Druk nr 80

Uchwała nr __/__/__/2026
Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny"
z dnia _____ 2026 roku

w sprawie:

udzielenia Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" absolutorium z tytułu wykonania Planu finansowego za rok 2025

Na podstawie art. 72a ust. 2 w zw. z art. 30 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1684, Dz. U. z 2026 r. poz. 252) w związku z art. 271 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483, Dz.U. z 2025 r. poz. 39, Dz.U. z 2025 r. poz. 1844, Dz.U. z 2025 r. poz. 1846, Dz.U. z 2021 r. poz. 2054, Dz.U. z 2026 r. poz. 426) w związku z § 9 ust. 2 pkt 10 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2025 r., poz. 9961), uchwala się, co następuje:

§ 1.

Udziela się/Nie udziela się Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" absolutorium z tytułu wykonania Planu finansowego (budżetu) za rok 2025.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

dr [illegible] Mazur
Adwokat

Uchwała nr IV/5/II/2026
Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny"
z dnia 30 kwietnia 2026 roku

w sprawie:

wyrażenia opinii dotyczącej wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 oraz wniosku o udzielenie albo nieudzielenie absolutorium Zarządowi Związku Powiatowo - Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za 2025 rok

Na podstawie art. 16 ust. 3 w zw. z art. 72a ust. 2 w zw. z art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1684, Dz. U. z 2026 r. poz. 252) w zw. z art. 270 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483, Dz.U. z 2025 r. poz. 39, Dz.U. z 2025 r. poz. 1844, Dz.U. z 2025 r. poz. 1846, Dz.U. z 2021 r. poz. 2054, Dz.U. z 2026 r. poz. 426) w związku z § 18 ust. 4 pkt 2 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2025 r., poz. 9961), uchwala się, co następuje:

§ 1.

Komisja Rewizyjna opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ wykonanie Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 oraz wnosi do Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" o udzielenie/~~nieudzielenie~~ absolutorium Zarządowi Związku Powiatowo - Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za 2025 rok.

§ 2.

Opinia Komisji Rewizyjnej o wykonaniu Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej do niezwłocznego przekazania niniejszej uchwały Zgromadzeniu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny".

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Komisja Rewizyjna Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny"

Dominik Michalak	**Przewodniczący**	.....
Paweł Kubiak	**Zastępca Przewodniczącego**	.....
Włodzimierz Pinczak	**Członek Komisji**	.....
Sławomir Skrzypczak	**Członek Komisji**	.....
Tomasz Stellmaszyk	**Członek Komisji**	.....

Załącznik do uchwały Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr IV/5/II/2026

OPINIA

Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" dotycząca wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025

Komisja Rewizyjna działając na podstawie: art. 16 ust. 3 w zw. z art. 72a ust. 2 w zw. z art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1684, Dz. U. z 2026 r. poz. 252) w zw. z art. 270 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483, Dz.U. z 2025 r. poz. 39, Dz.U. z 2025 r. poz. 1844, Dz.U. z 2025 r. poz. 1846, Dz.U. z 2021 r. poz. 2054, Dz.U. z 2026 r. poz. 426) w związku z § 18 ust. 4 pkt 2 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2025 r., poz. 9961), rozpatrzyła:

1. Sprawozdanie finansowe Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu za 2025,
2. Sprawozdanie z wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025,
3. Informacja o stanie mienia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025,
4. Zapoznała się z uchwałą Nr SO.18.4012.85.2026 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 14 kwietnia 2026 roku w sprawie wyrażenia opinii o sprawozdaniu z wykonania planu finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 wraz z informacją o stanie mienia Jednostki i objaśnieniami,
5. Sprawozdanie finansowe Związku wraz z bilansem skonsolidowanym za 2025 rok,
6. Opinię biegłego rewidenta z dnia 30 kwietnia 2026 roku do sprawozdania finansowego za 2025 rok.

Na podstawie przeprowadzonych prac Komisja przygotowała wniosek w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu.

Sprawozdanie z wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 zostało przedłożone Zgromadzeniu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" i Regionalnej Izbie Obrachunkowej w terminie. Do Zgromadzenia Związku sprawozdanie wpłynęło w dniu 28 kwietnia 2026 roku, natomiast do Regionalnej Izby Obrachunkowej zostało wysłane pocztą elektroniczną w dniu 30 marca 2026 roku.

