

Ostróda, dn. 22.04.2015r.

nr postępowania: **ZP/ZOE/05./2015**

Działając na podstawie art. 38, w związku z art. 27, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz.907, ze zm.), Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie udziela odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Ad. pkt.3.3 SIWZ oraz §3 ust.2 projektu umowy:

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory załadunkowe i rozładunkowe będzie wystarczające na spełnienie tego wymogu Zamawiającego?

Tak. Zaplombowanie samej skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory załadunkowe i rozładunkowe będzie wystarczające.

2. Ad. pkt.3.2 SIWZ oraz §1 ust.6 projektu umowy:

Z uwagi na możliwości wydawcze terminali paliw (najmniejsza ilość wydawcza dla jednego produktu nie może być niższa niż 3m³) prosimy, aby Zamawiający rozważył możliwość zwiększenia ilości dostawy częściowej z ilości 2m³ do 3m³?

Zamawiający nie przewiduje możliwość zwiększenia ilości dostawy częściowej z ilości 2m³ do 3m³.

3. Ad. §1 projektu umowy:

Uważamy, że w §1 projektu umowy powinny zostać wpisane (jako element istotny umowy) wielkości całociowych dostaw paliw w rozbiciu na olej napędowy, benzynę Pb 95 i Pb 98, tak jak jest to wskazane w SIWZ. Prosimy o dokonanie stosownej zmiany w projekcie umowy.

Ustęp drugi paragrafu 1 jest dostatecznie precyzyjny, zamawiający nie zmieni projektu umowy

. Ad. §4 ust.5 projektu umowy:

Proponujemy zmianę zapisu w §4 ust.5 projektu na zapis o poniższej treści: „Dostawca ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne dostarczonego paliwa w pełnej wysokości zaistniałej szkody”. Odpowiedzialność Wykonawcy nie może dotyczyć przypadków hipotetycznej szkody a jedynie szkody zaistniałej.

Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisu w §4 ust.5 projektu dot. wyżej wskazanej treści.

5. Ad. §4 ust.4 wzoru umowy oraz Zał. Nr 1 do SIWZ /formularz ofertowy/:

Czy Zamawiający rozważy możliwość zmiany formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT, wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

Zamawiający nie zmieni proponowanej formy płatności.

6. Ad. §7 ust.2 projektu umowy:

W §7 ust.2 proponujemy, aby wysokość kary umownej odnosiła się do wartości zamówionej a nie do wartości całej umowy.

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmian w tym zakresie.

Pismo zostaje do Państwa przesłane w dniu dzisiejszym faksem, jednocześnie zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy PZP **proszę o potwierdzenie otrzymania żądanych dokumentów na faks 89/646 42 46.**

Z poważaniem,

Marek Gołębiwski
Dyrektor ds. Technicznych

e-mail: m.golebiwski@zezluga.com.pl

tel. 89 / 646 42 46