Załącznik nr 7

|  |
| --- |
| Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii |

**PROTOKÓŁ KONTROLI NR ………….**

**środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego powyżej 8 godzin**

Protokół niniejszy może stanowić podstawę wdrożenia postępowania administracyjnego.

|  |  |
| --- | --- |
| *Data kontroli:* | Miejsce kontroli: |
| *Kontrolujący:*………………………………………………………………………………………………………………………imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli |
| Nazwa przedsiębiorcy, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej: | Numer identyfikacji weterynaryjnej: |
| *a) Adres siedziby firmy:*b) Adres miejsca prowadzenia działalności *(jeśli inny niż w pkt a)* | Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za zwierzęta: |
| ***I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:*** |
| Typ pojazdu:samochód ciężarowyprzyczepanaczepainne:………………………. | Przewożone gatunki zwierząt:świniebydłoowce/kozykonieinne **: .....................................** |
| Nr rejestracyjny: | Marka i model pojazdu: | Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów:…………. m2………… m²…………. m2. |
| **II. Rozporządzenie Rady 1/2005**  |
| **Wymagania techniczne pojazdu** |
| Lp. | Wymagania szczegółowe | Podstawa prawna | P | N | ND |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. a |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych. | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. b |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję. | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. c |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu. | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. d |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki. | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. f |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową. | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. g |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada podłogę zapobiegającą wyciekowi moczu i odchodów. | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. h |  |  |  |
|  | Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu. | Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. i |  |  |  |
|  | Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów. | Zał. I rozdz. II pkt 1.2;Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. e |  |  |  |
|  | Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie. | Zał. I rozdz. II pkt 1.4 |  |  |  |
|  | Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z pkt 5.1 zał. I rozdz. II rozporządzenia nr 1/2005. | Zał. I rozdz. II pkt 2.1 |  |  |  |
|  | Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku. | Zał. I rozdz. II pkt 2.2 |  |  |  |
|  | Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób:a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący  pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt;b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję. | Zał. I rozdz. III pkt 1.3 |  |  |  |
|  | Nachylenie ramp nie przekracza:- 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta. | Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a |  |  |  |
|  | Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście. | Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a |  |  |  |
|  | Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadowania i rozładowania. | Zał. I rozdz. III pkt 1.4 b |  |  |  |
|  | Środek transportu jest wyposażony w dach w jasnym kolorze, właściwie izolowany. | Zał. I rozdz. VI pkt 1.1 |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada miejsce do przewozu wystarczającej ilości odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży, tak, aby w trakcie podróży karma była zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt. | Zał. I rozdz. VI pkt 1.3 |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada miejsce oddzielone od zwierząt, w którym jest przechowywany sprzęt do karmienia, gdy sprzęt ten nie jest używany.  | Zał. I rozdz. VI pkt 1.5 |  |  |  |
|  | Sprzęt do karmienia zwierząt jest skonstruowany w sposób umożliwiający jego przymocowanie do danej części pojazdu tak, by nie mógł się przewrócić.  | Zał. I rozdz. VI pkt 1.5 |  |  |  |
|  | Środek transportu jest wyposażony w ścianki działowe tak, aby można było tworzyć oddzielne przegrody, jednocześnie zapewniając wszystkim zwierzętom swobodny dostęp do wody. | Zał. I rozdz. VI pkt 1.7 |  |  |  |
|  | Przegrody są tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przegród była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt. | Zał. I rozdz. VI pkt 1.8 |  |  |  |