Komisja Rewizyjna przeanalizowała dokumenty związane z realizacją planu finansowego Związku:

1 Plan finansowy Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny".
Plan finansowy Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na rok 2025 został uchwalony w dniu 26 listopada 2024 r. Uchwałą Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" nr IV/25/II/2024.
Plan finansowy Związku został określony na rok 2025 jako budżet zrównoważony, w którym zaplanowano:
dochody w kwocie 23 934 063,00 zł,
wydatki w kwocie 23 934 063,00 zł.
Plan finansowy w 2025 roku był zmieniany:
- Uchwałą nr V/37/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 20 stycznia 2025 roku,
- Uchwałą nr IX/40/II/2025 Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 20

stycznia 2025 roku w zakresie wydatków,

- Uchwałą nr IV/42/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo Gminnego Wielkopolski Transport Regionalny z dnia 7 marca 2025 roku,
- Uchwałą nr XII/52/II/2025 Zarządu Związku Powiatowo Gminnego Wielkopolski Transport Regionalny z dnia 27 marca 2025 roku,
- Uchwałą nr VIII/58/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo Gminnego Wielkopolski Transport Regionalny z dnia 13 października 2025 roku,
- Uchwałą nr IX/62/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo Gminnego Wielkopolski Transport Regionalny z dnia 21 listopada 2025 roku,

Zmiany planu finansowego były podyktowane koniecznością dostosowania planu w poszczególnych pozycjach paragrafów klasyfikacji budżetowej do realnych potrzeb Związku i dotyczyły zgodnie z uzasadnieniami do uchwał to jest między innymi:

- zwiększenia dochodów o dochody z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych,
- zwiększenia dochodów o kwotę refundacji ulg ustawowych, wynikających innych przepisów prawa,
- zwiększenia planu dochodów „Dotacja celowa otrzymana z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego" –na podstawie porozumienia z powiatami międzychodzkim i szamotulskim na dofinansowanie zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego,
- weryfikacji składek członkowskich Uczestników Związku po korektach rozkładów jazdy oraz ich weryfikacji pod względem podziału na finansowanie pracy przewozowej oraz kosztów utrzymania biura,
- utworzenia planu w paragrafie „Pozostałych dochodów" – obejmujących opłaty za wydane zaświadczenia na linie publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Związek,
- weryfikacji poszczególnych pozycji paragrafów wydatków i urealnienie zaplanowanych kwot oraz wprowadzenie pozycji paragrafów dotyczących wydatków, które nie były możliwe do przewidzenia na etapie opracowywania planu budżetu,

2 Rezerwa.

W budżecie Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" została utworzona rezerwa ogólna w kwocie 200 000,00 zł.

W 2025 roku rezerwa nie została uruchomiona.

3 Plan i wykonanie dochodów – zrealizowane dochody w 2025 roku wynoszą 27 444 858,40 zł, z czego zrealizowane dochody bieżące wyniosły 27 444 858,40 zł a majątkowych nie zrealizowano..

W 2025 roku Związek zrealizował dochody bieżące w 93,40 % w stosunku do założonego planu, w tym między innymi dochody z tytułu:

- składek członkowskich, gmin i powiatów uczestników Związku, których szczegółowy sposób naliczania, pobierania, rozliczania i przeznaczenia określony jest w statucie Związku w § 35:
- dofinansowanie usług transportowych w kwocie 11 521 186,44 zł - co stanowi 97,96 % planu,
- pokrycie kosztów Biura Związku w kwocie 2 065 246,00 zł - co stanowi 100,45 % planu procent realizacji dochodów w stosunku do założonego planu wynika z mniejszej pracy przewozowej, która została wykonana w stosunku do wielkości planowanej, w tym nieuruchomieniu niektórych linii autobusowych, co zostało uwzględnione w planie finansowym i spowodowało to powstanie nadpłat.
- środków otrzymanych z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w kwocie 8 888 652,96 zł, co stanowi 91,77 % zaplanowanej kwoty- stosunkowo niski procent wykonania w tej pozycji planu dochodów spowodowany jest tym, że nie udało się uruchomić wszystkich linii, które podlegałyby dofinansowaniu ze środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz zmniejszeniu kwoty dofinansowania spowodowanej wysokimi kwotami dochodów z biletów, co powoduje utratę prawa do dopłaty,
- dotacji celowych otrzymanych od samorządu województwa na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego – w pozycji tej ujmowane są kwoty rekompensat za obniżki cen biletów wynikających z przysługujących pasażerom ulg ustawowych – w kwocie 4 773 500,00 zł, co stanowi 84,06 % założonego planu.

