęcająca do podjęcia współpracy przez inne zainteresowane Gminy/Powiaty (w charakterze Członków bądź partnerów przekazujących dotację). Kooperacja oparta na dotacji(przekazaniu zadania) powinna jednak mieć charakter przejściowy – przed przystąpieniem do Związku.

W głosowaniu:

4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :

Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku;

przyjęli uchwałę nr VI/18/I/2021 w sprawie zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2021 – 2026, zmienionej uchwałą nr IV/14/I/2021 z dnia 27 września 2021r. w sprawie zmiany uchwały nr I/1/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2021 – 2026.

Ad. (b)

Przyjęcie uchwały ws zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok, zmienionej uchwałą nr IV/15/I/2021 2021 z dnia 27 września 2021r. w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok

W głosowaniu:
4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :

Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,

Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,

Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,

Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku;

przyjęli uchwałę nr VI/19/I/2021 w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok, zmienionej uchwałą nr IV/15/I/2021 2021 z dnia 27 września 2021r. w sprawie zmiany uchwały nr I/2/I/2021 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 9 sierpnia 2021 roku w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2021 rok.

Ad. (c)

Przyjęcie uchwały ws przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022 – 2027.

Pan Zbigniew Rusak – Dyrektor Biura Związku:

1. poinformował, że w kolejnych latach WPF zwiększono wielkości nakładów o 6% (zarówno koszty i jak i wpływy) Natomiast nie przewiduje się zmian wysokości wynagrodzenia pracowników do 2027r.;
2. zaproponował WPF i plan finansowy na 2022r. w dwóch wariantach. Drugi wariant WPF i Planu finansowego (oparty na propozycji Burmistrza G. Miedzychodu) uwzględnia finansowe skutki zmian w rozkładzie jazdy połączeń do Gminy Międzychód (z pominięciem G. Sieraków przez G. Kamionna). Przyjęcie takiego rozwiązania skutkuje zmniejszeniem pracy przewozowej (oszczędność) o 18 tys. km, równocześnie spadkiem średnio - wpływów o ok 129 tys. (zmniejszenie liczy pasażerów o 16,4 %).Na pierwszym etapie działań już w kwietniu 2021r likwidacji uległo połączenie z Sierakowa do Pniew przez Lutom. Przy zmniejszeniu składki można się spodziewać niezadowolenia społecznego również ze strony mieszkańców Międzychodu korzystających z połączeń do Sierakowa. W drugim wariancie likwidacji ulegają również połączenia na linii Śrem - Gostyń – i w konsekwencji możemy się spodziewać zmniejszenia kosztów na poziomie 133 tysięcy(zmniejszenie o 15.855km) Podkreślił, że 30% korzystających z tej linii pasażerów wsiada w Gostyniu i można spodziewać się negatywnej reakcji społecznej. Istnieje możliwość zakończenia linii w Małachowie – ostatniej miejscowości przed granicą Powiatu Gostyńskiego. **Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego**

Zarządu Związku podkreślił, że wobec braku zainteresowania, podjęcia rozmów o współpracy ze strony przedstawicieli Powiatu Gostyńskiego, Gmin Sieraków i Kwilcz – to potrzeby ich mieszkańców i presja społeczna powinny skłonić do nawiązania współpracy ze Związkiem. Stanowisko to podzielił **Piotr Hojan Przewodniczący Zarządu Związku**, podkreślając, że można zostawić kursy w pełni samofinansujące się.

Członkowie Zarządu dokonali zgodnego wyboru 2 wariantu WPF i planu finansowego na 2022r. , w którym – jak podkreślił **Pan Zbigniew Rusak – Dyrektor Biura Związku** - wielkość pracy przewozowej zmniejszy się o 28 tys. km. , natomiast wielkość dofinasowanie zmniejsza się o 30 tys. Pozostały linie (na kierunku do Gostynia), które mają dofinansowanie na poziomie 90% (zaproponował wprowadzenie zmian w rozkładzie jazdy od 1 lutego 2022r. po uprzednim powiadomieniu Starosty Gostyńskiegoi przygotowaniu mieszkańców na zmiany od okresu ferii zimowych).

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Pana Tomasz Łubiński – Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku – zauważył, że w planie finansowym na 2022r. powinien zostać uwzględniony wzrost wynagrodzenia:

– Członków Zarządu, z którymi nawiązany jest stosunek pracy na podstawie aktu wyboru, ponieważ wynika on ze zmian przepisów rangi ustawowej ,

- w przypadku pracowników Biura (wzrost wynagrodzeń nastąpiłby o 6% tj. z uwzględnieniem wskaźnika inflacji).

Pan Zbigniew Rusak – Dyrektor Biura Związku potwierdził, że wzrost w planie finansowym 2022r.uwzględnia wzrost kosztów prowadzenia Biura również o wskaźnik 6% i można pomyśleć o takim wzroście.

Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,przychylił się do stanowiska, że zmianie powinna ulec również wysokość wynagrodzenia pracowników Biura (taka zmiana może nastąpić w ciągu roku budżetowego odpowiednio do wspomnianych zmian przepisów z uwzględnieniem powołanego wskaźnika inflacji).

W głosowaniu:
4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :

Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,

Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,

Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku;

przyjęli uchwałę nr VI/20/I/2021 w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na lata 2022 – 2027.