|  | Środek transportu do przewozu nieparzystokopytnych posiada odpowiednie przegrody, aby zwierzęta mogły być transportowane w indywidualnych boksach.\*\*przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i tratowanie się zwierząt | Zał. I rozdz. VI pkt 1.6 |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada źródło wody umożliwiające w czasie podróży szybkie dostarczenie wody przez osobę obsługującą tak, aby wszystkie zwierzęta miały dostęp do wody. | Zał. I rozdz. VI pkt 2.1 |  |  |  |
|  | Urządzenia dostarczające wodę działają prawidłowo i są odpowiednio zaprojektowane i rozmieszczone dla odpowiednich kategorii zwierząt pojonych na pokładzie pojazdu. | Zał. I rozdz. VI pkt 2.2 |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada pojemniki na wodę, o pojemności, co najmniej 1,5 % maksymalnego załadunku.  | Zał. I rozdz. VI pkt 2.3 |  |  |  |
|  | Pojemniki na wodę są zaprojektowane tak, że można je opróżniać i czyścić po każdej podróży | Zał. I rozdz. VI pkt 2.3 |  |  |  |
|  | Pojemniki na wodę zaopatrzone w system pozwalający na kontrolę poziomu wody. | Zał. I rozdz. VI pkt 2.3 |  |  |  |
|  | Pojemniki na wodę są połączone z systemami pojenia w obrębie przedziałów oraz są utrzymywane w stanie pozwalającym na prawidłowe funkcjonowanie. | Zał. I rozdz. VI pkt 2.3 |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada system wentylacji skonstruowany tak, że podczas całej podróży, bez względu na to czy pojazd jest w ruchu czy nie, temperatura jest utrzymana w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz. | Zał. I rozdz. VI pkt 3.1 |  |  |  |
|  | System wentylacji zapewnia właściwą dystrybucję powietrza z minimalnym przepływem o nominalnej wydajności 60 m3/h/KN ładowności i jest zdolny do pracy przez co najmniej 4 godziny, niezależnie od silnika pojazdu. | Zał. I rozdz. VI pkt 3.2 |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada system kontroli temperatury, jak również czujniki rejestrujące wyniki pomiaru temperatury. Czujniki muszą być zlokalizowane w częściach pojazdu, które w zależności od konstrukcji, będą najbardziej narażone na najgorsze warunki klimatyczne.  | Zał. I rozdz. VI pkt 3.3 |  |  |  |
|  | Temperatura podczas transportu jest utrzymana w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz | Zał. I rozdz. VI pkt 3.1 |  |  |  |
|  | Środek transportu posiada system ostrzegania służący do zawiadamiania kierowcy o tym, że temperatura w pomieszczeniach dla zwierząt osiągnie ustalone maksimum lub minimum. | Zał. I rozdz. VI pkt 3.4 |  |  |  |
|  | Środek transportu jest wyposażony w odpowiedni system nawigacji umożliwiający przekazywanie i rejestrowanie informacji równoważnych z określonymi w dzienniku podróży znajdującym się w załączniku II sekcja 4 oraz informacje dotyczące otwarcia / zamknięcia klapy załadunkowej. | Zał. I rozdz. VI pkt 4.1 |  |  |  |
| **Dobrostan przewożonych zwierząt** |
|  | Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu. | Zał. I rozdz. I pkt 1 i pkt 2 |  |  |  |
|  | Dojne krowy, owce i kozy, którym nie towarzyszy potomstwo, są dojone w odstępach nie większych niż 12 godzin. | Zał. I rozdz. I pkt 6 |  |  |  |
|  | Środki uspokajające są stosowane u zwierząt transportowanych tylko w przypadku gdy jest to całkowicie niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz są stosowane pod nadzorem weterynaryjnym. | Zał. I rozdz. I pkt 5 |  |  |  |
|  | Towary transportowane w tych samych środkach transportu, co zwierzęta zostały umieszczone w sposób nie powodujący zranienia ciała, cierpienia lub bólu zwierząt. | Zał. I rozdz. III pkt 1.5 |  |  |  |
|  | Do załadunku i wyładunku zwierząt kopytnych użyto odpowiednich urządzeń pomocniczych, takich jak mostki, rampy lub trapy, posiadające antypoślizgową podłogę oraz w razie potrzeby boczne zabezpieczenia. | Zał. I rozdz. III pkt 1.4 |  |  |  |
|  | Podczas transportu zwierzęta kopytne nie są uderzane lub kopane, nie są poddawane zbędnemu bólowi lub cierpieniu poprzez stosowanie nacisku na jakakolwiek część ciała, nie są podnoszone za pomocą środków mechanicznych ani ciągnięte za głowę, rogi, kończyny, sierść lub ogon. Zakazane jest również stosowanie poganiaczy lub innych narzędzi z zaostrzonymi końcami. | Zał. I rozdz. III pkt 1.8 |  |  |  |
|  | Nie stosowano elektrycznych poganiaczy, z wyjątkiem przypadków dorosłego bydła i dorosłych świń, które nie chcą się poruszyć i jedynie wtedy, gdy w miejscu, do którego mają przejść jest wolna przestrzeń. Impulsy powinny trwać nie dłużej niż jedną sekundę, być odpowiednia oddzielone i stosowane jedynie do mięśni tylnej części ciała. Impulsy nie mogą być stosowane w sposób powtarzalny jeśli zwierzę nie reaguje.  | Zał. I rozdz. III pkt 1.9 |  |  |  |
|  | Zwierzęta nie są wiązane za rogi, poroża, pierścienie nosowe lub nogi. Cielęta nie noszą wędzidła. | Zał. I rozdz. III pkt 1.11 |  |  |  |
|  | Domowe nieparzystokopytne mające ponad osiem miesięcy noszą kantar podczas transportu. | Zał. I rozdz. III pkt 1. 11 |  |  |  |