— dotacji celowej otrzymanej z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego" –na podstawie porozumienia z powiatem międzychodzkim i szamotulskim na dofinansowanie zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego w kwocie 136 683,00 zł z przeznaczeniem na pokrycie kosztów pracy przewozowej i utrzymania biura, do momentu zakończenia procedury przejęcia do Związku, zrealizowanej w 128,02 %,

— „Pozostałych dochodów" – obejmujących opłaty za wydane zaświadczenia na linie publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Związek, zrealizowanych 49,33% z uwagi na to, że zgodnie z przepisami opłaty mogą być pobierane tylko za nowe zaświadczenia,

— „Wpływy z rozliczeń, zwroty z lat ubiegłych" dochody zrealizowano w 100,00% i obejmują one zwrot podatku dochodowego od osób prawnych zapłaconego w 2024 roku,

4 Plan i wykonanie wydatków – zrealizowane wydatki wynoszą 27 803 596,54 zł.

a. Wydatki bieżące

Plan wydatków bieżących na dzień 31.12.2025 r. wynosił 29 383 378,00 zł i w 2025 roku został wykonany w 94,62% to jest w kwocie 27 803 596,54 zł.

W ramach wydatków bieżących wykonanie w szczegółowości klasyfikacji budżetowej przedstawia się następująco:

a) w całości wydatków Związku, dominującą pozycję stanowią wydatki poniesione w dziale 600 „transport i łączność" w rozdziale 60004 „ lokalny transport zbiorowy" w § 4300 „pozostałe usługi" w kwocie 25 918 099,69 zł co stanowi 93,22 % całości zrealizowanych wydatków. W paragrafie tym zostały zakwalifikowane wydatki związane z zakupem usług transportowych. Usługi zostały wykonane przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A. w Poznaniu oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Pile sp. z o.o. świadczące usługi na terenie powiatu wągrowieckiego. szczegółowo praca przewozowa została sfinansowana:

- Z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w kwocie 8 888 652,96 zł,
- dotacji celowych otrzymanych od samorządu województwa na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego – w pozycji tej ujmowane są kwoty rekompensat za obniżki cen biletów wynikających z przysługujących pasażerom ulg ustawowych – w kwocie 4 773 500,00 zł,
- dotacji celowej otrzymanej z Powiatu Międzychodzkiego i Powiatu Szamotulskiego w kwocie 136 683,00 zł,
- składek członkowskich powiatów i gmin uczestników Związku w kwocie 12 119 263,73 zł.

b) W dziale 600 „transport i łączność" w rozdziale 60004 „ lokalny transport zbiorowy" zostały ujęte w kwocie 23 184,14 zł, wydatki związane ze zwrotem niewykorzystanych dotacji oraz płatności wynikających refundacji ulg ustawowych oraz porozumień z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych ,

Pozostałą kwotę wydatków bieżących w kwocie 1 862 312,71 zł, które stanowią 6,70 % całości wydatków bieżących, zostały zakwalifikowane do działu 750 „administracja publiczna" rozdziału 75095 „pozostała działalność" w poszczególnych grupach paragrafów wydatków budżetowych:

- Wynagrodzenia i składki od nich naliczane: zrealizowane w kwocie 1 376 377,60 zł, co stanowi 93,95% planu – ta grupa wydatków została wykonana zgodnie z planem,
- Wydatki związane z realizacją zadań statutowych zrealizowane w kwocie 485 935,11 zł, co stanowi 70,98 % planu na poziomie zbliżonym do wykonania za rok 2025. Głównymi pozycjami wydatków w tej grupie są wydatki:

1. w paragrafie 4300 „zakup usług pozostałych" zrealizowane w kwocie 312 858,78 zł – co stanowi ponad 64,38 % wydatków w tej grupie i obejmują one zakup usług prawnych, badania sprawozdań finansowych, rekompensaty ulg ustawowych, działania promocyjne, prowizje bankowe, usługi pocztowe, (nabycie) dostępu do portali internetowych oraz innych drobnych usług,
2. w paragrafie 4400 „opłaty za administrowanie i czynsze za budynki, lokale i pomieszczenia garażowe" w kwocie 88 677,41 zł, które stanowią 18,25 % wydatków w tej grupie.

3. W paragrafie 4210 „zakup materiałów i wyposażenia" w kwocie 31 026,42 zł – co stanowi 6,38 % wydatków tego rozdziału klasyfikacji budżetowej.

