



Cielcza, 2017-09-07

L.dz.:.....6869...../DT/2017

## Wg rozdzielnika

*Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania: „Modernizacja gospodarki osadowej na oczyszczalni ścieków w Cielczy k/Jarocina – zaprojektowanie, wykonanie i utrzymanie”.*

Nr sprawy: POIS/P/4/2017

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie otrzymało od jednej z firm, zainteresowanej udziałem w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania: „**Modernizacja gospodarki osadowej na oczyszczalni ścieków w Cielczy k/Jarocina – zaprojektowanie, wykonanie i utrzymanie**”, zapytanie o następującej treści:

**Pytanie nr 6:** W części 3 Programu Funkcjonalno-Użytkowego zatytułowanego „Armatura i Zastawki” str. 178-185 pojawiają się dwa zapisy wymagań dotyczących zasuw klinowych kołnierzowych.

1. Zasuwy kołnierzowe, klinowe (Strona 180)
2. Zasuwa klinowa kołnierzowa z miękkim uszczelnieniem trzpienia (Strona 183)

W związku z rozbieżnościami technicznymi obu zapisów dotyczących tego samego przedmiotu (produktu) prosimy o jednoznaczne wskazanie właściwej specyfikacji i tym samym wykreślenie drugiej.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:** Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie informuje, że obowiązujące w zakresie zasuw klinowych kołnierzowych są zapisy zawarte na str. 180-181 PFU. Zapisy dotyczące zasuw klinowych kołnierzowych umieszczone na str. 183 PFU należy uznać za niebyłe.

**Pytanie nr 7:** W części 3 Programu Funkcjonalno-Użytkowego zatytułowanego „Armatura i Zastawki” str. 185 przedstawione są wymagania dotyczące: „Przepustnice regulacyjne na powietrzu”.

W związku z rozbieżnościami w zapisach (zasuwa / przepustnica) czy Zamawiający wprowadza następujące wymagania dotyczące armatury regulacyjnej na powietrzu:

Przepustnice regulacyjne na powietrzu:

- Konstrukcja centryczna, dwukierunkowa oraz regulacyjna o liniowej charakterystyce przepływu;
- Figura międzykołnierzowa wg normy PN-EN 558 tabela 2 seria 14;

*pw*

*d*

- Korpus – z żeliwa sferoidalnego min. GGG-40, pokrytego powłoką epoksydową, o min. grubości 200 µm;
- Uszczelnienie obwodowe przepustnicy wykonane z gumy EPDM, wulkanizowane w autoklawach ciśnieniowo-termicznych bezpośrednio do korpusu i kołnierzy;
- Wykładzina z gumy EPDM lub NBR o doskonałej zdolności kompresji, a tym samym do odzyskiwania pierwotnego kształtu;
- Dysk wykonany ze stali nierdzewnej 1.4057;
- Połączenie dysku z wałkiem wzmocnione za pomocą sworzni stożkowych;
- Wałek dysku: dwudzielny, łożyskowany w korpusie;
- Łożyskowanie wałka – łożyska ślizgowe; tuleja ze stali nierdzewnej powleczonej na PTFE;
- Uszczelnienie wałka – o-ringi z gumy EPDM;
- Przepustnica przystosowana do montażu dźwigni, przekładni ślimakowej z kółkiem, napędu pneumatycznego lub elektrycznego;
- Przepustnica centryczna do powietrza suchego o temp. max. 90° C.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:** Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie informuje, że w zakresie przepustnic regulacyjnych na powietrzu w miejsce zapisów na str. 185-186 PFU wprowadza następujące wymagania:

„Przepustnice regulacyjne na powietrzu:

- Konstrukcja centryczna, dwukierunkowa oraz regulacyjna o liniowej charakterystyce przepływu;
- Figura międzykołnierzowa wg normy PN-EN 558 tabela 2 seria 14;
- Korpus – z żeliwa sferoidalnego min. GGG-40, pokrytego powłoką epoksydową, o min. grubości 200 µm;
- Uszczelnienie obwodowe przepustnicy wykonane z gumy EPDM, wulkanizowane w autoklawach ciśnieniowo-termicznych bezpośrednio do korpusu i kołnierzy;
- Wykładzina z gumy EPDM lub NBR o doskonałej zdolności kompresji, a tym samym do odzyskiwania pierwotnego kształtu;
- Dysk wykonany ze stali nierdzewnej 1.4057;
- Połączenie dysku z wałkiem wzmocnione za pomocą sworzni stożkowych;
- Wałek dysku: dwudzielny, łożyskowany w korpusie;
- Łożyskowanie wałka – łożyska ślizgowe; tuleja ze stali nierdzewnej powleczonej na PTFE;
- Uszczelnienie wałka – o-ringi z gumy EPDM;
- Przepustnica przystosowana do montażu dźwigni, przekładni ślimakowej z kółkiem, napędu pneumatycznego lub elektrycznego;
- Przepustnica centryczna do powietrza suchego o temp. max. 90° C”.

WICEPREZES  
  
 Elżbieta Końska

  
 Rafał Ręgiła