|  | Jeśli zwierzęta są związane, liny, uprzęże i inne środki:a) są wystarczająco mocne aby nie przerwać się podczas normalnych warunków transportowych;b) umożliwiają zwierzętom, w razie potrzeby, możliwość położenia się, jedzenia i picia;c) są zaprojektowane w sposób eliminujący zagrożenie uduszenia lub zranienia, oraz w sposób umożliwiający szybkie uwolnienie zwierząt. | Zał. I rozdz. III pkt 1.11 |  |  |  |
|  |  Podczas transportu odseparowano:a) zwierzęta różnych gatunków;b) zwierzęta o znacząco różnych rozmiarach i różne wiekowo;c) dorosłe ogiery i byki;d) dojrzałe płciowo samce od samic;e) zwierzęta z rogami i bez;f) zwierzęta wrogo do siebie nastawione;g) zwierzęta uwiązane i niewiązane. | Zał. I rozdz. III pkt 1.12 |  |  |  |
|  | Zapewniona jest, co najmniej odpowiednia minimalna wielkość powierzchni ładownej w środku transportu dla liczby przewożonych zwierząt. | Zał. I rozdz. III pkt 2.1 i rozdz. VII |  |  |  |
|  | Nieparzystokopytne transportowane w wielopoziomowych pojazdach są załadowane na najniższy pokład, bez zwierząt na wyższym pokładzie. Minimalna wielkość wewnętrzna przedziału wynosi co najmniej 75 cm więcej niż wysokość kłębu najwyższego zwierzęcia. | Zał. I rozdz. III pkt 2.3 |  |  |  |
|  | Nieparzystokopytne są transportowane w indywidualnych boksach, z wyjątkiem klaczy podróżujących ze źrebiętami.\*przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i tratowanie się zwierząt. | Zał. I rozdz. VI pkt 1.6 |  |  |  |
|  | Zapewniona została właściwa wentylacja, zaspokajająca potrzeby zwierząt przy szczególnym uwzględnieniu liczby i typu transportowanych zwierząt oraz warunków pogodowych podczas podróży. | Zał. I rozdz. III pkt 2.6 |  |  |  |
|  | Zwierzęta mają zapewnioną odpowiednią ściółkę lub odpowiedni materiał gwarantujący im wygodę, właściwą dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt, czasu podróży oraz pogody. Materiał zapewnia odpowiednią absorpcję moczu i odchodów. | Zał. I rozdz. VI pkt 1.2 |  |  |  |
|  | Środek transportu przewozi wystarczającą ilość odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży. W trakcie podróży pasza jest zabezpieczonaprzed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt. | Zał. I rozdz. VI pkt 1.3 |  |  |  |
|  | W przypadku, gdy niezbędne jest specjalne wyposażenie do karmienia zwierząt, sprzęt ten jest transportowany w pojeździe. | Zał. I rozdz. VI pkt 1.4 |  |  |  |
|  | Zwierzęta podczas transportu są pojone i karmione zgodnie z wymaganiami dotyczącymi gatunku i wieku zwierząt. | Zał.I rozdz. V pkt 1.4 |  |  |  |
|  | Długość czasu transportu jest zgodna z przepisami właściwymi dla gatunku i kategorii wiekowej.  | Zał.I rozdz. V pkt 1.3 – 1.5, 1.8, 2.1 – 2.3; rozdz. VI. Pkt 1.9 |  |  |  |
| **WYMAGANA DOKUMENTACJA** |
|  | Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnikaTYP 2. |  |  |  |  |
|  | Decyzja PLW wraz ze świadectwem zatwierdzenia środka transportu drogowego. |  |  |  |  |
|  | Zaświadczenie /licencja o kwalifikacjach kierowcy /konwojenta. |  |  |  |  |
|  | Dziennik podróży. |  |  |  |  |
|  | Świadectwa zdrowia zwierząt, poświadczenie zdrowotnosci. |  |  |  |  |
|  | Dokumenty identyfikacyjne. |  |  |  |  |
|  | Dokumentacja dotycząca przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu. |  |  |  |  |
|  | Dokumenty zawierające dane określone w art. 4 ust. 1 rozp.1/2005. |  |  |  |  |
|  | W przypadku dzikich zwierząt lub gatunków innych niż gatunki domowych nieparzystokopytnych lub domowego bydła, owiec, kóz i świń, zwierzętom towarzyszom następujące dokumenty:a) informacja o tym, ze zwierzęta są dzikie, bojaźliwe lub niebezpieczne;b) pisemne instrukcje dotyczące karmienia, pojenia lub informacje o szczególnym rodzaju opieki. |  |  |  |  |
| Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”  |
| Inne uwagi Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:* zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
* odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
* tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.
 |
| Zalecenia kontrolującego |
| Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu |
| *Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.**Oryginał pozostawiono u Kontrolowanego.**.......................................................**(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały**przytoczone w protokole)* *.................................................. ………………………………………….**(data i podpis kontrolowanego (pieczęć, data i podpis kontrolującego)* *lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)* |
| W wyniku przeprowadzonej kontroli skierowano zawiadomienie do organów ścigania………w ……………..na podstawie art. 35 lub art. 37b ustawy o ochronie zwierząt. **TAK NIE** |
| W wyniku przeprowadzonej kontroli przesłano powiadomienie o stwierdzonych nieprawidłowościach do właściwego terytorialnie PLW albo do GLW **TAK NIE**  |