- Świadczenia na rzecz osób fizycznych wydatki nie zostały zrealizowane.

b. Wydatki majątkowe.
W roku 2025 roku Związek Powiatowo – Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny" nie zrealizował dochodów ani wydatków majątkowych.

Komisja Rewizyjna zapoznała się z „Informacją o stanie mienia Związku"

Na dzień 31 grudnia 2025 roku stan rzeczowych składników majątku wynosił 22 310 344,76 zł netto zł. Na majątek rzeczowy składają pozostałe środki trwałe czyli: meble, sprzęt komputerowy, sprzęt biurowy i inne wyposażenie oraz autobusy IVECO CBLE4/00 Crossway LE Hybrid zakupione w ramach realizowanego przedsięwzięcia współfinansowanego ze środków Polskiego Ładu o nazwie :"Poprawa ekologiczności regionalnego transportu drogowego przez zakup 23 autobusów zasilanych napędem hybrydowym" .
Wartości niematerialne w kwocie 12.536,46 zł stanowią licencje na oprogramowanie wykorzystywane w celu obsługi biura takie jak oprogramowanie: kadrowe, płacowe, finansowe, pakiety office oraz Legislator.
Związek posiada akcje imienne A i B
Na dzień ostatni dzień roku kalendarzowego 2025, Związek nie posiadał zadłużenia.
Środki pieniężne znajdowały się na rachunkach bankowych i łącznie wynosiły 756 103,96 zł.

Następnie Komisja Rewizyjna rozpatrzyła opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu o sprawozdaniu z wykonania planu finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 wraz z informacją o stanie mienia Jednostki i objaśnieniami, wyrażoną w Uchwale Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu Nr SO.18.4012.85.2026 z dnia 14 kwietnia 2026 roku , która wydała pozytywną opinię o sprawozdaniu.

Kolejnym dokumentem rozpatrzonym przez Komisję Rewizyjną było sprawozdanie finansowe Związku za 2025 r. Sprawozdanie finansowe składa się z:

1. bilansu z wykonania budżetu sporządzonego na dzień 31 grudnia 2025 r., który po stronie aktywów i pasywów zamyka się sumą 34.103.954,96 zł,
2. łącznego bilansu jednostki budżetowej sporządzonego na dzień 31 grudnia 2025 r., który po stronie aktywów i pasywów zamyka się kwotą 147.026,00 zł,
3. łącznego rachunku zysków i strat za rok obrotowy od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. wykazującego stratę netto w wysokości 6.451.109,17 zł,
4. łącznego zestawienia zmian w funduszu jednostki za rok obrotowy od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. , który na koniec okresu sprawozdawczego wynosił 39.461.284.41 zł,
5. informacji dodatkowej zawierającej wprowadzenie do sprawozdania finansowego i dodatkowych informacji i objaśnień.

Komisja nie miała uwag do sprawozdania finansowego.

Komisja Rewizyjna rozpatrzyła również opinię biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego za 2025 rok z dnia 30 kwietnia 2026 roku. Zdaniem biegłego rewidenta zbadane sprawozdanie finansowe:

1. przedstawia rzetelny i jasny obraz sytuacji majątkowej i finansowej Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" na dzień 31.12.2025 r. oraz jego wyniku finansowego za rok obrotowy zakończony w tym dniu zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (Dz.U. z 2026 r. poz. 522) oraz przyjętymi zasadami (polityką) rachunkowości,
2. zostało sporządzone na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych zgodnie z przepisami rozdziału 2 ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (Dz.U. z 2026 r. poz. 522),
3. jest zgodne co do formy i treści z obowiązującymi Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny",

przepisami prawa i jego statutem.

Komisja w pełni zgodziła się z opinią biegłego rewidenta.

Mając powyższe na uwadze Komisja Rewizyjna, przy .....głosach/ głosie przeciw/..... głosie wstrzymującym/, pozytywnie opiniuje wykonanie Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 i wnosi do Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku z wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" - Zarządowi Związku Powiatowo - Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za 2025 rok.

Komisja Rewizyjna:

Dominik Michalak	**Przewodniczący**	.....
Paweł Kubiak	**Zastępca Przewodniczącego**	.....
Włodzimierz Pinczak	**Członek Komisji**	.....
Sławomir Skrzypczak	**Członek Komisji**	.....
Tomasz Stellmaszyk	**Członek Komisji**	.....

