

Gdańsk, 17 czerwca 2016 r.

Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie

Ul. Grunwaldzka 49

14-100 Ostróda

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na hurtowe dostawy paliw płynnych dla Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej.

Działając w oparciu o przepis art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie zapisów zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

PYTANIA:

1. Dotyczy § 2 ust. 1 załącznika nr 5 do SIWZ „Umowa/projekt”.

W ustępie tym Zamawiający informuje, że zamówienia składane przez Zamawiającego po godzinie 15:00 będą traktowane jako zamówienia złożone następnego dnia roboczego.

Realizacja dostaw paliw transportem Wykonawcy przez firmy działające na warunkach rynkowych, wymaga precyzyjnego planowania cyklu logistycznego. Aby precyzyjnie zaplanować cykl logistyczny przy zachowaniu optymalnych kosztów transportu, zamówienia na dostawy na kolejny dzień gromadzone są do godziny 12:00, zlecenia transportowe generowane są po godzinie 12:00.

Czy Zamawiający zgadza się składanie zamówień do godziny 12:00 w dni robocze?

2. Dotyczy § IX ust. 3 pkt a SIWZ oraz ust. 5

W ust. 3 pkt a tego paragrafu Zamawiający oczekuje złożenia oryginału świadectwa jakości oferowanego paliwa wydanego nie wcześniej niż 2 tygodnie przed upływem terminu składania ofert. Jednocześnie w ust 5 tego paragrafu Zamawiający dopuszcza złożenia dokumentów w formie kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez oferenta.

Czy Zamawiający dopuszcza załączenie do oferty kopii świadectwa jakości potwierdzonej za zgodność z oryginałem?

3. Dotyczy § XVII ust. 2 pkt b SIWZ

Zamawiający w tym punkcie wprowadza zasady oceny spełnienia kryterium terminu płatności, przypisując najwyższą wartość punktów dla tego kryterium za termin wynoszący 60 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu. Biorąc pod uwagę treść art. 8 Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych (Dz.U.2016.684 z dnia 2016.05.19), Wierzycielowi będą przysługiwały odsetki ustawowe po upływie 30 dni od terminu dostarczenia faktury, pod warunkiem że ustalenie terminu płatności dłuższego niż 30 dni jest obiektywnie uzasadnione właściwością lub szczególnymi elementami umowy.



Prosimy o wskazanie obiektywnie uzasadnionych właściwości lub szczególnych elementów umowy, które zwolnią Zamawiającego z obowiązku zapłaty odsetek ustawowych po upływie 30 dni od terminu dostarczenia faktury.

4. Dotyczy § 1 ust. 3 załącznika nr 5 do SIWZ „umowa/projekt”

Zamawiający przewiduje wyrażenie zgody na zmianę źródła pochodzenia paliwa pod warunkiem złożenia przez Dostawcę certyfikatów jakościowych oferowanego paliwa przed każdą dostawą.

Czy Zamawiający oczekuje, aby Dostawca w przypadku zmiany źródła pochodzenia paliwa przedstawił certyfikaty jakościowe producenta oferowanego paliwa?

5. Dotyczy § 4 ust. 3 załącznika nr 5 do SIWZ „umowa/projekt”

Zamawiający oczekuje wystawienia faktur w dniu następnym po dostawie.

Wnosimy o zgodę, na wystawienie faktury w następnym dniu roboczym po dostawie i zmianę treści umowy.

6. Dotyczy § 3 ust. 6 załącznika nr 5 do SIWZ „umowa/projekt”

Czy Zamawiający będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?

7. Dotyczy § 1 ust. 6 załącznika nr 5 do SIWZ „umowa/projekt”

Zamawiający w punkcie tym określa, iż paliwa będą zamawiane oraz dostarczane do zbiorników Zamawiającego przy ul. Grunwaldzkiej 49 w Ostródzie. W szczególnych przypadkach Wykonawca ma dostarczyć paliwa również do klienta Spółki na terenie gminy Ostróda. Oferent chciałby uzyskać informację czy Żegluga Ostródzko – Elbląska Sp. z o.o. posiada koncesję na obrót paliwami? Na jakiej zasadzie miałyby się odbyć sprzedaż do klienta Spółki – Oferent podpisuje umowę z klientem Spółki, czy dostarcza paliwa na konto Zamawiającego? Jak często może wystąpić szczególny przypadek powodujący konieczność realizacji dostawy do klienta Spółki?

8. Dotyczy § 3 ust. 6 załącznika nr 5 do SIWZ „umowa/projekt”

Czy Zamawiający akceptuje przepisy i normy prawne obowiązujące w Polsce tj. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku w sprawie wymagań, którymi powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych? Tzn. czy Zamawiający będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?

9. Dotyczy § 4 ust. 2 załącznika nr 5 do SIWZ „umowa/projekt”

Ceny producentów paliw, na podstawie których Zamawiający będzie rozliczał się z Oferentem podane są dla jednostki m³ paliwa w temperaturze referencyjnej 15 °C.

Czy ilość dostarczonego paliwa będzie przeliczana wg PN-ISO 91-1 na ilość w temperaturze referencyjnej 15 °C i czy na taką ilość paliwa Oferent będzie wystawiał fakturę VAT?

10. W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 09.04.2015 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy - Prawo zamówień publicznych. Art. 105a i nast. zostały wprowadzone do ustawy o podatku od towarów i usług w celu przeciwdziałania oszustwom związanym z podatkiem VAT, w szczególności oszustwom w branży paliwowej. W pierwotnym kształcie kaucja gwarancyjna wynosiła 3 mln zł, a niedawno, wskutek stwierdzenia, że kaucja 3-milionowa była zdecydowanie niewystarczająca z punktu widzenia celów tej regulacji prawnej, wysokość kaucji została zwiększona do 10 mln zł. Tylko transakcje prowadzone z Dostawcą posiadającym kaucję wpłaconą w kwocie 10 mln zł zwalniają Zamawiającego ryzyka związanego z ewentualną solidarną odpowiedzialnością z tytułu VAT.

Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jest on wymieniony w wykazie, o którym mowa w art. 105c ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. jedn. Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.) oraz złożył w urzędzie skarbowym kaucję gwarancyjną o której mowa w art. 105b ust. 1 tej ustawy, wynoszącą co najmniej 10 mln zł?

DZIAŁ KLIENTÓW PRZEMIAŁOWYCH
KIEROWNIK ODSZARU-REGION POŁUD

Mariusz Rutkowski

tel. 508 00-25-48

e-mail: mariusz.rutkowski@lotospaliwa.pl