

Umowa/projekt/

Nr ZOE/03/2015r

zawarta w dniu2015 r. w Ostródzie na podstawie rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 30 000 EURO nr sprawy: ZP 90700-2015r.pomiędzy:

Żegluga Ostródzko-Elbląską Sp. z o.o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49, 14-100 Ostróda; KRS 0000375998 Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy KRS, kapitał zakładowy 10.258.400 zł, NIP 741-211-18-24, REGON280582249, zwaną dalej w treści umowy „Zamawiającym,” lub „stroną”, reprezentowanym przez

..... – Prezes Zarządu

a:

.....

NIP....., REGON, wpisanym do rejestru przedsiębiorców KRSpod numerem, reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym w treści umowy Dostawcą lub „stroną”,

§ 1

1.Strony zgodnie postanawiają podjąć współpracę w zakresie sprzedaży paliwa żeglugowego do silników statków Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej na warunkach określonych w umowie oraz złożoną ofertą w postępowaniu przetargowym.

2. Dostawca oferuje do sprzedaży na rzecz Zamawiającego oleju napędowego pochodzący z jakościowo zgodny z parametrami przedstawionymi w ofercie złożonej przez Dostawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

3. W przypadku innego źródła pochodzenia oleju napędowego, Dostawca zobowiązany jest przed każdorazową dostawą przedstawić certyfikaty jakościowe oferowanego oleju napędowego i uzyskać na dostawę zgodę Zamawiającego w formie pisemnej lub faksem.

§ 2

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa oleju napędowego przeznaczonego do silników statków żeglugi śródlądowej.

2. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć zamówione ilości oleju napędowego w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego.

3. Dostawy należy realizować sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego.
4. Na dostarczony olej napędowy Dostawca będzie każdorazowo dostarczał Zamawiającemu świadectwo jakości producenta.

§ 3

1. Zamawiający oświadcza, że posiada środki transportu wodnego oraz wykonuje zarejestrowaną działalność gospodarczą w zakresie transportu wodnego śródlądowego.
2. Zamawiający oświadcza, że zakupiony olej napędowy przeznaczy wyłącznie i w całości do napędu silników okrętowych własnych jednostek pływających bez prawa dalszej odsprzedaży.
3. Zamawiający uzgadnia z Dostawcą ilość i termin dostawy paliwa, przy każdej dostawie przez Zamawiającego jest podpisywany dokument przyjęcia paliwa pod względem ilościowym.

§ 4

1. Strony ustalają cenę na dostarczony olej napędowy w wysokości zł/ l netto. Łączna wartość umowy wynosi:**zł netto** (słownie:),
..... **zł brutto** (słownie:),(zgodnie z ofertą). Wartość powyższą wyliczono na podstawie cen jednostkowych i ilości zgodnie z ofertą.
2. W cenie o której mowa w ust. 1 uwzględniono wszelkie koszty Dostawcy, związane z dostawą oleju bezpośrednio do bazy żeglugi w Ostródzie, Malborku i Elblągu
3. Dostawca zastrzega sobie prawo zmiany ceny jedynie na skutek zmniejszenia lub zwiększenia ceny paliw przez ich producenta i jedynie o kwoty zmniejszenia lub zwiększenia ceny jednego litra paliw przez ich producenta.
4. Zamawiający zapłaci wyższą niż wymieniona w ust. 1 cenę paliw, po doręczeniu mu pisemnego zawiadomienia o podwyższeniu cen przez producenta. Doręczenie zawiadomienia może nastąpić drogą telefaksową.

§ 5

1. Faktury będą wystawiane w dniu następnym po dostawie na podstawie dokumentów przyjęcia dostawy z doliczeniem podatku VAT według zasad i stawek obowiązujących w dniu otrzymania dostawy oleju napędowego.
2. Zamawiający upoważnia Dostawcę do wystawienia faktur bez podpisu osoby uprawnionej do otrzymania faktury.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia faktur za paliwo dostarczone wg złożonych zamówień w terminie 30 dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego, zgodnie z ofertą złożoną przez Dostawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
4. Dostawca ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne, chemiczne i prawne dostarczonego towaru oraz skutki, jakie wadliwy towar może spowodować u Kupującego i jego odbiorców (kontrahentów) w pełnej wysokości zaistniałej szkody.

§ 6

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy, jeśli niewykonanie nastąpiło na skutek siły wyższej. Za siłę wyższą, w rozumieniu umowy, uważa się klęski żywiołowe, katastrofy, decyzje i akty normatywne pochodzące od organów władzy lub administracji publicznej wydane zgodnie z kompetencjami tych organów, wojny, mobilizacje, blokady, embargo, zamknięcie granic, strajki pracowników uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części.