Podjęto podczas posiedzenia Komisji Rewizyjnej w dniu 30 kwietnia 2026 roku.

Elektronicznie podpisany przez:
Katarzyna Kosmowska; RIO Poznań
dnia 14 maja 2026 r.

Uchwała Nr SO.18.4013.55.2026
Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
z dnia 14 maja 2026 r.
w sprawie wyrażenia opinii o wniosku Komisji Rewizyjnej
Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny"
w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny"
z tytułu wykonania planu finansowego za rok 2025

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, wyznaczony zarządzeniem Nr 5/2025 Prezesa Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 3 lutego 2025 r. (ze zm.), w osobach:

Przewodnicząca: Katarzyna Kosmowska
Członkowie: Katarzyna Gableta
Michał Suchanek

działając na podstawie art. 13 pkt 8 i art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 7) oraz art. 16 ust. 3 w związku z art. 72 ust. 1 i art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684, z późn. zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025, wyraża następującą opinię.

Przepis art. 16 ust. 3 w związku z art. 72 ust. 1 i art. 72a ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym nakłada na komisję rewizyjną obowiązek dokonania oceny i wydania opinii o wykonaniu planu finansowego związku powiatowo-gminnego, i w oparciu o tę ocenę wystąpienia do zgromadzenia związku powiatowo-gminnego z wnioskiem w sprawie udzielenia lub nieudzielenia absolutorium zarządowi związku. Natomiast na podstawie art. 270 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, z późn. zm.) komisja rewizyjna rozpatruje sprawozdanie finansowe, sprawozdanie z wykonania budżetu wraz z opinią regionalnej izby obrachunkowej o tym sprawozdaniu oraz informację o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego i przedstawia organowi stanowiącemu jednostki samorządu terytorialnego oraz regionalnej izbie obrachunkowej, w terminie do dnia 15 czerwca roku następującego po roku budżetowym, wniosek w sprawie absolutorium dla zarządu.

Przy piśmie z dnia 4 maja 2026 r., znak: GP.0003.1.2026, Przewodniczący Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" przesłał do tut. Izby uchwałę Nr IV/5/II/2026 Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 30 kwietnia 2026 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego

„Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 oraz wniosku o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za 2025 rok wraz z opinią Komisji Rewizyjnej dotyczącą wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025, stanowiącą załącznik do uchwały. Następnie w dniu 8 maja 2026 r. ww. dokumenty zostały przesłane ponownie do tut. Izby przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny"

Z opinii wynika, że wniosek Komisji Rewizyjnej o udzielenie Zarządowi Związku absolutorium za rok 2025 sformułowany został po uprzednim rozpatrzeniu następujących dokumentów:

- sprawozdania finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Poznaniu za rok 2025;
- sprawozdania z wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025;
- informacji o stanie mienia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025;
- bilansu skonsolidowanego za rok 2025;
- opinii biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego za rok 2025.

Komisja Rewizyjna zapoznała się również z uchwałą Nr SO.18.4012.85.2026 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 14 kwietnia 2026 r. w sprawie wyrażenia opinii o sprawozdaniu z wykonania planu finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 wraz z informacją o stanie mienia Jednostki i objaśnieniami.

Komisja Rewizyjna zrealizowała zatem dyspozycję wynikającą z art. 270 ust. 2 ustawy o finansach publicznych.

W opinii Komisja Rewizyjna odniosła się m.in. do planowanych i wykonanych wielkości ogółem dochodów i wydatków, z wyszczególnieniem dochodów i wydatków bieżących i majątkowych. Wskazała na zmiany w planie finansowym dokonane w trakcie 2025 r. i ich przyczyny. Omówiła źródła uzyskanych dochodów oraz wykonane wydatki bieżące wraz ze źródłami ich pokrycia.

