

KARTA ANALIZY RYZYKA ZAWODOWEGO

**Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej
Ostróda
ul. Olsztyńska 2**

Stanowisko pracy: kierowca samochodu towarowo-osobowego

INFORMACJA O STANOWISKU PRACY kierowca samochodu towarowo-osobowego

1. Lokalizacja:

Obiekt trzykondygnacyjny mieszczący się przy ul. Olsztyńskiej 2 w Ostródzie. Obok budynku znajdują się parterowe garaże, w których są garażowane dwa samochody na potrzeby MOPS w Ostródzie. Wewnątrz garaży jest zainstalowane oświetlenie wg. normy oświetlenia dla danego stanowiska pracy. Garaże są wyposażone w podręczny sprzęt przeciwpożarowy. Obsługa samochodu służbowego odbywa się na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

2. Informacje dotyczące osób pracujących na stanowisku:

Zatrudnieni pracownicy posiadają aktualne badania lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy samochodu towarowo-osobowego. Osoby te odbyły szkolenie wstępne ogólne i szkolenie okresowe z zakresu BHP i P.POŻ. Praca w systemie jednozmianowym.

3. Wykonywane czynności :

- kierowanie pojazdem służbowym;
- dbanie o jego należyty stan techniczny obsługiwanego pojazdu;
- przestrzeganie obowiązujących przepisów, w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.);
- rzetelne i prawidłowe prowadzenie kart drogowych;
- przewożenie innych pracowników MOPS i podopiecznych;
- dokonywanie codziennego przeglądu samochodu przed jego eksploatacją, w szczególności sprawdzanie elementów układów i mechanizmów mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo pracy kierowcy i przewożonych pasażerów. Kierujący pojazdem przed wyjazdem z terenu zakładu pracy dokonuje sprawdzenia działania układu kierowniczego, hamulcowego, sprawności oświetlenia i sygnalizacji oraz prawidłowości działania urządzeń pomiarowo-kontrolnych, dokonywanie drobnych napraw pojazdu.

4. Warunki na stanowisku pracy – niedogodności dla danego stanowiska pracy:

- wymuszona pozycja ciała, długotrwałe przebywanie z fotelu kierowcy podczas jazdy;

- czynniki odrażające, nieprzyjemne zapachy, wydzielane spaliny przez inne pojazdy, wyczuwalne dla kierowcy w okresie wiosenno-letnim;
- obciążenie emocjonalne (stres), skoncentrowanie szczególnej uwagi podczas kierowania pojazdem na działanie ze strony innych pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym oraz pieszych;
- możliwość odniesienia urazów przy wykonywaniu czynności kierowcy spowodowanych wypadkami komunikacyjnymi ze strony samego kierowcy lub innych użytkowników dróg.

Nie zatrudnia się osób młodocianych.

Kobiety w ciąży i karmiące piersią nie wykonują prac szczególnie uciążliwych lub szkodliwych dla zdrowia kobiet.

**IDENTYFIKACJA ZAGROZEŃ NA STANOWISKU PRACY KIEROWCY
SAMOCHODU TOWAROWO-OSOBOWEGO NA TERENIE
MIEJSKIEGO OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ W OSTRÓDZIE**