Ad. (d)

Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2022 rok

Główna Księgowa Związku Pani Renata Behrendt, wyjaśniła, że plan finansowy zostanie urealniony po podjęciu uchwał przekazujących przed Rady Gmin Brodnica, Dolsk i Książ Wlkp., o wysokość kwot dotacji.

W głosowaniu:
4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :
Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku;
przyjęli uchwałę nr VI/21/I/2021 w sprawie przyjęcia projektu Planu Finansowego na 2022 rok.

Ad. (e)

Przyjęcie uchwały w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie aneksu do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich.

Pan Zbigniew Rusak – Dyrektor Biura Związku wyjaśnił, że zmiany w aneksie uwzględniają zmianę wartości na 2.892.467 zł. Zostały również uwzględnione i wyodrębnione połączenia z dofinansowaniem z Funduszu Autobusowego – na prośbę pracowników Wojewody Wlkp.
Pierwsza umowę została przygotowana na te środki które mieliśmy do dyspozycji w chwili powstania Związku.

W głosowaniu:
4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :

Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku;
przyjęli uchwałę nr VI/22/I/2021 w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie aneksu do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich.

Ad. (f)

Przyjęcie uchwały w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Wojewodą Wielkopolskim o objęciu **w** 2021r. dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
W głosowaniu:

4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :

Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku;
przyjęli uchwałę nr VI/23/I/2021 w sprawie wyrażenia następczej zgody na zawarcie umowy z Wojewodą Wielkopolskim o objęciu w 2021r. dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Ad. (g)

Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Dolsk zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich.

W głosowaniu:
4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :
Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku;
przyjęli uchwałę nr VI/24/I/2021 w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Dolsk zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich.

Ad. (h)

Przyjęcie uchwały w sprawie w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Książ Wielkopolski zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich.

W głosowaniu:
4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :

Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku;
przyjęli uchwałę nr VI/25/I/2021 w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Książ Wielkopolski zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich.

Ad. (i)

Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Brodnica zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich.

W głosowaniu:

3 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :

Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku,
(Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku w trakcie głosowania był chwilowo nieobecny na posiedzeniu);
przyjęli uchwałę nr VI/26/I/2021 w sprawie przyjęcia do realizacji przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" od Gminy Brodnica zadania dotyczącego organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich.

Ad. (j)

Przyjęcie uchwały w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do podejmowania czynności Dyrektorowi Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" Panu Zbigniewowi Rusakowi.

W głosowaniu:
4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :
Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku,
Pan Paweł Adam - Członek Zarządu Związku;
przyjęli uchwałę nr VI/27/I/2021 w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do podejmowania czynności Dyrektorowi Biura Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" Panu Zbigniewowi Rusakowi.

Ad. (k)

Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" należących do Miasta Poznania akcji

w spółce prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Pan Adam Lewandowski -poprosił o potwierdzenie czy dworzec autobusowy w Śremie wchodzi w skład majątku PKS Poznań S.A.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Pan Tomasz Łubiński – Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku – potwierdził, że zarówno dworzec autobusowy w Śremie jak i w Nowym Tomyślu wchodzi w skład majątku PKS Poznań S.A.

W głosowaniu:
4 głosy –„ za" , **0 głosów** „przeciw" , **0 głosów** „wstrzymujących się"

Członkowie :
Pan Piotr Hojan - Przewodniczący Zarządu ,
Pan Tomasz Łubiński - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Adam Lewandowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku Zarządu Związku,
Pan Andrzej Wilkoński - Członek Zarządu Związku,
Pan Paweł Adam - Członek Zarządu Związku;

przyjęli uchwałę nr VI/28/I/2021 w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" dotyczącej wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" należących do Miasta Poznania akcji w spółce prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna.

Punkt 5.

Przedmiot: wnioski formalne, wolne głosy i oświadczenia.

Przewodniczący Zarządu – P. P. Hojan udzielił głosu **Dyrektorowi Biura Panu Zbigniewowi Rusakowi**, który zobowiązał się do przygotowania pisma do Starosty Śremskiego o likwidacji wybranych połączeń. Potwierdził również o kontynuację rozmów z Przedstawicielami Lwówka i G. Nowy Tomyśl (ze sporym wsparciem Starosty Nowotomyskiego P. A. Wilkońskiego), które prawdopodobnie wybiorą formę współfinansowania tj. przekazywania dotacji na Związek za pośrednictwem Powiatu Nowotomyskiego. Zwrócił również uwagę na zmiany w programach rządowych, które skutkują koniecznością dokonania wyboru pomiędzy ZIT a aplikowaniem w ramach FRPA.

Punkt 6.

Przedmiot: Komunikaty.

Nie ogłoszono żadnych komunikatów.

Punkt 7.

Przedmiot: Zamknięcie posiedzenia

Przewodniczący Zarządu – P. P. Hojan stwierdził, że porządek obrad został wyczerpany i dokonał zamknięcia VI posiedzenia Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu.

Protokół sporządziła:

Justyna Zielińska – Ochocka

Piotr Hojan

Przewodniczący Zarządu

Związku Powiatowo-Gminnego

„Wielkopolski Transport Regionalny"