Skład Orzekający zauważa, że przedstawiając zrealizowane dochody Komisja Rewizyjna podała, że w 2025 r. Związek zrealizował dochody z tytułu dotacji celowej otrzymanej z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego *„na podstawie porozumienia z powiatem międzychodzkim i szamotulskim na dofinasowanie zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego w kwocie 136 683,00 zł z przeznaczeniem na pokrycie kosztów pracy przewozowej i utrzymania biura, do momentu zakończenia procedery przyjęcia do Związku, zrealizowanej w 128,02% zł"*, podczas gdy ze sprawozdania Rb-27S z wykonania planu dochodów budżetowych jednostki samorządu terytorialnego za okres od początku roku do dnia 31 grudnia roku 2025 wynika, że dochody z tytułu dotacji celowej otrzymanej z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego (§ 2320) zrealizowane zostały w łącznej kwocie 145.419,00 zł, z tego: w dziale 600, rozdziale 60004 w kwocie 136.683,00 zł (na pokrycie kosztów pracy przewozowej) oraz w dziale 750, rozdziale

75095 w kwocie 8.736,00 zł (na pokrycie kosztów utrzymania biura Związku). Na powyższą rozbieżność Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu wskazał w uchwale Nr SO.18.4012.85.2026 z dnia 14 kwietnia 2026 r. w sprawie wyrażenia opinii o sprawozdaniu z wykonania planu finansowego Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 wraz z informacją o stanie mienia Jednostki i objaśnieniami.

Komisja Rewizyjna ustaliła również stan środków pieniężnych na rachunkach bankowych na dzień 31 grudnia 2025 r. oraz stwierdziła, że na koniec 2025 r. Związek nie posiadał zadłużenia.

Po zapoznaniu się z informacją o stanie mienia Związku za rok 2025 Komisja Rewizyjna w opinii wskazała na stan rzeczowych składników majątku na dzień 31 grudnia 2025 r., wymieniła składniki majątku rzeczowego Zawiązku oraz wartości niematerialnych i prawnych.

Komisja Rewizyjna nie wniosła uwag do sprawozdania finansowego. Jednocześnie podzieliła ocenę biegłego rewidenta, wyrażoną w opinii z dnia 30 kwietnia 2026 r., że sprawozdanie finansowe:

- przedstawia rzetelny i jasny obraz sytuacji majątkowej i finansowej Związku na dzień 31 grudnia 2025 r. oraz jego wyniku finansowego za rok obrotowy zakończony w tym dniu, zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2026 r. poz. 522) oraz przyjętymi zasadami (polityką) rachunkowości;
- zostało sporządzone na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych, zgodnie z przepisami rozdziału 2 ustawy o rachunkowości;
- jest zgodne co do formy i treści z obowiązującymi Związek przepisami prawa i jego Statutem.

Skład Orzekający wskazuje, że omawiając sprawozdanie finansowe Komisja Rewizyjna podała, że:

1) „bilans z wykonania budżetu" sporządzony na dzień 31 grudnia 2025 r. po stronie aktywów i pasywów zamyka się sumą 34.103.954,96 zł, podczas gdy z przedłożonego tut. Izbie bilansu z wykonania budżetu Związku wynika suma 147.026,00 zł;
2) „łączny bilans jednostki budżetowej" sporządzony na dzień 31 grudnia 2025 r. po stronie aktywów i pasywów zamyka się sumą 147.026,00 zł, podczas gdy z przedłożonego tut. Izbie bilansu jednostki budżetowej wynika suma 34.103.954,96 zł.

W wyniku dokonanej analizy Komisja Rewizyjna pozytywnie oceniła wykonanie Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny za rok 2025 oraz sformułowała wniosek o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025.

Uchwała Nr IV/5/II/2026 Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z dnia 30 kwietnia 2026 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej wykonania Planu Finansowego (budżetu) Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 oraz wniosku o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za 2025 rok oraz opinia Komisji Rewizyjnej dotycząca wykonania Planu Finansowego (budżetu)

Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" za rok 2025 zostały podpisane przez czerech z pięciu członków Komisji Rewizyjnej. Przy czym w opinii pozostawiono wykropkowane miejsca przeznaczone na wpisanie ilości głosów za/przeciw/wstrzymujących się, stąd brak jest informacji jakim stosunkiem głosów Komisja Rewizyjna przyjęła pozytywną opinię o wykonaniu planu finansowego oraz wniosek o udzielenie absolutorium.

Mając powyższe na uwadze Skład Orzekający wyraża opinię, iż wniosek Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" z tytułu wykonania planu finansowego za rok 2025 został przyjęty zgodnie z wymogami prawa i jest uzasadniony.

Przewodnicząca
Składu Orzekającego

/-/ Katarzyna Kosmowska

Pouczenie: Od opinii wyrażonej w niniejszej uchwale służy odwołanie do Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia uchwały.