2. Postanowienia niniejszego paragrafu nie stanowią podstawy do zwolnienia Zamawiającego z obowiązku zapłaty za paliwo dostarczone do czasu wystąpienia okoliczności wymienionych w ust. 1.

§ 7

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony z mocą obowiązywania od dnia 2015 r. do dnia2016r.

2. Zamawiający może przedłużyć czas trwania umowy w przypadku, gdy nie zostanie zakończona procedura kolejnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przed upływem zakończenia niniejszej umowy. Okres przedłużenia może mieć miejsce wyłącznie do czasu zakończenia kolejnego przetargu na przedmiotową dostawę.

§ 8

1. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Dostawcy, Zamawiający ma prawo żądać kary umownej w wysokości 10% wartości brutto niezrealizowanej części umowy. W sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym.

2. Za każdy dzień opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy Zamawiającemu przysługuje prawo do żądania od Dostawcy kary umownej w wysokości 0,3% wartości brutto umowy.

3. W przypadku nie uregulowania przez Zamawiającego płatności w terminie określonym w § 5 ust. 3, Dostawcy przysługuje prawo naliczania odsetek w wysokości ustawowej, od wartości nieopłaconych faktur.

4. W przypadku odstąpienia przez Dostawcę od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, zapłaci on Dostawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto niezrealizowanej części umowy.

5. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w przypadku zaistnienia przesłanek określonych w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych i w terminie tam wskazanym. W takim przypadku Dostawca nie ma prawa żądania od Zamawiającego zapłaty kar umownych z tytułu odstąpienia.

§ 9

1. Każda ze stron może rozwiązać umowę z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia dokonanego na piśmie pod rygorem nieważności. Wypowiedzenie uważa się za doręczone również w przypadku jeżeli strona dwukrotnie nie odebrała wysłanej na podany adres siedziby, przesyłki poleconej zawierającej pismo informujące o zamiarze wypowiedzenia umowy.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku o którym mowa w ust. 2, Dostawca może zażądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym, w drodze pisemnego oświadczenia, w wypadku dwukrotnej dostawy paliw w warunkach uprawniających do odmowy przyjęcia dostawy, dwukrotnego niezrealizowania dostawy, dwukrotnego dostarczenia ilości niezgodnej ze złożonym zamówieniem.

§ 10

1. Zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Dostawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki tej zmiany.
2. Zmiany umowy dokonane z naruszeniem ust. 1 są nieważne.
3. Strony dopuszczają zmiany treści umowy czasowe lub trwałe w trakcie jej obowiązywania, w przypadku:
 - a) gdy podczas realizacji umowy wystąpią nieprzewidywalne zdarzenia lub okoliczności, jak klęski żywiołowe, strajki, zamieszki, konflikty zbrojne, które uniemożliwiają zrealizowanie przedmiotu zamówienia w sposób, w zakresie i w terminie przewidzianym w ofercie.
 - b) nadzwyczajnej zmiany stosunków spełnianie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami lub groziłoby, co najmniej jednej ze stron rażącą stratą, a czego strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu umowy – w przypadku nadzwyczajnej zmiany stosunków takiej jak znaczny wzrost cen surowców, nośników energii itp.

c) obniżenia ceny przedmiotu zamówienia - w przypadku promocji, ogólnej obniżki cen na dany asortyment itp.

d) dopuszcza się wydłużenie czasu trwania umowy w sytuacji nie wykorzystania jej wartości lub ilości,

e) zmiany przepisów prawnych obowiązujących w trakcie obowiązywania umowy, w tym dotyczących stawek podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniom zdrowotnym lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.

4. Wszystkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w formie aneksu, podpisanego przez obie strony, a wprowadzenie zmian określonych w ust. 3 wymaga uzasadnienia konieczności zmiany i porozumienia stron w tym zakresie.

§ 11

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, Prawa energetycznego, Prawa zamówień publicznych oraz innych mających zastosowanie przy realizacji umowy.

2. Strony zgodnie postanawiają rozwiązać wszystkie spory i rozbieżności jakie mogą powstać w związku z umową w drodze polubownej. Spory nie zakończone w drodze negocjacji strony poddają rozstrzygnięciu Sądowi właściwemu miejscowo dla Zamawiającego.

3. Cesja wierzytelności przez Dostawcę jest nieskuteczna bez pisemnej zgody Zamawiającego.

4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy muszą być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

DOSTAWCA

ZAMAWIAJĄCY