Lp.	Zagrożenie lub czynnik niebezpieczny, szkodliwy	Źródło zagrożenia
1.	Kolizja drogowa	Uczestnictwo w ruchu drogowym
2.	Potrącenie, przygniecenie	Poruszające się pojazdy na parkingu, podczas naprawy awaryjnej na ulicy
3.	Pożar	Wypadek drogowy, materiały łatwopalne w warsztacie
4.	Poślizgnięcie, upadek na tej samej płaszczyźnie	Nierówne, śliskie powierzchnie, progi
5.	Uderzenie o nieruchome czynniki materialne na zewnątrz i wewnątrz pojazdu	Wejścia, dojścia, obsługa codzienna pojazdu
6.	Skaleczenia	Podczas bieżących napraw z użyciem narzędzi z napędem lub bez napędu
7.	Zmienne warunki atmosferyczne – możliwość zainfekowania organizmu wirusem grypy	Zmienne warunki atmosferyczne (zima, lato), wysoka temperatura i przeciągi w kabinie pojazdu podczas upałów
8.	Czynniki chemiczne – kwas siarkowy	Akumulator samochodowy
9.	Prąd elektryczny	Urządzenia warsztatowe zasilane energią elektryczną
10.	Przeciążenie układu mięśniowo-szkieletowego	Wymuszona pozycja ciała
11.	Stres – choroby układu krążenia, zmęczenie	Praca w ruchu ulicznym, odpowiedzialność za pojazd, odpowiedzialność za przewożenie ludzi, wymuszone tempo pracy

Ocenę ryzyka zawodowego związanego z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, zidentyfikowanymi na stanowisku kierowcy samochodu towarowo-osobowego na terenie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Ostródzie przeprowadzono metoda RISK SCORE. Metoda ta pozwala w szybki, a zarazem obiektywny sposób ocenić ryzyko zawodowe, właściwe szacowanie skutków zdarzenia i wartościowanie ryzyka. W metodzie RISK SCORE wartościowanie ryzyka opisuje wyrażenie:

$$R = S \times E \times P$$

gdzie parametrami wartości ryzyka R są:

- S – możliwe skutki zdarzenia, straty spowodowane przez zdarzenia;
- E – ekspozycja na zagrożenie;
- P – prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia.

Znaczenie wartości parametrów S, E, P przedstawia tabela 1, 2, 3.

Wartościowanie ryzyka R przedstawia tabela 4.

Ryzyko zawodowe – to prawdopodobieństwo wystąpienia niepożądanych zdarzeń związanych z wykonywaną pracą powodujących straty, w szczególności wystąpienia u pracowników niekorzystnych skutków zdrowotnych w wyniku zagrożeń zawodowych występujących w środowisku pracy lub sposobu wykonywania pracy (§ 2 pkt 7 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy). Zgodnie z art. 226 pkt 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy pracodawca informuje pracowników o ryzyku zawodowym, które wiąże się z wykonywaną pracą, oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

Tab. 1 Ocena potencjalnych skutków zagrożenia (S)

Wartość S	Szacowane straty	Straty ludzkie	Straty materialne
100	Poważna katastrofa	Wiele ofiar śmiertelnych	>30 mln zł
40	Katastrofa	Kilka ofiar śmiertelnych	10 – 30 mln zł
15	Bardzo duże	Jedna ofiara śmiertelna	1 – 10 mln zł
7	Duże	Ciężkie uszkodzenie ciała	30 tys. – 1 mln zł
3	Średnie	Absencja w pracy	3 - 30 tys. zł
1	Małe	Udzielenie pierwszej pomocy	<3 tys. zł

Tab. 2 Szacowanie ekspozycji na zagrożenie (E)

Wartość E	Poziom ekspozycji
10	Stała
6	Częsta (codzienna)
3	Sporadyczna (raz w tygodniu)
2	Okazjonalna (raz w miesiącu)
1	Minimalna (kilka razy w roku)
0,5	Znikoma (raz w roku)

Tab. 3 Szacowanie prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia (P)

Wartość P	Opis	Szansa w %
10	Bardzo prawdopodobne	50
6	Całkiem możliwe	10
3	Mało prawdopodobne, ale możliwe	1
1	Tylko sporadycznie możliwe	10^{-3}
0,5	Możliwe do pomyślenia	10^{-4}
0,2	Praktycznie niemożliwe	10^{-5}
0,1	Tylko teoretycznie możliwe	10^{-6}

Tab. 4 Wartościowanie ryzyka (R)