Załącznik do uchwały Zarządu Związku
Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski
Transport Regionalny" nr XXVIII/102/II/2025

INFORMACJA O STANIE MIENIA ZWIĄZKU POWIATOWO - GMIENNEGO „WIELKOPOLSKI TRANSPORT REGIONALNY"

I. WPROWADZENIE

Informacja o stanie mienia Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny obejmuje zbiór danych o majątku Związku według stanu na dzień 31 grudnia 2024r. i sporządzona została zgodnie z wymogami określonymi w art. 267 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1270). Podczas sporządzania niniejszej informacji posiłkowano się również ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1530 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 września 2017 r. w sprawie rachunkowości oraz planów kont dla budżetu państwa, budżetów jednostek samorządu terytorialnego, jednostek budżetowych, samorządowych zakładów budżetowych, państwowych funduszy celowych oraz państwowych jednostek budżetowych mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 342). Związek powstał w dniu 28 czerwca 2021 r. z chwilą publikacji Obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego w sprawie ogłoszenia Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z 2021 r., poz. 516
Wartości mienia podawane w niniejszym opracowaniu wynikają z ewidencji księgowej i zawierają dane dotyczące:

1) stan rzeczowych składników majątku oraz wartości niematerialnych i prawnych na dzień 31.12.2025 r.,
2) innych niż własność praw majątkowych, w tym użytkowania wieczystego, ograniczonych praw rzeczowych, wierzytelności, udziałów w spółkach,
3) zmiany w stanie mienia komunalnego za okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.,
4) innych danych i informacji o zdarzeniach mających wpływ na stan mienia jednostki samorządu terytorialnego.

II. STAN RZECZOWYCH SKŁADNIKÓW MAJĄTKU ORAZ WARTOŚCI NIEMATERIALNYCH I PRAWNYCH

Na dzień 31 grudnia 2025 roku stan rzeczowych składników majątku wynosił 22 310 344,76 zł netto zł. Na majątek rzeczowy składają pozostałe środki trwałe czyli: meble, sprzęt komputerowy, sprzęt biurowy i inne wyposażenie oraz autobusy IVECO CBLE4/00 Crossway LE Hybrid zakupione w ramach realizowanego przedsięwzięcia współfinansowanego ze środków Polskiego Ładu o nazwie :"Poprawa

ekologiczności regionalnego transportu drogowego przez zakup 23 autobusów zasilanych napędem hybrydowym" .

Wartości niematerialne w kwocie 12.536,46 zł stanowią licencje na oprogramowanie wykorzystywane w celu obsługi biura takie jak oprogramowanie: kadrowe, płacowe, finansowe, pakiety office oraz Legislator.

Wartość z podziałem na grupy wg. Klasyfikacji środków trwałych przedstawia poniższa tabela nr 1.

RZECZOWE ATYWA TRWAŁE

NAZWA GRUPY	BO 01.01.2025	zwiększenia	zmniejszenia	WARTOŚĆ MAJĄTKU
WNIP	**12 536,46 zł**	**0 zł**	**0,00 zł**	**12 536,46 zł**
GRUPA 4	**25 650,71 zł**	**0 zł**	**0,00 zł**	**25 650,71 zł**
GRUPA 6	**11 391,00 zł**	**0 zł**	**0,00 zł**	**11 391,00 zł**
GRUPA 7	**35 066 527,81 zł**	**0 zł**	**0,00 zł**	**35 066 527,81 zł**
inne 808	3 648,05 zł	0,00 zł	0,00 zł	3 648,05 zł
meble 808	25 705,05 zł	0,00 zł	0,00 zł	25 705,05 zł
GRUPA 8	**29 353,10 zł**	**0,00 zł**	**0,00 zł**	**29 353,10 zł**
RAZEM WNIP	***12 536,46 zł***	***0 zł***	***0,00 zł***	***12 536,46 zł***
RAZEM ŚRODKI TRWAŁE	**35 132 922,62 zł**	0 zł	0,00 zł	35 132 922,62 zł
ŚRODKI TRWAŁE W BUDOWIE	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
RZECZOWE AKTYWA TRWAŁE	**35 145 459,08 zł**	**0 zł**	**0 zł**	**35 145 459,08 zł**

