Załącznik nr 2

|  |
| --- |
| Pieczęć  Powiatowego Inspektoratu Weterynarii |

**PROTOKÓŁ KONTROLI NR ………….**

**środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych do przewozu trwającego powyżej 8 godzin**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Data kontroli:* | | | Miejsce kontroli: | | | | | |
| *Kontrolujący:*  ………………………………………………………………………………………………………………………  imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli | | | | | | | | |
| *Kontrolowany (nazwa podmiotu, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej):* | | | | | | | | |
| *Adres siedziby Kontrolowanego:* | | | *Adres miejsca prowadzenia działalności:* | | | | | |
| ***I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:*** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Typ pojazdu:  samochód ciężarowy  przyczepa  naczepa  inne ………………………. | | | Przewożone gatunki zwierząt:  świnie  bydło  owce/kozy  konie  inne ……………………………. | | | | | |
| Nr rejestracyjny: | | Marka i model pojazdu: | | | Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów:  …………. m2  ………… m²  …………. m2. | | | |
| Czas transportu zwierząt powyżej 8 godzin | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005** | | | | | | | | |
| Lp. | Wymagania szczegółowe | | | Podstawa prawna | | P | N | ND |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt; | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. a | |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych; | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. b | |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję; | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. c | |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu; | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. d | |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki; | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. f | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową; | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. g | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów; | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. h | |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu. | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. i | |  |  |  |
|  | Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów. | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.2; Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. e | |  |  |  |
|  | Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są  zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie. | | | Zał. I rozdz. II pkt 1.4 | |  |  |  |
|  | Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z ust. 5.1. zał. I rozdz. II rozporządzenia 1/2005  . | | | Zał.I rozdz.II pkt 2.1 | |  |  |  |
|  | Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku. | | | Zał. I rozdz. II pkt 2.2 | |  |  |  |
|  | Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób:  a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt;  b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcje. | | | Zał. I rozdz. III pkt 1.3 | |  |  |  |
|  | Nachylenie ramp nie przekracza:  - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni  - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cieleta  . | | | Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a | |  |  |  |
|  | Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy  są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście; | | | Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a | |  |  |  |
|  | Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadowania i rozładowania. | | | Zał. I rozdz. III pkt 1.4 b | |  |  |  |
|  | Środek transportu jest wyposażony właściwie ocieplony dach w jasnym kolorze,; | | | Zał. I rozdz. VI pkt 1.1 | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada miejsce do przewozu wystarczającej ilości odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży, tak aby w trakcie podróży karma była zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 1.3 | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada wyposażenie do karmienia zwierząt. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 1.4 | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada oddzielone od zwierząt miejsce, w którym jest przechowywany sprzęt do karmienia gdy sprzęt ten nie jest używany. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 1.5 | |  |  |  |
|  | Sprzęt do karmienia zwierząt jest skonstruowany w sposób umożliwiający jego przymocowanie do danej części pojazdu tak, by nie mógł się przewrócić. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 1.5 | |  |  |  |
|  | Środek transportu jest wyposażony w ścianki działowe tak, aby można było tworzyć oddzielne przegrody, jednocześnie zapewniając wszystkim zwierzętom swobodny dostęp do wody. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 1.7 | |  |  |  |
|  | Przegrody są tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przegród była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 1.8 | |  |  |  |
|  | Środek transportu do przewozu nieparzystokopytnych posiada odpowiednie przegrody aby zwierzęta mogły być transportowane w indywidualnych boksach.\*  \*przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i tratowanie się zwierząt | | | Zał. I rozdz. VI pkt 1.6 | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada źródło wody umożliwiające w czasie podróży szybkie dostarczenie wody przez osobę obsługującą tak, aby wszystkie zwierzęta miały dostęp do wody. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 2.1 | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada pojemniki na wodę, o pojemności co najmniej 1,5 % maksymalnego załadunku. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 2.3 | |  |  |  |
|  | Pojemniki na wodę są zaprojektowane tak, że można je opróżniać i czyścić po każdej podróży | | | Zał. I rozdz. VI pkt 2.3 | |  |  |  |
|  | Pojemniki na wodę zaopatrzone w system pozwalający na kontrolę poziomu wody. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 2.3 | |  |  |  |
|  | Pojemniki na wodę są połączone z systemami pojenia w obrębie przedziałów oraz są utrzymywane w stanie pozwalającym na prawidłowe funkcjonowanie | | | Zał. I rozdz. VI pkt 2.3 | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada system wentylacji skonstruowany tak, że podczas całej podróży,  bez względu na to czy pojazd jest w ruchu czy nie, temperatura jest utrzymana w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 3.1 | |  |  |  |
|  | System wentylacji zapewnia właściwą dystrybucję powietrza z minimalnym przepływem o nominalnej wydajności 60 m3/h/KN ładowności i jest zdolny do pracy przez co najmniej 4 godziny, niezależnie od silnika pojazdu. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 3.2 | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada system kontroli temperatury, jak również czujniki rejestrujące wyniki pomiaru temperatury. Czujniki muszą być zlokalizowane w częściach pojazdu, które w zależności od konstrukcji, będą najbardziej narażone na najgorsze warunki klimatyczne. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 3.3 | |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada system ostrzegania służący zawiadamianiu kierowcy o tym, że temperatura w pomieszczeniach dla zwierząt osiągnie ustalone maksimum lub minimum. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 3.4 | |  |  |  |
|  | Środek transportu jest wyposażony w odpowiedni system nawigacji umożliwiający określonych w dzienniku podróży znajdującym się w załączniku II sekcja 4 oraz informacje dotyczące otwarcia/zamknięcia klapy załadunkowej. | | | Zał. I rozdz. VI pkt 4.1 | |  |  |  |
| Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N” | | | | | | | | |
| Inne uwagi  Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:   * zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli, * odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy, * tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli. | | | | | | | | |
| Zalecenia kontrolującego | | | | | | | | |
| Zastrzeżenia lub wyjaśnienia kontrolowanego do niniejszego protokołu: | | | | | | | | |
| *Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.*  *Oryginał pozostawiono u kontrolowanego.*  *.......................................................*  *(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały*  *przytoczone w protokole)*  *.................................................. ………………………………………….*  *(data i podpis kontrolowanego (pieczęć, data i podpis kontrolującego)*  *lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)* | | | | | | | | |