



INSPEKCJA WETERYNARYJNA
GŁÓWNY LEKARZ WETERYNARII

Wojewódzki Inspektorat Weterynarii w Lublinie
WPLYNĘŁO

2018 -10- 02

znak :
 Zał : Referent :

Wojewódzcy Lekarze Weterynarii
- wszyscy -

Nasz znak: GIWpuf-7010-54/2018

Dot. sprawy nr: -

pismo z dnia: -

Zesp. Piu
 Zesp. m. i. c. i. v.
 [Signature]

W związku z występowaniem wirusa afrykańskiego pomoru świń (ASF) na terenie części kraju pragnę przypomnieć Państwu, aby w trakcie transportu i dystrybucji pasz do gospodarstw utrzymujących trzodę chlewną, a znajdujących się w obszarze objętym ograniczeniami lub w obszarze zagrożenia tj. na terenach wymienionych w części II i III załącznika do Decyzji Komisji nr 2014/709 (z późn. zm.), z należytą starannością zachowane były wszelkie zasady bezpieczeństwa oraz bioasekuracji, tak aby zmniejszyć do minimum ryzyko potencjalnego rozprzestrzeniania się wirusa ASF.

Zasadniczo wszelkie regulacje w tym zakresie zawarte są w załączniku II rozporządzenia (WE) nr 183/2005 *ustanawiającego wymagania dotyczące higieny pasz*. Niemniej jednak środki transportu, którymi realizowany jest transport pasz do gospodarstw położonych na obszarze objętym ograniczeniami lub w obszarze zagrożenia, oprócz warunków określonych w załączniku tj. obowiązkowego prowadzenia stosownego programu czyszczenia, powinny być dodatkowo wyposażone w przenośny opryskiwacz z roztworem preparatu biobójczego, aby kierowca mógł dokonać dezynfekcji kół oraz innych zewnętrznych elementów pojazdu stanowiących potencjalne ryzyko wprowadzenia wirusa ASF do gospodarstwa. Należy zwrócić również uwagę na konieczność przestrzegania przez kierowców podstawowych zasad minimalizujących ryzyko zawleczenia choroby do innych gospodarstw, w szczególności poprzez bezwzględne unikanie bezpośredniego kontaktu ze zwierzętami w gospodarstwach, a także mycie i dezynfekcję rąk oraz obuwia (powierzchnie mające styczność z potencjalnym źródłem wirusa). Informacje na temat zasad mycia i dezynfekcji dostępne są na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Weterynarii.

Istotnym jest również, aby wytwórnice pasz, w ramach nadzoru właścicielskiego, wdrożyły w miarę możliwości dodatkowe środki, które podniosą poziom zabezpieczenia zakładu przed ewentualnym przeniesieniem wirusa. Zasadnym byłoby więc wykonywanie dezynfekcji kół pojazdów przed wjazdem na teren zakładu (np. maty dezynfekcyjne, niecki dezynfekcyjne, spryskiwacze ze środkiem dezynfekcyjnym skutecznym wobec wirusa ASF). Jeżeli środki transportu należące do wytwórni przewożą do gospodarstw



zlokalizowanych w obszarze objętym ograniczeniami lub w obszarze zagrożenia paszę, która jest rozładowywana transportem pneumatycznym, należałoby zwrócić uwagę, aby dezynfekcji poddawane były koła pojazdu oraz wszelkie elementy pojazdu mające styczność z urządzeniami i podłożem w gospodarstwie (np. wszelkie połączenia elastyczno-rurowe służące do wyładunku paszy, wraz z zaworami przyłączeniowymi). Powiatowi Lekarze Weterynarii powinni także rozważyć możliwość zwiększenia częstotliwości kontroli zakładów pod kątem ich zabezpieczenia przed dostępem zwierząt, oceny skuteczności stosowanych w zakładzie działań DDD oraz środków podejmowanych w celu odstraszania dzikiego ptactwa.

Dodatkowo proszę, aby podczas kontroli wytwórni pasz dostarczających swoje produkty do gospodarstw położonych w obszarze objętym ograniczeniami lub w obszarze zagrożenia szczegółowo weryfikować reklamacje pasz z takich gospodarstw i sposób ich załatwienia (np. czy w ramach reklamacji zapadła decyzja o zwrocie paszy do zakładu i w jaki sposób była dalej zagospodarowana).

Liczę na to, że gospodarstwa oraz wytwórnie pasz zlokalizowane w ww. obszarach uwzględnią powyższe zalecenia, aby w jeszcze lepszy sposób zabezpieczyć się przed rozprzestrzenianiem wirusa.

GŁÓWNY LEKARZ WETERYNARII
Zd. J. J. J.
Krzysztof Jurdziński
Z-ca Głównego Lekarza Weterynarii