Wartość ryzyka R	Kategorie ryzyka	Działanie zapobiegawcze
$R \leq 20$	<u>Akceptowalne</u> <u>bardzo małe</u>	<u>Wskazana kontrola</u>
$20 < R \leq 70$	Małe	Potrzebna kontrola
$70 < R \leq 200$	Istotne (średnie)	Potrzebna poprawa
$200 < R \leq 400$	Duże	Potrzebna natychmiastowa poprawa
$R > 400$	Bardzo duże	Wskazane wstrzymanie pracy

Pracownik Kierowca

Zagrożenia	C. Szacowanie	D. Wartościowanie Ryzyka Metoda RISK SCORE
Kolizja drogowa	Strata S = 7 Ekspozycja E = 6 Prawdopodobieństwo P = 1	R = 42 20 < R <= 70 ryzyko po ocenie małe
Potrącenie przygniecenie	Strata S = 3 Ekspozycja E = 6 Prawdopodobieństwo P = 1	R = 18 R <= 20 ryzyko po ocenie akceptowalne
Pożar	Strata S = 3 Ekspozycja E = 6 Prawdopodobieństwo P = 0,5	R = 9 R <= 20 ryzyko po ocenie akceptowalne
Poślizgnięcie, upadek na tej samej płaszczyźnie	Strata S = 3 Ekspozycja E = 2 Prawdopodobieństwo P = 3	R = 18 R <= 20 ryzyko po ocenie akceptowalne
Uderzenie o nieruchome czynniki materialne na zewnątrz i wewnątrz pojazdu	Strata S = 1 Ekspozycja E = 2 Prawdopodobieństwo P = 3	R = 6 R <= 20 ryzyko po ocenie akceptowalne
Skaleczenia	Strata S = 1 Ekspozycja E = 3 Prawdopodobieństwo P = 3	R = 9 R <= 20 ryzyko po ocenie akceptowalne
Zmienne warunki atmosferyczne – możliwość zainfekowania organizmu wirusem grypy	Strata S = 3 Ekspozycja E = 6 Prawdopodobieństwo P = 0,5	R = 9 R <= 20 ryzyko po ocenie akceptowalne
Czynniki chemiczne – kwas siarkowy	Strata S = 3	R = 18 R <= 20 ryzyko po ocenie

	Ekspozycja E = 2 Prawdopodobieństwo P = 3	akceptowalne
Prąd elektryczny do 1kV	Strata S = 3 Ekspozycja E = 3 Prawdopodobieństwo P = 3	R = 27 20 < R <= 70 ryzyko po ocenie małe
Przeciążenie układu mięśniowo – szkieletowego (statyczne, dynamiczne)	Strata S = 3 Ekspozycja E = 6 Prawdopodobieństwo P = 1	R = 18 R <= 20 ryzyko po ocenie akceptowalne
Stres – choroby układu krążenia, zmęczenie	Strata S = 3 Ekspozycja E = 3 Prawdopodobieństwo P = 3	R = 27 20 < R <= 70 ryzyko po ocenie małe

WNIOSKI

Analiza ryzyka zawodowego dla poszczególnych zagrożeń występujących na stanowisku kierowcy Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Ostródzie wykazała, że zidentyfikowane zagrożenia występują na poziomie akceptowalnym ($R \leq 20$) oraz małym ($20 < R \leq 70$).

Jako działania mające na celu utrzymanie lub zmniejszenie ryzyka zawodowego wskazana jest kontrola czy są:

- stosowane środki ochrony indywidualnej,
- przestrzegane instrukcje,
- przestrzegane jest Prawo o ruchu drogowym,
- przeprowadzone pomiary ochrony przeciwporażeniowej,
- aktualne szkolenia z zakresu bhp i p.poż.,
- aktualne zaświadczenia badań lekarskich,

Opracował:

GLÓWNY SPECJALISTA
BHP, P.POŻ.

Andrzej Balakier

Zatwierdził:

DYREKTOR
Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej
w Ostródzie

mgr Kazimierz Wosiak