Stan amortyzacji przedstawia tabela nr. 2

NAZWA GRUPY	BO 01.01.2025	AMORTYZACJA/UMORZENIE zwiększenia amortyzacji	zmniejszenia amortyzacji	WARTOŚĆ AMORTYZACJI
WNIP	**12 536,46 zł**	**0,00 zł**	**0,00 zł**	**12 536,46 zł**
GRUPA 4	**25 650,71 zł**	**0,00 zł**	**0,00 zł**	**25 650,71 zł**
GRUPA 6	**11 391,00 zł**	**0,00 zł**	**0,00 zł**	**11 391,00 zł**
GRUPA 7	**5 742 877,49 zł**	**7 013 305,56 zł**	**0,00 zł**	**12 756 183,05 zł**
inne 808	3 648,05 zł	0,00 zł	0,00 zł	3 648,05 zł
meble 808	25 705,05 zł	0,00 zł	0,00 zł	25 705,05 zł
GRUPA 8	**29 353,10 zł**	**0,00 zł**	**0,00 zł**	**29 353,10 zł**
RAZEM WNIP	***12 536,46 zł***	***0,00 zł***	***0,00 zł***	***12 536,46 zł***
RAZEM ŚRODKI TRWAŁE	**5 809 272,30 zł**	**7 013 305,56 zł**	**0,00 zł**	**12 832 439,59 zł**
ŚRODKI TRWAŁE W BUDOWIE	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
RZECZOWE AKTYWA TRWAŁE	**5 809 272,30 zł**	**7 013 305,56 zł**	**0,00 zł**	**12 832 439,59 zł**

III. INNE NIŻ WŁASNOŚĆ PRAWA MAJĄTKOWE, W TYM UŻYTKOWANIA WIECZYSTEGO, OGRANICZONYCH PRAW RZECZOWYCH, WIERZYTELNOŚCI, UDZIAŁÓW W SPÓŁKACH

Na dzień 31 grudnia 2025 roku Związek posiadał jedynie akcje w spółce Przedsiębiorstwo komunikacji Samochodowej S.A. , które zostały otrzymane w formie darowizny od Miasta Poznań.

Ilość i wartość posiadanych jednostek obrazuje tabela nr 2.

RODZAJ AKTYWA	WARTOŚĆ NOMINALNA 1 UDZIAŁU	ILOŚĆ SZTUK	WARTOŚĆ ŁĄCZNA	UDZIAŁ ZWIĄZKU W %
akcje imienne serii A od 000000001 do nr 001000000	10,00 zł	1 000 000	10 000 000,00 zł	100,00%
akcje imienne serii B od 000000001 do nr 000080000	10,00 zł	80 000	800 000,00 zł	100,00%
RAZEM		***1 080 000***	***10 800 000,00 zł***	100,00%

IV. ZMIANY W STANIE MIENIA KOMUNALNEGO ZA OKRES OD 1 STYCZNIA 2025 R. DO 31 GRUDNIA 2025 R.

W roku 2025 stan majątku Związku Powiatowo-Gminnego nie zwiększył się.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami (art. 28 ust. 1 ustawy o rachunkowości) dokonano odpisu aktualizacyjnego do wysokości kapitału spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu S.A. urealniając wartość udziałów do wartości nominalnej 10.800.000,00.

V. INNE DANE I INFORMACJE O ZDARZENIACH MAJĄCYCH WPŁYW NA STAN MIENIA JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO.

Stan środków pieniężnych oraz zadłużenia na 31 grudnia 2025 roku.
Na dzień ostatni dzień roku kalendarzowego 2025, Związek nie posiadał zadłużenia.
Środki pieniężne znajdowały się na rachunkach bankowych i łącznie wynosiły 756 103,96 zł.

Szczegółowy stan środków na rachunkach bankowych w dniu 31.12.2025 roku obrazuje tabela nr 3.

RACHUNEK	STAN ŚRODKÓW
Rachunek budżetu	147 026,00 zł
Fundusz Rozwoju Połączeń Autobusowych	0,00 zł
Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych	6 092,96 zł
Refundacja ulg ustawowych	0,00 zł
Wadia, depozyty	602 985,00 zł
RAZEM	**756 103,96 zł**

VI. ZAKOŃCZENIE

Niniejsza informacja o stanie mienia Związku Powiatowo Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny" została sporządzona za rok budżetowy 2025. Z uwagi na fakt, iż przepisy ustawy o finansach publicznych umieściły ten dokument pośród sprawozdań odnoszących się do wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego treści zawarte w niniejszej informacji o stanie mienia Związku, zostaną przedłożone Zgromadzeniu Związku umożliwiając, zapoznanie się z przedmiotowym dokumentem przed podjęciem uchwały absolutoryjnej.

Renata Behrendt
Główna Księgowa